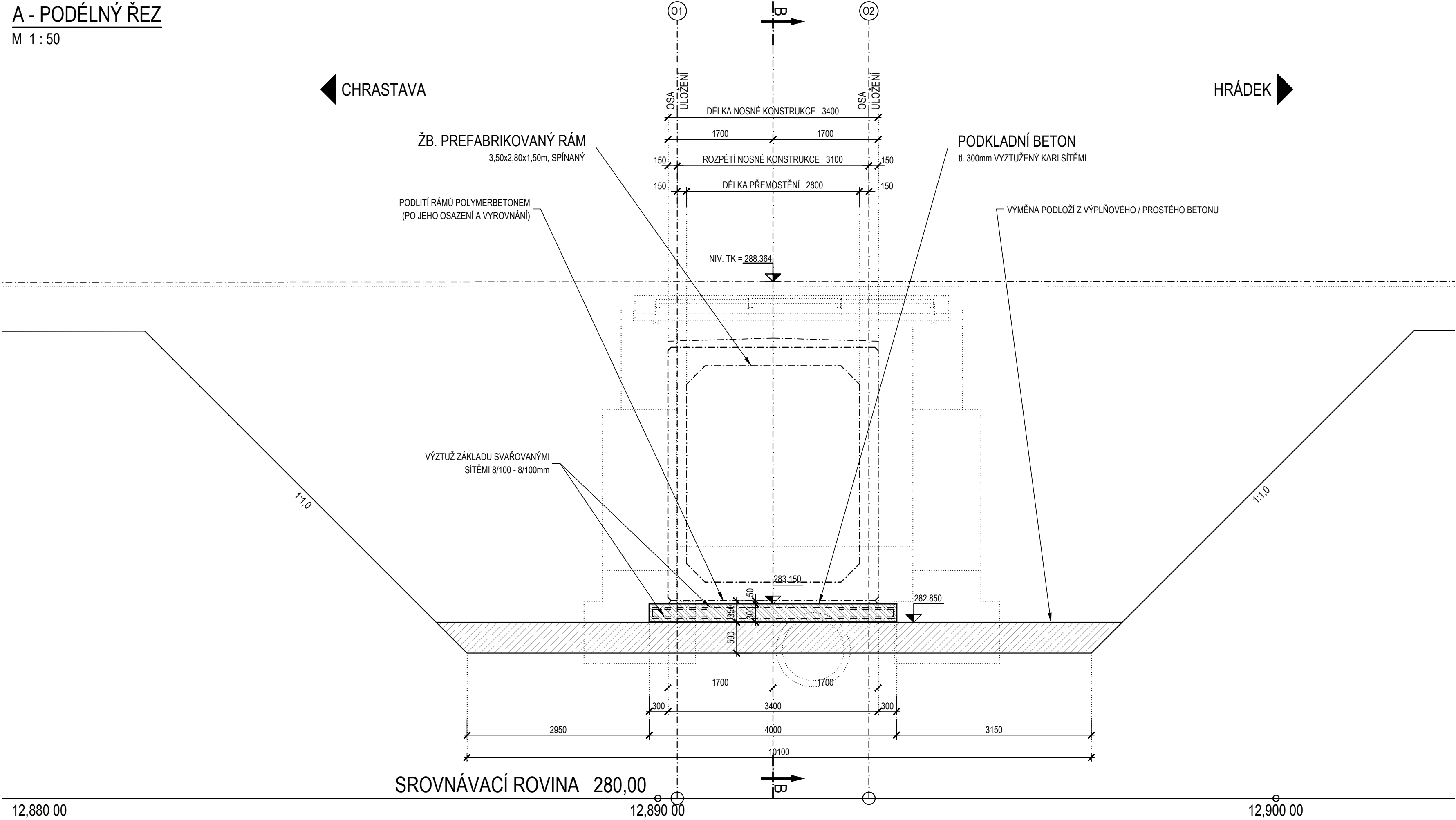


A - PODÉLNÝ ŘEZ
M 1 : 50



NAVŘZENÉ MATERIÁLY MOSTU:

BETONY:
dle TKP 18 A dle ČSN EN 206+A2
PODKLADNÍ BETON (pro základy) C25/30 - XF1

VÝZTUŽ:
označení dle ČSN EN 10080, EN 10138
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500 B
KARI SÍTĚ

HRANY / SYMBOLY / ZNAČKY:

— HRANY - STÁVAJÍCÍ (PLOCHY, BUDOVOY, ROZHRANÍ POVRCHŮ, KULTUR AD...)
— HRANY - NOVÉ / NAVRHOVANÉ
- - - OSY - NOVÉ (KOMUNIKACE, OPĚRY, MOST, PROPUSTEK, AD...)
⊕ STROMY
⊕ DOPRAVNÍ ZNAČKA
+•• LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
■ KANALIZAČNÍ VPUST
○ KANALIZAČNÍ ŠACHTA

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 01-20-03 ŽELEZNIČNÍ MOST EVID. KM 12,888

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

a) STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

— CETIN podzemní
— KANALIZACE RSD

b) NOVÉ / NAVRHOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

— NOVÉ SĎELOVACÍ VEDENÍ SSZT
— NOVÉ ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN PODZEMNÍ SEE

c) POZNÁMKA K INŽ. SÍTÍM:

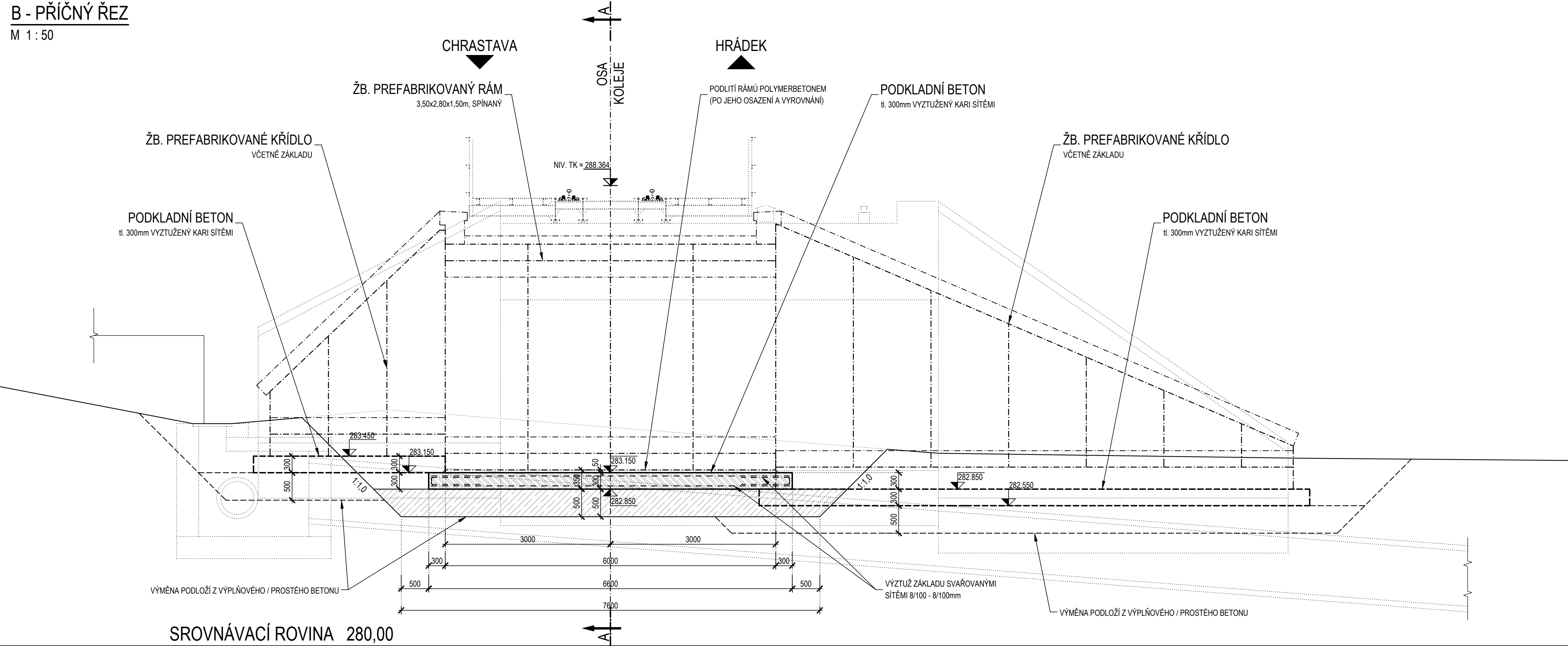
- PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZKRESLEN DLE PODKLADŮ OD JEJICH SPRÁVCŮ!
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ NECHAT VYTÝČIT PŘESNOU POLOHU JEDNOTLÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI!

POZNÁMKY K VYTÝČENÍ:

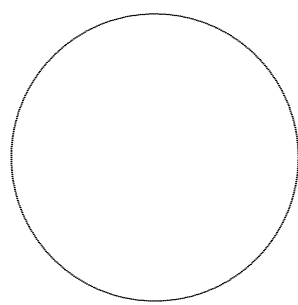
- VŠEOBECNĚ:**
 - VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp.
 - POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
 - DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
 - BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A2.
 - BETON JE NUTNO V POČATEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.
- PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:**
 - ČSN 73 0210-1 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení
 - ČSN 73 0210-2 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 2: Přesnost monolitických betonových konstrukcí
 - ČSN 73 0212-1 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení
 - ČSN 73 0212-4 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 4: Liniové stavební objekty
 - ČSN 73 0212-5 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 5: Kontrola přesnosti stavebních dílců
 - ČSN 73 6360-2 - Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
 - ČSN ISO 8322-2 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Určování přesnosti měřících přístrojů. Část 2: Měřická pásma
 - ČSN ISO 4463-1 - Vytýčování a měření - Část 1: Navrhování, organizace, postupy měření a přejímací podmínky
 - ČSN ISO 4463-2 - Měřicí metody ve výstavbě - Vytýčování a měření - Část 2: Měřické značky
 - ČSN ISO 4463-3 - Vytýčování a měření - Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb
 - ČSN ISO 7737 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Tolerance ve výstavbě. Záznam dat o přesnosti rozměrů
 - ČSN ISO 8322-7 - Geometrická přesnost při výstavbě. Určování přesnosti měřících přístrojů. Část 7: Přístroje používané při vytýčování
 - ČSN 73 0420-1 - Přesnost vytýčování stavebních objektů. Základní ustanovení
 - ČSN 73 0420-2 - Přesnost vytýčování staveb - Část 2: Vytýčovací odchylky
 - TKP 1, TKP 18 A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...
- MEZNÍ VYTÝČOVACÍ ODCHYLKY (dle TKP 1, PŘÍLOHA 3, TAB. 3.2.):**

STAVEBNÍ ETAPA	PODÉLNÁ	PŘÍČNÁ	VÝŠKOVÁ:
- Zemní práce:	± 100 mm	± 100 mm	± 50 mm
- Zemní konstrukce:	± 70 mm	± 50 mm	± 30 mm
- Spodní stavba:	± 30 mm	± 20 mm	± 15 mm

B - PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1 : 50



Razítko oprávněné osoby:



Stavěbník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora:	OŘ HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	PRODIN SKUPINA VENTRO
Zhotovitel profese:	ProPMK s.r.o. Pasecká 396, 539 44 Proseč T: +420 723 468 588 IČO: 141 44 069 E: rousar@propmk.cz	ProPMK Projektování pozemních a mostních konstrukcí
Hlavní projektant (HPP):	Martin Lipenský, DiS.	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"	Zakázka: 31/23/1037.208
Místo stavby	Liberecký kraj TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou	Datum: 09/2024 Stupeň dokumentace: DSP+PDPS
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Označení části: D.2.1.4.3
Název objektu:	Železniční most v evid. km 12,888	Označení objektu: SO 01-20-03
Odpovědný projektant:	Ing. Martin Roušar	Formát: 8x44
Zpracovatel přílohy:	Ing. Martin Roušar	Měřítko: 1:50
Název přílohy:	ZALOŽENÍ - ŘEZY	Číslo přílohy: 9 Č.pará: