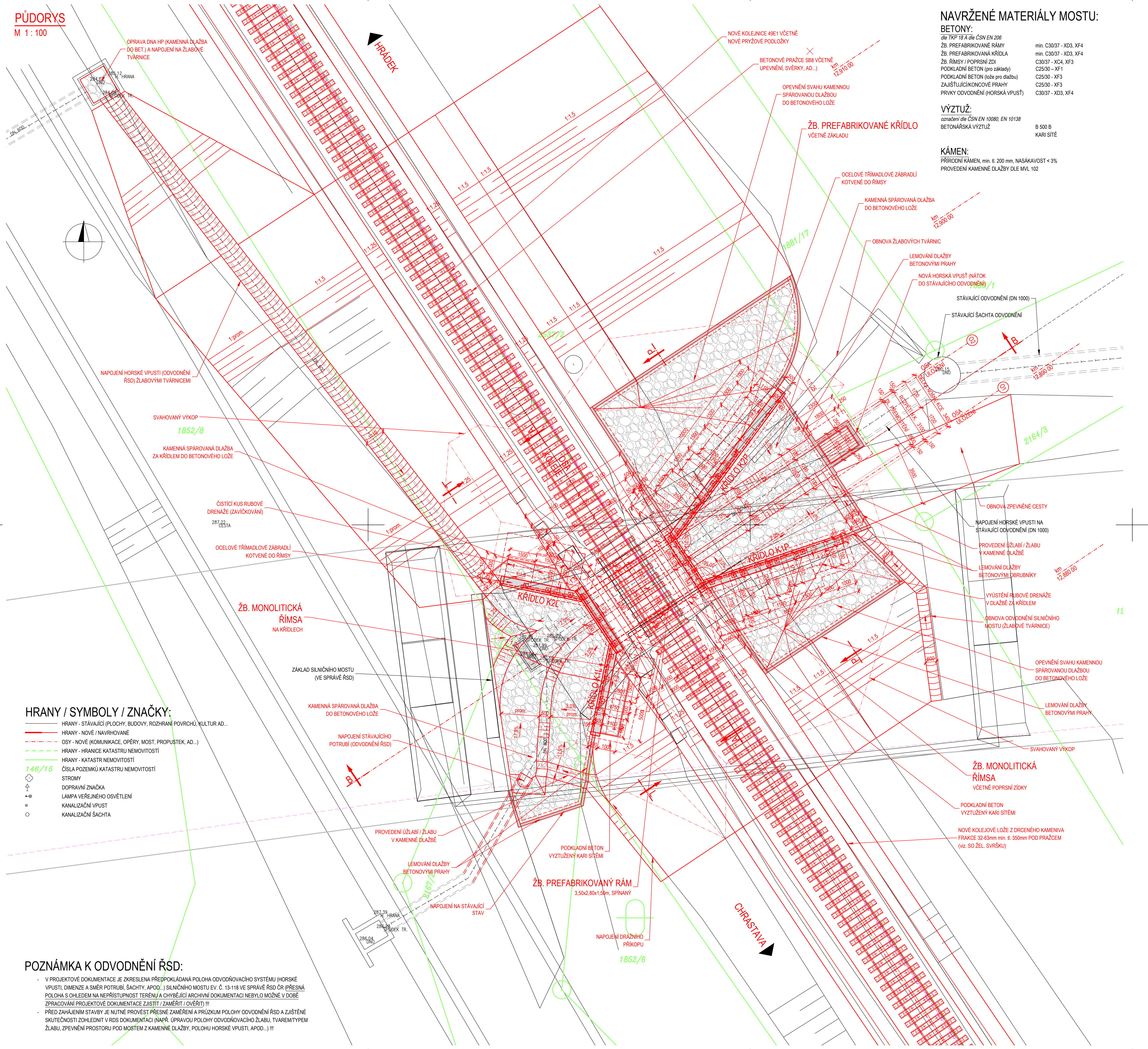


PŮDORYS
M 1 : 100



NAVŘZENÉ MATERIÁLY MOSTU:

BETON:
dle TKP 18 A dle ČSN EN 206
ŽB. PREFABRIKOVANÉ RÁMY
ŽB. PREFABRIKOVANÁ KŘÍDLA
ŽB. ŘÍMSY / POPRSNÍ ZDI
PODKLADNÍ BETON (pro základy)
PODKLADNÍ BETON (lože pro dlažbu)
ZAJIŠTJÍCÍ KONCOVÉ PRAHY
PRVKY ODVODNĚNÍ (HORSKÁ VPUST)

min. C30/37 - XD3, XF4
min. C30/37 - XD3, XF4
C30/37 - XC4, XF3
C25/30 - XF1
C25/30 - XF3
C30/37 - XD3, XF4

VÝZTUŽ:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B 500 B
KARI SÍTĚ

KÁMEN:

PŘÍRODNÍ KÁMEN, min. tl. 200 mm, NASÁKAVOST < 3%
PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE MVL 102

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 01-20-03 ŽELEZNIČNÍ MOST EVID. KM 12,888

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

a) STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

— CETIN podzemní
— KANALIZACE RSD

b) NOVÉ / NAVRHOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

— NOVÉ SĎELOVACÍ VEDENÍ SSZT
— NOVÉ ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN PODZEMNÍ SEE

c) POZNÁMKA K INŽ. SÍTÍM:

- PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZKRESLEN DLE PODKLADŮ OD JEJICH SPRÁVCŮ!
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ NECHAT VYTÝČIT PŘESNOU POLOHU
JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI!

POZNÁMKY K VYTÝČENÍ:

1. VŠEOBECNĚ:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV.
- POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK.
- DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206.
- BETON JE NUTNO V POČATEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.

2. PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

- ČSN 73 0210-1 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení
- ČSN 73 0210-2 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 2: Přesnost monolitických betonových konstrukcí
- ČSN 73 0212-1 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení
- ČSN 73 0212-4 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 4: Liniové stavební objekty
- ČSN 73 0212-5 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 5: Kontrola přesnosti stavebních dílců
- ČSN 73 6360-2 - Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN ISO 8322-2 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Určování přesnosti měřících přístrojů. Část 2: Měřická pásma
- ČSN ISO 4463-1 - Vytýčování a měření - Část 1: Navrhování, organizace, postupy měření a přejímání podmínek
- ČSN ISO 4463-2 - Měřicí metody ve výstavbě - Vytýčování a měření - Část 2: Měřické značky
- ČSN ISO 4463-3 - Vytýčování a měření - Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb
- ČSN ISO 7737 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Tolerance ve výstavbě. Záznam dat o přesnosti rozměrů
- ČSN ISO 8322-7 - Geometrická přesnost při výstavbě. Určování přesnosti měřících přístrojů. Část 7: Přístroje používané při vytýčování
- ČSN 73 0420-1 - Přesnost vytýčování stavebních objektů. Základní ustanovení
- ČSN 73 0420-2 - Přesnost vytýčování staveb - Část 2: Vytýčovací odchylky
- TKP 1, TKP 18 A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...

3. MEZNÍ VYTÝČOvací ODCHYLKY (dle TKP 1, PŘÍLOHA 3, TAB. 3.2.):

STAVEBNÍ ETAPA	PODELNÁ	PŘÍČNÁ	VÝŠKOVÁ:
- Zemní práce:	± 100 mm	± 100 mm	± 50 mm
- Zemní konstrukce:	± 70 mm	± 50 mm	± 30 mm
- Spodní stavba:	± 30 mm	± 30 mm	± 15 mm
- Koe mostu/propusku:	± 20 mm	± 15 mm	± 10 mm
- Svršek propusku (žel. svršky):	± 15 mm	± 10 mm	± 4 mm

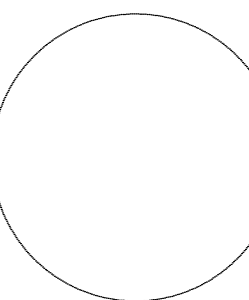
HRANY / SYMBOLY / ZNAČKY:

- HRANY - STÁVAJÍCÍ (PLOCHY, BUDOVY, ROZHRANÍ POVRCHŮ, KULTUR AD...)
- HRANY - NOVÉ / NAVRHOVANÉ
- OSY - NOVÉ (KOMUNIKACE, OPĚRY, MOST, PROPUSTEK, AD...)
- HRANY - HRANICE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- HRANY - KATASTR NEMOVITOSTÍ
- ČÍSLO POZEMKŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- STROMY
- DOPRAVNÍ ZNAČKA
- LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- KANALIZAČNÍ VPUST
- KANALIZAČNÍ ŠAHTA

POZNÁMKA K ODVODNĚNÍ ŘSD:

- V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI JE ZKRESLENA PŘEDPOKLÁDANÁ POLOHA ODVODŇOVACÍHO SYSTÉMU (HORSKÉ VPUSTI, DIMENZE A SMĚR POTRUBÍ, ŠAHTY, APOD...) SILNIČNÍHO MOSTU EV. Č. 13-118 VE SPRÁVĚ ŘSD ČR (PŘESNÁ POLOHA S OHLEDEM NA NEPŘÍSTUPNOST TERÉNU A CHYBĚJÍCÍ ARCHIVNÍ DOKUMENTACI NEBYLO MOŽNÉ V DOBĚ ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE ZJIŠTIT / ZAMĚRIT / OVĚRIT) !!!
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ PROVÉST PŘESNÉ ZAMĚŘENÍ A PRŮZKUM POLOHY ODVODNĚNÍ ŘSD A ZJIŠTĚNÉ SKUTEČNOSTI ZOHLÉDNIT V RDS DOKUMENTACI (NAPŘ. ÚPRAVOU POLOHY ODVODŇOVACÍHO ŽLABU, TVAREM TYPEM ŽLABU, ZPEVNĚNÍ PROSTORU POD MOSTEM Z KAMENNÉ DLAŽBY, POLOHU HORSKÉ VPUSTI, APOD...) !!!

Razítko oprávněné osoby:



Stavěbník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlažďená 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora:	OŘ HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	PRODIN SKUPINA VENTRO
Zhotovitel profese:	ProPMK s.r.o. Pasecká 396, 539 44 Proseč T: +420 723 468 588 IČO: 141 44 069 E: rousar@propmk.cz	ProPMK Projektování pozemních a mostních konstrukcí
Hlavní projektant (HPP):	Martin Lipenský, DiS.	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"	Zakázka: 31/23/1037.208
Místo stavby	Liberecký kraj TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou	Datum: 09/2024 Stupeň dokumentace: DSP+PDPS
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Označení části: D.2.1.4.3
Název objektu:	Železniční most v evid. km 12,888	Označení objektu: SO 01-20-03
Odpovědný projektant:	Ing. Martin Roušar	Formát: 8x4
Zpracovatel přílohy:	Ing. Martin Roušar	Měřítko: 1:100
Název přílohy:	NOVÝ STAV - PŮDORYS	Číslo přílohy: 4 Č.pará: