

(20)
 $\alpha = 38,866630g$;
 $h: V150 = 115km/h$;
 $I150 = 139mm$;
 $n1 = 6,6V150$; $m1 = 0,806m$; $k1otoida$
 $n2 = 7,2V150$; $m2 = 0,966m$; $k2otoida$



Název stavby/akce:	"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrástava - Hrádek nad Nisou"	Zákazka:	31/23/1037.208
Místo stavby	Luběcký kraj TUDU 0941 00 Chrástava - Hrádek nad Nisou	Datum:	09/2024
Název části:	Železniční svršek a spodek	Stupeň dokumentace:	DSP + PDPS
Název objektu:	Železniční svršek a spodek, km 11,300 – km 19,605	Označení části:	D.2.1.1.1
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Označení objektu:	S0 01-10-01
Zpracovatel přílohy:	Ing. Nelly Neslová	Formát:	16x A4
Název přílohy:	Situace km 18,300 – km 19,700	Maňrko:	1: 1000
		Číslo přílohy:	2.7
		C.pardé:	