

ROZDÍL [m]

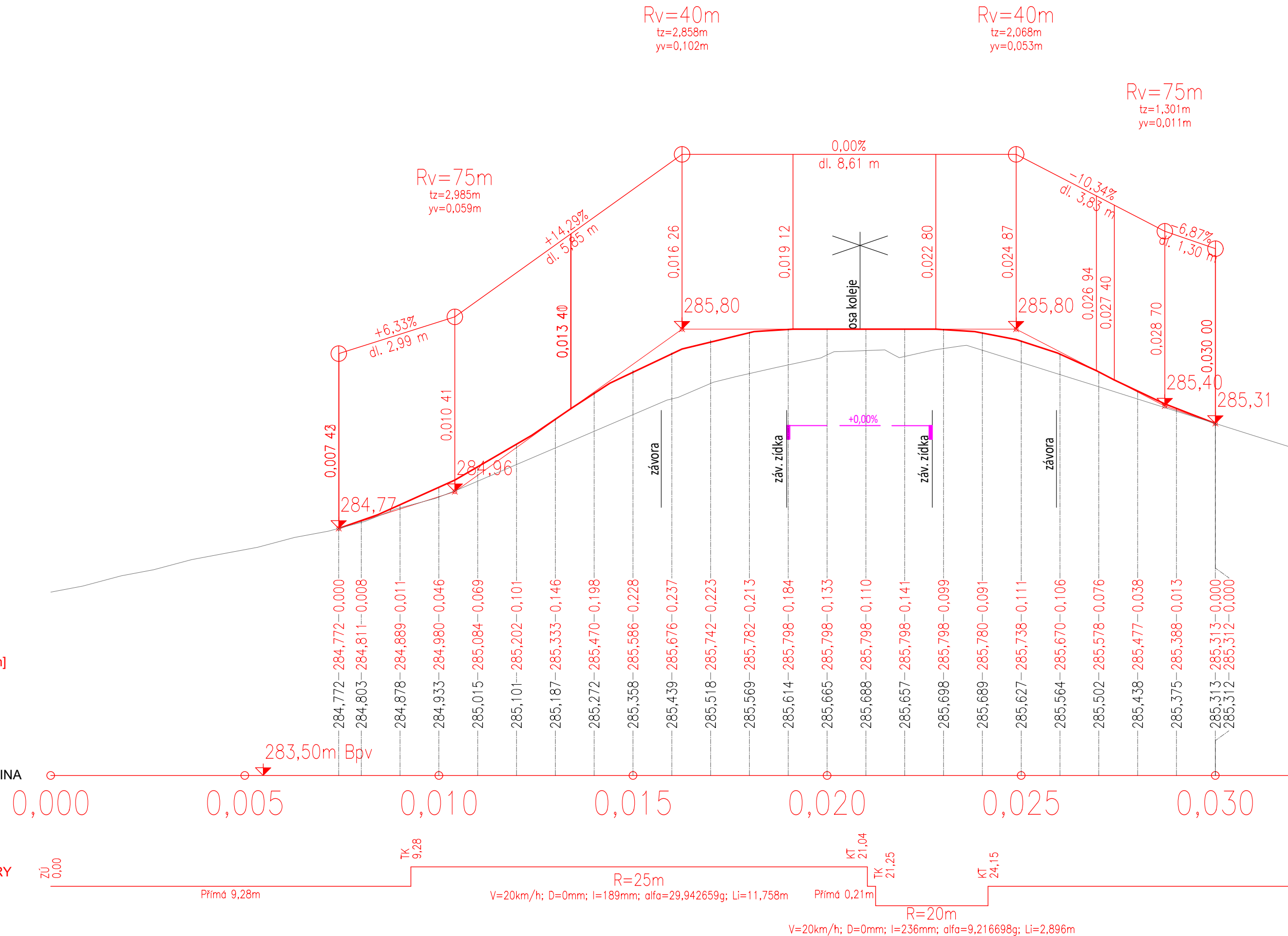
KÓTY NIVELETY [m]

KÓTY TERÉNU [m]

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ

SMĚROVÉ POMĚRY

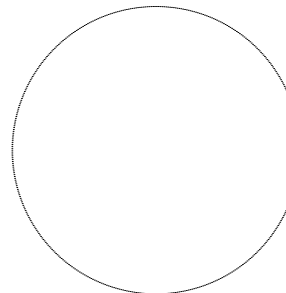


Vstupní informace stávajícího přejezdu	
Trať	Liberec - Hrádek n.N.st.hr. - (Zittau) - Varnsdorf st.hr. - Varnsdorf
Zabezpečovací zařízení	Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Úhel křížení	67°
Přejezdová konstrukce	Přyzové panely
Kategorie komunikace	účelové komunikace - polní cesty vedlejší
Dopravní značení	na přilehlé komunikaci se nenachází omezující dopravní značení vztažené k přejezdu
Datum zaměření	29.9.2015
Dokumentace z poslední rekonstrukce, stupeň dokumentace	-
Datum poslední rekonstrukce	19.11.2009
Kategorie komunikace v době poslední rekonstrukce	účelové komunikace - polní cesty vedlejší


Posouzení podle ČSN 73 6380 07/2020								
Čl. 5.1.2 Volná šířka pozemní komunikace v oblasti přejezdu*								
U silnic a místních komunikací (s výjimkou přejezdů samostatných cyklistických stezek a přechodů) užších než 5,0m musí být na přejezdu zachována volná šířka alespoň 5,0m								
Vyhodnocení	Neposuzuje se							
pozn. * úrovnňové přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovnňové přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami								
Čl. 5.2.7 Zaoblení lomů nivelety pozemních komunikací								
Hodnoty, které při rekonstrukci mají být a při novostavbě musí být dodrženy			Hodnoty u prověřovaného přejezdu				Vyhodnocení Rv	Vyhodnocení Ru
Druh komunikace	Minimální poloměr Rv	Minimální poloměr Ru	Dokumentace DSPS Rv	Dokumentace DSPS Ru	Ověřené Rv	Ověřené Ru		
Silnice	150	200	-	-	-	-	neposuzuje se	neposuzuje se
Místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	100	110	-	-	-	-	neposuzuje se	neposuzuje se
Polní cesty	70	70	-	-	40	75	nevyhovuje, nutno posoudit na min. hodnoty	vyhovuje
Lesní cesty	50	50	-	-	-	-	neposuzuje se	neposuzuje se
Minimální hodnoty, které lze využít při rekonstrukci stávajících přejezdů ve stísněných poměrech								
Komunikace s provozem autobusů	20	75	-	-	40	75	vyhovuje, viz. závěr	vyhovuje
Komunikace s motorovým provozem bez provozu autobusů	15	20	-	-	-	-	neposuzuje se	neposuzuje se
Čl. 5.3.1 Lomy sklonů na rozhraní přejezdových panelů bez zaoblení								
Údolnicový lom sklonu na veřejné komunikace s motorovým provozem musí umožnit průjezd vozidla s nájezdovým úhlem 7° (12,3%) při vzdálenosti krajních náprav až 9,0m a převislém konci vozidla až 3,5m								
Vyhodnocení	neověřuje se							
Vrcholový lom sklonu na veřejné pozemní komunikaci s motorovým provozem musí umožnit průjezd vozidla se světlou výškou 0,1m při vzdálenosti náprav 4,0m								
Vyhodnocení	neověřuje se							

**Závěr:** Šířkové poměry na přejezdu vyhovují.  
Výškové řešení splňuje kritérium „minimálních parametrů“ pro provoz autobusů i ostatních vozidel.

Razítko oprávněné osoby:



Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	OŘ HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DiS.	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	<b>"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"</b>		Zakázka:	31/23/1037.208
Místo stavby	Liberecký kraj TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou		Datum:	06/2024
Název části:	<b>Železniční přejezdy</b>		Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS
Název objektu:	<b>Železniční přejezd P2815, evid. km 15,178</b>		Označení části:	D.2.1.3.2
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.		Označení objektu:	SO 01-13-02
Zpracovatel přílohy:	Bc. Lukáš Reinold		Formát:	5 x A4
Název přílohy:	<b>Podélný profil komunikace</b>		Měřítko:	1: 100
			Číslo přílohy:	5
			Č.paré:	