

ŘEZ 1:50

VYTÝČOVANÝ PVRCH
PODKLADNÍHO BETONU

OCELOVÁ DESKA

1000

OCELOVÁ BEŽEŠVÁ
TRUBKA 89/10

CEMENTOVÁ
ZÁLIVKA

0007

KÖRÖN MIKROPILÓTY

9500

5500

KÖRÖN MIKROPILÓTY VETKNOUTI
min. 1 m DO SKALNÍHO PODLOŽÍ

Ø150

- MATERIÁL A PROVEDENÍ MIKROPILOTOVÉHO ZALOŽENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM ČSN EN 14199, ČSN EN 197, TKP SSD 24 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- VÝTUŽNĚ TRUBKY MOHOU BÝT ZAPUŠTĚNY V CELKU NEBO BÝT MONTOVÁNY PO ČÁSTECH. PŘI ZAPOUŠTĚNÍ MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNO KRYTÍ VÝTUŽNĚ POMOCÍ ROZPĚREK.
- V PŘÍPADĚ VÝTUŽNÝCH TRUBEK ZAPOUŠTĚNÝCH V CELKU SE PŘÍPOUŠTĚJÍ SVAŘOVANÉ SPOJE.
- UVAŽOVANÁ NÁVRHOVÁ TLAKOVÁ SÍLA PRO 1 MIKROPILOTU JE 700 kN.
- UVAŽOVANÁ NÁVRHOVÁ TAHOVÁ SÍLA PRO 1 MIKROPILOTU JE 500 kN.
- VYTÝČENÍ JEDNOTLIVÝCH MIKROPILOT VIZ VYTÝČOVACÍ VÝKRES.

- TOLERANCE MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN EN 1536+A1 (VIZ ODSTAVEC 8.1 VÝROBNÍ TOLERANCE) A NAVAZUJÍCÍM PŘEDPISŮM

ČSN EN 206+A1

C8/10 - X0

MINIMÁLNÍ / JMENOVITÉ

40 / 50 mm

ČSN EN 10027-1

S 235


[illegible]

Technical drawing of a bridge deck layout showing the arrangement of micro-pilots (D2) and their angular deviations from the bridge axis. The drawing includes dimensions for the deck width (3637) and length (1865), and specific dimensions for the micro-pilot layout (450, 900, 752). It also shows the angular deviation of the micro-pilots (30 degrees) and the angular deviation of the bridge axis (15 degrees).

Dimensions and layout details:


- Deck width: 3637
- Deck length: 1865
- Micro-pilot layout dimensions: 450, 900, 752
- Angular deviation of micro-pilots from the bridge axis: 30°
- Angular deviation of the bridge axis: 15°
- Micro-pilot arrangement: 4 rows of 4 micro-pilots each, with a 30° angular deviation from the bridge axis.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-




SŽDC

SŽDC, s.p.o.
Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:  <p>SUDOP PRAHA a.s.</p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAR Garant profese: -
--	--	--

Zpracovatel čísel:



Valbek

Valbek, spol. s r.o.
Vanuševa 505/17, 460 02 Liberec 3
T: +420 487 070 435
E: info@valbek.cz

Vedoucí střediska: ING. LADISLAV ŠÍMEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. TOMÁŠ JAKUBÍČEK	Vypracoval: ING. TOMÁŠ JAKUBÍČEK	Kontroloval: ING. MARTIN SEDMÍK
--	---	--	---

Název akce: Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI SO 03-13-50-41 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES ŘEKU BĚLÁ	Číslo smlouvy: 19 149 208 Projektový stupeň: DÚSP Datum: 08/2021 Číslo části: D.2.1.4.1		
Název přílohy: MIKROPILOTY	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Měřítko: 1:50;20:5</td> <td style="width: 50%;">Počet formátů: 8xA4</td> </tr> </table> Číslo přílohy: <div style="text-align: right; font-size: 1.5em; font-weight: bold;">08</div>	Měřítko: 1:50;20:5	Počet formátů: 8xA4
Měřítko: 1:50;20:5	Počet formátů: 8xA4		