



Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 18261/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Petr Toman

Telefon: 972 244 713

Mobil: 607 040 075

E-mail: tomanpe@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„CDP Praha“

Dodatečné informace - Dodatek č. 10

V souladu s ust. § 49 zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 59:

PS 217 EZS + EKV systémy

Pro korektní nacenění PS 217 EZS + EKV systémy (z důvodu nastavení databází a konektivity docházky a stravy) požadujeme doplňující informace:

- Přibližný uvažovaný počet osob v objektu CDP
- Požadovaný typ karet pro EKV
- Typ mzdového systému uživatele

Odpověď na dotaz č. 59:

Přibližný uvažovaný počet osob v objektu CDP (údaje jsou uvedeny v příloze „A. Průvodní zpráva“):

- max. počet provozních pracovníků v 3. až 5. NP ve směně: 218 prac./sm. (koef. směnnosti 5,5)
- max. počet zaměstnanců v 1. NP ve směně: 50 prac./sm. (v 1. NP jednosměnný provoz)
- celkový počet pracovníků v CDP Praha: 1249 prac.

Typ karet pro EKV:

- pro vstup do objektu CDP budou použity služební karty zaměstnanců SZDC - Mifare DESFire (EV2) s plným UID kódem

Mzdový systém uživatele:

- mzdový systém uživatele bude upřesněn během realizace.

Dotaz č. 60:

Zadavatel v Technické zprávě – Železniční zabezpečovací zařízení (číslo části D.1.1) – v bodě „5 PS 113, TECHNOLOGIE DOZ PRO CDP PRAHA“ na str. 38 definuje, pro které traťové úseky resp. Stanice musí být dodáno v rámci výbavy cvičného sálu simulační programové vybavení. Vzhledem k tomu, že zadání není jednoznačné, žádáme zadavatele o upřesnění požadovaného rozsahu úseků a stanic.

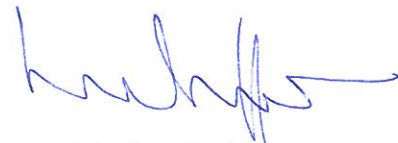
Odpověď na dotaz č. 60:

Vzhledem k tomu, že v současnosti se teprve připravují stavby DOZ, které budou obsazovat jednotlivé sály v CDP Praha, předpokládá se, že ve cvičném sále bude spuštěna simulace pro řízené oblasti, které jsou obsaženy na CDP Přerov. Jedná se o úseky Přerov-Polanka, Přerov-Česká Třebová, Přerov-Břeclav a vlastní Přerov.

Software na cvičném sále však musí být schopen dalšího rozšiřování o jednotlivé simulace řízených oblastí a to zvláště těch, které budou zřízeny v CDP Praha. Předpokládá se, že při realizaci jednotlivých staveb DOZ pro CDP Praha, bude vždy v předstihu dodán software do tohoto cvičného sálu příslušné řízené oblasti, aby mohl před reálným spuštěním řízení proběhnout zácvik dispečerů.

V Praze dne

19 -12- 2013



Ing. Lubor Hruběš

ředitel SS západ