




Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	

Zhotovitel objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	

Hlavní projektant (HIP): Ing. Ondřej Lojík, Ph.D.	Specialista: Ing. Libor Marek	Odpovědný projektant: Ing. Ondřej Lojík, Ph.D.	Zpracovatel: Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
--	----------------------------------	---	---

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice - Planá u M.L.			Označení (S-kód): S632000182
				Označení zhotovitele: 105-20
Název části:	Přílohy ZOV			Označení části: B.8 Označení objektu/komplexu:
Název objektu:				
Název přílohy:	BOZP			Číslo přílohy: 0.0.3 Paré:
Název dílčí části přílohy:				
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Jihočeský	Poběžovice u Domažlic [722863]	0331 12		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	11/2021	-	-	

S-kód:										Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podobjekt:										Příloha:										Revize:									
S	6	3	2	0	0	0	1	8	2	—	D	U	S	P	—	B	8	X	X	X	X	—	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	X	—	X	—	0	0	3	—	0	0	0																					
[Prostor pro další informace]																																																																					

Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice – Planá u M.L.

Dokumentace pro společné povolení stavby (*DUSP*)

a

Projektová dokumentace staveb drah pro provádění stavby (PDPS)

B.8.3 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Vypracovala: Ing. Lenka Hluší, Ph.D.

Datum: 23. 7. 2021

Podpis:

OBSAH:

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	3
A.1. Údaje o stavbě.....	3
A.2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	4
A.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace, zadavateli stavby, zhotoviteli stavby a koordinátorovi.....	6
B. Situační výkres stavby	7
C. Požadavky na obsah plánu	7
C.1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	7
C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	7
Seznam příloh.....	20
Příloha č. 1 – Seznam právních a ostatních předpisů BOZP ve vztahu ke stavbě	21
Příloha č. 2 – Požadavky na některé další speciální činnosti a další ustanovení	22

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

A.1. Údaje o stavbě

a) základní údaje o druhu stavby:

Dopravní stavba.

b) název stavby:

Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice – Planá u M.L.

c) místo stavby:

Stavba se nachází v katastrálním území Poběžovice u Domažlic na pozemku parc. č. 992/4. Most převádí železniční trať přes přítok potoka Pivoňka.

d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby):

Změna dokončené stavby. Výměna nosné konstrukce na upravenou spodní stavbu.

e) účel užívání stavby:

Převedení železniční dopravy přes ostatní vodní linii – přítok potoka Pivoňka.

f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy):

Dělení výstavby na etapy se nepředpokládá. Předpokládaný termín realizace stavby je stavební sezóna 2022.

g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:

Vliv na zábery: Stavba trvale zůstává na stejných pozemcích jako ve stávajícím stavu.

Vliv na obyvatelstvo: Výluka traťové koleje.

Vliv na vodu: Pod mostem vede ostatní vodní linie. Zhotovitel zajistí v rámci stavby opatření, aby nedošlo k znečištění vod. Pro stavbu byl zpracován povodňový i havarijní plán.

Vliv na přírodu a krajinu: V rámci stavby dojde k pokácení mimolesní zeleně v místě zařízení staveniště a na příjezdové cestě, po stavbě bude provedena náhradní výsadba na pozemcích určených městem Poběžovice. Stavba neleží v území chráněném zákonem o přírodě a krajině.

h) stručný popis stavby:

V rámci rekonstrukce mostu bude stávající nýtovaná ocelová konstrukce odstraněna a nahrazena novou ocelovou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem. Jako nová konstrukce bude použita vyzískaná upravená ocelová konstrukce s třemi hlavními nosníky a s ortotropní mostovkou. Pro výzisk bude použita konstrukce vyzískána v rámci stavby „III. TŽK, Uzel Plzeň, 2. stavba“. Vrchní části stávajících opěr budou ubourány a budou zhotoveny nové ŽB úložné prahy s vyvěšenými křídly.

Dojde k vyrovnání geometrické polohy koleje, částečné výměně železničního svršku a úpravě přechodových oblastí mostu.

Předpokládaný postup prací:

Práce prováděné za železničního provozu před výlukou:

- Úprava vyzískané ocelové konstrukce v mostárně včetně nátěrů
- Vytyčení inženýrských sítí, provizorní přeložka vedení IS

- Vybudování přístupové cesty na staveniště
- Zatrubnění potoka v prostoru pod mostem a úprava plochy pro postavení jeřábu
- Zřízení zařízení staveniště

Práce ve výluce koleje v úseku trati Domažlice – Poběžovice 40 dní

- Snesení stávající nosné konstrukce – bude sneseno automobilovým jeřábem
- Odbourání vrchní části opěr a křídel, odtěžení štěrkového lože a výkop za opěrami
- Zhotovení podkladních betonů, vrtání mikropilot
- Provedení tryskové injektáže pod opěrami a křídly
- Betonáž nových úložných prahů a křídel, zpětné dozdění stávajících kamenných křídel
- Zřízení izolace spodní stavby, drenáže za opěrami
- Zásypy přechodových oblastí opěr
- Osazení nové nosné ocelové konstrukce – bude osazeno automobilovým jeřábem
- Podlití ložisek
- Zřízení železničního svršku
- Montáž zábradlí, podlah a osazení kabelových žlabů
- Dokončovací práce
- Zatěžovací zkouška, hlavní prohlídka

Práce prováděné za železničního provozu po výluce:

- Zřízení betonových říms na stávajících kamenných křídlech
- Přespárování veškerého zdiva a jeho tlaková injektáž
- Odláždění za křídly
- Likvidace zařízení staveniště, definitivní terénní úpravy v okolí mostu apod.
- Uvedení okolí do původního stavu

A.2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu

Povinnost zpracování plánu BOZP vychází ze splnění alespoň jedné z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nebo nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu požadavků §15 zákona č. 309/2006 Sb. a §7 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., živnostenský zákon, které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezavazuje však tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno hodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Dodržování plánu BOZP při realizaci stavby zhotoviteli, jsou-li naplněny zákonné podmínky pro jeho určení, sleduje koordinátor BOZP, určený zadavatelem stavby. Koordinátor BOZP také plán dle potřeby aktualizuje.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoliv změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou toho plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

Legislativa	Parametr /riziková práce nebo činnost	Splněno
§15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.	ANO
§15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.	Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu.	ANO
Práce a činnosti dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.	NE
	Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
	Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.	NE
	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.	ANO
	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.	NE
	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.	ANO
	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačování nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.	NE
	Potápěčské práce.	NE
	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).	NE
	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.	NE
	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.	ANO

Povinnost určit koordinátora stavby vychází ze splnění všech následujících podmínek:

- na staveništi budou působit zaměstnanci více než 1 zhotovitele (§14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.);
- stavba podléhá stavebnímu povolení (§14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.);
- doba trvání prací a činností nebo jejich objem překoná alespoň jednu z podmínek §15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb. (viz první dva řádky předchozí tabulky).

Časový plán (harmonogram postupu prací) bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítím vlastní výstavby podle ustanovení §300 zákona č. 262/2006 Sb., a to s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán koordinátorovi BOZP. Zhotovitel je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat koordinátora

BOZP o pracovních a technologických postupech, které zvolil, o rizicích vznikajících při těchto postupech a opatřeních přijatých k jejich odstranění. Zhotovitel musí neprodleně informovat koordinátora BOZP i ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami; na základě této informace provede koordinátor BOZP revizi platnosti plánu.

Práce, prováděné při nepřerušení železničního provozu, musí být prováděny za dozoru pověřeného oprávněného zaměstnance SŽ. Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1, účinného od 1.1.2021 a předpisu SŽDC D1, změna 4, účinného od 10.06.2018.

A.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace, zadavateli stavby, zhotoviteli stavby a koordinátorovi

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo / adresa místa bydliště:

TOP CON SERVIS s.r.o.

IČ: 45274983

Sídlo: Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2

Korespondenční adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, případně specializací jeho autorizace:

Vedoucí projektu: Ing. Libor Marek, ČKAIT 0006986

Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Novotný

c) zadavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

IČ: 70994234

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

d) hlavní zhotovitel stavby:

Bude vybrán na základě výběrového řízení.

e) koordinátor BOZP v přípravě stavby:

Ing. Lenka Hluší, Ph.D., TOP CON SERVIS s.r.o.

f) koordinátor BOZP v realizaci stavby:

Bude určen zadavatelem po výběru hlavního zhotovitele stavby.

g) technický dozor:

Bude určen zadavatelem po výběru hlavního zhotovitele stavby.

h) stavbyvedoucí:

Bude určen zhotovitelem.

B. Situační výkres stavby

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Výkres je přílohou č. B.8.1 projektové dokumentace pro společné povolení. Upřesnění staveniště bude v plánu BOZP pro realizaci stavby.

C. Požadavky na obsah plánu

C.1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora

a) informace o rozhodnutích a stanoviscích týkajících se stavby:

Povolení bude vydávat Drážní úřad, a to na základě této projektové dokumentace.

Ke stavbě byla dále vydána tato stanoviska, týkající se stavby v oblasti bezpečnosti práce:

- ❖ xxxxxxxx, č.j. xxxxxxxx
- ❖ xxxxxxxx, č.j. xxxxxxxx

Všechna stanoviska jsou součástí dokladové části projektové dokumentace (bude doplněno do finální verze projektové dokumentace).

b) podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP uvedené v projektové dokumentaci:

Základní podmínky jsou uvedeny v této příloze.

c) podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP uvedené ve stanoviscích dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí:

Bude doplněno do finální verze projektové dokumentace.

d) podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP uvedené v rozhodnutí stavebního úřadu:

Jedná se o dokumentaci pro vydání společného povolení, které bude vydáno na základě této projektové dokumentace.

C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Veškeré činnosti spojené s prací a pohybem po stavbě.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:

- Pohyb nepovolaných osob po staveništi.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Maximální dopravní rychlost na staveništi je určena na 20 km/h s platností pro celé staveniště. Tato rychlost bude uvedena na hlavních tabulích při vjezdu na staveniště z veřejné komunikace dle situace B.8.1.
 - Zhotovitel staveniště řádně označí dopravními značkami a podél trati doplní bezpečnostní tabulky – „NEPOVOLANÝM VSTUP NA STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ každých 100 m. Průběžně kontroluje stav osazení tabulek a jejich směřování vně staveniště.
 - Vzhledem k poloze staveniště nebude použito oplocení.
 - Na vjezdu na staveniště ze všech stran od komunikace bude dopravní značka B1 – „Zákaz vjezdu“ s dodatkovou tabulkou „Neplatí pro vozidla stavby“ a značkou B30 – „Zákaz vstupu chodců“, popř. bezpečnostní značkou „Nepovolaným vstup zakázán“.
 - Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze tehdy, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.
 - Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti – budou se řídit zpracovaným dopravně provozním řádem.
 - Lokální výkopy na stavbě zhotovitel označí a ohradí pevným ochranným zábradlím nebo oplocením, případně zajistí jejich zakrytí poklopy o dostatečné únosnosti a zajištěnými proti posunutí.
 - Výkopy, které budou po pracovní době otevřené, budou ohrazeny mobilními zábranami ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu, nebo na hraně výkopu zajištěny pevným zábradlím nebo oplocením.
 - Prostor pro dočasné uložení materiálu bude na pevném a rovném místě vybraném tak, aby nepřekáželo dalšímu postupu výstavby, oplocený a zajištěný proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn řádný odtok vody. Zeminy podléhající vlivu prostředí (rozbídné) se nesmějí skladovat.
 - Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
 - Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (např. frézovaná živice apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Veškeré činnosti spojené s prací a pohybem po stavbě.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Pád osob nebo materiálu, zakopnutí o materiál atd. vlivem zhoršených světelných podmínek.
 - Ztráta stability na pracovních lávkách, schůdcích, žebřících.

❖ Navržené postupy a opatření:

- Noční práce se nepředpokládají. Veřejné osvětlení se v místě stavby nevyskytuje. V případě prací za snížené viditelnosti budou pracoviště po dobu, kdy se na nich budou zdržovat zaměstnanci, osvětlena umělým osvětlením odpovídající intenzity. Práce budou probíhat od 7 do 21 hodin.

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození:

❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:

- Vedení drážních kabelů na železničním svršku (SSZT, CTD).

❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:

- Narušení inženýrských sítí.

❖ Navržené postupy a opatření:

- Zhotovitel zabezpečí vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět výkopové práce, s jejich polohou. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců těchto sítí. V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností. Souběh a křížení podzemních vedení musí být v souladu s požadavky správců sítí.
- Práce na přeložkách budou provedeny dle stavebních objektů SO 30-01 a SO 30-02.
- Ochranné pásmo dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy, u vlečky 30 m od osy krajní koleje (u vlečky v uzavřeném prostoru provozovny se ochranné pásmo nezřizuje).
- Ochrana vegetace bude dle normy ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromových porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Kořenovou zónu není možné zhutňovat pojezdem těžké techniky, odstavováním strojů, skladováním materiálů apod.. Veškeré výkopy v kořenové zóně budou prováděny ručně s ohledem na kořenový systém. Kmeny stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru mechanizace je nutno obednit do výšky alespoň 2 m.
- Konkrétní ochranná pásma budou vytyčena zhotovitelem po převzetí staveniště a řádně označena po celou dobu provádění prací!

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru:

❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:

- Pracovní místa s přívodem elektrické energie (pneumatická kladiva, ruční vrtačky atd.).
- Svařování výztuže a nahřívání živců.

❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:

- Poškození hořlavých rozvodů neopatrnou manipulací břemenem.
- Požár bednění při svařování výztuže.
- Výbuch plynu při tavení asfaltových pásů.

❖ Navržené postupy a opatření:

- Dočasná zařízení pro rozvod elektrické energie musí být kladena a používána tak, aby nebyla zdrojem nebezpečí, izolace nesmí být poškozena. Rozvody nesmí být

přejížděny, v případě potřeby musí být uloženy v chráničkách a zabezpečeny proti přetržení a poškození. Použité kabely budou určeny pro práci ve venkovním prostředí.

- Musí být zajištěno vybavení pracovišť hasicími přístroji a volné únikové cesty.
- Pracovníci budou proškoleni s požadavky a povinnostmi k zajištění požární ochrany.
- Při práci s propanbutanem dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými lahvemi včetně uskladnění.
- Při svařování dodržovat technologické postupy.
- V průběhu stavby nesmí být omezen přístup pro jednotky integrovaného záchranného systému.
- K hašení se musí použít k tomu určené hasicí prostředky – hořlavé plastové izolace kabelového vedení a elektrického zařízení lze hasit oxidem uhličitým CO₂, hasicím práškem, pískem a výjimečně vodou – po ověření vypnutého stavu. Transformátory s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapěťového stavu je nutno hasit pěnou!
- Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů ze strojů a techniky.
- Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.).
- Při riziku vzniku požáru musí všechna vozidla neprodleně opustit staveniště.
- Při nálezu nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR.
- Při výbuchu, požáru či jiné mimořádné události budou zavolány složky IZS (hasičský záchranný sbor – 150, rychlá zdravotnická pomoc – 155, policie – 158, drážní inspekce – 736 521 001).

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - V rámci této stavby se předpokládá zřízení ploch zařízení staveniště dle rozhodnutí zhotovitele a POV.
 - Odběr vody a elektrické energie zařízení staveniště je možný z mobilního agregátu / cisteren, budou používána chemická WC.
 - Pro příjezd na staveniště bude využita cesta podél trati.
 - Dovoz materiálu vyplývá z dispozic dodavatele stavby – podle místa zajištěných materiálů.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Úraz elektrickým proudem.
 - Kolize vozidel a/nebo stavebních mechanismů.
 - Havárie stavební mechanizace, ztráta stability mechanizace.
 - Práce v ohroženém prostoru stavebních mechanismů.
- ❖ Navržené postupy a opatření:

- Pro příjezd na staveniště bude využita cesta podél trati. Jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem na situaci na staveništi.
- Použité kabely budou určeny pro práci ve venkovním prostředí a nepoškozené. Kabely na staveništi budou ochráněny proti poškození – krytím, vyvěšením.
- Rozvody budou napojeny na staveništní rozvaděč s proudovou ochranou, hlavní vypínač bude vždy přístupný a všichni pracovníci budou seznámeni s jeho polohou.
- Veškerá elektrická zařízení musí mít platné revize a nesmí být poškozená. Před použitím musí být nářadí prohlédnuto a v případě zjištění jakékoliv závady nesmí být použito.
- Čerpání vody se nepředpokládá, vodní tok bude zatrubněn.
- Noční práce se nepředpokládají. Veřejné osvětlení se v místě stavby nevyskytuje. V případě prací za snížené viditelnosti budou pracoviště po dobu, kdy se na nich budou zdržovat zaměstnanci, osvětlena umělým osvětlením odpovídající intenzity. Práce budou probíhat od 7 do 21 hodin.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Vzhledem k tomu, že bude železniční doprava vyloučena, otřesy od dopravy se nepředpokládají.
 - Stavba se nenachází v záplavovém území.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Narušení inženýrských sítí.
 - Sesuv výkopu.
 - Zavalení pracovníků, pád břemene na pracovníka ve výkopu.
 - Ztráta stability mechanizace.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Výkop bude při hloubce výkopu nad 130 cm zajištěn proti sesuvu pomocí pažení nebo svahování stěn. Do strojně hloubených výkopů je přísný zákaz vstupu osob bez instalovaného pažení proti sesutí.
 - Pro krizové situace musí být vypracovaný havarijný plán (v případě nebezpečí povodně také povodňový plán), ve kterém budou stanovena příslušná opatření, a také traumatologický plán.
 - Práce ve výkopech viz bod h).

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Situační výkres staveniště je součástí projektové dokumentace.
 - Doprava a skladování materiálu.
 - Pohyb techniky a osob po staveništi.
 - Mezideponie odpadů.
 - Zařízení staveniště, mobilní wc atd..

- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činnostmi, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Kolize vozidel a/nebo stavebních mechanismů.
 - Práce v ohroženém prostoru stavebních mechanismů.
 - Pád břemen.
 - Zranění při manipulaci s materiálem včetně možnosti zasypání materiálem.
 - Únik ropných látek.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Zařízení staveniště – bude vybudováno v prostoru staveniště, bude řádně označeno. Bude zajištěno sociální zařízení v kapacitě pracovníků na staveništi.
 - Na plochách zařízení stavby i obvodu celé stavby je třeba dodržovat bezpečnostní opatření při práci s ropnými produkty. Obecně platí důkladné zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží. Jedná se zejména o následující opatření:
 - zachytné nádoby (plechové s vložkou vhodného sorbentu) pod stojícími stavebními mechanismy proti úkapům,
 - doplňování pohonných hmot na plochách ZS je přípustné pouze v nezbytné míře, tj. v případě použití speciálních stavebních mechanismů,
 - na plochách ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava s kapacitou min. 90 l, obsahující sorpční rohože, hady, polštáře, havarijní tmel na utěsnění, výstražnou pásku, ochranné rukavice apod.,
 - veškerá údržba nebo případné opravy mechanizace budou prováděny mimo staveniště.
 - Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem na situaci na staveništi. Při couvání musí být automaticky spuštěná u všech nákladních vozidel stavby a vybraných stavebních strojů akustická signalizace. Není-li dostatečný rozhled nebo terén mimo pozemní komunikace, musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení tak, aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou. Řidič vozidla nebo stavebního stroje musí zajistit, aby nikdo nevstupoval do dráhy couvajícího vozidla.
 - Řešení svislé dopravy se předpokládá v případě nakládky a vykládky materiálu pomocí hydraulické ruky nákladního auta, jeřábu, popřípadě plošinami.
 - Pro práci jeřábů bude připraven systém bezpečné práce.
 - Případný přesun zavěšených břemen pomocí zdvihacího zařízení na pracovních strojích musí být provedeno řádně na výrobce připevněném háku.
 - Vodorovná doprava bude nákladními vozidly a kolovými nakladači. Malé množství materiálu může být přesunováno stavebními kolečky nebo manuálně, při dodržení hygienických limitů pro ruční manipulaci s břemeny dle NV 361/2007 Sb..
 - Po celou dobu skladování musí být zajištěna stabilita materiálu.
 - Před výjezdem na veřejné komunikace bude zajištěna řádná očista techniky. Rovněž bude zajištěno čištění komunikace v dotčeném úseku.
 - Přístupové komunikace, které budou budovány jako nové, či budou využívat stávající nebezpečné cesty, budou řádně zpevněné, a po ukončení stavebních prací

budou uvedeny buď do původního stavu, nebo se po dohodě s vlastníkem pozemku ponechá zpevnění komunikace.

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Snesení železničního svršku, výkopy pro křídla a ZKPP.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Narušení inženýrských sítí.
 - Sesuv výkopu.
 - Zavalení pracovníků, pád břemene na pracovníka ve výkopu.
 - Pád osoby do výkopu.
 - Nedostatečné zajištění strojního zařízení proti nežádoucímu pohybu.
 - Ztráta stability mechanizace vlivem sesuvu.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Zhotovitel zabezpečí vytyčení všech stávajících inženýrských sítí odpovědnou kvalifikovanou osobou a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět, s jejich polohou. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců sítí. Bude vytyčena osa výkopu rýhy, hloubky v jednotlivých profilech.
 - Při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací je zakázáno zdržovat se v nebezpečném dosahu stroje, tj. max. dosah stroje + 2 m. Nemá-li obsluha stroje dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v souběžném strojním a ručním těžení na jednom pracovním záběru. Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu se nesmí pracovníci zdržovat v ohroženém prostoru.
 - Pokud výkopy křižují stávající sítě, které budou zachovány, budou stávající sítě zajištěny proti poškození, případně proti nadměrnému prohnutí.
 - Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění výkopů, jejich rozměry a způsob těžení zeminy. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí – pažením, dle soudržnosti zeminy mohou být i svahované. Určí se způsob výkopu rýhy a šachet, nejvhodnější mechanizmy podle horniny a velikosti rýhy, uložení zeminy, její odvoz na skládku, případně mezideponii.
 - Minimální šířka výkopu pro vstup pracovníka do výkopu je 80 cm a před vstupem osob budou zajištěny pažením proti sesutí. Bude zajištěn bezpečný vstup do výkopu – např. po žebříku převyšujícím hranu výkopu min. o 1,1 m.
 - Pokud se výkopy rýh a šachet provádí se strmými stěnami hlubšími než 1,3 m v zastavěném území a více než 1,5 m ve volném terénu, musí se vždy provést vhodné pažení. Dno výkopů se řádně urovná a před pískováním zhutní. Dno rýhy nesmí být zavodněné.
 - Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.
 - Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu, příp. také při přerušení práce nad 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo jím pověřená osoba stav stěn výkopu a přístupů.

- Výkopy budou zajištěné proti pádu osob, a to pevným zábradlím na hraně výkopu nebo zábranou ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů a zhutňovacích prostředků nesmí ohrozit stabilitu stěn výkopů.
- Podkopávání svahů je nepřípustné.
- Stroj pojezdí od okraje svahů a výkopů ve vzdálenosti stanovené technologickým postupem s ohledem na únosnost půdy, aby nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji fyzická osoba určená zhotovitelem před zahájením prací.
- Výkopy vedené přes staveništní komunikace budou zřetelně označené, případně budou zřízené přejezdy pomocí přejížděcích desek (pozor na dostatečné přeložení plechů na pevný terén – k zabránění sesutí okraje výkopu).
- Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Odvádění povrchových a podzemních vod se nepředpokládá, ale bude zajištěno zatrubnění vodního toku.

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením:

Netýká se této stavby.

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Křídla a úložné prahy.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Ztráta stability na pracovních lávkách, schůdcích, žebřících.
 - Zavalení nebo zalití ukládanou betonovou směsí.
 - Úrazy při výrobě armatury, při stříhání a ohýbání betonářské výztuže.
 - Zřícení lešení.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Doprava betonu na staveniště bude pomocí nákladních automobilů / domíchávačů po stávajících komunikacích a po staveništní komunikaci.
 - Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. V každém stádiu montáže a demontáže musí být zajištěny proti pádu jeho prvky.
 - Bednění bude provedeno z bednicích dílců, bude řádně zajištěné proti posunutí celku a rozevření spojů jednotlivých dílců.
 - Bude provedena jedna polovina bednění, následně se vyváže armatura (při vázání armatury bude použito lešení – viz I) a postaví druhá polovina bednění.
 - Na bednění bude umístěna systémová pracovní lávka opatřená podlahou a dvoutýčovým zábradlím. Přístup pro lávku bude po žebříku – zákaz lezení po žebrech bednění a spojovacích prvcích dílců bednění.

- Před zahájením betonářských prací musí být bednění řádně prohlédnuto, závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.
- Pro provádění prací musí být zpracován technologický postup.
- Zhotovitel stanoví způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
- Odbednění konstrukcí smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí:

Netýká se této stavby.

l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Montáž nosné konstrukce.
 - Montáž chodníkových konzol a zábradlí.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Práce v ohroženém prostoru stavebních mechanismů.
 - Pády břemen a materiálu.
 - Úrazy vlivem nepoužívání ochranných prostředků, nepřipustného zatížení podpůrných konstrukcí, nezajištění pracovních podlah.
 - Posuny strojů s možností úrazu.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Montážní práce smí být zahájeny po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O převzetí se provede písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.
 - Při montáži je nutné postupovat podle technologického postupu, který musí být pro konkrétní účel zpracován. Důraz bude kladen zejména na zajištění kolektivního nebo osobního zajištění pracovníků proti pádu.
 - Při montáži musí být použity předepsané montážní a bezpečnostní přípravky, které musí být před a v průběhu použití kontrolovány.
 - Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.
 - Způsob a místo upevnění, stejně jako seřízení vázacích prostředků, musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
 - Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců. Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem

montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

- Je zakázáno zdvihát nebo přemisťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.
- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
- Montážní prostředky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Přístupové komunikace na místo montáže budou volné, čisté a v případě špatné viditelnosti osvětlené. Nebude na nich skladován žádný materiál.
- Doprava stavebních dílů bude prováděna jeřáby, upevnění a stabilizace bude probíhat pomocí vázacích prostředků, popřípadě kotvení.
- Manipulační prostor jeřábu a prostor pod místem práce ve výšce bude zajištěn střežením, nebo při delším trvání práce bude vymezený nejmeně výstražnou páskou proti vstupu osob, které se nepodílí na provedení práce.

m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Vyjmutí původní nosné konstrukce z otvoru.
 - Odbourání části úložných prahů.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Úraz při chybném postupu prací.
 - Pád osob z výšky.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací.
 - Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
 - Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce:

Netýká se této stavby.

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Veškeré práce na nosné konstrukci, úložných prazích, ZKPP atd.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Pád osob z výšky.
 - Pády břemen a materiálu.
 - Úrazy vlivem nedodržování stanovených bezpečných technologických postupů a nezajištění užívání osobních ochranných pracovních prostředků (OOPP).
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Zhotovitel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.
 - Zhotovitel musí přijímat technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení (ochrana proti pádu) a zajistí jejich provádění na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce více než 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m, a vždy nad vodou.
 - Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.
 - Všichni zaměstnanci musí být zdravotně a odborně způsobilí (lékařská prohlídka, školení BOZP – práce ve výškách).
 - Ohrožený prostor lešení musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně
 - 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
 - 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
 - 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
 - 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m.
 - Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného kraje pracoviště ve výšce.
 - Ohrazení a značení ohroženého prostoru bude pomocí přemístitelných dílců zábradlí v kombinaci s páskou a bezpečnostními tabulkami.

- Tam, kde nelze ohrožený prostor vymezit v předepsané šířce od volného okraje pracoviště, bude prostor pracoviště zajištěn bezpečnostními sítěmi nebo ochrannými konstrukcemi dostatečně odolnými a únosnými při pádu předmětů.
- Dočasné konstrukce pro práce ve výškách – lešení:
 - o Konstrukce nad 1,5 m musí být montovány a demontovány odborně způsobilou osobou a následně předány zápisem, a to včetně odzkoušení kotev (v případě kotvení lešení).
 - o Při přerušení prací na stavbě nebo demontáži dočasných konstrukcí musí být tyto řádně označeny bezpečnostními tabulkami (např. „Nebezpečí úrazu“, „Pozor, na zařízení se pracuje“).
 - o Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti byly ověřeny.
 - o Únosnost lešení musí odpovídat zatížení vyvozenému tíhou konstrukce lešení a jeho provozem.

p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Doprava materiálu a přesun na pracoviště.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Zranění při manipulaci s materiálem včetně možnosti zasypání materiálem.
 - Úrazy vlivem špatné manipulace s břemenem (pád břemene, zhrounutí přepravovaného břemene, zvedání břemene o neznámé hmotnosti atd.).
 - Pády břemen a materiálu.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Vytěžený materiál bude ukládán na plochu zařízení staveniště a poté odvážen na skládku odpadů.
 - Materiál bude na stavbu dopravován běžnou kolovou a kolejovou dopravou.
 - Na stavbě budou používány jeřáby, nákladní auta, bagry, čerpadlo na dopravu betonové směsi, ruční nářadí.
 - Zhotovitel stanoví bezpečný přístup obsluhy k zařízením a dostatečný manipulační prostor.
 - Skladování na staveništi bude na předem určených místech, která musí být rovná a pevná. Materiál bude zajištěný proti samovolnému rozvalení a bude zajištěný bezpečný způsob odebírání materiálu.
 - Prostor pro manipulaci s materiálem pomocí HR nebo jeřábu bude zajištěný proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci – střežením, nebo vymezením nejméně páskou.

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Jeřáby budou na stavbě využívány – předpokládá se využití jeřábu při demontáži i montáži mostu.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Úrazy osob v manipulačním prostoru jeřábu.
 - Úrazy vlivem špatné manipulace s břemenem (pád břemene, zhroupení přepravovaného břemene, zvedání břemene o neznámé hmotnosti atd.).
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Jeřáby budou na stavbě používány, a to dle platné legislativy ČSN ISO 12 480-1.
 - Manipulační prostor jeřábu bude zajištěn nejméně střežením proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci.
 - Pro práci jeřábů bude připraven systém bezpečné práce, který je nutno zpracovat pro řízení provozu jeřábu a který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu. V tomto systému jsou uvedeny mj. následující skutečnosti:
 - je třeba zajistit řádně zaškolené a kompetentní osoby, které jsou seznámeny se svými povinnostmi a s povinnostmi ostatních účastníků provozu jeřábu, a odpovídající dozor prováděný zaškolenými a kompetentními osobami s potřebnými pravomocemi;
 - jeřábník je zodpovědný za správné ovládání jeřábu v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce;
 - vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání v souladu s navrženým postupem manipulace;
 - vazač je zodpovědný za zahájení pohybu jeřábu a břemene; provádí-li vázání břemene více než jeden vazač, má tuto odpovědnost pouze jeden z nich v závislosti na jejich poloze vůči jeřábu;
 - nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalistu, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi, rovněž je možné použít zařízení pro přenos akustických nebo vizuálních signálů;
 - je-li nutné v průběhu provozu jeřábu přenést zodpovědnost za navádění jeřábu na jinou kompetentní osobu, je vazač povinen zřetelně signalizovat jeřábníkovi, že došlo k přenesení odpovědnosti, a na koho; jeřábník a nově určená osoba jsou povinni zřetelně signalizovat, že akceptují změnu odpovědnosti;
 - jako vázacích, resp. závěsných prostředků se u jednotlivých zdvihacích zařízení používá ocelových lan a popruhů z chemických vláken, jež musejí být vždy označeny jmenovitou nosností, a jejichž původ musí být kdykoliv doložitelný (včetně případných atestů).

r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem:

Netýká se této stavby.

s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací:

Viz bod o).

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností:

Časový harmonogram prací bude upřesněn v plánu BOZP pro realizaci stavby.

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů:

❖ Navržené postupy a opatření:

- Projekt bude projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů budou projektem respektovány a musí být při realizaci stavby dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí dokladové části projektové dokumentace.
- Zhotovitel je povinen řídit se předpisem SŽDC Bp1.
- Pracovníci pohybující se na stavbě musí být držiteli průkazu ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty, který vydává odbor krizového řízení Správy železnic, státní organizace (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu: prukazy@spravazeleznice.cz. Podmínky vydávání povolení a specifikace veřejnosti nepřístupných míst jsou uvedeny v předpisu SŽDC Ob1 díl II.
- Postupy navržené v tomto plánu vycházejí z informací o plánovaných pracích obsažených v projektové dokumentaci, stavebním povolení ... , a budou doplňovány a upřesňovány pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotovitelem ve lhůtách dle §16 zákona č. 309/2006 Sb. formou aktualizace plánu.

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu:

Na stavbě se nepředpokládá výskyt nebezpečných chemických látek, výbušnin ani azbestu.

Kanystry a jiné nádoby pro skladování látek a směsí budou vždy řádně označené, zajištěn jejich neporušený stav, po použití uzavřeny a po vyčerpání ekologicky zlikvidovány.

Seznam příloh

Příloha č. 1 – Seznam právních a ostatních předpisů BOZP ve vztahu ke stavbě

Příloha č. 2 – Požadavky na některé další speciální činnosti a další ustanovení

Příloha č. 1 – Seznam právních a ostatních předpisů BOZP ve vztahu ke stavbě

- ❖ zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- ❖ zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- ❖ zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- ❖ zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon
- ❖ zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- ❖ zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- ❖ zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- ❖ zákon č. 500/2004 Sb., správní řád
- ❖ zákon č. 255/2012 Sb., kontrolní řád
- ❖ zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- ❖ zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon
- ❖ zákon č. 350/2011 Sb., chemický zákon
- ❖ nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ❖ nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- ❖ nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- ❖ nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ❖ nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- ❖ nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- ❖ nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- ❖ nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- ❖ nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- ❖ vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- ❖ vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- ❖ vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ❖ vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ❖ vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- ❖ vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ❖ vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- ❖ vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci

Příloha č. 2 – Požadavky na některé další speciální činnosti a další ustanovení

1. Požadavky na provoz vrtných souprav

Průvodní dokumentace

- musí být doloženy revizní zprávy (části zdvihacích mechanismů),
- musí být vedený provozní deník.

Technické požadavky

- použití všech konstrukčních prvků a zabezpečovacích zařízení dle výrobce,
- postavení nosiče vrtné soupravy na ploše o odpovídající nosnosti.

Organizační opatření

- obsluhy souprav musí mít řádnou kvalifikaci, tj. strojník, jeřábník, vazač,
- musí být vymezen nebezpečný prostor okolo stroje,
- zákaz pohybu osob v nebezpečném prostoru vrtné soupravy,
- otevřené vrty musí být zajištěny proti pádu osob.

Rizika vznikající při provozu

- zasažení padající vrtnou částí (pažnice, zavěšená vrtná část),
- zasažení při otáčení nosiče vrtné soupravy,
- úraz elektrickým proudem při práci vrtné soupravy v blízkosti elektrického vedení,
- rizikové situace vzniklé na základě přetěžování nosiče,
- pád osob z konstrukce vrtné soupravy při jeho montáži a údržbě.

Související předpisy

- ČSN EN 791 – Vrtne soupravy – bezpečnost
- ČSN EN 996 – Souprava pro pilotovací práce – Bezpečnostní požadavky

2. Požadavky na svařování, pálení, řezání (autogen, elektrický oblouk):

Průvodní dokumentace

- návod k obsluze,
- příkaz k práci s otevřeným ohněm,
- technologické postupy svařování,
- záznamy o tlakových kontrolách hadic.

Technické požadavky

- autogen – nevystavovat zvýšeným teplotám a zdroji otevřeného ohně, provádět tlakové kontroly hadic a ověřování manometrů,
- elektrický oblouk – provádět revize elektro, nevystavovat nadměrné vlhkosti, nepoškozený přívodní kabel,
- proškolené osoby pro daný druh svařování (tzv. svářečský průkaz),
- proškolené osoby pro používání nebezpečných chemických látek (písemná bezpečnostní pravidla či bezpečnostní list),
- proškolený svářečský dozor,

- kontrola svářečského pracoviště a okolí a odstranění hořlavých látek, dostatečné větrání či odvod svářecích plynů a dýmů,
- vymezení prostoru dopadu žhavé strusky a horkého kovu nehořlavými zástěnami,
- vybavení svářečského pracoviště prostředky požární ochrany
- důsledně používat stanovené OOPP.

Rizika vznikající při provozu

- popálení pracovníka, poškození zraku či dýchacích cest při nedostatečném používání předepsaných OOPP,
- požár při nesprávném zacházení s otevřeným ohněm nebo po výbuchu acetylénu,
- výbuch a následná tlaková vlna (destrukce objektu či jeho části) při nesprávné manipulaci s autogenem (resp. acetylénem) a vystavování vysokým teplotám nebo zdrojům tepla.

3. Stroje

- Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít platnou technickou a provozní dokumentaci.
- Samostatně obsluhovat a řídit stroje smí pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou kvalifikaci, případně zvláštní odbornou způsobilost (byl proškolen a prošel zácvikem), a splňuje předpoklady zdravotní způsobilosti.
- Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým jsou konstrukčně uzpůsobeny.
- Obsluha stroje je povinna si zkontrolovat technický stav stroje před jeho použitím.
- Není povoleno používat stroj ve špatném technickém stavu, stroj s nefunkčním, poškozeným nebo chybějícím ochranným zařízením či krytem.
- Ochranná zařízení stroje, ochranné kryty a pojistné zařízení nesmí být vyřazováno z provozu a měněny jejich předepsané parametry.
- Ochranné kryty a zařízení smí být odstraněny, jen když stroj není v chodu a je nezbytné provést údržbu zakryté části.
- Při práci je nutno dodržovat stanovené pracovní postupy a používat jen ty pomůcky na podávání nebo přidržování materiálu nebo výrobku a ty pomůcky na čištění stroje, které jsou vhodné a které byly obsluze přiděleny.
- Při přerušení nebo ukončení provozu musí být stroj zajištěn tak, aby nemohl být zdrojem ohrožení nebo neoprávněného použití.
- Plochy pro obsluhu, běžnou údržbu a drobné opravy budou vyčleněny v rámci staveniště (mohou to být i zpevněné odstavné plochy). K větším opravám bude technika převezena do servisu.
- Veškerá nákladní vozidla a stavební stroje musí být vybaveny výstražným zvukovým zařízením při zpětném chodu (tzv. pípák).
- V případě, že řidič vozidla nebo obsluha stroje nemá dostatečný výhled při couvání, pohybu v nepřehledném prostoru apod., pověří další osobu k navádění a signalizaci pro bezpečný pohyb stroje.
- Stavební stroje budou vybaveny prostředky proti úkapům PHM.

4. Bagry, silniční fréza, finišer

Požadavky

- Vypracovat a dodržovat technologický postup dle vyhodnocených rizik, zajistit pravidelné pracovní přestávky z důvodu přenášení vibrací na celé tělo, zajistit stabilitu stroje, při otáčení otočného bagru nezasahovat do průjezdního profilu, zajistit dopravní hlídky a dopravní značení dle DIO a v souladu s TP 66.
- Zajistit komunikaci obsluhy frézy, bagru, finišeru a nákladního auta, zajistit dopravní hlídky k navádění a zajištění couvání. K bezpečnému couvání, otáčení apod. si musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení tak, aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou.
- Dodržovat používání předepsaných OOPP (obuv a oděv chránící při vysokých teplotách pokládané směsi, ochrana proti hluku).

5. Provádění zálivek, natavovací práce, nahřívací práce (pomocí P-B hořáků)

Požadavky

- Zajistit místo práce na komunikaci, vyloučit kontakt s veřejnou dopravou.
- Používat předepsané OOPP na komunikaci (reflexní oblečení, reflexní vesty – nehořlavé, ne silonové! Další OOPP dle vyhodnocení rizik a charakteru práce).
- Používat výstražné majáky na vozidlech, k řízení dopravy proškolené dopravní hlídky a regulovčičky.
- Provádět zajištění pracovního místa na komunikaci dle schémat TP 66.
- Vypracovat a dodržovat technologický postup dle vyhodnocených rizik, vymezit a zabezpečit pracoviště se zvýšeným požárním nebezpečím, vybavit pracoviště hasícími prostředky – minimálně 2 ks PHP, z toho 1 ks prášek 6 kg, zajistit řádné odvětrávání, používat předepsané OOPP (zabránit popálení).

6. Obecné požadavky zajištění bezpečnosti na stavbě

- Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí předpisy, které upravují danou oblast.
- V průběhu výstavby se zhotovitelé dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodech výrobců a ve vlastních řídicích dokumentech v oblasti bezpečnosti práce.
- Vyšší zhotovitel předá prokazatelně plán BOZP, popř. jeho aktualizace dalšímu podzhotoviteli.
- Zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o podstatných změnách způsobu provádění nebo technologie prací a o mimořádných událostech s následkem škody na majetku a zdraví a též obdobných událostech, kdy jen šťastnou shodou okolností ke škodě nedošlo (skoronehody), a dále zejména ohrožení veřejnosti.
- Každý zhotovitel určí zaměstnance pověřeného řízením prací, který zodpovídá za zajištění BOZP a je přítomen na staveništi (stavbyvedoucí, mistr, vedoucí čety).
- Zaměstnavatelé pracující souběžně na jednom pracovišti jsou povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

- Všichni zaměstnanci musí být před zahájením prací seznámeni zejména s místními podmínkami na staveništi, s místy pro příjezd a parkování, s místem poskytování první pomoci, s lokalizací inženýrských sítí, zajištěním požární ochrany technologickým nebo pracovním postupem, s riziky prací vlastních a dalších zhotovitelů a s opatřeními pro jejich eliminaci.

Pracovníkům na stavbě je zakázáno především

- vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu a omamných látek, požívat je na stavbě a v průběhu pracovní doby i mimo areál stavby,
- odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky, ohrazení apod.,
- opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud jsou tyto v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout,
- bez vědomí nadřízeného opouštět pracoviště,
- pohybovat se po staveništi mimo přístupové komunikace,
- pracovat bez přidělených OOPP.

Základní OOPP používané na stavbě

- ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv s vysokou viditelností, popř. reflexní vesta, a pracovní rukavice,
- každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi,
- všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti,
- používání jednotlivých OOPP bude upřesněno odborně způsobilou osobou zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danou činností.

7. Kontrola dodržování BOZP na stavbě

- Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvence kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve spolupráci s koordinátorem BOZP na prvním kontrolním dnu stavby, o tom bude pořízen samostatný zápis.
- Koordinátor BOZP z každé kontroly BOZP na stavbě provede zápis do stavebního deníku zhotovitele. Zápis bude obsahovat informace o provedené kontrole, odkaz na podrobný zápis v elektronickém inspekčním deníku koordinátora. V případě, že je koordinátorem BOZP nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do stavebního deníku s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody.
- Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, doloží elektronicky koordinátorovi BOZP na email její odstranění včetně fotodokumentace.

8. Aktualizace plánu BOZP

- Za součásti aktualizace plánu jsou považovány záznamy z kontrolních dnů, zápisy do stavebního deníku, pracovní a technologické postupy, o kterých je koordinátor BOZP informován a které upřesňují postupy uvedené v tomto plánu.
- Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně se seznámit s aktualizací plánu, provést opatření tímto předepsaná, a dále zasílat pracovní a technologické postupy, řešení rizik z nich vznikajících a opatření k jejich odstranění pro následné období jako podklad pro zpracování aktualizace plánu.