



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


Paré:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	12.12.2024	Aktualizace HMG stavby na požadavek investora	Ing. Petr Mahdal
000	31.10.2024	Čistopis PDPS po připomínkách	Ing. Petr Mahdal

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>Společnost „SP + SEU Plzeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
<b>Zhotovitel části / objektu:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	Ing. Petr Mahdal	<b>Specialista:</b>	Ing. Lukáš Pohořelý

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. ETAPA</b>			<b>Označení (S-kód):</b>	<b>S631500859</b>
				<b>Zakázka:</b>	<b>21-001.201</b>
<b>Název části:</b>	Souhrnná technická zpráva			<b>Označení části:</b>	<b>B.8</b>
<b>Název objektu:</b>	<b>Zásady organizace výstavby</b>			<b>Číslo objektu / komplexu:</b>	
<b>Název přílohy:</b>	Bilance zemních hmot			<b>Číslo přílohy:</b>	
<b>Název dílčí části přílohy:</b>				<b>5 . 001</b>	
<b>Odpovědný projektant:</b>	<b>Zpracovatel přílohy:</b>	<b>Měřítko:</b>	<b>Stupeň dokumentace:</b>		
Ing. Lukáš Pohořelý	Ing. Lukáš Pohořelý	Formáty: xA4	PDPS		
<b>Kraj:</b>	<b>Katastrální území:</b>	<b>TUDU:</b>	<b>Smluvní datum zpracování:</b>		
Plzeňský	viz textová část	viz textová část	28.02.2025		
<b>S-kód:</b>	<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>Část:</b>	<b>Objekt:</b>	<b>Podobjekt:</b>	<b>Příloha:</b>
S 6 3 1 5 0 0 8 5 9	P D P S	B 8 X X X	X X X X X X X X	X	5 0 0 1

### B.8.5 HMOTNICE A ROZVAHA MATERIÁLU

S ohledem na rozsah stavby nebyl grafický rozvoz hmot zpracován.

Rozvoz materiálu výkopku na plochy mezideponií, na trvalou deponie a do uložení tělesa nově budovaných náspů bude do 1,2km.

#### **Nakládání s vytěženým materiálem:**

Celkový objem ŠL k recyklaci je 1683m<sup>3</sup>.

Celkový objem vytěženého materiálu bez humózních vrstev je 140 669m<sup>3</sup>.

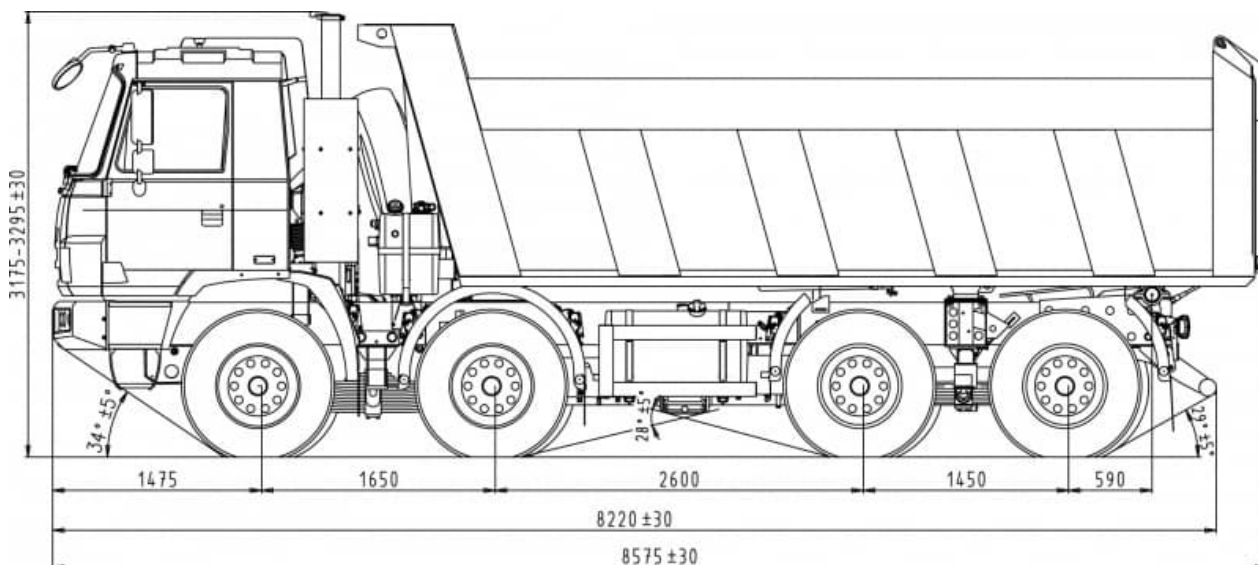
Celkový objem zpětně využitého materiálu je 113 718m<sup>3</sup>.

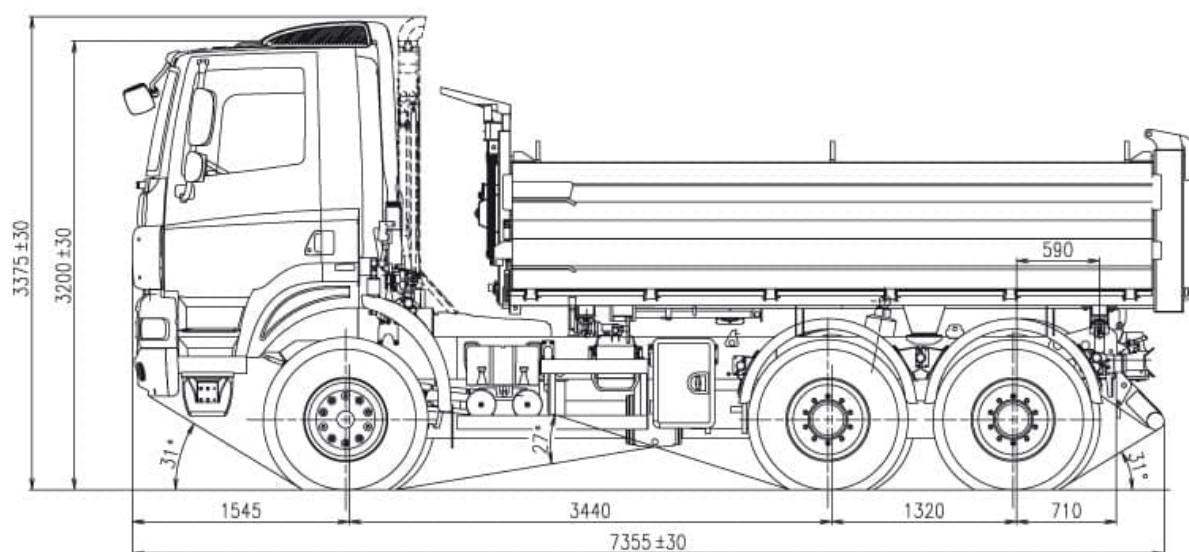
Celkový objem materiálu bez humózních vrstev na příslušnou skládku 26 951m<sup>3</sup>.

Celkový objem materiálu humózní vrstvy na příslušnou skládku 1024m<sup>3</sup>.

Rozhodující objem bude přesunut v rámci obvodu stavby a přednostně i z důvodu konsolidace uložen do trvalého místa uložení. Vozidla stavby budou v rámci těchto prací křížit stávající ul. Prostřední v termínu 10/2025 – 07/2026, v termínu od 07/2026 – 12/2026 bude frekvence již výrazně nižší. Tomu i odpovídá plánovaná rekonstrukce ul. Prostřední až v druhé polovině roku 2026.

Jako hlavní vozidla pro odvoz vytěženého materiálu jsou v projektu navrženy třínápravová a čtyřnápravová vozidla např. Tatra. Ta byla určující i pro návrh obalových křivek staveništních přístupů.





Nadrozměrné náklady (silniční návěsy s vrtnou soupravou, prefabrikáty, jeřábová technika) budou naváženy a odváženy v nočních hodinách, zhotovitel pro tyto účely dle navržené typu techniky staveništní přístupy dočasně upraví.