



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


Paré:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.10.2024	Čistopis PDPS po připomínkách	Ing. Petr Mahdal

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>Společnost „SP + SEU Plzeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
<b>Zhotovitel části / objektu:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	Ing. Petr Mahdal	<b>Specialista:</b>	

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. ETAPA</b>			<b>Označení (S-kód):</b>	<b>S631500859</b>
				<b>Zakázka:</b>	<b>21-001.201</b>
<b>Název části:</b>	Průvodní zpráva			<b>Označení části:</b>	<b>A</b>
<b>Název objektu:</b>				<b>Číslo objektu / komplexu:</b>	
<b>Název přílohy:</b>				<b>Číslo přílohy:</b>	<b>1 . 001</b>
<b>Název dílčí části přílohy:</b>				<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>PDPS</b>
<b>Odpovědný projektant:</b>	<b>Zpracovatel přílohy:</b>	<b>Měřítko:</b>	<b>Smluvní datum zpracování:</b> 28.02.2025		
Ing. Petr Mahdal	Ing. Petr Mahdal	Formáty: xA4			
<b>Kraj:</b>	<b>Katastrální území:</b>	<b>TUDU:</b>			
Plzeňský	viz textová část	viz textová část			
<b>S-kód:</b>	<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>Část:</b>	<b>Objekt:</b>	<b>Podobjekt:</b>	<b>Příloha:</b>
S 6 3 1 5 0 0 8 5 9	P D P S	A X X X X	X X X X X X X X	X X	1 0 0 1

***Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba,  
nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně) – 1. etapa***

***Průvodní zpráva***

<b>OBSAH:</b>	<b>STR.</b>
A.1 Identifikační údaje.....	3
A.1.1. Údaje o stavbě .....	3
a) Název stavby .....	3
b) Místo stavby .....	3
c) Předmět dokumentace .....	4
d) Širší vztahy .....	4
A.1.2 Údaje o stavebníkovi .....	7
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	7
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	8
a) Technologická část (PS).....	9
b) Stavební část (SO).....	10
c) Dočasné stavby, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části. ....	13
d) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů .....	13
e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura. energie, řízení a zabezpečení .....	13
A.3 Seznam vstupních podkladů.....	15

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

#### a) NÁZEV STAVBY

Název stavby:	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně) - 1. etapa
Stupeň dokumentace:	Prováděcí dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, novostavba železniční trati, veřejně prospěšná stavba
Číslo ISPROFOND:	532 352 0021
Číslo SoD objednatele:	E618-S-255/2021/PAL
Číslo SoD zhotovitele:	21-001.201

#### b) MÍSTO STAVBY

Místo stavby:	Železniční trať 0712A Plzeň – Česká Kubice st. hranice
Trať dle Prohlášení o dráze 2022 <sup>1</sup>	Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN (dle KJŘ 180 Plzeň – Domažlice – Furth im Wald)  trať je součástí dráhy celostátní i transevropské dopr. sítě TEN-T
Kraj:	Plzeňský
Obec / Městská část:	Plzeň
Katastrální území:	Skvrňany, Plzeň
Pověřené městské úřady:	Plzeň
Obce s rozšířenou působností:	Plzeň
Začátek stavby:	km 107,550 – navázání na stavbu Uzel Plzeň, 3. stavba
Konec stavby:	km 108,715 868 (stávající staničení km 114,767 174) - napojení na stavbu „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba“ a km 1,500 novostavby trati směrem na Stod (odtud bude pokračovat 2. etapa této stavby)

Uvedený záměr „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně) - 1. etapa“, který má charakter liniové železniční stavby - novostavby železniční trati, je stavbou dráhy a to v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách. V souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek se jedná o soubor staveb. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dle zákona č. 416/2009 Sb. Liniový zákon.

Stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně) – 1. etapa“ se nachází v městské zástavbě a vytváří zárodek nové stopy vedení dráhy mimo zastavěnou oblast Nové Hospody v Plzni. Ta je vedena na novém tělese dráhy na náspech, v zářezích nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je vyčleněn koridor pro vedení železniční trati.

<sup>1</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023, účinné od 1. 12. 2022

1. etapa stavby se nachází na území města Plzeň. Rozhodující stavební činnost bude probíhat částečně na pozemcích dráhy, převážně na pozemcích cizích vlastníků, které leží v katastrálním území:

- Skvrňany kód katastrální území: 722596
- Plzeň kód katastrální území: 721981

Rozhodným úřadem pro vydání Povolení záměru je Dopravní a energetický stavební úřad.

Z důvodu minimalizace výluk na rameni Plzeň – Domažlice bylo investorem rozhodnuto, o rozdělení stavby do etap, kdy 1. etapa bude realizována současně s 2. stavbou Plzeň – Domažlice za vyloučení provozu mezi Plzní Jižním Předměstím a Nýřany.

### **Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí**

Samotné stavební práce budou probíhat částečně na pozemcích dráhy, ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace, příp. ČD, a.s., a převážně na pozemcích jiných vlastníků. Hranice dráhy bude překročena (či už samotnou stavební činností nebo např. plochami pro zařízení stavenišť). Tyto dotčené pozemky budou vykoupeny, příp. pronajaty. V současné době na základě pravomocného územního rozhodnutí probíhá výkup stavbou dotčených pozemků.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby je přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků detailně zpracován v části E.1.5.2 – Majetkoprávní část.

### **c) PŘEDMĚT DOKUMENTACE**

Dokumentace pro stavební povolení dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 3.

### **Účel užívání stavby**

Stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně) – 1. etapa“ má charakter liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Stavba je v převážné části novostavbou a je jednou ze staveb modernizace celého úseku trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN. Účelem užívání je dopravní stavba dráhy a následný provoz drážní dopravy na hlavní stavbě.

### **Trvání stavby**

Stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně) – 1. etapa“ má charakter trvalé stavby.

### **Charakter stavby**

Stavba je kombinací novostavby nové trati v úseku Plzeň (mimo) – Chotěšov (mimo) a kompletní modernizací trati úseku Chotěšov (včetně) – Stod (včetně) v souladu s Centrální komisí ministerstva dopravy schválenou variantou Studie proveditelnosti (dále jen SP) „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice“.

Novým řešením železniční tratě, mostních objektů, železničních stanic, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení a energetických zařízení dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti železničního provozu a prostupnosti dotčeným územím. Výrazně se sníží vibrace, emise hluku a exhalace. Výstavbou nové trati dojde k zvýšení kapacity tratě, zkrácení cestovní doby, zvýšení atraktivity, kvality a kultury cestování.

### **d) ŠIRŠÍ VZTAHY**

#### **Zdůvodnění nezbytnosti stavby – souhrnně pro 1. i 2. etapu**

Cílem stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně) - 1. etapa“ je přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy a zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati. A to společně i s ostatními připravovanými stavbami v úseku Plzeň – Nýřany – Zbůch, Stod – Domažlice – st. hranice SRN a realizovanými stavbami Uzlu Plzeň.

Základními cíli navrhovaných stavebně technických opatření jsou zejména:

- Zlepšení technického stavu a parametrů železniční tratě Plzeň – Domažlice – státní hranice do stavu, který odpovídá požadavkům technických norem a legislativním požadavkům tuzemských a evropských zákonů a nařízení.
- Zkrácení jízdních dob vlaků na rameni Praha – Mnichov / Norimberk.
- Segregace dálkových vlaků v okolí uzlu Plzeň.
- Zajištění dostatečné kapacity infrastruktury pro další rozvoj příměstské a regionální dopravy ve směru Plzeň – Domažlice.
- Vytvoření kapacitní spojnice Čech a Bavorska pro nákladní dopravu včetně zajištění interoperability a odstranění bariér konkurenceschopnosti tohoto spojení.
- Zvýšení atraktivity regionální železniční dopravy.

Novostavba trati zajistí prostorovou průchodnost UIC GC, traťovou třídu zatížení UIC D4, dostatečnou kapacitu dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací, zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI-PRM), vztahující se dle vyhlášky. č. 398/2009 Sb., § 1, odst. 3, na stavbu dráhy zařazené do evropského železničního systému. Pouze části stavby nespádající pod působnost těchto TSI-PRM, jako jsou vyvolané úpravy stávajících komunikací, budou posuzovány podle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Dále se jedná o následujících zlepšení kvalitativních parametrů, směřující zejména k:

- uvedení úseku Plzeň - Stod do takového stavu, kdy nové železniční objekty a zařízení budou v rámci kompletní modernizace trati uvedeny do takového stavebního a provozního stavu, který odpovídá současným požadovaným technickým parametrům pro zvýšení kapacity, efektivity i bezpečnosti železničního provozu,
- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu,
- zajištění traťové rychlosti do 200 km.h<sup>-1</sup>, zajištění prostorové průchodnosti pro ložnou míru GC a minimální traťovou třídu zatížení D4,
- výstavba nových zastávek a stanic včetně zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště a napojení na přilehlá osídlení,
- splnění parametrů daných technickou legislativou (interoperabilita, třída zatížení, prostorová průchodnost, elektromagnetická kompatibilita, přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace,...),
- nové zabezpečovací zařízení umožňující nasazení ERTMS/ETCS L2 pro zajištění interoperability.

Hlavní náplní této stavby je kompletní novostavba železniční trati v úseku Plzeň (mimo) – Stod (včetně) dle varianty 5 studie proveditelnosti „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice“ a jejich aktualizací.

Stavba navazuje v lokalitě Nová Hospoda na stavbu „Uzel Plzeň, 3. stavba“, kde se odpojuje další stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba“, která je vedena ve stávající stopě přes obce Vejprnice a Nýřany a znovu se na novou trať napojuje v zastávce Zbůch v obvodu žst. Chotěšov. Mezi Plzní a Stodem je trasa vedena v nové stopě pro rychlost až 200 km/hod. Na trase budou vystavěny dvě nové zast. – Líně a Chotěšov u Stoda a dvě žst. – Chotěšov, se zastávkou Zbůch v obvodu žst. Chotěšov a Stod. Zastávka Zbůch bude umístěna nově cca 300 m od stávající zastávky, žst. Stod bude zcela přestavěna s novou konfigurací kolejí v místě stávající stanice. Konec stavby je za žst. Stod, kde se nová trať napojí na stávající železniční trať směr Domažlice.

Nová trasa vede relativně mimo zastavěné území. Kříží dálnici D5 a několik dalších silnic II. a III. třídy. V úseku mezi obcemi Líně a Zbůch prochází poddolovaným územím. Stavba řeší velký počet nových přemostění a přeložek různých kategorií komunikací (polní, lesní cesty až silnice II. třídy). Převážná část mostních objektů bude realizována jako nové železniční a silniční mosty. Nové mostní objekty budou splňovat ČSN EN 1991-2 na LM se součinitelem  $a = 1,21$ . Mostní objekty, které budou sanovány, budou splňovat prostorové uspořádání dle ČSN 736201 včetně nutného obrysu kolejového lože. Rekonstruované mostní objekty budou dále splňovat ČSN EN 1991-2 na LM se součinitelem  $a = 1,21$  a SZS. Stávající mostní objekty budou splňovat TTZ D2 - 160 (případně D2 - 200).

Železniční svršek traťových a hlavních staničních kolejí se navrhuje v souladu se Směrnicí č. 28/2005 tvaru UIC60 na bezpodkladnicovém upevnění W14 (ve výhybkách KS) na betonových pražcích B91S. Štěrkové lože z nového drceného kameniva frakce 32-64. Všechna zařízení realizovaná v úrovni optimalizace-novostavba budou splňovat podmínky TSI INF (TSI INF 2015), TSI-PRM a Směrnice GR č. 16/2005. Železniční spodek bude z převážné části vybudovaný nový a bude tvořen pomocí násypů, zářezů a konstrukčních vrstev, které budou zajišťovat dostatečnou únosnost pláň tělesa železničního spodku. Odvodnění nového tělesa bude zajištěno soustavou zpevněných příkopů, příkopových žlabů a trativodů.

Všechna nově navržená nástupiště budou dle ČSN 734959 s výškou hrany 550 mm nad temenem kolejnice s bezbariérovým přístupem mimo úroveň koleje.

Součástí stavby jsou technologická zařízení, nezbytná pro provoz dráhy – traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, staniční zabezpečovací zařízení 3 kategorie, typu elektronické stavědlo, použití systému ETCS LEVEL 2 s jednou radioblokovou centrálou pro celý úsek Plzeň – Domažlice, sdělovací zařízení, výstavba trakční napájecí stanice, výstavba nových trafostanic 22/0,4 kV, napájení z nových trafostanic 22/0,4 kV umístěných v technologických budovách, výstavba nových spínacích a napájecích stanic, výstavba trakčního vedení, elektrický ohřev výhybek a podobně.

### Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ přinese nejen výrazné zlepšení kultury cestování, ale i zlepšení přestupních vazeb mezi železničním dopravním systémem a městskou hromadnou dopravou. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících.

Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních by měl mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní přepravy, tak nákladní dopravy.

Modernizace trati přinese pro města a obce ležící na trati potenciál rozvoje bydlení, zvýšení počtu obyvatel, rozvoje služeb v obcích a městech a zlepšení dostupnosti krajského města Plzně.

### Zdůvodnění umístění stavby

Umístění stavby je dáno jak polohou stávající železniční trati, tak i využitím území ploch pro dopravu - pro trať a zařízení železniční dopravy dle platného územního plánu sídelního útvaru města Plzně a Stoda a Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje (ZUR PK).

Technické řešení ve stupni DSP pak vychází ze schválené koncepce řešení ve stupni DUR, které podrobně rozpracovává.

**Stavba Plzeň Domažlice 1. stavba 1. etapa řeší navázání 1. stavby PD-1 na již realizovaný dvoukolejný úsek trati za železniční zastávkou Plzeň – Skvrňany směrem na Domažlice a nové propojení stávající tratě na Nýřany na plánovanou novostavbu dvoukolejné trati směrem na Stod. Z důvodu požadavku na urychlení projekční přípravy přistoupil investor k rozdělení celé stavby do dvou etap, kdy je uvažováno s realizací 1. etapy současně s navazující 2. stavbou Plzeň – Domažlice, která řeší přestavbu stávající trati přes Nýřany od k.ú. Skvrňany po k.ú. Zbůch ve stávající jednokolejné stopě pro zajištění přímé obsluhy dotčených obcí nacházejících se v tomto traťovém úseku.**

Z důvodu stavby v intravilánu města Plzně je navrženo ukončení této etapy až v km 1,500 novostavby železniční dvoukolejné trati na Stod, aby veškeré zemní práce a uzavírky ulic nutné pro stavby mostních konstrukcí v rámci 1. a 2. stavby proběhly v jednom termínu a emisně nezatěžovaly toto území 2x samostatně. Je plánováno, že 2. etapa stavby PD-1 naváže svým začátkem na konec realizace 1. etapy stavby PD-1.

### Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Prostorová průchodnost pro ložnou míru: UIC GC  
Přechodnost pro mostní objekty: D4/traťová rychlost  
Třída zatížení: D4

**Tabulka úpravy rychlostí v 1. stavbou neřešeném navazujícím úseku:**

Staničení [km]	Rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]			
	stávající	V <sub>100</sub>	V <sub>130</sub>	V <sub>150</sub>
106,556 - 107,117	120	140	150	150 <sup>*)</sup>
107,117 - 107,600	120	160	160	160

Pozn.: \*) – rychlostní profil V<sub>150</sub> nebyl v této stavbě zaveden, hodnota V<sub>150</sub> byla nyní dopočtena, limitem rychlosti je splnění parametru n<sub>1</sub>=4V.

**Tabulka rychlostí v hlavních kolejích:**

Staničení [km]	Rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]			
	stávající	V <sub>100</sub>	V <sub>130</sub>	V <sub>150</sub>
107,600 - 107,859	120	160	160	160
107,859 - 108,120	100	160	160	160
0,000(108,120) – 0,200	-	160	160	160
0,200 – 1,500	-	160	200	200
108,120 – 108,257	100	120	120	120
108,257 – 108,716	100	125	135	140

### A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace  
(dále zkráceně SŽ, s.o.)  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A,  
vložka 48384

Organizační složka objednatele: Stavební správa západ  
Ke Štvanici 656/3  
186 00 Praha 8

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy  
Nábřeží L. Svobody 12  
110 Praha 1

### A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) Zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s. – Společník 1 nebo Správce  
středisko 201 - železničních tratí a uzlů  
Olšanská 2643/1a  
130 80 - Praha 3  
IČO: 25 79 33 49, DIČ: CZ 25 79 33 49  
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B,  
vložka č. 6080

a

SUDOP EU a.s. – Společník 2  
Olšanská 2643/1a  
130 80 - Praha 3  
IČO: 05 16 50 24, DIČ: CZ 05 16 50 24



	Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 21645
b) Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Mahdal - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – číslo autorizace: 0012583
c) Garanti profesí:	Železniční svršek a spodek: Ing. Petr Mahdal autorizace č. 0012583
	Mosty, propustky a zdi: Ing. Jiří Elbel autorizace č. 0013481
	Potrubní vedení: Ing. Tomáš Laichter autorizace č. 0011968
	Pozemní komunikace: Ing. Jiří Šklíba autorizace č. 0501201
	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů: Ing. Vladimír Malý autorizace č. 0500845
	Trakční a energetická zařízení: Ing. Pavel Haušild autorizace č. 0008467
	Železniční zabezpečovací zařízení: Ing. Martin Raibr autorizace č. 0009389
	Železniční sdělovací zařízení: Ing. Martin Štrof autorizace č. 0013763
	Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Miroslav Nezkusil autorizace č. 0009357
	Hlavní geodet: Ing. Jana Dvořáková č. úředního oprávnění: 2203
	Vliv stavby na životní prostředí: Ing. Vojtěch Kos
	Organizace výstavby: Ing. Lukáš Pohořelý autorizace č. 0011247

## **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Členění DÚR stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně) 1. etapa“ je navrženo v souladu s Vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění a je členěno na následující technická a technologická zařízení - provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO).

Objektová skladba je navržena tak, aby jednotlivé PS a SO měly jen jednoho vlastníka či správce.

Obsah dílčích částí dokumentace byl přizpůsoben rozsahu stavby, způsobu zpracování a grafickému dokladování jednotlivých příloh.

Objekty, které jsou součástí 1.etapy 1.stavby byly z původního záměru vyjmuty jako komplet, popřípadě rozděleny. Soupis rozdělených objektů je pak uveden na konci kapitoly.

### Část D.1 Technologická část

- D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

## Část D.2 Stavební část

### D.2.1 Inženýrské objekty

#### D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

#### D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

#### D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

#### D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

#### D.2.1.8 Pozemní komunikace

#### D.2.1.10 Protihlukové objekty

### D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

### D.2.3 Trakční a energetická zařízení

#### D.2.3.1 Trakční vedení

#### D.2.3.4 Ohřev výměn

#### D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

#### D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

## **a) TECHNOLOGICKÁ ČÁST (PS)**

### **D.1 Technologická část**

#### **D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

##### **D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 1-01-01 ŽST Plzeň hl.n., úpravy SZZ

##### **D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)**

PS 10-01-01.1 Plzeň hl.n. - Stod, DOZ a ETCS

#### **D.1.2 Železniční sdělovací zařízení**

##### **D.1.2.1 Místní kabelizace**

PS 1-02-11 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, úprava místní kabelizace

##### **D.1.2.3 Integrované telekomunikační zařízení**

PS 9-02-31 Ústřední stavební Plzeň, úprava telefonního zapojovače

##### **D.1.2.4 Elektronická požární a zabezpečovací signalizace**

PS 1-02-41 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, EZS

##### **D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel**

PS 1-02-51 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, úprava stávajících DOK a TK

##### **D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení**

PS 1-02-43 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, kamerový systém

##### **D.1.2.8 Přenosový systém**

PS 6-02-91.1 Plzeň - Stod, přenosový systém

##### **D.1.2.9 Rádiové systémy**

PS 6-02-81.1 Plzeň - Stod, úprava TRS a MRS

PS 6-02-82.1 Plzeň - Stod, GSM-R

##### **D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy**

PS 6-02-92.1 Plzeň - Stod, DDTS ŽDC

### **D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

#### **D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 1-06-02	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, DŘT
PS 6-06-01	ED Plzeň, doplnění DŘT
PS 9-06-01	ŽST Plzeň hl.n., SpS Jižní předměstí, doplnění DŘT

#### **D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)**

PS 1-04-04	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, rozvodna 0,4 kV, technologie
PS 1-04-05	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba

## **b) STAVEBNÍ ČÁST (SO)**

### **D.2 Stavební část**

#### **D.2.1 Inženýrské objekty**

##### **D.2.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 1-10-01	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, železniční svršek
SO 1-11-01.1	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, železniční spodek
SO 1-11-01.2	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, železniční spodek - úprava staveniště
SO 6-15-01.1	Plzeň - Stod, výstroj a značení trati
SO 6-83-01.1	Plzeň - Stod, kácení a náhradní výsadba

##### **D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi**

SO 1-20-01	Železniční most v km 0,215
SO 1-21-01	Propustek v km 107,819
SO 1-21-02	Propustek v km 107,908
SO 1-21-03	Propustek v km 0,585
SO 1-23-01	Opěrná zeď (silnice, km 0,423-0,490)
SO 2-20-01	Železniční most v km 1,046
SO 2-21-01	Propustek v km 1,192
SO 2-23-01	Zárubní zeď (silnice) km 1,050-1,173

##### **D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)**

###### **D.2.1.5.3 Úpravy, přeložky VN, NN**

SO 1-73-91	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, zajištění kabelu NN SVSMP v km 0,205
SO 1-73-93	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, přeložka kabelového vedení NN ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 0,700
SO 1-73-94	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, kabel NN SVSMP v km 107,821
SO 2-73-90	Úprava rozvodů nn v zahrádkářské kolonii

###### **D.2.1.5.5 Úpravy, přeložky a ochrany sdělovacích vedení a zařízení**

SO 1-73-01	Přeložka sdělovacích kabelů UPC v žkm 107,820
SO 1-73-02	Přeložka sdělovacích kabelů T-Mobile v žkm 108,325

###### **D.2.1.6 Potrubní vedení**

###### **D.2.1.6.1 Potrubní vedení (voda)**

SO 1-71-01	Přeložka vodovodu DN 500 (km 0,437)
------------	-------------------------------------

###### **D.2.1.6.2 Potrubní vedení (kanalizace)**

SO 1-70-04	Dešťová kanalizace TB Nová Hospoda
SO 2-70-01	Přeložka dešťové kanalizace DN 250 (pod komunikací v km 1,189)
SO 2-70-03	Přeložka přepadu přečerpávací stanice

- SO 2-70-04 Přeložka dešťové kanalizace - areál MEA  
SO 2-70-05 Přeložka dešťové kanalizace - areál PDS

#### **D.2.1.6.3 Potrubní vedení (plyn)**

- SO 2-72-01 Přeložka STL plynovodu PE d 225 v km 1,092

#### **D.2.1.8 Pozemní komunikace**

- SO 1-30-02 Přístupová komunikace k technologické budově (km 0,300)  
SO 2-30-01 Přístupová komunikace podél trati (km 0.500 - km 0.850)  
SO 2-30-02 Přístupová komunikace k technologické budově SPS (km 0,900)  
SO 2-30-03 Přeložka ulice Prostřední (Plzeň) (Železniční most v km 1,046)  
SO 2-30-03.1 Přeložka ulice Prostřední (Plzeň) (Železniční most v km 1,046) - doplnění VO  
SO 2-30-24.1 Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)  
SO 2-30-25 Náhradní přístup v zahrádkářské kolonii

#### **D.2.1.10 Protihlukové objekty**

- SO 1-50-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, protihlukové stěny  
SO 2-50-01 Plzeň - Chotěšov, protihlukové stěny vlevo, část 1

### **D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

#### **D.2.2.1 Pozemní objekty budov**

- SO 1-40-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, technologická budova

#### **D.2.2.5 Demolice**

- SO 2-45-01 Plzeň - Chotěšov, demolice

#### **D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení**

- SO 1-42-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, oplocení - soukromí vlastníci  
SO 2-42-02.1 Plzeň - Chotěšov, oplocení - soukromí vlastníci

### **D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

#### **D.2.3.1 Trakční vedení**

- SO 9-60-01 ŽST Plzeň hl.n., Jižní předměstí - Nová Hospoda, TV

#### **D.2.3.4 Ohřev výměn**

- SO 1-64-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, elektrický ohřev výměn  
SO 1-64-02 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, TS25/0,46kV pro EOv včetně nap. příp. VN

#### **D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

- SO 1-62-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, přípojka nn  
SO 1-62-02 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, venkovní rozvody nn a osvětlení  
SO 1-62-05 ŽST Plzeň hl.n., SpS Nová Hospoda, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

#### **D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

- SO 1-61-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, ukolejnění vodivých konstrukcí  
SO 9-61-01 ŽST Plzeň hl.n., Jižní předměstí - Nová Hospoda, ukolejnění vodivých konstrukcí

**Objekty rozdělené v důsledku vzniku 1. a 2. druhé etapy stavby, kde je nutno respektovat vznik dvou etap stavby:**

SO DUR	SO DSP 1.etapa	SO DSP 2.etapa	Název SO
PS 10-01-01	PS 10-01-01.1	PS 10-01-01.2	Plzeň hl.n. - Stod, DOZ a ETCS

PS 6-02-91	PS 6-02-91.1	PS 6-02-91.2	Plzeň - Stod, přenosový systém
PS 6-02-81	PS 6-02-81.1	PS 6-02-81.2	Plzeň - Stod, úprava TRS a MRS
PS 6-02-82	PS 6-02-82.1	PS 6-02-82.2	Plzeň - Stod, GSM-R
PS 6-02-92	PS 6-02-92.1	PS 6-02-92.2	Plzeň - Stod, DDTS ŽDC
SO 6-15-01	SO 6-15-01.1	SO 6-15-01.2	Plzeň - Stod, výstroj a značení trati
SO 6-83-01	SO 6-83-01.1	SO 6-83-01.2	Plzeň - Stod, kácení a náhradní výsadba
SO 2-30-24	SO 2-30-24.1	SO 2-30-24.2	Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)
SO 2-42-02	SO 2-42-02.1	SO 2-42-02.2	Plzeň - Chotěšov, oplocení - soukromí vlastníci

U ostatních PS/SO byl v případě potřeby upraven jejich rozsah mezi PS/SO 1-xx-xx a PS/SO 2-xx-xx tak, aby nebylo nutno další jednotlivé PS/SO zbytečně dělit a vytvářet podobjekty.

### **SOUPIS ZMĚN V PROJEKTU OPROTI VYDANÉMU ÚR:**

#### **SO 1-71-01 Přeložka vodovodu DN 500 (km 0,437)**

Oproti původnímu návrhu, kdy byla přeložka vedena v nové stopě je nyní na základě zpracovaných průzkumů využito stávající vodovodní štol, ve které je stávající potrubí zdvojeno a přepojení je řešeno v nejkratší možné trase se současným zdvojeným potrubím, jako v předešlém stupni dokumentace. Na pojení na stávající stav je řešeno za objektem přeložky pozemní komunikace SO 2-30-01. Změna řešení tohoto SO si nevyžádala žádného nového pozemku nový pozemek, který v předešlém stupni nebyl stavbou dotčen.

#### **SO 2-30-01 Přístupová komunikace podél trati (km 0.500 - km 0.850)**

Větev pozemní komunikace, která zajišťovala přístup k zahrádkářské kolonii v ž.km 0,875 – 1,000 je v úseku ž.km 0,700 – 0,875 nově vedena přimknutá k tělesu dráhy. Důvodem pro tuto změnu je majetkové projednání s majiteli dotčených pozemků, pro které byly původně nedotčené části jejich pozemků nyní již nevyužitelné, a byl z jejich strany požadavek na jejich plný výkup. Investor s péčí řádného hospodáře tedy rozhodnul, že komunikace bude vedena po těchto zbytkových plochách a dojde k omezení výkupů u jiných původně dotčených pozemků. Technické řešení bylo zvoleno tak, aby trvalé zábory v pozemcích v k.ú. Skvrňany p.č. 2009/1 a 2009/2 nepřekročily původně uvedené výměry trvalých záborů a nedošlo tak k poškození vlastníků výše uvedených pozemků. Změna řešení tohoto SO si nevyžádala žádného nového pozemku nový pozemek, který v předešlém stupni nebyl stavbou dotčen.

#### **SO 2-70-01 Přeložka dešťové kanalizace DN 250 (pod komunikací v km 1,189)**

V ž.km 0,750 – 1,025 byla doplněna dešťová kanalizace, která zachytává srážkové vody z SO 2-30-01 nacházející se výše nad tratí, které není možno odvést přes původně navržené odvodnění z důvodu nového směrového vedení upravené pozemní komunikace. Změna řešení tohoto SO si nevyžádala žádného nového pozemku nový pozemek, který v předešlém stupni nebyl stavbou dotčen.

#### **SO 2-30-02 Přístupová komunikace k technologické budově SPS (km 0,900)**

Původní přístupová komunikace byla rozšířena o úsek v ž.km 0,705 – 0,825 pro zajištění přístupu údržby ke stávajícím inženýrským sítím a déle byla rozšířena o větev „B“, řešící náhradní přístup na lesní pozemky v k.ú. Skvrňany a k.ú. Vejprnice v ž.km 1,030 – 1,135 podél stávající trati nad nově zřizovanou retenční nádrží z důvodu přerušení původního přístupu touto retenční nádrží v rámci SO 1-11-01.1. Změna řešení tohoto SO si nevyžádala žádného nového pozemku nový pozemek, který v předešlém stupni nebyl stavbou dotčen.

#### **SO 1-11-01.1 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, železniční spodek**

V ž.km 1,050 vznikla retenční nádrž o objemu 556 m<sup>3</sup>, aby byly dodrženy podmínky nakládání s povrchovými vodami a byl eliminován povodňový přítok vod z drážního tělesa do místní vodoteče – vejprnického potoka. Odtok z retenční nádrže je navržen jako řízený 50,4 l/s, s přepadem pro případ přeplnění retenční nádrže.

V ž.km 0,020 – 0,153 vznikla jako součást železničního spodku zárubní zeď. Důvodem pro její doplnění bylo zpřesnění průběhu stávajícího terénu v rámci jeho doměření, které ukázalo, že původní předpoklad průběhu terénu byl odchýlný od skutečného stavu a nebylo možno realizovat zábor pozemků nad tratí.

Nově vzniklé součásti tohoto SO nevyžadují dodatečné zábory původně stavbou nedotčených pozemků.

**c) DOČASNÉ STAVBY, KTERÉ JSOU SOUČÁSTÍ PŘÍSLUŠNÝCH OBJEKTŮ STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ČÁSTI.**

Součástí stavby Plzeň – Domažlice 1. stavba 1.etapa nejsou dočasné stavby.

Plochy zařízení ZS25-ZS26 a dočasné stavby na nich umístěné, si bude řešit sám zhotovitel stavby podle zvolené technologie výstavby.

**d) OBJEKTY PODLEHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE – SEZNAM URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A OBJEKTŮ**

Postup realizace stavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (Zákon o dráhách), která podléhají doзору podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č.100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají doзору podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoprůdové vedení
- slaboprůdové vedení
- trakční vedení

Podle zákona č. 226/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technicko - bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technicko - bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb. (hlava třetí).

**e) OBJEKTY S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY, POKUD SE STAVBY TÝKÁ, V ČLENĚNÍ PODLE SUBSYSTÉMŮ INFRASTRUKTURA. ENERGIE, ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ.**

**SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ**

**D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 1-01-01 ŽST Plzeň hl.n., úpravy SZZ

**D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)**

PS 10-01-01.1 Plzeň hl.n. - Stod, DOZ a ETCS

**D.1.2.1 Místní kabelizace**

PS 1-02-11 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, úprava místní kabelizace

#### **D.1.2.4 Elektronická požární a zabezpečovací signalizace**

PS 1-02-41 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, EZS

#### **D.1.2.5 Elektronická požární a zabezpečovací signalizace**

PS 1-02-51 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, úprava stávajících DOK a TK

#### **D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení**

PS 1-02-43 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, kamerový systém

#### **D.1.2.8 Přenosový systém**

PS 6-02-91.1 Plzeň - Stod, přenosový systém

#### **D.1.2.9 Rádiové systémy**

PS 6-02-81.1 Plzeň - Stod, úprava TRS a MRS

PS 6-02-82.1 Plzeň - Stod, GSM-R

#### **D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy**

PS 6-02-92.1 Plzeň - Stod, DDTS ŽDC

### **SUBSYSTÉM ENERGIE**

#### **D.2.3.1 Trakční vedení**

SO 9-60-01 ŽST Plzeň hl.n., Jižní předměstí - Nová Hospoda, TV

#### **D.2.3.4 Ohřev výměn**

SO 1-64-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, elektrický ohřev výměn

SO 1-64-02 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, TS25/0,46kV pro EOVS včetně nap. příp. VN

#### **D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 1-62-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, přípojka nn

SO 1-62-02 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, venkovní rozvody nn a osvětlení

SO 1-62-05 ŽST Plzeň hl.n., SpS Nová Hospoda, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

#### **D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 1-61-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 9-61-01 ŽST Plzeň hl.n., Jižní předměstí - Nová Hospoda, ukolejnění vodivých konstrukcí

#### **D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 1-06-02 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, DŘT

PS 6-06-01 ED Plzeň, doplnění DŘT

PS 9-06-01 ŽST Plzeň hl.n., SpS Jižní předměstí, doplnění DŘT

#### **D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)**

PS 1-04-04 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, rozvodna 0,4 kV, technologie

PS 1-04-05 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba

### **SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA**

#### **D.2.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 1-10-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, železniční svršek

SO 1-11-01.1 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, železniční spodek

SO 6-15-01.1 Plzeň - Stod, výstroj a značení trati

#### **D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi**

SO 1-20-01 Železniční most v km 0,215

SO 1-21-01	Propustek v km 107,819
SO 1-21-02	Propustek v km 107,908
SO 1-21-03	Propustek v km 0,585
SO 1-23-01	Opěrná zeď (silnice, km 0,423-0,490)
SO 2-20-01	Železniční most v km 1,046
SO 2-21-01	Propustek v km 1,192

#### **D.2.1.10 Protihlukové objekty**

SO 1-50-01	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, protihlukové stěny
SO 2-50-01	Plzeň - Chotěšov, protihlukové stěny vlevo, část 1

### **A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

**a) *podmínky správních rozhodnutí, jejich splnění ze zpracování přechází fáze přípravy stavby a odkazy na části dokumentace, ke kterým se vztahují***

V rámci zpracování předchozího stupně dokumentace, ve stupni DÚR, nebyla vydána žádná správní rozhodnutí, která by se vztahovala k 1. etapě této stavby.

**b) *podmínky a jejich splnění vzešlé z územního rozhodnutí pro stavbu (případně územního souhlasu, veřejnoprávní smlouvy), bylo-li toto rozhodnutí vydáno***

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkresy současného stavu území na podkladě katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí – koordinační situační výkresy v měřítku 1:1000, číslo části C.3, celkem 29 výkresů (C.3.01, C.3.01.1, C.3.01.2, C.3.02, C.3.02.1, C.3.03, C.3.03.1, C.3.04, C.3.05, C.3.06, C.3.07, C.3.08, C.3.08.1, C.3.09, C.3.10, C.3.11, C.3.11.1, C.3.11.2., C.3.12, C.3.13, C.3.13.1, C.3.14, C.3.15, C.3.16, C.3.17, C.3.18, C.3.19, C.3.20, C.3.21).
2. Žadatel se pokusí vyjednat výkup nebo směnu celého nebo i části pozemku parc.č. 1990 v k.ú Skvrňany tak, aby vody z propustku nevytékaly již na pozemek namítajícího vlastníka pozemku. Nepodaří-li se dosáhnout shody, v dalším stupni projektové dokumentace projektant prověří navržené řešení odvodnění, zejména prověří možnost změny umístění stávajícího propustku na sousední stavbě trati.
3. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Žadatel zajistí provedení pasportizace stavu komunikací dotčených předpokládaným přesunem vytěžené zeminy. Žadatel v souladu s § 38 zákona o pozemních komunikacích, v platném znění, zajistí na vlastní náklad potřebné úpravy dotčených pozemních komunikací, popřípadě vybudování objízďky odpovídající předpokládanému provozu. Za tímto účelem stavebník uzavře dohodu s vlastníkem silnice nebo místní komunikace. Nedojde-li k dohodě, rozhodne o rozsahu potřebných úprav dotčené pozemní komunikace, případně o stanovení tras staveništní dopravy nebo o vybudování objízďky příslušný stavební úřad na základě stanoviska příslušného silničního správního úřadu.
5. Žadatel bude po celou dobu provádění stavby činit taková opatření, aby minimalizoval negativní projevy prašnosti v okolí stavby.
6. V rámci rekultivačních prací bude veškerá rozprostřená humózní vrstva důkladně vyčištěna od zbytků stavebních materiálů.
7. Žadatel zajistí ozelenění zářezových a násypových svahů. Ozelenění bude zajištěno vhodnou skladbou bylin a dřevin a bude provedeno nejpozději před započatím užívání stavby.
8. Projektová dokumentace stavby bude vypracována oprávněnou osobou.
9. Dodržení podmínek tohoto rozhodnutí bude dokladováno v žádosti o stavební povolení. Za dodržení podmínek tohoto územního rozhodnutí odpovídá zpracovatel projektové dokumentace pro stavební povolení.



10. Pro zařízení staveniště a skládky materiálu budou přednostně použity pozemky, na nichž je stavba umisťována.
11. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude projednána a odsouhlasena dotčenými orgány a organizacemi spravujícími dopravní a technickou infrastrukturu.
12. Stavba se nachází v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy, plynárenského zařízení nebo rozvodného tepelného zařízení. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného správce, popřípadě vlastníka sítě technické infrastruktury ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
13. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu od příslušného správce, popřípadě vlastníka vodovodu nebo kanalizace ve smyslu § 23 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.
14. Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřeními příslušných správců sítí. Podmínky, které vyplývají ze stanovisek či vyjádření správců inženýrských sítí k jejich ochraně, včetně ochrany v jejich ochranných pásmech musí být respektovány a jejich dodržení zajištěno v projektové dokumentaci, která bude součástí žádosti o stavební povolení. Povinnost splnit podmínky obsažené v těchto vyjádřeních implicitně vyplývá z ustanovení § 152 odst. 1 stavebního zákona.
15. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry.
16. Dle ustanovení § 176 stavebního zákona dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit. Tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele.
17. V dokumentaci pro stavební povolení bude prokázáno, že jsou splněny podmínky pro nakládání se vzniklými odpady podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
18. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace bude respektovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
19. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, ze dne 20.12.2019 pod č.j. MZP/2019/520/1230:

#### I. Podmínky pro fázi přípravy záměru

1. V doplňujícím průzkumu doplnit pasportizaci studní v úseku projektovaného zářezu za železniční stanicí (dále také „ŽST“) Stod.
2. Zpracovat hlukovou a rozptylovou studii pro fázi výstavby v případě souběhu výstavby posuzovaného záměru a záměru I/26 D5 - Stod (uvedeno v Informačním systému EIA, kód záměru PLK1888) ve fázi dokumentace pro stavební povolení.
3. V projektové dokumentaci zahrnout zpevnění staveništní komunikace (asfaltový povrch) a plochy recyklační základny (asfaltový či betonový povrch).
4. Součástí zásad organizace výstavby (dále také „ZOV“) bude:
  - a. Veškeré hlučné stavební činnosti budou prováděny výhradně v denní době.
  - b. Zamezit během stavby vzniku déle se vyskytujících kaluží.
  - c. Zamezit přístupu obojživelníků na stavbu, v případě nálezu jedinců nebo larev na aktivním staveništi provést transfer.

- d. Při realizaci záměru maximálně omezit zásahy do lesních porostů v rámci zařízení staveniště, včetně přilehlých ploch.
  - e. Při realizaci záměru bude minimalizován průjezd stavební techniky přes obec Úherce.
5. Z hlediska ochrany přírodní rezervace (dále také „PR“) Nový rybník:
- a. Nezasahovat do ochranného pásma ani území PR Nový rybník.
  - b. Práce v blízkosti PR Nový rybník provádět mimo hnízdní období ptáků (tj. mimo IV.-VIII.), s maximální opatrností a šetrností, zamezit znečištění plochy PR a jejího ochranného pásma.
  - c. Zachovat hydrologické poměry přítoků Nového rybníka.
  - d. Realizovat umístění plastových spirál na nosné lano troleje v km 8,060 - 8,625.
  - e. Realizovat ochrannou zeď v km 8,060 - 8,625 o výšce 2 m směrem k PR Nový rybník.
  - f. Řešit splachy během stavby pomocí zřízení dočasných retenčních příkopů realizovaných za patou budovaného tělesa ve směru vrstevnic kolmo na spádnic.
6. Součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude podmínka, že budou použity stavební stroje se splněním emisních parametrů dle Stage IV podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NOx více než 8x nižší než stanoví norma STAGE IIIB.
7. V navazujících fázích projektové přípravy prověřit a koordinovat požadavky na zeminy pro záměr „I/26 D5 – Stod“ s přebytkem zemin v rámci posuzovaného záměru, pro případné využití při dalších stavbách v rámci „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN“ nebo jiných stavbách v regionu.
8. Pro uložení odtěžené nadbytečné zeminy ze stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ se doporučuje lokalita bližší než Kaznějov (např. ve Starém Dole).
9. Zajistit pro období před zahájením prací a pro jejich průběh odborný biologický dozor na stavbě. Pokud bude v rámci biologického dozoru zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu živočicha nebo rostliny, bude postupováno dle platné legislativy. Odborně způsobilá osoba zajistí případný odchyt a záchranný přenos jedinců zvláště chráněných druhů mimo prostor zemních prací.
10. V projektové dokumentaci zahrnout realizaci jednostranného oplocení trati v km 3,6 - 4,7 pro omezení střetů se zvěří.
11. V další přípravě záměru bude oznamovatel jednat s LČR a příp. PF ČR o směně lesních pozemků postižených fragmentací záměrem v soukromém vlastnictví.
12. Ve spolupráci s obcí Úherce dořešit problematiku ÚSES v novém územním plánu obce.

## II. Podmínky pro fázi realizace záměru

13. Před zahájením stavby provést ověřovací biologický průzkum trasy záměru, včetně ploch zařízení staveniště a ostatních dotčených ploch, včetně upřesnění výskytu lesních mravenců.
14. Dodržovat zásady zpracované do ZOV v bodě 4 podmínek pro fázi přípravy záměru.
15. Dodržet podmínky pro ochranu PR Velký rybník v bodě 5 podmínek pro fázi přípravy záměru.

## Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí:

### I. Monitoring ve fázi přípravy

1. Studny v km 5,2-5,48 (studny 106, 107, 108) a v km 7,0-7,3 (studny 109, 110 a 101), km 10,750-11,1 (studny 34, 39, 40, 45 a 35), studna č. 46 - k.ú. Zbůch, studna č. 104 - k.ú. Chotěšov, studna č. 105 - ŽST Stod před zahájením stavby monitorovat v rozsahu vstupního rozboru před zahájením výstavby: provedení úplného chemického rozboru (dále také „UCHR“), stanovení koncentrace ropných uhlovodíků C10-C40, koncentrace polyaromatických uhlovodíků (PAU) a polychlorovaných bifenyly (PCB) a stanovení koncentrace těžkých kovů (As, Be, Cd, Hg, Pb, Ni).

Jedná se o následující studny:

č. studny	umístění	č. studny	umístění
Líně, k.ú. Líně		Zbůch, k.ú. Zbůch	
106	rekreační objekt ev. č. 12, p.č. 1023/1	34	č.p. 29, p.č. 928,
107	rekreační objekt ev. č. 15, p.č. 1023/6	39	č. p. 489, p.č. 944/3
108	rekreační objekt, p.č. 1262,	40	č. p. 489, p.č. 944/3
109	ul. Na Vypichu č.p. 451, p.č. 1237/5	45	p.č. 945/1
110	ul. Na Vypichu č.p. 450, p.č. 1237/6	35	cca 100 m jv. od č.p.29, p.č. 928,
101	ul. Na Vypichu č.p. 636, p.č. 1238/48	46	Zbůch, Starý důl č.p. 400, p.č. 836/1
Chotěšov, k.ú. Chotěšov		Stod, k.ú. Stod	
104	ul. U Dráhy č.p. 209, p.č. st. 209	105	ul. Nádražní č.p. 732, p.č. 3937/34

+ vytipované studny dle pasportu dle podmínky č. 1 pro přípravu záměru

Monitoring provést 2x před zahájením stavby, včetně výšky hladiny.

## II. Monitoring pro fázi výstavby

2. Studny v km 5,2-5,48 (studny 106, 107, 108) a v km 7,0-7,3 (studny 109, 110 a 101), km 10,750-11,1 (studny 34, 39, 40, 45 a 35), studna č. 46 - k.ú. Zbůch, studna č. 104 - k.ú. Chotěšov, studna č. 105 - ŽST Stod monitorovat v rozsahu monitoringu před zahájením stavby s četností 2 x v průběhu stavby, včetně výšky hladiny 1 x měsíčně.

## III. Monitoring pro fázi provozu

3. Studny v km 5,2-5,48 (studny 106, 107, 108) a v km 7,0-7,3 (studny 109, 110 a 101), km 10,750-11,1 (studny 34, 39, 40, 45 a 35), studna č. 46 - k.ú. Zbůch, studna č. 104 - k.ú. Chotěšov, studna č. 105 - ŽST Stod monitorovat v rozsahu monitoringu před zahájením stavby s četností 2 x do 12 měsíců po ukončení stavby, včetně výšky hladiny.

4. Provést měření akustické zátěže ze železničního provozu v rozsahu dle požadavku příslušného orgánu veřejného zdraví.

20. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, ze dne 20.5.2021 pod č.j. MZP/2021/520/682:

1. V rozhodnutích dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále též „stavební zákon“), nesmí plocha celého záměru překročit výměru zemědělské půdy danou tímto souhlasem.

2. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu s postupy uvedenými v příloze ZPF Technická zpráva a v příloze ZPF Souhrnné technické zprávy akce „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - St. Hranice SRN, 1. stavba, Nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“, která byla vyhotovena 05/2020 pod č. smlouvy 16418201 pro žadatele firmou SUDOP PRAHA a.s., Olšanská la, 130 00 Praha 3 jako obligatorní podklad žádosti o vydání tohoto závazného stanoviska.

3. Z celkové bilance ornice je zřejmé, že z trvale odnímaných ploch ZPF bude provedena skrývka humusového horizontu v celkovém množství 161 027 m<sup>3</sup>.

Pro účely předmětné stavby bude z tohoto množství skrytých humusových vrstev využito 8 812 m<sup>3</sup> pro ohumusování svahů komunikací, 650 m<sup>3</sup> pro ohumusování rušených komunikací, 7 000 m<sup>3</sup> pro ohumusování lokality Starý důl a 61 130 m<sup>3</sup> pro ohumusování svahů tratě.

Zbývající množství 83 435 m<sup>3</sup> skryté humusové vrstvy bude využito pro zúrodnění orné půdy obhospodařované společností Panská Pole, s.r.o., IČO 261 54 811, Hanov 31, 349 53 Lestkov. Konkrétně se jedná o půdní bloky 3101/26, 6302/4, 6902/4, 7904/3 (zdroj veřejný registr LPIS), viz v rámci žádosti doložené grafické podklady, které poskytují informaci o jednotlivých pozemcích, které tvoří tyto půdní bloky, (dále též „cílové pozemky“). Během návozu humusového horizontu na cílové pozemky oprávněný ze souhlasu zajistí, aby skryté humusové vrstvy byly s ohledem na třídu ochrany zemědělských pozemků, ze kterých byly skryty, vždy aplikovány výhradně na ornou půdu nižší nebo stejné třídy ochrany, a to v maximální vrstvě 30 cm.

Sejmuté humusové vrstvy určené k rozprostření na zemědělské pozemky budou v závislosti na aktuální situaci rozprostřeny přímo na cílové pozemky nebo přechodně uskladněny na deponiích v místě jejich hospodárného využití s tím, že oprávněný ze souhlasu i u těchto případných deponií zajistí do doby faktického rozvrstvení skrytých humusových vrstev na příslušné zemědělské pozemky, identickou ochranu před zaplevelením, erozí, odnosem, znečištěním a zcizením jako u deponií a mezideponií skryvek dočasných záborů zemědělské půdy v rámci realizace vlastního záměru. Při využití skryté ornice skryté z ploch trvalého záboru bude postupováno dle postupů specifikovaných žadatelem na str. 12 - 15 doloženého dokumentu Technická zpráva, příloha ZPF Souhrnné technické zprávy akce „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - St. Hranice SRN, 1. stavba, Nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“, která byla ve znění aktualizace k datu 04/2021 vyhotovena pro žadatele pod č. smlouvy 16418201 firmou SUDOP PRAHA a.s., Olšanská la, 130 00 Praha 3 jako obligatorní podklad žádosti o vydání tohoto závazného stanoviska.

Z podkladů je zřejmé, že žadatel navrhuje jako hospodárné využití skrytých kulturních vrstev půdy jejich navezení ve vrstvě až 30 cm na cílové pozemky pro vylepšení jejich půdních vlastností. Ministerstvo proto stanoví, že s ohledem na mocnost vrstvy navážené skryté ornice oprávněný ze souhlasu na své náklady zajistí, že navezená vrstva ornice bude propojena s původní orniční vrstvou zúrodněovaných pozemků provedením velmi hluboké orby (orba hlubší než 30 cm). Tímto mechanickým propojením navezené orniční vrstvy a původní orniční vrstvy cílových pozemků bude zajištěno faktické a biologicky funkční vylepšení půdních vlastností cílových pozemků a riziko utužení půdy bude minimalizováno.

O zahájení a ukončení tohoto agrotechnického opatření v rámci procesu hospodárného využití skryté humusové vrstvy z ploch trvalého záboru zemědělské půdy, které jsou předmětem tohoto souhlasu, budou ministerstvo a orgán ochrany ZPF MěÚ Stod oficiálně informováni oprávněným ze souhlasu, a to 10 dní před a 10 dní po ukončení celého procesu propojení skrytého humusového horizontu s původní orniční vrstvou na cílových pozemcích.

Pokud by tato předběžná bilance kulturních vrstev půdy včetně způsobu jejich hospodárného využití doznala jakýchkoliv změn ve skutečnostech uvedených výše nebo ve skutečnostech uvedených žadatelem v podkladech žádosti, oprávněný ze souhlasu každou jednotlivou změnu zrealizuje pouze v případě, že takovouto změnu předem projedná s ministerstvem a bude disponovat jeho souhlasným vyjádřením k této změně.

4. Před zahájením prací musí žadatel zajistit vytýčení dotčené plochy tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy, viz ust. § 3 odst. 1 písm. c) zákona.

5. Tento souhlas se nevztahuje na zemědělské pozemky, které budou použity k nezemědělským účelům na dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu, viz ust. § 9 odst. 2 písm. d) zákona. Žadatel musí v plném rozsahu zabezpečit dodržování zásad ochrany ZPF ve smyslu ust. § 4 zákona i na těchto pozemcích. V případě, že vlivem postupu stavebních prací bude nutno zemědělské pozemky využít k nezemědělským účelům po dobu delší než jeden rok, žadatel požádá o souhlas k jejich odnětí a následné rozhodnutí dle stavebního zákona (např. rozhodnutí o umístění stavby či využití území) tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF.

6. Pokud by v důsledku realizace záměru došlo k poškození fyzikálních, chemických či biologických vlastností zemědělské půdy (zásada ochrany zemědělské půdy dle ust. § 3 odst. 1 písm. d) zákona) nacházející se na okolních zemědělských pozemcích anebo k jejímu znečištění (zásada ochrany

- zemědělské půdy dle ust. §3 odst. 1 písm. a) zákona), pak musí žadatel neprodleně (ihned po zjištění) zjednat nápravu.
21. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Sekce majetkové Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 21.9.2021 pod č.j. 126985/2021-1150-OUZ-PHA odkazující na stanovisko Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem ze dne 30.3.2020 pod č.j. MO 97863/2020-6440:
- Termín zahájení a ukončení prací bude oznámen vlastníkovi nemovité věci. Před zahájením stavby budou sděleny kontaktní údaje provozovatele a uživatele, za jejich přítomnosti bude provedeno fyzické převzetí dotčených nemovitostí stavbou, z něhož bude pořízen písemný a fotografický záznam.
  - Vlečka č. 2057 KX - Líně zůstává nadále perspektivní, z tohoto důvodu požadují ponechat plnohodnotné napojení do celostátní dráhy ve výhybně Chotěšov, tak aby byla zachována možnost její obsluhy. Doporučuji do PD zapracovat zabezpečení přejezdu státní silnice Vlečky č. 2057 KX - Líně, v návaznosti na nové traťové zabezpečení při modernizaci trati.
  - Dotčené nemovité věci stavbou k datu jejího ukončení uvést do náležitého stavebně technického stavu, vyprodukované odpady budou řádně odklizeny. Veškeré práce realizovat na náklady investora stavby.
  - K datu zahájení stavby uzavře investor stavby smluvní vztah na užívání dotčených pozemků stavbou v kat. území Chotěšov. K tomu požadují předložit žádost s přesnou identifikací smluvní strany, s upřesněním předmětu a účelu užívání, včetně jeho zákresu ve snímku mapy KN (katastrální území, parcelní číslo, výměra pozemku). Kontaktní osoba pro poskytnutí informací Blanka Kubíková, tel. č. 973340245, e- mail: kubikova.b@army.cz.
  - Technické zhodnocení Vlečky č. 2057 KX - Líně SO č. 3-10-02 ŽST Chotěšov- vlečka Líně, SO 3-1 1-02.1 ŽST Chotěšov vlečka Líně, bude provedeno na základě oboustranně uzavřeného smluvním vztahu s investorem stavby, z kterého bude zřejmý rozsah odstranění a následně zhodnocené části stávajícího SO č. 001/03-24-04 Vlečka svršek a SO č. 002/03-24-07 Vlečka spodek. K datu ukončení stavby předložit na OdÚSNM Praha dokumentaci skutečného provedení stavby, kolaudační rozhodnutí, revizní zprávy, geodetické zaměření nově vyhotovené stavby s navazující TI. Při investorské přejímce požadují přizvat zástupce OdÚSNM Praha, provozovatele a uživatele, oboustranně uzavřít protokol o převzetí funkčního napojení Vlečky č. 2057 KX - Líně ve výhybně Chotěšov.
22. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí ze dne 21.6.2021 pod č.j. PK-ŽP/9808/21:
1. Stavba bude umístěna dle předložené projektové dokumentace „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ (dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby - DŮR, zhotovitel: SUDOP PRAHA a. s., zhotovení 05/2020), která byla součástí žádosti a je součástí spisové dokumentace,
  2. Tento souhlas se vztahuje výhradně na tento stavební záměr.
23. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 2.9.2021 pod č.j. PK-DSH/7552/21 ve znění aktualizace ze dne 27.4.2023 pod č.j. PK-DSH/5956/23:
- veškeré zásahy do tělesa silnice II. a III. třídy budou projednány se Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje, p. o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň,
  - povolení zřízení připojení nebo úpravy připojení sousedních nemovitostí k silnicím I., II. nebo III. třídy a k místním komunikacím, připojení nebo úprava připojení pozemních komunikací vzájemně nebo zrušení připojení bude příslušným silničním správním úřadem vydáno nejpozději před podáním žádosti o stavební povolení,
  - další stupeň projektové dokumentace bude v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
  - stavba bude umístěna dle projektové dokumentace, zpracované projektantem právnické osoby SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1 a, 130 80 Praha 3, IČ 25793349, datum: 05/2020.

24. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí ze dne 19.8.2021 pod č.j. PK-ŽP/13903/21:
- V době realizace akce, při provádění stavebních prací a při manipulaci s prašným materiálem, budou prováděna opatření pro snížení druhotné prašnosti.
  - Před uvedením výše uvedeného záměru do provozu, požádá provozovatel Krajský úřad Plzeňského kraje o povolení provozu podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ovzduší. K žádosti vypracované v souladu s přílohou č. 7 k zákonu o ovzduší přiloží provozovatel provozní řád pro třídící a drtící linku vypracovaný podle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
25. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Městského úřadu Stod, odbor životního prostředí, ze dne 9.6.2021 pod č.j. 1259/21/OŽP/Ha:
1. Řešení hospodaření se srážkovými vodami bude respektovat TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ tak, aby záměrem nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů v území oproti stávajícímu stavu
  2. Odvodnění tělesa trati bude navrženo tak, že pokud to bude technicky možné, bude upřednostňováno vsakování srážkových vod před jejich odváděním do vodních toků dle požadavku ustanovení § 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb. Případná vyústění srážkových vod na terén musí být provedena tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích.
  3. Mostní objekty a propustky na vodních tocích budou navrženy, pokud to bude technicky možné, v souladu s čl. 12.2.4 ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“.
  4. Případnou rekonstrukcí propustků a mostů nebude zmenšen jejich průtočný profil, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů oproti stavu před výstavbou.
  5. Křížení vodních toků bude provedeno dle ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, podzemními komunikacemi a vedeními“.
  6. Nové stavby odvodnění s vyústěním do koryt vodních toků budou posouzeny z hlediska kapacity příslušných recipientů. Stejně budou posouzeny přeložky vodních toků navržené v souvislosti se stavbou a navržené profily propustků a mostků.
  7. Jednotlivé stavební objekty související s vodními toky budou jednotlivě projednány se správcem vodního toku, správci vodních toků bude ohlašováno zahájení a ukončení prací na těchto objektech.
  8. Stavbami budovanými v rámci akce „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ budou dotčeny pozemky ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik. Pro realizaci stavby je nezbytné, aby žadatel (vlastník předmětných staveb), před vydáním stavebního povolení, nebo jiného povolení v rámci stavebního řízení, získal k dotčeným částem pozemků, popř. i dotčených staveb vodních děl, potřebná oprávnění k jejich užívání (bude uzavřena příslušná majetkoprávní smlouva). K žádosti o vydání tohoto oprávnění je nutno dodat snímek mapy KN, kde budou detailně zakreslena všechna dotčená pozemků a staveb ve vlastnictví ČR stavbou modernizace trati.
26. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Magistrátu města Plzně, odbor památkové péče ze dne 1.6.2021 pod č.j. MMP/131151/21:
- Projektová dokumentace stavby v navazujícím stupni pro stavební řízení bude z hlediska řešení stavebních objektů, zařízení staveniště a provozu stavby na pozemkové parcele č. 1922/1 v k. ú. Skvrňany navržena takovým způsobem a technologiemi, aby realizace stavby nezpůsobila nepříznivé změny stavu kulturní památky „mohylníku“ a neohrozila její zachování.
- c) **oblast vlivu stavby na životního prostředí a veřejné zdraví: - EIA, SEA**
- Bylo zpracováno oznámení EIA na jehož základě MŽP vydalo dne 10.12.2018 Závěr zjišťovacího řízení č.j. MZP/2017/520/1030. Závěr zjišťovacího řízení stanovil, že Záměr BUDE POSUZOVÁN DLE ZÁKONA EIA. Proces EIA byl završen vydáním souhlasného Závazného stanoviska EIA 20.12.2019. Zveřejnění v informačním systému EIA na portálu

CENIA proběhlo 30.12.2019. Žádost o verifikaci závazného stanoviska EIA pro územní rozhodnutí odeslala SSZ na MŽP 30.6.2020.

- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10 vydalo pod č.j. **MZP/2019/520/1230** dne **20.12.2019** **souhlasné Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 9a odst. 1 až 3 zákona č. 100/2001 Sb.**, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů k záměru „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně).“

**průzkumy a měření (přírodovědný průzkum, hluk, vibrace, výsledky strategického hlukového mapování ČR)**

- Biologický průzkum, zahrnující zoologický a botanický průzkum – Spolek Ametyst, 2017; aktualizace 2023 – EXprojekt s.r.o.
- Dendrologický průzkum - SUDOP PRAHA a.s., 2017 – 2021; aktualizace 2023 - SUDOP PRAHA a.s.
- Hluková studie a hodnocení vibrací – měření hluku a vibrací - SUDOP PRAHA a.s., 2020; aktualizace 2023 - SUDOP PRAHA a.s.

**d) územně plánovací dokumentace dotčených území (kraje, obce atp.)**

- Pro stavbu platí Závazná část územního plánu sídelního útvaru města Plzně, která byla schválena usnesením zastupitelstva města Plzeň č. 434 ze dne 8. 9. 2016, s účinností od 1. 10. 2016. Dále platí Závazná část územního plánu sídelního útvaru města Stod, která nabyla účinnosti 15. 7. 2014.
- Další platnými dokumenty jsou Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje (ZUR PK), které byly vydány usnesením Zastupitelstva Plzeňského kraje usnesením č. 834/08 ze dne 2. 9. 2008, s účinností od 17. 10. 2008, které byly aktualizovány usnesením Zastupitelstva Plzeňského kraje usnesením č. 437/14 ze dne 10. 3. 2014, s účinností od 1. 4. 2014. V současné době platí Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje v podobě tzv. „právního stavu po aktualizaci č. 2“.

**e) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace a podobné dokumenty**

- Schvalovací protokol stavby v přípravě „Modernizace trati Plzeň-Domažlice-st. Hranice SRN, 1.stavba, nová trať Plzeň(mimo) – Stod(včetně)“ č.j. 39162/2021-SŽ-GŘ-O6-Hor ze dne 1.6.2021
- SŽ T129 "Údržba prvků evropského vlakového zabezpečovacího systému"
- SŽ SM014 "Plánování, příprava a realizace opravných a údržbových akcí"
- Rozhodnutí o umístění stavby č.j. **KUJCK 108390/2023** vydané Krajským úřadem Jihočeského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství.
- Potvrzení platnosti územního rozhodnutí č.j.: **MD-40706/2023-910/9** (Ministerstvo dopravy ČR)

**f) geodetické a mapové podklady, geodetické zaměření stávajícího stavu**

- zaměření stávajícího stavu TU 0301 km 112-136, viz technická zpráva TZPRO0301KM112-136\_P0, ověřená 25.4.2016 pod číslem 330/2016 Ing. Pavlem Průchou
- zaměření pro investiční záměr Modernizace trati Plzeň – Stod (SUDOP PRAHA a.s. + Pragema s.r.o., rok 2009)
- Souborné zpracování GDSPS stavby Uzel Plzeň, 3. stavby – přesmyk domažlické trati (FOXGEO 01/2018 – 03/2021)
- Doměření pro stupeň DUR Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba (SUDOP PRAHA 03/2017 – 03/2021)
- Doměření pro stupeň DSP Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba (SUDOP PRAHA 11/2021 – 11/2023)

**g) inženýrskogeologické a hydrogeologické průzkumy**

- Inženýrskogeologický průzkum (IGP) – SUDOP PRAHA a.s. 01/2022

- Doplnění posudků na poddolované území - Ing. Daniel Prečuch - soudní znalec v oboru – 05/2023
- h) stavebně technický průzkum**
  - diagnostika vodovodní štol – Kloknerův ústav ČVUT 06/2023
  - průzkum kanalizací v lokalitě ulice Prostřední – Ekolevel s.r.o. 10/2023
- i) korozní průzkum**
  - Korozní měření – SUDOP PRAHA a.s. 04/2019
- j) další průzkumy**
  - Předkategorizace materiálu železničního svršku – SŽDC, s.o., TÚDC Praha, 11/2015-03/2016.
  - Předkategorizace materiálu železničního svršku – SŽ, s.o., TÚDC Praha, 02/2024.
  - Vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí - SUDOP PRAHA, a.s., 08 – 10/2023
- l) doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady (ZP, SP, studijní průkazy atp.), závěry z jejich projednání či schválení**
  - přepočet zatížitelnosti vodovodní štol – SUDOP PRAHA a.s. 07/2023
- m) podklady pro navázání na stávající systém definičního staničení a číselník M12.**
  - OŘ Plzeň, č.j. 17000/2017-SŽDC-OŘ PLZ-UT