



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.10.2024	Čistopis PDPS po připomínkách	Ing. David Konečný

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>Společnost „SP + SEU_Plzeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
<b>Zhotovitel části / objektu:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal	Specialista:	Ing. Miroslav Nezkusil

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. etapa</b>	Označení (S-kód):	<b>S631500859</b>
		Zakázka:	<b>21-001.201</b>
Název části:	Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)	Označení části:	<b>D.1.3.5</b>
Název objektu:	<b>ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba</b>	Číslo objektu / komplexu:	<b>PS 01-04-05</b>
Název přílohy:	Vnitřní uzemnění, bezpečnostní tabulky	Číslo přílohy:	<b>2 . 102</b>
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Jiří Matys	Měřítko:	1:50
Jiří Matys		Formáty:	3xA4
Kraj:	Katastrální území: viz textová část	TUDU:	viz textová část
Plzeňský			
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 5 0 0 8 5 9	P D P S	D 1 3 5 X	P S 0 1 0 4 0 5
			X X
			2
			1 0 2
			0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

### LEGENDA

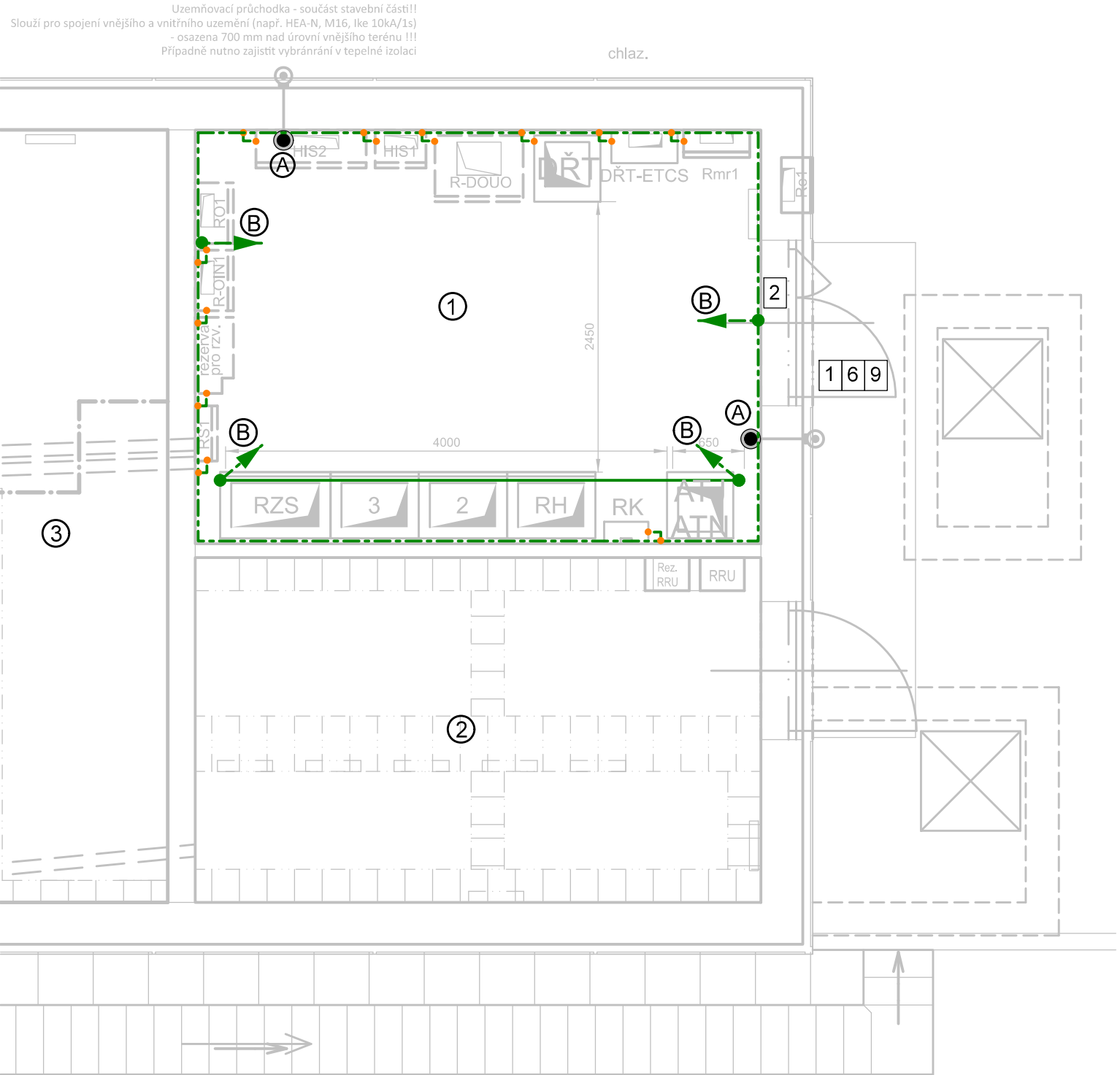
- ① Rozvodna 0,4kV
- ② Sdělovací místnost
- ③ Místnost Baterií

- RH - Rozvaděč 0,4kV AC
- RZS - Rozvaděč zajištěné sítě 0,4kV AC
- RZN - Rozvaděč napájení Zab. Zař
- ATJ/ATN - Rozvaděč vlastní spotřeby 110 V DC/ 230V AC (řeší PS 1-04-05)
- DŘT - Skříň dispečerské řídicí techniky (řeší PS 1-06-02)

- Vnitřní uzemňovací příponice z pásku 2x FeZn 30/4 (na povrchu v kabelovém prostoru na podpěrách do zdiva)
- Ochranná uzemněná přípojnice rozvaděče (PEN)
- Prostup zemnicího pásku stěnou
- Proudový spoj (nerozpojitelný)
- Proudový spoj (rozpojitelný)
- Svorka rozpojitelná k zemnicímu bodu na pásku-drát, pro přípojovací(zemnicí) bod
- Prostup zemnicího pásku do kabelového prostoru
- Místo připojení na vnější uzemnění (řešeno v rámci SO 1-40-01)

V rozvodně budou dle dispozice osazeny následující bezpečnostní tabulky dle ČSN ISO 3864-1:

- 1 Tabulka č.1 3907 Zařízení smí obsluhovat jen pověřený pracovník
- 2 Tabulka č.1 7808 + 1 7814 Východ + Úniková cesta
- 6 Tab. č.3 0101 Pozor - elektrické zařízení
- 9 Tab. č.1 5399 Nepovolaným vstup zakázán



### POZNÁMKA

Na vnitřní uzemnění se připojí rozvaděče 0,4kV a také výzbroj kabelového kanálu, pomocné nosné konstrukce a případně další kovové vodivé konstrukce.  
VŽDY MINIMÁLNĚ VE DVOU BODECH !

Prostupy pro zemnicí pásku a pro kabelové vedení je nutné upřesnit na základě skutečně usazované technologie - nutná koordinace se stavební částí SO 1-40-01