

**Písemná zpráva zadavatele**  
**k veřejné zakázce**

**„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část,  
Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“;  
Předběžný archeologický výzkum**

Evidenční číslo zadavatele: 61624026  
Dle zákona: č. 134/2016 Sb.  
Evidenční číslo ve VVZ: Z2024-049041

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

**a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku**

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová  
značka A 48384  
zastoupená Ing. Jakubem Bazgierem, ředitelem Stavební správy  
vysokorychlostních tratí na základě Pověření č. 10 – NM ze dne 15. 06. 2023

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem plnění je realizace předběžného archeologického průzkumu prostřednictvím metod specifikovaných v zadávací dokumentaci. Jedná se zejména o rešerši písemných a mapových pramenů, geofyzikální prospekci, povrchový sběr, detektorový průzkum, batymetrickou prospekci, mikrosondáže a leteckou prospekci.

Cena veřejné zakázky: neuvedeno – zakázka byla zrušena

**b) Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení.

**c) Označení účastníků zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen**

Neuvedeno – nebyla podána žádná nabídka.

**d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Žádný účastník nebyl vyloučen.

e) **Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

Neuvedeno - nebyla podána žádná nabídka.

h) **Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) **Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim použit nebyl.

j) **Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo**

Zadavatel dne 8. 10. 2024 zahájil otevřené zadávací řízení veřejné zakázky odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení do Věstníku veřejných zakázek a Úředního věstníku EU. Lhůta pro podání nabídek byla stanovena do 22. 11. 2024 do 12:00 hod. Ve lhůtě pro podání nabídek však nebyla podána žádná nabídka. Vzhledem ke skutečnosti, že v zadávacím řízení není žádný účastník, zadavatel zadávací řízení na zadání veřejné zakázky v souladu s ustanovením § 127 odst. 1 zákona zrušil.

k) **Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity**

Jiné prostředky nebyly použity.

---

**Ing. Jakub Bazgier**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa vysokorychlostních tratí

Správa železnic, státní organizace

na základě Pověření č. 10 – NM ze dne 15. 06. 2023