

Podpis: Datum:




 projekt  
 architekti

---


 AFRY

## Prostor pro další informace

---

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy**  
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)  
Dílčí část – objekt (PS/SO): **B.8 Zásady organizace výstavby**  
Charakteristika stavby: dočasný orientační systém  
Katastrální území: Klatovy (665 797)  
Místo stavby: Nádražní č.p. 151 a č.p.152 Klatovy III, 339 01  
Číslo ŽST dle SR 70: 737452  
TUDU: 0361-H1 žst.Klatovy  
Číslo trati dle nákrešného JŘ: 183, 185  
Kategorie stanice dle UIC CODE 180: C  
Období realizace: 08.2022 – 08.2024

### Údaje o stavebníkovi:

Objednatel: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234  
DIČ: CZ70994234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedené Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

Zástupce objednatele: Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278, 199 00 Praha 9

### Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Zhotovitel dokumentace: AFRY CZ s.r.o.  
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4  
IČO: 45306605  
DIČ: CZ45306605  
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová  
značka C 8073

Hlavní projektant stavby: Ing. Petr Adam  
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, ČKAIT 0012416  
tel. 723 213 271  
e-mail: [petr.adam@afry.com](mailto:petr.adam@afry.com)

Odpovědný projektant  
dílčí částí (PS/SO): Ing. Petr Adam  
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, ČKAIT 0012416  
tel. 723 213 271  
e-mail: [petr.adam@afry.com](mailto:petr.adam@afry.com)

Ostatní zpracovatelé  
dílčí částí (PS/SO): Ing. arch. Hana Kulhová  
tel. 608 083 061  
e-mail: [hana.kulhava@afry.com](mailto:hana.kulhava@afry.com)

### Údaje o nabyvateli PS/SO:

Vlastník/správce: *Správa železnic, státní organizace*

---

## 2. ROZSAH ŘEŠENÍ

Výpravní budova v žst. Klatovy je od 23. 12. 2014 památkově chráněna, dochovala se v původním stavu a s řadou hodnotných umělecko-řemeslných prvků. Její připravovaná rekonstrukce zahrnuje výměnu prvků technického vybavení budovy, obnovu povrchů a kompletačních výrobků, dispoziční úpravy. Jednotlivé provozy jsou přizpůsobeny potřebám jejich provozovatelů a požadavkům současné legislativy. Součástí stavby jsou navazující stavební objekty zahrnující úpravu zpevněných ploch v rámci manipulačního dvora a příjezdové komunikace včetně umístění nových parkovacích stání, umístění cyklo domu zajišťující bezpečnou úschovu jízdních kol a rekonstrukci 1. nástupiště včetně zastřešení. Zásadní úlohou stavebního záměru je zajištění bezbariérovosti v rámci celé železniční stanice.

**Předložený návrh řešení podobu tabulí orientačního systému ve stanici i na nástupištích v době realizace stavby.**

### Grafické a rozměrové řešení

Navrhované prvky orientačního systému se graficky i rozměrově řídí Směrnicí SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, vč. grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému (dle znění z 01/2021) a TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek.

## 3. PROVIZORNÍ ORIENTAČNÍ SYSTÉM PO DOBU VÝSTAVBY

Během výstavby budou zajištěny průchodné trasy pro cestující, a to omezením rozsahu stávajících tras. Tabule stávajícího orientačního systému budou doplněny o dočasné značení a dvě omluvné tabule (jedna bude umístěna nad vchodem do podchodu u prvního nástupiště, druhá na prosklení vstupních dveří/předsazené oplocení). Tabule dočasného značení jsou provedeny v oranžovo-bílém provedení (dle GM, 2.2 Tabulka barevnosti) z trvanlivého materiálu, vhodného do venkovního prostředí (plastové tabulky a polepy), nebo jako štítky umístěné z vnitřní strany oken – viz. výkresová část POV.

Orientační systém a informační systém musí být po celou dobu výstavby v souladu a musí reflektovat aktuální omezení.

Stávající OHM dotčené změnou přístupů k cílům budou během výstavby zneplatněny – vypnuty (starší zařízení na fasádě budovy neumožňují úpravu hlasových frází). Pro účely možné kontroly frází musí být na stavbě k dispozici povelový vysílač. Informace pro nevidomé cestující zajistí hlavní zhotovitel formou pomoci informátora nebo umístěním 1 dočasného OHM u vstupu (fráze: „Budova v rekonstrukci, přístup na nástupiště omezen.“)

## 4. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stávající orientační systém bude během výstavby v jednotlivých fázích demontován a uschován pro zpětné osazení tak, aby sloužil k orientaci cestujících po dobu výstavby. Nově umísťované tabule a prvky dle tohoto projektu budou po instalaci dočasně zneplatněny např. zaslepením nebo přelepením. Zprovoznění nového orientačního systému bude spolu s informačním systémem v rámci 3. fáze výstavby.

Vypracoval:



Sestavil: Ing. arch. Hana Kulhavá

## ORIENTAČNÍ SYSTÉM V DOBĚ VÝSTAVBY

k nástupištím →

Dočasné značení (tabulka PVC 3mm na oplocení, rozměr 240x1000 mm)

1. nástupiště →

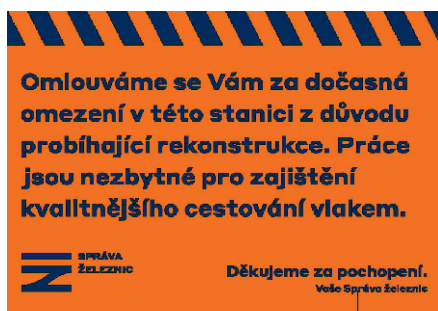
Dočasné značení (zalamínovaná tabulka 1000x240mm, vyvěšená na prosklených dveřích nebo okně)



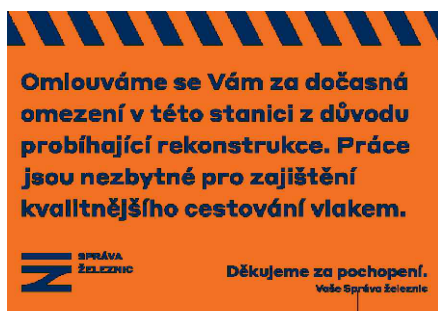
Dočasné značení (polep na dveřích 2x 240x240 mm, 1x 240x440 mm)



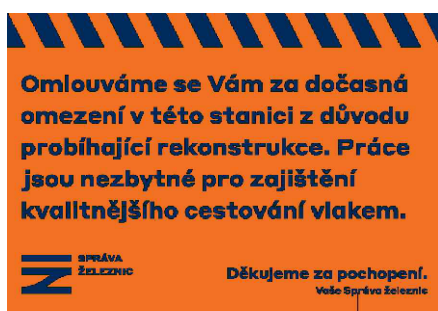
Dočasné značení (polep na dveřích 240x440 mm)



Omluvná tabule, pro Fáze 0–3 (PVC reklamní banner min. rozměr 2,0x1,5m, oboustranný, zavěšený mezi sloupy, nad zábradlím)



Omluvná tabule, pro Fázi 0 (PVC reklamní banner na oplocení, min. rozměr 2,0x1,5m)



Omluvná tabule, pro Fáze 1–3 (zalamínovaná tabulka 594x420mm, vyvěšená na prosklených dveřích)



POHYB CESTUJÍCÍCH

Dočasné značení (tabulka PVC 3mm na oplocení, rozměr 240x1000 mm)

V2

k nástupišťům

Omluvná tabule, pro Fáze 0-3 (PVC reklamní banner min. rozměr 2,0x1,5m, oboustranný, zavěšený mezi sloupy, nad zábradlím)

**Omlouváme se Vám za dočasná omezení v této stanici z důvodu probíhající rekonstrukce. Práce jsou nezbytné pro zajištění kvalitnějšího cestování vlakem.**

**Děkujeme za pochopení.**  
Vaše Správa železnic

SPRÁVA ŽELEZNIC

Omluvná tabule (PVC reklamní banner na oplocení, min. rozměr 2,0x1,5m)

**Omlouváme se Vám za dočasná omezení v této stanici z důvodu probíhající rekonstrukce. Práce jsou nezbytné pro zajištění kvalitnějšího cestování vlakem.**

**Děkujeme za pochopení.**  
Vaše Správa železnic

SPRÁVA ŽELEZNIC

FÁZE 0

POHYB CESTUJÍCÍCH - VYMEZENÝ KORIDOR

POHYB BYTOVÝCH JEDNOTEK - VYMEZENÝ KORIDOR

FÁZE 0



UZAVŘENÍ PODCHODU

V4

PRÁCE V PODCHODU

ČÁST KOLEJE Č.3 MIMO PROVOZ  
- SMĚR PLZEŇ

V2

POHYB CESTUJÍCÍCH  
1. NÁSTUPIŠTĚ

1. nástupiště

Omluvná tabule, pro Fáze 0-3 (PVC reklamní banner min. rozměr 2,0x1,5m, oboustranný, zavěšený mezi sloupy, nad zábradlím)

**Omlouváme se Vám za dočasná omezení v této stanici z důvodu probíhající rekonstrukce. Práce jsou nezbytné pro zajištění kvalitnějšího cestování vlakem.**

**Děkujeme za pochopení.**  
Vaše Správa železnic

**SPRÁVA ŽELEZNIC**

Omluvná tabule, pro Fáze 1-3 (zalaminovaná tabulka 594x420mm, vyvěšená na prosklených dveřích)

**Omlouváme se Vám za dočasná omezení v této stanici z důvodu probíhající rekonstrukce. Práce jsou nezbytné pro zajištění kvalitnějšího cestování vlakem.**

**Děkujeme za pochopení.**  
Vaše Správa železnic

**SPRÁVA ŽELEZNIC**

FÁZE 1a



Omluvná tabule, pro Fáze 0-3 (PVC reklamní banner min. rozměr 2,0x1,5m, oboustranný, zavěšený mezi sloupy, nad zábradlím)

Omlouváme se Vám za dočasná omezení v této stanici z důvodu probíhající rekonstrukce. Práce jsou nezbytné pro zajištění kvalitnějšího cestování vlakem.



**Děkujeme za pochopení.**  
Vaše Správa železnic

Omluvná tabule, pro Fáze 1-3 (zalamínovaná)  
tabulka 594x420mm, vyvěšená na prosklených  
dveřích)

**Omlouváme se Vám za dočasná  
omezení v této stanici z důvodu  
probíhající rekonstrukce. Práce  
jsou nezbytné pro zajištění  
kvalitnějšího cestování vlakem.**



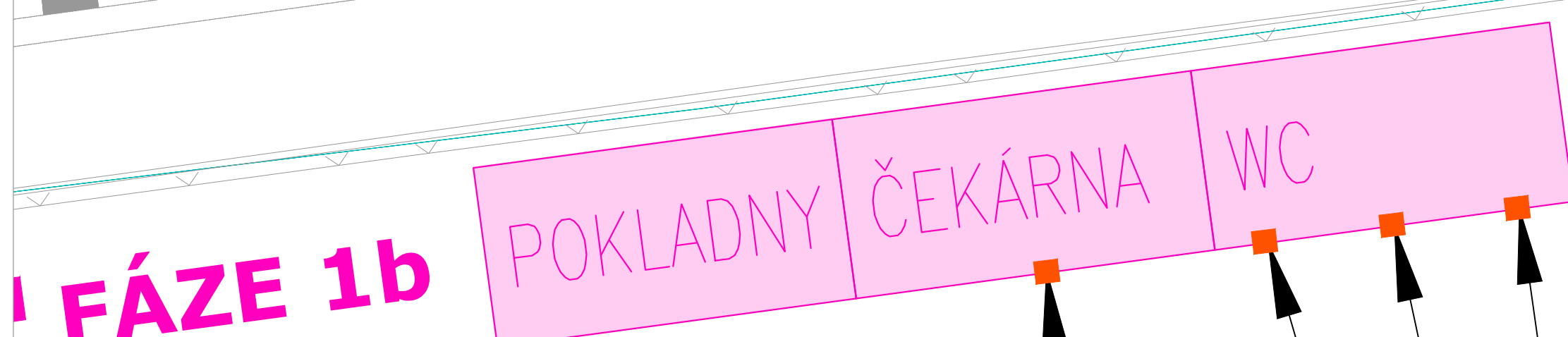
**Děkujeme za pochopení.**  
Vaše Správa železnic

Dočasné značení (PVC tabulka z  
Fáze 0, případně zalaminovaná  
tabulka 1000x240mm, vyvěšená  
na prosklených dveřích nebo  
okně)

k nástupišťům ➔

## FÁZE 1b





FÁZE 1b

POHYB CESTUJÍCÍCH - 1. NÁSTUPIŠTĚ  
POHYB CESTUJÍCÍCH - PODCHOD

TRANSPORTNÍ TRASA MATERIÁLU

TRANSPORTNÍ TRASA MATERIÁLU



Dočasné značení (polep na dveřích 2x 240x240 mm, 1x 240x440 mm)



Dočasné značení (polep na dveřích 240x440 mm)

FÁZE 1b