

Podpis: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_



AFRY

## Prostor pro další informace

## Obsah

<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....</b>	<b>2</b>
<b>b) odvodnění staveniště .....</b>	<b>3</b>
<b>c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....</b>	<b>3</b>
<b>d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....</b>	<b>5</b>
<b>e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....</b>	<b>5</b>
<b>f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....</b>	<b>5</b>
<b>g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....</b>	<b>6</b>
<b>h) maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....</b>	<b>6</b>
<b>i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....</b>	<b>9</b>
<b>j) ochrana životního prostředí při výstavbě .....</b>	<b>9</b>
<b>k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....</b>	<b>10</b>
<b>l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....</b>	<b>12</b>
<b>m) zásady pro dopravní inženýrská opatření .....</b>	<b>13</b>
<b>n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....</b>	<b>13</b>
<b>o) Technologická část, dopravní technologie .....</b>	<b>21</b>
<b>p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....</b>	<b>23</b>

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

#### Elektrická energie

Vzhledem k tomu, že v době zpracování této dokumentace není znám zhotovitel stavby, nelze stanovit přesný způsob sociálního zabezpečení pracovníků, a tudíž nelze navrhnout přesné množství potřebné elektrické energie pro stavební výrobu a provoz sociální a provozní části ZS, následující údaje jsou pouze předpokládané odběry pro staveništní provoz – předpokládaný soudobý příkon stavby.

Potřeba elektrické energie pro provoz zařízení staveniště a pro výstavbu:

Výpočet potřeby el. energie je proveden na období max. potřeby – realizace nosné konstrukce objektu a začátek hrubých stavebních prací.

#### Potřeba elektrické energie pro provoz dočasného objektu ZS - Buňkoviště:

Zařízení staveniště – Buňkoviště	Počet místností (buněk)	kW/ks	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
kanceláře	4	2,50	10,00	0,7	7,00
šatny, sklady apod.	5	2,15	10,75	0,7	7,52
umývárny, WC	1	4,20	4,20	0,7	2,94
ostatní - drobná spotřeba			3,60	0,7	2,52
<b>Celkem</b>			<b>21,4</b>		<b>19,98</b>

#### Potřeba elektrické energie pro výstavbu a osvětlení staveniště

Druh odběru	Pi (kW)	soudobost	PS (kW)
stavební stroje	38,0	0,8	30,40
osvětlení staveniště	16,0	0,8	12,80
drobná spotřeba	32,0	0,5	16,00
<b>Celkem</b>	<b>86,0</b>		<b>59,20</b>

#### Celková potřeba elektrické energie – předpokládaný soudobý příkon:

Potřeba elektrické energie pro zařízení staveniště ZS:

Buňkoviště: 19,98 kW

Potřeba elektrické energie pro výstavbu a osvětlení staveniště: 59,20 kW

**Celkový předpokládaný soudobý příkon stavby: 79,18 kW**

Elektrická energie potřebná pro zajištění provozu ZS a pro výstavbu objektů řešené stavby bude zajištěna staveništní přípojkou elektrické energie z rozvodny nádraží.

#### Voda

##### Výpočet potřeby vody pro provoz zařízení staveniště a pro výstavbu objektů

Výpočet potřeby vody pro stavbu je proveden na období dokončování výstavby nosné konstrukce budovy a zahájení realizace vnitřních stavebních prací. V tomto období se předpokládá maximální potřeba vody pro stavbu.

##### Potřeba vody denní:

##### Voda pro provoz dočasného objektu ZS – buňkoviště:

pracovní THP	10 prac. à 60 l/zam. /den	600,0 l/den
výrobní zaměstnanci	50 zam. à 80 l/zam. /den	4 000,0 l/den
<b>celkem</b>		<b>4 600,0 l/den</b>

##### Voda pro výstavbu:

voda technologická	5 000,0 l/den
<b>Celkem Qp =</b>	<b>5 000,0 l/den</b>

#### **Potřeba vody pro období max. provozu:**

##### **Voda pro provoz dočasného objektu ZS – buňoviště:**

Průměrná potřeby vody  $Q_p = 4\,600 \text{ l/d}$  ( $4,60 \text{ m}^3/\text{d}$ ) Maximální denní potřeba vody  $Q_d$ :

$$Q_d = Q_p \times k_d = 4\,600 \times 1,25 = 5\,750,0 \text{ l/den} (5,75 \text{ m}^3/\text{d})$$

Maximální potřeba vody  $Q_h$  (l/s):

$$Q_{h1} = \frac{5750 \times 1,5}{10 \times 3600} = 0,24 \text{ l/s}$$

$$10 \times 3600$$

##### **Voda pro výstavbu:**

Průměrná potřeby vody  $Q_p = 5\,000 \text{ l/d}$  ( $5,00 \text{ m}^3/\text{d}$ ) Maximální denní potřeba vody  $Q_d$ :

$$Q_d = Q_p \times k_d = 5\,000 \times 1,25 = 6\,250,0 \text{ l/den} (6,25 \text{ m}^3/\text{d})$$

Maximální potřeba vody  $Q_h$  (l/s):

$$Q_{h2} = \frac{6\,250,0 \times 1,5}{10 \times 3600} = 0,26 \text{ l/s}$$

$$10 \times 3600$$

$$Q_h = Q_{h1} + Q_{h2} = 0,24 + 0,26 = 0,50 \text{ l/s}$$

Předpokládaná max. spotřeba vody bude  $0,50 \text{ l/s}$ .

#### **b) odvodnění staveniště**

Jedná se o změnu stavby, není předmětem.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

##### **Stavba je rozdělena do Etap:**

Fáze 0 – přeložky sítí okolo jižní a východní fasády objektu včetně dočasné úpravy zpevněných ploch; stavební úpravy místností pro novou elektroinstalaci včetně vystrojení a pro přesun měničů KO

Fáze 1 – rekonstrukce hlavní části výpravní budovy a zastřešení zastávky BUS; stavební úpravy ostrovních nástupišť; umístění kontejnerů pro dočasné zázemí pro cestující veřejnost (čekárna, WC, pokladny); kompletní výměna informačního systému v rámci haly a 2. a 3. nástupišť; přesun radiového systému TRS včetně vymístění základnové stanice do admin. křídla. Fáze 1 bude zahájena současně s Fází 0.

Fáze 1a-1 – rekonstrukce severovýchodní části VB v místě stávajícího bufetu a průchodu na 1. nástupišť a podchodu + stavební úpravy 2. ostrovního nástupišť (vestavba schodiště + výtahu V4) včetně rekonstrukce 1/2 příslušající části podchodu + úprava GPK kolejí č. 1 a 3. V této fázi průchozí podchod na 3. nástupišť a 2. nástupišť po stávajícím schodišti.

Fáze 1a-2 – stavební úpravy 2. ostrovního nástupišť (výšková úprava stupňů stávajícího schodiště) včetně rekonstrukce příslušající části podchodu. V této fázi průchozí podchod na 3. nástupišť a 2. nástupišť novým schodištěm a výtahem.

Fáze 1b – vestavba výtahu V2 z VB do podchodu + stavební úpravy 3. ostrovního nástupišť (vestavba výtahu V5 + výšková úprava stupňů stávajícího schodiště) včetně zbývajících částí podchodu + úprava GPK kolejí č. 2 a 4 + kompletní výměna informačního systému v rámci haly a všech nástupišť. V této fázi zprovozněn podchod z VB na 2. ostrovní nástupišť.

Fáze 2 – rekonstrukce bytového křídla

Fáze 3 – rekonstrukce administrativního křídla, rekonstrukce části 1. nástupišť (nástupišť příslušající k VB + východní část směr Plzeň) + zastřešení 1. nástupišť

Fáze 3a – rekonstrukce místností pro přesun dopravní technologie (měniče KO), umístění nových stožárů a radiového systému MRS a TRS, přesun ordinace lékařů a administrativy SŽ do již zrekonstruované centrální části (nutná částečná kolaudace), úprava GPK koleje č. 5

Fáze 3b – rekonstrukce admin. křídla, části 1. nástupišť a včetně komplet zastřešení. Na počátku této fáze, resp. ihned po úplném vymístění stávající elektroinstalace do nové bude zřízena nová sdělovací místnost. Ta bude vystrojena a připravena pro jednotné přepojení na nový informační systém, hodiny, kamery, rozhlas atd.. Fáze 3b bude v rámci položení a napojování nových IS plynule navazovat na Fází 5.

Fáze 4 – stavební úpravy zbývajících západní části 1. nástupišť (směr Železná Ruda)

Fáze 5 – stavební úpravy manipulačního dvora (odstranění stávajících a umístění nových inženýrských sítí, nové zpevněné plochy, příprava pro sadové úpravy, umístění přístřešků). Fáze 5 bude v rámci položení a napojování IS plynule navazovat na Fázi 3b a 4. Fáze 5 tedy v části IS předběhne Fázi 4.a naváže na Fázi 3b.

Fáze 6 –přemístění buňkoviště stavby a stavební úpravy v rámci příjezdové komunikace; finalizace terénních a sadových úprav

Etapa cyklořád – Cyklořád a terénní úpravy.

#### Fáze 0

Přístup a příjezd na staveniště z ulice Nádražní, tento přístup bude po celou dobu výstavby pro všechny etapy. Po dobu provádění Fáze 0 bude zřízen koordinovaný provizorní přístup do bytového domu a do výpravní budovy. Na konci této fáze budou zpevněné plochy uvedeny do provizoria, ale umožňující pohyb veřejnosti. Hlavní budova bude již uzavřena. Pokladny, čekárna a hygienické zázemí pro cestující budou vymístěny do provizorních kontejnerů situované v přednádraží na rozhraní 1.nástupiště a autobusového nádraží. Pohyb cestujících bude veden převážně v exteriéru budovy. Vstup do výpravní budovy bude pouze za účelem průchodu do podchodu. Přístup na 1.nástupiště bude okolo výpravní budovy, bude zrušena část zábradlí ve stávajícím stavu oddělující přednádraží od 1.nástupiště.

#### Fáze 1

Přístup a příjezd na staveniště z ulice Nádražní, tento přístup bude po celou dobu výstavby pro všechny etapy. Pohyb cestujících bude veden stejně jako v předchozí fázi 0.

Fáze 1a-1 – uzavřena východní část 2. ostrovního nástupiště a částečně podchod, zůstává v provozu 3.nástupiště a západní část 2.nástupiště směr Bezděkov; pro přístup vymezena část podchodu průchozí na 3. nástupiště a ponecháno stávající schodiště pro přístup na 2.nástupiště. Zásobování stavby je uvažováno hlavním vstupem z přednádraží v koridoru vedoucím do podchodu a mimo dopravní špičku přes služební přechod. Podchod bude sloužit společně jak pro cestující, tak pro stavbu (přístup pracovníků na stavbu a dopravu menšího množství materiálu). Koridor pro cestující bude od stavby řádně oddělen, ideálně dočasnou lehkou montovanou sdk příčkou. Hlavní doprava materiálu bude probíhat přes manipulační přechod z autobusového nádraží. Zásobování **MUSÍ být řízeno v souladu s provozem železnice**. Hlavní zásobování by mělo probíhat v době od 0:00 do 4:00, kdy neprobíhá osobní vlaková doprava.

Fáze 1a-2 – uzavřena západní část 2. ostrovního nástupiště a částečně podchod, zůstává v provozu 3.nástupiště a nově je zprovozněna východní část 2.nástupiště směr Plzeň; pro přístup vymezena část podchodu průchozí na 3. nástupiště a nové schodiště s výtahem V4 pro přístup na 2.nástupiště. Zásobování stavby je uvažováno hlavním vstupem z přednádraží v koridoru vedoucím do podchodu a mimo dopravní špičku přes služební přechod. Podchod bude sloužit společně jak pro cestující, tak pro stavbu (přístup pracovníků na stavbu a dopravu menšího množství materiálu). Koridor pro cestující bude od stavby řádně oddělen, ideálně dočasnou lehkou montovanou sdk příčkou. Hlavní doprava materiálu bude probíhat přes manipulační přechod z autobusového nádraží. Zásobování **MUSÍ být řízeno v souladu s provozem železnice**. Hlavní zásobování by mělo probíhat v době od 0:00 do 4:00, kdy neprobíhá osobní vlaková doprava.

Fáze 1b – uzavřeno 3. ostrovní nástupiště a část podchodu. Zprovozněno 2. ostrovní nástupiště a část podchodu. Obnoven je přístup veřejnosti na 2. ostrovní nástupiště skrze VB. Zásobování stavby je uvažováno přes služební přechod a částečně podchod v ploše vymezené stavbou. Podchod bude sloužit společně jak pro cestující, tak pro stavbu (přístup pracovníků na stavbu a dopravu menšího množství materiálu). Koridor pro cestující bude od stavby řádně oddělen, ideálně dočasnou lehkou montovanou sdk příčkou. Hlavní doprava materiálu bude probíhat přes manipulační přechod z autobusového nádraží. Zásobování **MUSÍ být řízeno v souladu s provozem železnice**. Hlavní zásobování by mělo probíhat v době od 0:00 do 4:00, kdy neprobíhá osobní vlaková doprava.

**Bezpečný pohyb stavby přes centrální přechod se bude řídit pravidly dle předpisu D1.**

#### Fáze 2

Přístup pro Fázi 2 bude stejný jako pro fázi 1 z ulice nádražní.

#### Fáze 3

Přístup pro Fázi 3 bude stejný jako pro fázi 1 z ulice nádražní. Pro veřejnost bude uzavřeno celé 1. nástupiště. Pohyb výpravního po nástupištích bude provizorním služebním přechodem nalevo od stávajícího.

#### Etapa 4

Přístup pro Fázi 4 bude stejný jako pro fázi 1 z ulice nádražní. Pro veřejnost bude uzavřeno celé 1. nástupiště. Pohyb výpravního po nástupištích bude stávajícím služebním přechodem.

#### Etapa E5

Přístup a příjezd na staveniště z ulice Nádražní. Pro veřejnost bude zprovozněna část 1. nástupiště (směr Plzeň). Pohyb výpravního po nástupištích bude stávajícím služebním přechodem.

## **Etapa E6**

Přístup a příjezd na staveniště z ulice Nádražní, tento přístup bude po celou dobu výstavby pro všechny etapy.

### **Technická infrastruktura**

#### **Elektrina**

Elektrická přípojka pro zařízení staveniště bude z rozvodny nádraží a bude vedena jako nadzemní přípojka do staveništního rozvaděče, ze kterého povedou vnitrostaveništní rozvody. Dimenze a jištění bude dohodnuto mezi investorem a dodavatelem, odběrové místo bude vybaveno elektroměrnou sestavou.

Zároveň z rozvodny bude napojen nadzemní přípojkou buňky veřejného WC a Pokladny.

#### **Vodovod**

Vodovodní přípojka na stavbu bude ze stávajícího areálového rozvodu z budovy 22. Odběrové místo bude vybaveno vodoměrnou sestavou.

Buňka veřejného WC bude napojena z blízkého hydrantu.

#### **Kanceláře a sociální zařízení staveniště**

bude umístěno na místě budoucího parkoviště pro všechny etapy výstavby.

#### **Skladovací plochy**

V prostoru manipulačního dvora a budoucího parkoviště železničního nádraží.

Zde bude i hlavní skladovací prostory pro rekonstrukci nástupních ostrůvků.

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Během **Fáze 0 a Fáze 1** budou využity částečně plochy autobusového nádraží pro umístění provizorního zázemí pro cestující (WC, pokladny, čekárna) a přístup veřejnosti na nástupiště. Tento stav bude trvat po celou dobu trvání **Fáze 1**. Plochy budou dále využity pro přisun materiálu. Jedná se o pozemek 1482/2 v majetku Plzeňského kraje, kde je plánovaná investiční akce „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“.

Parkování zaměstnanců dráhy bude po dobu stavby zajištěno v ulici Nádražní na pozemku parcelní číslo 1482/1, který je v majetku Plzeňského kraje.

Stavbu je nutno koordinovat s navazující investiční akcí Kraje „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“. V případě souběhu obou akcí je nutno koordinovat především fáze 0, 1, 3 a cyklotrasy. V případě, že dojde k realizaci přestupního terminálu dříve nežli k realizaci rekonstrukce VB, bude fáze 0 a cyklotrasu zasahováno do již realizovaných částí v rámci přednádraží. Ty bude nutné následně uvést do původního stavu. V rámci výstavby cyklotrasy dojde ke stavebnímu zásahu do části parkoviště P+R, a tedy k omezení dopravy. Postup výstavby je nutné si v dostatečném předstihu nechat odsouhlasit investorem a provozovatelem související investiční akce.

### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Nejsou stanoveny zvláštní podmínky pro asanace a demolice.

### **f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště**

#### **Fáze 0**

Přístup a příjezd na staveniště z ulice Nádražní, Zábořem pro tuto etapu bude manipulační dvůr. Na jižní a východní straně VB manipulační prostor směrem k autobusovému nádraží. Dočasný zábor v přednádraží pro umístění provizorního zázemí pro cestující.

Po dobu provádění Fáze 0 bude zachován koridor pro přístup do bytového domu a do výpravní budovy.

#### **Fáze 1**

Přístup a příjezd na staveniště z ulice Nádražní, Zábořem pro tuto etapu bude vlastní budova, manipulační dvůr, podchod, 2. a 3. ostrovní nástupiště, včetně přilehlých kolejí. Na východní straně manipulační prostor směrem k autobusovému nádraží, který bude zároveň sloužit pro postavení ochranného lešení po dobu provádění prací na střeše a fasádě. Dočasný zábor v přednádraží pro umístění provizorního zázemí pro cestující.

Po dobu provádění Fáze 1 bude zachován koridor pro přístup do bytového domu, který bude realizován po uvedení do provozu hlavní nádražní budovy.

Záboru pro realizaci vestavby výtahu bude vlastní ostrovní nástupiště, včetně přilehlých kolejí, kde bude výluka vlaků. Směrem ke kolejím bude postaveno ochranné zábradlí, případně lešení pro rekonstrukci střechy. Přístup pracovníků na ostrovní nástupiště pro stavbu bude podchodem, zásobování stavby materiálem primárně po kolejích, dále pak přes autobusové nádraží a manipulační přechod přes koleje. Zásobování **MUSÍ být řízeno v souladu s provozem železnice**. Hlavní zásobování by mělo probíhat v době od 0:00 do 4:00, kdy neprobíhá osobní vlaková doprava

#### **Fáze 1a**

Přístup pracovníků na 2. ostrovní nástupiště bude z hlavní budovy podchodem. Podchod bude sloužit společně jak pro cestující, tak pro stavbu (přístup pracovníků na stavbu a dopravu menšího množství materiálu). Koridor pro cestující bude od stavby řádně oddělen dočasnou lehkou montovanou sdk příčkou.

#### **Fáze 1b**

Přístup pracovníků na 3. ostrovní nástupiště bude z hlavní budovy podchodem. Podchod bude sloužit společně jak pro cestující, tak pro stavbu (přístup pracovníků na stavbu a dopravu menšího množství materiálu). Koridor pro cestující bude od stavby řádně oddělen dočasnou lehkou montovanou sdk příčkou.

#### **Fáze 2**

Přístup pro Fázi 2 bude stejný jako pro Fázi 1 z ulice Nádražní a přilehlé prostory pro provedení fasád a střechy bytového křídla.

#### **Fáze 3**

Přístup pro Fázi 3 bude stejný jako pro Fázi 1 z ulice Nádražní a přilehlé prostory pro provedení fasád a střechy administrativního křídla. Dalším zábořem pro tuto etapu bude 1. nástupiště, včetně přilehlé koleje.

#### **Fáze 4**

Přístup pro Fázi 4 bude stejný jako pro Fázi 1 z ulice Nádražní. Zábořem pro tuto etapu bude část 1. nástupiště, včetně přilehlé koleje.

#### **Fáze 5**

Přístup pro Fázi 5 bude stejný jako pro Fázi 1 z ulice Nádražní. Zábořem pro tuto etapu bude manipulační dvůr pro umístění nových inženýrských sítí a pro provedení nové komunikace. Závěrem této fáze bude přemístěno dosavadní zařízení staveniště z prostoru příjezdové komunikace do již finálního dvora.

#### **Fáze 6**

Přístup pro Fázi 6 bude stejný jako pro Fázi 1 z ulice Nádražní. Zábořem pro tuto etapu bude manipulační dvůr včetně příjezdové komunikace s budoucím parkovištěm.

#### **Etapu E5**

Zábořem bude prostor úschovny kol (cyklodому) a přilehlého okolí, přístup a příjezd na staveniště z ulice Nádražní a přednádraží.

### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Přístup na ostrovní nástupiště bude zajištěn stávajícím způsobem.

### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpad ze stavební výroby budou přednostně recyklovány před jeho odvozem na veřejnou skládku dle určení dodavatele. Jedná se o stavební demoliční odpad zařazený do níže uvedených katalogových čísel odpadů:

08 01 17 Staré nátěrové hmoty

17 01 01 Beton

17 01 02 Cihly

17 01 03 Tašky a keramické výrobky

17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06

17 02 01 Dřevo

17 02 02 Sklo

17 02 03 Plasty

17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet  
 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01  
 17 04 05 Železo a ocel  
 17 04 07 Směsné kovy  
 14 04 11 Zbytky kabelů a vodičů  
 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03  
 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07  
 17 06 01 Izolační materiál s obsahem azbestu  
 17 06 03 Izolační materiály obsahující nebezpečné látky  
 17 06 04 Zbytky izolačních materiálů  
 17 06 05 Stavební materiály obsahující azbest  
 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01  
 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03  
 16 02 14 Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)  
 20 02 01 Odpady ze zahrad a parků  
 20 03 99 Odpad podobný komunálnímu odpadu

S tímto odpadem bude nakládáno jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. vhodným k recyklaci. Takovýto stavební a demoliční odpad nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití zhotovitelem stavby, pak bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotoviteli bude zároveň stanovena povinnost splnění této povinnosti objednateli prokazatelně doložit, a to nejpozději v rámci předkládané závěrečné zprávy o odpadech.

V případě výskytu nebezpečných odpadů (lokální bourací práce), materiály s obsahem azbestu (azbestocementové trubky, izolační materiály v prostoru elektrických rozvodů, opláštění vzduchotechnických rozvodů, desky pro zvýšení protipožární odolnosti, tepelná izolace apod.), příp. asfaltové směsi obsahující dehet a izolační materiály s obsahem PAU (dehtokorek), budou tyto odpady likvidovány odbornou firmou s příslušným oprávněním. Např. na půdě jižního křídla nádražní budovy byly v průběhu stavebně technického průzkumu nalezeny zbytky původní azbestocementové střešní krytiny. S nebezpečným materiálem bude nakládáno dle obecných postupů a doporučení pro nakládání s nebezpečnými odpady vycházející z Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (MŽP Praha, srpen 2018) a dále Metodického návodu pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi /MŽP Praha, 2018/.

Odstranění azbestu:

- U staveb, v nichž je přítomen azbest, zajistí provádění dozoru osobou, která má oprávnění pro odborné vedení provádění stavby podle zvláštního právního předpisu /2.4/.
- Bude provedena prohlídka stavby za účelem přesného rozsahu výskytu nebezpečných odpadů a stanovení přesného postupu jejich likvidace.
- Objekt, ve kterém bude prováděna práce s azbestovým materiálem bude začleněn do prostoru otevřeného kontrolovaného pásma (dále jen KP), jehož rozsah bude ohraničený výstražní páskou.



- Nesmí zde probíhat žádné jiné práce. Do kontrolovaného pásma mohou vstoupit pouze pracovníci proškolení pro práce s azbestem a k této práci určení.
- Vstup do kontrolovaného pásma bude tříkomorovou dekontaminační propustí, kde dojde k převleku do ochranných obleků, a použité obleky a pomůcky zde budou uloženy do ochranných pytlů a odvezeny k likvidaci.
- Demontovaný azbest bude ukládán do speciálních pytlů a ukládán do označených kontejnerů u vjezdu na staveniště.

Podrobněji viz odstavec n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Odpady ze stavby budou předány k likvidaci oprávněným osobám dle §13, odst.2, zákona 541/2020 Sb.



**Charakteristika vybraných odpadů.**

Při stavebních pracích se předpokládá výskyt těchto odpadů:

kód druhu odpadu	název druhu odpadu	kategorie odpadu	způsob likvidace
08 01 17	Staré nátěrové hmoty	N	skládka NO
17	STAVEBNÍ a DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	Beton, cihly, taška, keramika		
17 01 01	Beton	O	skládka, materiálové využití
17 01 02	Cihly	O	skládka, materiálové využití
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	skládka, materiálové využití
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené	O	skládka, materiálové využití
17 02	Dřevo, sklo, plasty		
17 02 01	Dřevo	O	mater. využití, spalovna
17 02 02	Sklo	O	recyklace
17 02 03	Plasty	O	materiálové využití
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O	skládka
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	materiálové využití
17 04 02	Hliník	O	materiálové využití
17 04 05	Železo a ocel	O	sběrna odpadů
17 04 07	Směsné kovy	O	sběrna odpadů
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	skládka NO
17 04 11	Zbytky kabelů a vodičů	O	sběrna odpadů
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	skládka
17 05 08	Štěrka z kolejiště	O	skládka
17 06 01	Izolační materiál s obsahem azbestu	N	skládka
17 06 03	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	N	skládka
17 06 04	Zbytky izolačních materiálů	O	skládka
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	N	skládka
17 08 01	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N	skládka NO
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O	skládka, recyklace
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady		
17 09 04	Směsné stavební odpady neuvedené pod čísly 170901, 170901 a 170903	O	skládka, recyklace
16 02 14	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístř. - Al, Cu a vz. kovy)	O	sběrna odpadů
20	Komunální odpady		
20 03	Ostatní komunální odpady		
20 02 01	Odpady ze zahrad a parků	O	spalovna nebo skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	spalovna nebo skládka

Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií do připravených kontejnerů.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití, respektive k odstranění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat zhotovitel stavebních prací, který předloží ke kolaudaci doklady o jejich likvidaci.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Původce předá odpady oprávněným osobám dle §13, odst.2, zákona 541/2020 Sb. V průběhu přípravy a realizace stavby je nutno respektovat ustanovení směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady. Na základě této směrnice zpracuje zhotovitel Závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby (viz příloha B.1) a Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady (viz příloha B.2 této směrnice). Směrnice SŽ SM096 je včetně jednotlivých příloh dostupná na stránkách SŽ v záložce Stavby / Zakázky - Podklady pro zhotovitele - Odpadové hospodářství.

Přehled zařízení k využívání, odstraňování a recyklaci odpadů v okolí záměru:

IČZ	Adresa zařízení	Provozovatel	IČO	Činnost zařízení/druhy odpadů
CZP01061	Svrčovec, Dolany 33901	Silnice Klatovy a.s.	45357307	Recyklace stavebního a demoličního odpadu
CZP01210	Pískovny Bezděkov, Bezděkov 33901	HOBR holding s.r.o.	29011507	Využití odpadu k terénním úpravám
CZP00916	Dr. Sedláka 782, Klatovy 33901	Odpadové hospodářství Klatovy, s.r.o.	26378108	Sběr odpadů, kromě vozidel s ukončenou životností a elektrozařízení podle zákona o výrobcích s ukončenou životností
CZP01039	Dr. Sedláka 782, Klatovy 33901	Odpadové hospodářství Klatovy, s.r.o.	26378108	Biologické procesy - výroba kompostu za účelem rekultivace a terénních úprav
CZP00659	skládka Štěpánovice, Klatovy 33901	Odpadové hospodářství Klatovy, s.r.o.	26378108	Skládka ostatního odpadu
CZP00595	Skládka Libkov, Libkov 34506	Technické služby Kdyně	00575003	Skládka ostatního odpadu
CZC00523	Stožická 1333, Vodňany 38901	RUMPOLD 01 - Vodňany s.r.o.	49023098	Skládka nebezpečného odpadu

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Výkopy 2 730 m<sup>3</sup>  
 Zásypy 100 m<sup>3</sup>  
 Odvoz zeminy na skládku 2730m<sup>3</sup>

Výkopový materiál pro provedení inženýrských sítí bude skladován vedle výkopu a následně bude využit pro zpětný zásyp.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

bilance zemních prací příslušné právní předpisy, zejména:

- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí;

- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší;
- zákon č. 25/2008 Sb., o integrovaném registru znečišťování životního prostředí a informačním systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí;
- zákon č. 350/2011 Sb., zákon o chemických látkách a chemických směsích (chemický zákon);
- vyhlášku č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby;
- nařízení č. 10/2016 Sb. HMP hlavního města Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy);
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací;
- nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, jež v příloze č. 3 vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů);
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

Při stavební činnosti musí být dodrženy hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech stanovené pro pracovní dobu od 7:00 do 21:00 hodin ve všedních dnech

Pro minimalizaci vlivu hluku ze staveniště je zhotovitel stavebních prací povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Po dobu výstavby bude v rámci staveniště skladován pouze materiál určený k přímému zapracování do stavby. Přebytečný materiál a vzniklý stavební odpad budou průběžně odváženy.

Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Na staveništi bude k dispozici sada k likvidaci úkapů ropných látek obsahující min. 2 kg sorbentu k likvidaci min. 40 l ropných látek.

## **K) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Zadavatel stavby je povinen zajistit:

Zpracování **Plánu BOZP** na základě:

- Zákona č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
  - §15 odst. 2 - Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5 k. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán podle bodu:
  - 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení. V prostoru staveniště se nacházejí inženýrské sítě s jejich ochrannými pásmy
    - ochranné pásmo podzemních kabelových vedení VN, NN
  - 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zajistit **Koordinátora BOZP** na základě:

- Zákona č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
  - §14 odst. 1 Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi. Koordinátor podle věty první musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním

zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

- §15 odst. 2 - Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace.

Doručit **oznámení o zahájení prací na OIP** (oblastní inspektorát práce) na základě:

- Zákona č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

- §15 odst. 1 V případech, kdy při realizaci stavby
  - a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
  - b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště<sup>23</sup>) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

**Zadavatel stavby je povinen zajistit seznámení pracovníků a návštěvníků areálu s dotčenou stavbou a Plánem BOZP omezující jejich pohyb a ohrožení jejich zdraví.**

**Obecné zásady bezpečnosti práce:**

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí zhotovitel.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě lékárnička, která musí být kontrolována, doplňována a léky před projití záruční lhůty vyměňovány. Těžší úrazy budou po provedení první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy po poskytnutí první pomoci přenechány k ošetření přívolané záchranné službě.

Výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí ať podzemních nebo nadzemních, které jsou v provozu, musí být prováděny ručně.

Investor zajistí přesné výškové a situační vytyčení stávajících podzemních vedení a při předání staveniště předá toto protokolárně dodavateli stavby. V rámci smlouvy může vytyčení stávajících sítí zajistit za investora dodavatel stavby.

Montážní mechanismy musí být zabezpečeny tak, aby byl zajištěn zákaz manipulace nad stávajícími objekty, komunikacemi a v ochranných pásmech nadzemních vedení a ostatních prostorech vyznačených v situaci a vytyčených při předání staveniště.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, požárníci, vodárna, plynárna a policie).

Je zakázáno všem osobám donášet a používat alkoholické nápoje na staveništi.

#### **Přehled zákonů**

Číslo	Název
Zákon č. 183/2006 Sb.,	Stavební zákon
Zákon č. 89/2012 Sb.,	občanský zákoník
Zákon č. 86/1992 Sb.,	o péči o zdraví lidu

Zákon č. 174/1968 Sb.,	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 133/1985 Sb.,	o požární ochraně
Zákon č. 17/1992 Sb.,	o životním prostředí
Zákon č. 114/1992 Sb.,	o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 258/2000 Sb.,	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 541/2020 Sb.,	o odpadech
Zákon č. 251/2005 Sb.,	o inspekci práce
Zákon č. 253/2005 Sb.,	novely některých zákonů v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce
Zákon č. 262/2006 Sb.,	zákoník práce
Zákon č. 266/2006 Sb.,	o úrazovém pojištění zaměstnanců - účinnost od 1.1.2013 s výjimkami
Zákon č. 309/2006 Sb.,	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Zákon č. 356/2003 Sb.	Zákon o chemických látkách a chemických přípravcích

#### Přehled nařízení vlády

Číslo	Název
Nařízení vlády č. 172/2001 Sb.,	k provedení zákona o požární ochraně
Nařízení vlády č. 194/2001 Sb.,	kterým se stanoví technické požadavky na aerosolové rozprašovače (75/324/EHS)
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.,	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.,	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.,	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.,	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.,	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.,	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.,	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.,	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.,	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.,	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

#### Přehled vyhlášek

Číslo	Název
Vyhláška č. 268/2009 Sb.,	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 48/1982 Sb.,	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 30/2001 Sb.,	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
Vyhláška č. 167/2002 Sb.,	kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb.
Vyhláška č. 415/2003 Sb.,	kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při svislé dopravě a chůzi
Vyhláška č. 73/2010 Sb.,	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení

#### D úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Bezbariérové užívání nebude dotčeno.

## **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

V rámci projektové dokumentace je vypracováno samostatné dopravní inženýrské opatření viz SO 74-59-01 DIO.

## **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

### **Obecné požadavky a upozornění na provádění stavebních prací na dráze:**

Při stavebních pracích a pohybu na nástupištích je nutné zajistit bezpečnost cestujících veřejnosti, ale i pracovníků stavby. Je nezbytně nutné dodržování zásad pro práci v provozované nevyloučené dopravní cestě dle předpisu SŽ Bp3. V případě využití služebního přejezdu pro úrovnňový přístup cestujících na ostrovní nástupiště (nyní s tímto není v PD uvažováno) bude přejezd zajištěn trvalým obsazením zaměstnancem zhotovitele s příslušnou dopravní zkouškou. Zaměstnanec u přechodu bude odborně a zdravotně způsobilý a zhotovitel stavby ho zajistí z vlastních zdrojů!

V každé fázi výstavby s dopadem do dopravní technologie (Fáze 1, 3, 4, 5) předloží zhotovitel investorovi a dopravci detailní harmonogram prací ke schválení. Součástí HMG bude soupis výluk trakčního vedení a vyloučení kolejí. Výluky jednotlivých dopravních kolejí s nástupištní hranou budou vždy včas projednány na úrovni dopravce a SŽ tak, aby nutné změny technologie neměly dopad do plnění platného grafikonu vlakové dopravy (GVD).

V roce 2025 je v rámci stavební akce CPS (cizího právního subjektu) „Přeštice – obchvat“ plánována 120 denní výluka v úseku Přeštice – Švihov u Klatov. Nejnáročnější fází výstavby z hlediska dopravy a výluk je Fáze 1a, kdy je uvažováno s vestavbou výtahu V4 na 2. ostrovním nástupišti v celkové délce trvání 75 dní. Z toho doba výluky TV 43 dní. V tomto rozsahu bude nutné po dobu této fáze zajistit náhradní autobusovou dopravu. Je tedy vhodné situovat fázi výstavby 1a do období výše zmiňované 120 denní výluky. Investor požaduje po zhotoviteli koordinaci stavby s plánovanou stavbou CPS a pokud to časové možnosti dovolí, přizpůsobit HMG stavby plánované výluce.

Dále bude pravděpodobně nutné zohlednit předpokládané výluky (zejména ZZ) pro výstavbu vlečky GWT v ŽST Klatovy.

Obecně je nutné koordinovat stavbu s ostatními stavbami Správy železnic, které budou probíhat v dané lokalitě v době výstavby a dopředu plánovat postupy prací všech akcí tak, aby nedocházelo k nežádoucímu protahování stavby a nedodržení plánovaného HMG.

Stavební práce na 1.nástupišti budou prováděny s ohledem na vedení stávajících kabelových tras v nástupišti. Jedná se o kabelové trasy převážně drážní technologie (kabelové trasy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení) a napájení stanice na elektrickou energii. Kabelové trasy nesmí být stavbou dotčeny; narušení rozvodů bude mít za následek přerušení drážního provozu ve stanici a nemalé finanční výdaje spojené se zavedením náhradní autobusové dopravy. Před zahájením prací nechá zhotovitel kabelové trasy vytyčit. Práce v místě kabelových tras budou prováděny ručně se zvýšenou opatrností. Odhalené kabelové trasy budou vhodným způsobem ochráněny před poškozením (např. zakrytí kabelových tras panely apod.). V případě podhrabání kabelové trasy budou kabely vhodným způsobem vyvěšeny/podchyceny. Zvýšené opatrnosti je nutné dbát při pokládce nových inženýrských sítí v místech jejich křížení s kabelovými trasami. Postup provádění prací v blízkosti kabelových tras bude předem konzultován a odsouhlasen správcem daného zařízení, resp. dané kabelové trasy. Kabelové trasy a místa křížení jsou podrobněji zakresleny v grafické příloze „B.8 Koordinační situace – ochrana kabelů“.

Stejně tak budou ochráněny kabely vedené v rámci manipulačního dvora, kde je veden rozvod Cetin. V místě nové komunikace budou kabely vhodně ošetřeny chráničkami a obetonovány. V místě křížení s jinými inženýrskými sítěmi budou práce probíhat ručně se zvýšenou opatrností. Kabelová trasa a místa křížení jsou podrobněji zakresleny v grafické příloze „B.8 Koordinační situace – ochrana kabelů“.

Zvýšené opatrnosti při opravě střechy hlavní budovy bude zhotovitel dbát v místě umístění antén TRS a MRS. Antény tohoto zařízení nesmí být stavbou dotčeny. V případě nutnosti zásahu do antén bude zásah předem konzultován a odsouhlasen správcem onoho zařízení.

**Při omezení provozu na nástupištích včetně vypínání TV bude nutná přímá spolupráce zhotovitele s technologií dopravce a úseku řízení provozu SŽ!!!**

Během stavby musí být umožněna řádná obsluha zabezpečovacího zařízení dopravními zaměstnanci, vytvořeno adekvátní pracovní prostředí výpravčích a zajištěn přístup a servis udržovacích zaměstnanců zabezpečovacího zařízení.

V rámci stavebních prací v dopravní kanceláři a místnosti zabezpečovacího zařízení bude zařízení řádně a vhodně ochráněno proti pronikání prachu. Pracovní prostor pro výměnu oken bude od dopravního zařízení

oddělen lehkou těsnou stěnou tvořenou např. dřevěným roštem s přeplachtováním viz obrázek. Přesný způsob ochrany dopravního zařízení bude předem odsouhlasen správcem daného zařízení.



Stavební práce v dopravní kanceláři budou provedeny v co nejkratší době, HMG prací v DK bude předem odsouhlasen provozovatelem.

Informační systém bude změněn do nové podoby na všech nástupištích současně, včetně kompatibilního SW. Výměna IS je navržena ve fázi 1b. Informační tabule umístěné na 1.nástupišti budou v průběhu Fáze 3 (rekonstrukce 1.nástupiště včetně zastřešení) dostatečně ochráněny tak, aby nedošlo vlivem stavby k jejich poškození, případně mohou být po dobu rekonstrukce 1.nástupiště demontovány.

#### **Stavba je rozdělena do Fází:**

Fáze 0 – přeložky sítí okolo jižní a východní fasády objektu včetně dočasných úprav zpevněných ploch; stavební úpravy místnosti pro novou elektrorozvodnu včetně vystrojení a pro přesun měničů KO; umístění kontejnerů pro dočasné zázemí pro cestující veřejnost (čekárna, WC, pokladny).

Fáze 1 – rekonstrukce hlavní části výpravní budovy a zastřešení zastávky BUS; stavební úpravy ostrovních nástupišť; umístění kontejnerů pro dočasné zázemí pro cestující veřejnost (čekárna, WC, pokladny); kompletní výměna informačního systému v rámci haly a všech nástupišť.

Fáze 1a-1 – rekonstrukce severovýchodní části VB v místě stávajícího bufetu a průchodu na 1. nástupiště a podchodu + stavební úpravy 2. ostrovního nástupiště (vestavba schodiště + výtahu V4) včetně rekonstrukce 1/2 přiléhající části podchodu + úprava GPK kolejí č. 1 a 3. V této fázi průchozí podchod na 3.nástupiště a 2.nástupiště po stávajícím schodišti.

Fáze 1a-2 – stavební úpravy 2. ostrovního nástupiště (výšková úprava stupňů stávajícího schodiště) včetně rekonstrukce přiléhající části podchodu. V této fázi průchozí podchod na 3.nástupiště a 2.nástupiště novým schodištěm a výtahem.

Fáze 1b – vestavba výtahu V2 z VB do podchodu + stavební úpravy 3. ostrovního nástupiště (vestavba výtahu V5 + výšková úprava stupňů stávajícího schodiště) včetně zbývajících částí podchodu + úprava GPK kolejí č. 2 a 4 + kompletní výměna informačního systému v rámci haly a všech nástupišť. V této fázi zprovozněn podchod z VB na 2. ostrovní nástupiště.

Fáze 2 – rekonstrukce bytového křídla

Fáze 3 – rekonstrukce administrativního křídla, rekonstrukce části 1. nástupiště (nástupiště přiléhající k VB + východní část směr Plzeň) + zastřešení 1. nástupiště

Fáze 3a – rekonstrukce místností pro přesun dopravní technologie (měniče KO), umístění nových stožárů a radiového systému MRS a TRS, přesun ordinace lékařů a administrativy SŽ do již zrekonstruované centrální části (nutná částečná kolaudace), úprava GPK koleje č.5

Fáze 3b – rekonstrukce admini. křídla, části 1. nástupiště a včetně komplet zastřešení. Na počátku této fáze, resp. ihned po úplném vymístění stávající elektrorozvodny do nové bude zřízena nová sdělovací místnost. Ta bude vystrojena a připravena pro jednotné přepojení na nový informační systém, hodiny, kamery, rozhlas atd. Fáze 3b bude v rámci položení a napojování nových IS plynule navazovat na Fázi 5.

Fáze 4 – stavební úpravy zbývající západní části 1. nástupiště (směr Železná Ruda)

Fáze 5 – stavební úpravy manipulačního dvora (odstranění stávajících a umístění nových inženýrských sítí, nové zpevněné plochy, příprava pro sadové úpravy, umístění přístřešků). Fáze 5 bude v rámci položení a napojování IS plynule navazovat na Fázi 3b a 4. Fáze 5 tedy v části IS předběhne Fázi 4.a naváže na Fázi 3b.

Fáze 6 –přemístění buňkoviště stavby a stavební úpravy v rámci příjezdové komunikace; finalizace terénních a sadových úprav

Etapa cyklořád – Cyklořád a terénní úpravy.

### **Fáze 0**

V rámci této fáze budou odstraněny stávající inženýrské sítě a při jižní a východní fasádě objektu. Dešťová kanalizace bude přepojena na kanalizaci budovanou v rámci navazující investiční akce přepravního terminálu. Stejně tak dojde k přepojení výpravní budovy na nový řad vodovodu. Budou položeny silnoproudé a slaboproudé trasy pro připojení cyklořádu z VB. Přepojení dešťové kanalizace a vodovodu bude probíhat za plného provozu výpravní budovy. Stavba s dostatečným předstihem informuje všechny uživatele budovy o plánované odstávce vody a zajišťuje náhradní zdroj pitné vody. Stejně tak bude zajištěn alternativní způsob likvidace dešťových vod v případě dešťů (sběrné jímky, přečerpání dešťových vod). Fázi 0 nutno koordinovat s navazující investiční stavbou přestupního terminálu.

Práce fáze 0 jsou situovány před hlavním vstupem do výpravní budovy a příchodu do bytové části. Je nutno tedy vymezit koridor pro přístup cestujících do výpravní budovy a nájemníků ke svým bytům. Přechody přes rýhy budou opatřeny lávkami se zábradlím, koridor viditelně vymezen varovnými páskami případně oplocením. V rámci centrální části začnou přípravné a odstrojovací práce. Hala včetně navazujícího zázemí bude pro cestující uzavřena. V přednádraží budou zřízeny provizorní pokladny, čekárna a WC pro cestující. Vymístění WC pro cestující do provizorního stavu bude možné až po realizaci přeložky vodovodu a jeho připojení ke kontejneru provizorního WC.

Závěrem Fáze 0 bude navrácení zpevněných ploch provedených v rámci navazující investiční akce, případně položení provizorního povrchu umožňující pohyb veřejnosti. Provizorní stavby je nutné zahrnout do rozpočtu stavby.

V rámci této fáze bude částečně odstraněno zábradlí mezi 1. nástupištěm a autobusovým nádražím, a to v části u výpravní budovy tak, aby bylo umožněno položení veškerých sítí a pro Fázi 1a zajištěn průchod cestujících na 1. nástupiště z přednádraží.

Bude zrekonstruována místnost pro novou elektrorozvodnu, zároveň bude elektrorozvodna vystrojena a napojena na energetickou síť. Zrekonstruované prostory budou již zapojeny do nové elektrorozvodny. Stávající elektrorozvodna musí zůstat v provozu do doby přepojení veškerých elek. zařízení. Jakmile dojde k vymístění stávající elektrorozvodny do nové, bude místnost připravena pro umístění nového sdělovacího zařízení (předpoklad ve Fázi 3).

### **Fáze 1**

V rámci této fáze je těžiště stavebních prací soustředěno do centrální části VB a stavebních úprav 2. a 3. nástupiště.

Uzavřena bude odbavovací hala, pokladny a WC pro veřejnost ve výpravní budově. V přednádraží, v ploše autobusového nádraží, budou umístěny kontejnery dočasného zázemí pro cestující (čekárna, WC, pokladny).

Jsou navrženy celkem 3 kontejnery, kde budou provizorně umístěny 3 pokladny – 2 poklady ve 2 spojených kontejnerech pro České dráhy, 1 pokladna v jednom kontejneru pro GW Train. Kontejnery jsou rozčleněny na pokladny s odbytovým prostorem a šatnou; jako hygienické zázemí budou využity stávající služební záchody v administrativním křídle s docházkovou vzdáleností cca 80 m (jednoduchá trasa v jedné výškové úrovni). Kontejnery budou vybaveny silnoproudou elektroinstalací, osvětlením, datovými rozvody, vytápěním kamerou a zabezpečovacím zařízením. Kontejnery budou vybaveny též základním nábytkem.

Je navržen 1 kontejner jako provizorní čekárna vybavena silnoproudou elektroinstalací, informačním monitorem, vytápěním a sedacím nábytkem.

Je navržen 1 kontejner jako hygienické zázemí pro cestující. Kontejner bude rozdělen na dvě půlky s využitím WC ženy a WC muži.



Kontejnery jsou napojeny provizorními přípojkami na vodu, kanalizaci elektriku a slaboproudé rozvody. Přívod elektriky bude zajištěn ze stávající elektrorozvodny, slaboproudy ze stávající místnosti Kabelových závěrů.

Umístění a napojení kontejnerů na potřebné rozvody viz výkres „B8\_2\_007\_KooSit\_Provizor\_cestující“.

Kancelářské prostory a ordinace budou po jejich dokončení zkolaudovány a připraveny tak pro přesun zaměstnanců z administrativního křídla. Fázi 3 nelze začít bez přemístění ordinace lékařů, pokud nebude domluveno jinak!!!

### **Fáze 1a – stavební úpravy 2.nástupiště**

V rámci této fáze je těžiště stavebních prací soustředěno do části navazující na podchod (vestavba výtahu V2), podchodu a 2. ostrovní nástupiště (vestavba schodiště a výtahu V4).

Po vestavbě výtahu V4 a doplnění rozebraného 2. nástupiště bude podle nástupištních hran provedena geometrická úprava 1 a 3 koleje.

Podchod včetně všech vstupů z VB a z 1. nástupiště budou po dobu této fáze částečně v provozu, resp. zpřístupněny cestující veřejnosti. Trvale bude umožněn vstup do výpravní budovy, a to do odbavovací haly, pokladen a WC. Vstupy do budovy v místě přímého průchodu do podchodu a na 1.nástupiště budou otevřeny cestujícím dle průběhu stavby viz Fáze 1a-1 a Fáze 1a-2. Přístup cestujících na 1. nástupiště bude primárně veden z přednádraží v místě odstraněného zábradlí viz Fáze 0. Přístup na 3. ostrovní nástupiště bude podchodem, kde bude vymezen koridor pro cestující. Hlavní zásobování stavby materiálem na 2. nástupiště bude přes služební přechod situovaný východním směrem od nástupiště.

#### **Fáze 1a-1**

- přístup cestujících na 1. nástupiště – z přednádraží mimo výpravní budovu
- přístup cestujících na 2. nástupiště – po stávajícím západním schodišti z podchodu; podchod s částečně omezeným provozem; přístup ze zádveří výpravní budovy
- přístup cestujících na 3. nástupiště – po stávající dvojici schodišť z podchodu; podchod s částečně omezeným provozem; přístup ze zádveří výpravní budovy
- hlavní zásobování stavby (velký, těžký materiál / mechanizace) – využít služební přejezd, popř. po kolejích
- přístup na staveniště a zásobování drobným materiálem – z přednádraží průchodem výpravní budovou, severovýchodním vstupem na 1.nástupiště a podchodu.

#### **Fáze 1a-2**

- přístup cestujících na 1. nástupiště – z přednádraží mimo výpravní budovu
- přístup cestujících na 2. nástupiště – po novém východním schodišti z podchodu; podchod s částečně omezeným provozem; přístup ze zádveří výpravní budovy (pro přístup využity oba severovýchodní vstupy)
- přístup cestujících na 3. nástupiště – po stávající dvojici schodišť z podchodu; podchod s částečně omezeným provozem; přístup ze zádveří výpravní budovy (pro přístup využity oba severovýchodní vstupy)
- hlavní zásobování stavby (velký, těžký materiál / mechanizace) – využít služební přejezd, popř. po kolejích
- přístup na staveniště a zásobování drobným materiálem – z přednádraží průchodem výpravní budovou

V rámci této fáze dojde k přerušení vlakového provozu na části kolejích č. 1 a 3. Ve fázi 1a-1 budou moci vlaky zastavovat v západní části nástupiště ve směru Bezděkov, Železná Ruda; ve fázi 1a-2 pak bude možné využít východní konec nástupiště ve směru Plzeň. Oddělení stavby od cestujících v rámci nástupiště bude provedeno patřičným způsobem.

Na kolejích č. 1 a 3 je uvažováno s napětovou výlukou trakčního vedení. Není třeba vypínat trakci po celou dobu provádění Fáze 1a, ale pouze pro určené typy stavebních prací. Výluky TV jsou předpokládány v časových úsecích 2-13 dní, v celkovém součtu pak 43 dní. Podrobný přehled výluk TV a vyloučení kolejí v čase Fáze 1a je zpracován v příloze B8.3.002 HMG Fáze 1a - Nástupiště č.2.

Při tomto rozsahu výluky TV bude nutné zajistit po dobu trvání Fáze 1a náhradní autobusovou dopravu (NAD). Investor požaduje po zhotoviteli koordinaci stavby se stavbou cizího subjektu „Přeštice – obchvat“, která má na rok 2025 plánovanou 120 denní výluku v úseku Přeštice – Švihov u Klatov; Fáze 1a má předpokládanou dobu výstavby 75 dní. Pokud by se Fáze 1a prováděla v době plánované výluky, nebude zapotřebí NAD.

### **Fáze 1b – stavební úpravy 3.nástupiště**

Stavební práce jsou v této fázi soustředěny do podchodu a 3. ostrovní nástupiště (vestavba výtahu V5). 2. ostrovní nástupiště je zpřístupněno podchodem; je v provozu výtah V4 včetně nového schodiště. Průchod výpravní budovou do podchodu je stavebně oddělen od zbývajících částí budovy. Stejně tak je oddělena část podchodu zpřístupněného veřejnosti od podchodu v rámci 3. nástupiště.

Po vestavbě výtahu V5 a doplnění rozebraného 3. nástupiště bude podle nástupištních hran provedena geometrická úprava 2 a 4 koleje.

V rámci této fáze dojde k vyloučení celého 3.nástupiště a přerušení vlakového provozu na kolejích č. 2 a 4. Kapacita zbývajících nástupišť 1 a 2 je dostačující na plnění platného GVD bez NAD.

### **Fáze 2**

V rámci této fáze jsou již všechny bytové jednotky prázdné a vystěhované. Tato fáze je vázána pouze na dobu vystěhování posledního nájemce. Lze tedy tuto fázi zaměnit s Fází 1, případně Fází 3.

### **Fáze 3a**

Jedná se o přípravnou fázi, kdy bude zřízen provizorní služební přechod pro výpravčího. Bude stavebně připravena místnost pro přesun měničů KO v 1.pp. Současně dojde ke zřízení nových stožárů a instalace nového rádiového systému MRS a TRS. Řídící jednotka TRS nově umístěna v místnosti 2.06 v administrativním křídle. Přesun TRS bude již částečně realizován ve fázi 1.

Budou přestěhovány ordinace lékařů do nových prostor v centrální části VB, dojde přesunu zaměstnanců SŽ.

Dle provedené úpravy GPK 3. koleje bude provedena úprava GPK 5. koleje. Úprava bude provedena dle projektové dokumentace a s ohledem na stávající průběh zastřešení. Dle upraveného průběhu koleje č.5 bude upravena hrana 1.nástupiště.

### **Fáze 3b**

Bude přerušen provoz 1. nástupiště. Z provozu bude vyřazena kolej č. 5. Je uvažováno s výlukou trakčního vedení po dobu celé fáze 3b (práce na fasádě a rekonstrukci zastřešení). Na počátku této fáze, resp. ihned po úplném vymístění stávající elektrorozvodny do nové bude zřízena nová sdělovací místnost. Ta bude vystrojena a připravena pro jednotné přepojení na nový informační systém, hodiny, kamery, rozhlas atd.. Závěrem této fáze bude obnoven provoz stávajícího služebního přechodu pro výpravčího. Jsou položeny inženýrské sítě (IS) směřující do manipulačního dvora. Je tedy nutné současně s touto fází započít práce Fáze 5, a to v části položení nových IS v manipulačním dvoře. IS z části nástupiště budou napojeny na IS dvora. Stejně tak v rámci 5 fáze bude provedena přeložka vodovodu, která bude pokračovat fází 4 v rámci západní části nástupiště, kde bude napojena na stávající rozvod vody.

### **Fáze 4**

Část 1. nástupiště ve směru Plzeň bude v této fázi zpřístupněna veřejnosti a obnovena vlaková doprava na koleji č.5 ze směru od Plzně včetně trakce. Práce probíhají na východním konci nástupiště. V rámci této fáze je nutné mít již realizovanou část vodovodní přípojky vedené manipulačním dvorem (Fáze 5).

### **Fáze 5**

V rámci dvora budou odstraněny stávající inženýrské sítě. Je nutné počítat s velkým rozsahem výkopových prací (sítě ve velké hloubce – až 3 m, ŽB šachty velkých rozměrů a hloubek – přesné rozměry a počty nejsou v dokumentaci zaneseny, nutno ověřit na stavbě). Bude tedy přizpůsobit zařízení staveniště této fázi.

### **Etapa E6**

Bude přemístěno zázemí staveniště z příjezdové komunikace do již realizovaného manipulačního dvora.

### **Etapa cyklodům**

Započetí výstavby cyklodomů ideálně spojit s probíhající stavbou přepravního terminálu.

### **Pohyb Veřejnosti**

Fáze 0 – vymezený koridor pro cestující a nájemníky bytových jednotek okolo jižní a východní fasády výpravní budovy. Přístup k provizornímu zázemí pro cestující po obvodu stavby v přednádraží.

Fáze 1 – vymezený koridor pro cestující a nájemníky bytových jednotek okolo jižní a východní fasády výpravní budovy. Přístup k provizornímu zázemí pro cestující po obvodu stavby v přednádraží.

Fáze 1a-1 – přístup na 1. nástupiště – z přednádraží mimo výpravní budovu; přístup na 2. nástupiště – po stávajícím západním schodišti podchodem s částečně omezeným provozem a přístupem ze zádveří výpravní budovy; přístup na 3. nástupiště – po stávající dvojici schodišť podchodem s částečně omezeným provozem a přístupem ze zádveří výpravní budovy

Fáze 1a-2 - přístup na 1. nástupiště – z přednádraží mimo výpravní budovu; přístup na 2. nástupiště – po novém východním schodišti podchodem s částečně omezeným provozem a přístupem ze zádveří výpravní budovy  
 - přístup cestujících na 3. nástupiště – po stávající dvojici schodišť z podchodu; podchod s částečně omezeným provozem; přístup ze zádveří výpravní budovy (pro přístup využity oba severovýchodní vstupy)  
 Fáze 1b – pohyb cestujících v přednádraží podél čelní fasády VB; přístup na 1. nástupiště z přednádraží a podchodu; přístup na 2. ostrovní nástupiště podchodem s částečně omezeným provozem  
 Fáze 2 – průchod na všechny nástupiště z přednádraží a podchodem; obnoveno zázemí pro cestující v rámci výpravní budovy  
 Fáze 3 – průchod na 1. nástupiště uzavřen veřejnosti; 2. a 3. nástupiště přístupny z výpravní budovy podchodem  
 Fáze 4 – průchod na všechny nástupiště z přednádraží a podchodem, v provozu část 1. nástupiště  
 Fáze 5 – průchod na všechny nástupiště z přednádraží a podchodem, v provozu všechna nástupiště  
 Fáze 6 – průchod na všechny nástupiště z přednádraží a podchodem, v provozu všechna nástupiště  
 Fáze cyklořím – omezení pohybu cestujících v rámci P+R a autobusového nádraží

Při stavebních pracích a pohybu na nástupištech je nutné zajistit bezpečnost cestujících veřejnosti, ale i pracovníků stavby. Je nezbytné nutné dodržování zásad pro práci v provozované nevyloučené dopravní cestě dle předpisu SŽ Bp3. V případě využití služebního přejezdu pro úrovnňový přístup cestujících na ostrovní nástupiště (nyní s tímto není v PD uvažováno) bude přejezd zajištěn trvalým obsazením zaměstnancem zhotovitele s příslušnou dopravní zkouškou. Zaměstnanec u přechodu bude odborně a zdravotně způsobilý; zhotovitel jej zajistí z vlastních zdrojů!

Směrovkami budou označeny přístupy na ostrovní nástupiště a do výpravní budovy aktuální vždy pro danou fázi výstavby.

Oddělení stavby od veřejnosti bude dle požadavků na předěl řešeno pomocí dělicích pásek, mobilního oplocení, nebo lehkých montovaných konstrukcí ze sádrokartonu. Na dělicí konstrukce oddělující špinavý a čistý prostor bude kladen požadavek na vzduchotěsnost z důvodu přenosu prachu; v rámci výpravní budovy též na akustické vlastnosti a požární odolnost bude-li to vyžadováno PBR. Stavba si zajistí pro jednotlivé dělicí konstrukce stanoviště hasiče.

Během výstavby budou zajištěny průchodné trasy pro cestující. Tyto trasy budou označeny dočasným orientačním systémem směřující cestující k zázemí a nástupišťům. Tabule stávajícího orientačního systému budou doplněny o dočasné značení.

#### Odstranění azbestu:

Objekt, ve kterém bude realizována demontáž azbestových materiálů bude začleněn do prostoru otevřeného kontrolovaného pásma (dále jen KP), jehož rozsah bude ohraničený výstražní páskou.



Účelem vybudování KP je oddělení pracovního kontaminovaného prostoru, ve kterém bude prováděna demontáž azbestu, od okolního nekontaminovaného prostředí.

Po vnějším obvodu hranice KP bude umístěno výstražné značení oznamující, že se jedná o prostor, kde dochází k pracím s azbestem a jednoznačným zákazovým symbolem vstupu. Vzdálenost mezi jednotlivými tabulemi bude cca 3 m nebo bude použita nekonečná výstražná páska se zákazovými symboly.

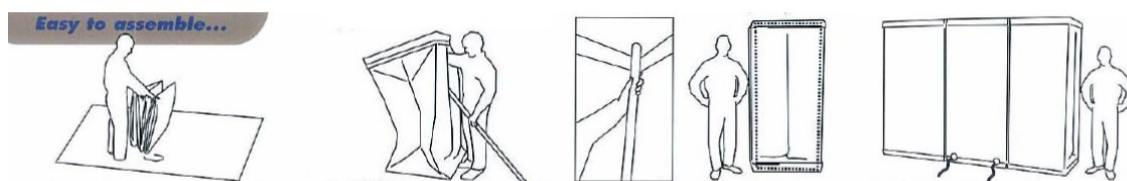


### Použití technologické vybavení

#### Tříkomorová dekontaminační personální prostup (dále jen DPP)

Jedná se o zajištění dekontaminace pracovníků provádějících práce v prostoru KP. Pro tento účel se nejčastěji používá jednorázová, rychlesložitelná DPP různých výrobců. Lze také DPP vyrobit na místě jako jednoduchou dřevěnou konstrukci, která bude potažena PE folií. Vstup přes PE folii bude řešen buď speciálním zipem nebo systémem překryvných plachet. Systém bude rozdělen do tří komor, a to čisté šatny, vzduchové sprchy a špinavé šatny.

Správné používání DPP je důležité z důvodu omezení rizika expozice kontaminovaným prachem pracovníků v KP a mimo něj. Je důležité, aby se pracovníkům v rámci odborné přípravy správně prezentoval postup dekontaminace a aby si pracovníci měli možnost fyzickou dekontaminaci prakticky procvičit.



Pracovníci, kteří budou mít přístup do KP provedou při vstupu do KP bezpečnostní opatření dle níže uvedeného rozsahu:

#### Vstup do KP:

- V čisté šatně si pracovník svleče své nekontaminované pracovní oblečení;
- převleče se do certifikované pracovní kombinézy určené pro práci s azbestem;
- nasadí si dýchací polomasku; nebo celoochrannou masku, která bude osazena filtrační vložkou spadající do kategorie FFP3.

#### Výstup z KP

- Ve špinavé šatně si pracovník vyzuje kontaminovanou obuv, všechny OOPP a spodní prádlo. V průběhu těchto činností si pracovník nesmí sundat dýchací masku;
- následně se přesune do prostoru vzduchové sprchy, osprchuje se proudem vzduchu, přičemž má prostředky na ochranu dýchacích orgánů (dýchací masku) neustále nasazené;
- dále dýchací masku vyčistí pomocí mycí houby, přičemž dbá na to aby nevnikla do otvorů filtrační vložky voda;
- po očištění ochranných prostředků dýchacích orgánů je sundá a opět důkladně vyčistí z vnitřní strany. Následně demontuje filtrační vložku, uloží ji do neprodyšného obalu a pečlivě uzavře, přičemž při následné likvidaci dodrží všechny zásady v rámci likvidace nebezpečného odpadu;
- před přechodem do čisté šatny si pracovník vysuší dýchací masku ručníkem, přičemž dbá zásady, že všechny použité ručníky zůstávají v prostoru sprchy. Znečištěné ručníky budou zlikvidované stejným způsobem jako kontaminované filtrační vložky dýchací masky;
- v čisté šatně se pracovník převleče do nekontaminovaného pracovního oblečení, nebo do civilních šatů;
- následně opustí čistou šatnu dveřmi směrem mimo KP

Dále je nutno akceptovat další specifické zásady v rámci používání DPP

- Kontaminované jednorázové kombinézy, ručníky, filtrační vložky a další prostředky OOPP budou uloženy do neprodyšných uzavíratelných obalů, přičemž budou označeny štítkem dle katalogu odpadů;
- DPP bude udržována v dobrém technickém stavu, s potřebnými zásobami osobních ochranných pracovních prostředků;
- Všechny poruchy, které by mohly zamezit řádné funkčnosti DPP budou neodkladně vyřešeny, případně budou přijmuta potřebná krizová opatření.

#### Stříkací zařízení zvlhčujícího prostředku

Před a v průběhu prací budou materiály s obsahem azbestu postříkány zvlhčujícím prostředkem, který bude aplikován nízkotlakým bez-vzduchovým stříkacím zařízením, respektive mechanickým rozprašovačem.

#### Obalové prostředky Nebezpečného odpadu

Veškerý materiál s obsahem azbestu bude v prostoru KP ošetřen zvlhčujícím prostředkem, neprodyšně zabalen do PE folie minimálně však ve dvou vrstvách, tak aby při manipulaci nedošlo k poškození obalu, v takovém množství, aby se dal přenášet a takto deponován na úroveň dopravní komunikace, kde bude například uložen do velkoobjemových vaků z PP, PE. Veškeré tyto obaly budou po naplnění pevně uzavřeny, vysáty vysavači a taktéž ošetřeny zvlhčujícím prostředkem. Veškeré obaly budou opatřeny samolepícím štítkem s jednoznačným popisem, že se jedná o Azbest, katalogovým číslem odpadu a firmou, která odpad balila.



#### **Pravidla při odstraňování materiálů obsahujících azbest (ACM)**

Základním pravidlem při práci s ACM je co nejohleduplnější demontáž tak, aby postupem prací nedocházelo k nadměrnému uvolňování azbestových vláken do okolního prostoru. Z tohoto důvodu je zakázáno použití točivého nářadí jako například okružní pily, vrtačky atd. Přes veškeré úsilí není možné úplně zamezit uvolňování azbestových vláken z ACM, proto je nutné přijmout potřebné níže uvedené technologické opatření, která sníží polétavost prachové frakce. Zejména platí, že jednotlivé tvarovky budou demontovány od vrchu dolů, což je obrácený postup montáže. Tento postup je důležitý z důvodu snížení mechanického namáhání.

- Před demontáží azbestu bude proveden nástřík všech jeho přístupných povrchů, chemickým prostředkem, který je schopen zajistit zvlhčení volných vláken a samotného materiálu.
- Po demontáži bude proveden opětovný nástřík zvlhčujícím přípravkem neošetřených povrchů, které byly před tím nepřístupné
- Konstrukce, na které byl původně azbest namontován bude okamžitě po jeho demontáži ošetřena zvlhčujícím nástříkem

Jednotlivé kusy materiálů s obsahem azbestu budou vcelku vkládány po ošetření nástříkem do připravených obalů a po naplnění budou tyto obaly neprodyšně uzavřeny a ošetřeny taktéž zvlhčujícím nástříkem. Drobné úlomky budou vkládány po ošetření taktéž do PE pytlů. Obalové prostředky jsou specifikovány výše v tomto pracovním postupu.

Dále budou přijata následující organizačně bezpečnostní opatření:

a) Vybavení osob pracujících v KP:

1. Pracovníci, kteří provádějí práce v KP budou vybaveni ochranným prostředkem dýchacích orgánů s filtrací odpovídající předpokládané expozici (tato je možná doložit z měření při práci stejné povahy ne starší než tři měsíce), ochranným overalem Kategorie III., Typ 5 a 6, rukavicemi, pracovní obuví.

2. Použité ochranné pracovní pomůcky (OOPP) budou po každé pracovní směně nebo v případě poškození uloženy do PE pytlů umístěných v prostoru KP a uzavřeny. Před transportem mimo KP, bude jejich povrch ošetřen zvlhčujícím prostředkem a následně s nimi bude nakládáno jako s nebezpečným odpadem.

b) Režimová opatření

1. Pracovníci budou dále chráněni stanoveným systémem práce. O pracovních přestávkách mají pracovníci možnost občerstvení v denní místnosti.

2. Na pracoviště je vstup povolen pouze oprávněným osobám. Není zde povoleno jíst, pít ani kouřit.

3. Nebudou zde pracovat pracovníci mladší 18 let a těhotné ženy.

4. Práce smějí provádět pouze pracovníci zařazení ve III. rizikové kategorii.

5. Práce je placena v hodinové mzdě.

6. Všichni pracovníci se podrobí vstupní a výstupní lékařské prohlídce.

7. Všichni pracovníci budou proškoleni pro práci s azbestem, BOZP a PO.

8. Šatna a prostor pro jídlo bude zajištěno v objektu mimo KP.

9. Po ukončení prací bude provedeno kontrolní měření, kterým se prokáže úspěšnost likvidace azbestového nebezpečí.

c) Evidence expozice azbestu

Docházka pracovníků a jejich pobyt v KP jsou zaznamenávány na příslušném formuláři, který je archivován u zhotovitele 40 let v souladu s §40 zákona č. 258/2000 Sb.

**Odvoz a ukládání nebezpečného odpadu**

Zabalený azbest bude předán oprávněné osobě k odvozu a likvidaci na příslušné skládce. Po dobu prováděných prací bude vedena evidence NO a celkové množství odvezeného odpadu bude součástí Závěrečné zprávy.

CZC00523	Stožická 1333, Vodňany 38901	RUMPOLD 01 - Vodňany s.r.o.	49023098	Skládka nebezpečného odpadu
----------	---------------------------------	--------------------------------	----------	-----------------------------

**o) Technologická část, dopravní technologie**

**Reléová místnost a dílna (m.č. 1.111, 1.112)**

V místnosti je navržena pouze výměna vnitřních a vnějších výplní otvorů; stávající luxfery budou odstraněny a zazděny. Dále je navržena výměna objektových rozvodů silnoprůdu. Nově bude instalováno VZT zařízení a systém chlazení. Hlavní rozvody VZT a chlazení jsou vedeny mimo reléovou místnost v rámci chodby m.č.1.109. V reléové místnosti bude proveden přívod a odtah vzduchu, a to formou vrtaného prostupu střední nosnou zdí a osazením větrací mřížky; dále do místnosti nebude zasahováno. Vnitřní jednotky chladu budou 2 a osazeny na střední zdi sousedící s chodbou 1.109. Rozvody budou provedeny též pomocí vrtů střední stěnou z chodby; dále do místnosti nebude zasahováno. Výměna oken bude provedena postupně po etapách. Mezi zařízením a obvodovou stěnou s měněnými výplněmi bude zřízen koridor pro pohyb stavby. Oddělení koridoru od zabezpečovacího zařízení bude v době provádění stavebních prací provedeno vhodným zaplachtováním dle doporučení správce zařízení. Pracovní prostor vně objektu bude případně vymezen dočasnou pevnou zástěnou (příčkou), a to od podlahy nástupiště po spodní hranu zastřešení.

### **Dopravní kancelář (m.č. 1.94, 1.103)**

Stavební práce v rámci dopravní kanceláře budou probíhat za plného provozu. Práce je nutné předem řádně naplánovat a s harmonogramem prací seznámit a nechat si odsouhlasit provozovatelem. Stejně tak bude stanoven přesný rozsah prací odvislý od zabezpečení kvalitního pracovního prostředí.

V místnosti DK je navržena kompletní výměna povrchových úprav, nášlapné vrstvy podlahy, výměna vnitřních a vnějších výplní otvorů. Dále je navržena výměna objektových rozvodů silnoproudu, slaboproudu, ZTI a vytápění. Stávající silnoproudé rozvaděče budou vymístěny do nové rozvodny. Nově bude instalováno VZT zařízení a systém chlazení.

Samotná drážní technologie není předmětem rekonstrukce.

Práce budou prováděny s ohledem na ponechávanou drážní technologii, která nesmí být stavebními pracemi poškozena.

Stavba zajistí dostatečné provozní a hygienické zázemí pro pracoviště o kapacitě 4 provozních zaměstnanců ve směně – 24h provoz (výpravčí ŽST, výpravčí DOZ, operátorka, dozorce výhybek). Je uvažováno i s využitím jedné bytové jednotky v přízemí bytového křídla. Současně bude vyčleněna bytová jednotka sloužící jako zázemí/nocležna pro vlakové čety bude.

### **Informační systém a osvětlení nástupišť po dobu výstavby**

Fáze 1a – bude odstraněna část zastřešení 2.nástupiště nad podchodem. Tím budou přerušeny kabely osvětlení a IS směrem na východ od podchodu. Západní část může fungovat, protože není narušena přírodní trasa.

Stejně tak bude fungovat osvětlení a IS na 3.nástupišti. Stávající trasa v podchodu musí být ochráněna a bez stavebního zásahu.

Na závěr Fáze 1a (po zpětné montáži zastřešení) bude provedena nová elektroinstalace. Budou osazena nová světla a napojena na stávající trasu v podchodu. Stávající informační systém bude zprovozněn (bude doplněna kabeláž v místě proluky a zpětné vestavby zastřešení nástupiště). Stávající informační tabule budou přesunuty na plnou vazbu blíže k podchodu. Uvolní tak místo pro umístění nových informačních tabulí, bude natažena nová trasa IS.

Zatím se jedná o přípravu pro budoucí zprovoznění.

Fáze 1b – bude odstraněna část zastřešení 3.nástupiště nad podchodem. Tím budou přerušeny kabely osvětlení a IS směrem na východ od podchodu. Západní část může fungovat, protože není narušena přírodní trasa. Uvažuje se však s výlukou celého 3.nástupiště v průběhu této stavební fáze. Funkčnost osvětlení a IS není po dobu vestavby V5 požadována.

Na 2. nástupišti bude fungovat nové osvětlení a stávající IS. (Nový IS je pouze jako příprava pro budoucí jednotné přepojení).

Na závěr Fáze 1b (po zpětné montáži zastřešení) bude provedena nová elektroinstalace. Bude provedena nová trasa v podchodu. Stávající informační tabule budou přesunuty na plnou vazbu blíže k podchodu a uvedeny do provozu. Uvolní tak místo pro umístění nových informačních tabulí, bude natažena nová trasa IS, a to i v rámci podchodu.

Ve Fázi 1b bude uzavřena hala, a tedy nebude v dohledu informační tabule, která je zde umístěna. Do podloubí (na místo reklamního panelu) bude umístěn odjezdový monitor (ideálně ten, co se pak využije v novém stavu). Po zprovoznění haly bude monitor přesunut do haly, a to do doby zprovoznění celého nového IS.

Zprovoznění je plánováno ve fázi 3b, a to po dokončení IS na všech nástupištech a v hale a realizaci nové sdělovací místnosti. K přepojení na nový IS dojde v jednom okamžiku; postupné zprovozňování IS není možný z důvodu veliké odlišnosti obou systémů.

### **Orientační systém po dobu výstavby**

Během výstavby budou zajištěny průchodné trasy pro cestující, a to omezením rozsahu stávajících tras. Tabule stávajícího orientačního systému budou doplněny o dočasné značení a dvě omluvné tabule (jedna bude umístěna nad vchodem do podchodu u prvního nástupiště, druhá na prosklení vstupních dveří/předsazené oplocení). Tabule dočasného značení jsou provedeny v oranžovo-bílém provedení (dle GM, 2.2 Tabulka barevnosti) z trvanlivého materiálu, vhodného do venkovního prostředí (plastové tabulky a polepy), nebo jako štítky umístěné z vnitřní strany oken – viz. výkresová část POV.

Orientační systém a informační systém musí být po celou dobu výstavby v souladu a musí reflektovat aktuální omezení.

Stávající OHM dotčené změnou přístupů k cílům budou během výstavby zneplatněny – vypnuty (starší zařízení na fasádě budovy neumožňují úpravu hlasových frází). Pro účely možné kontroly frází musí být na stavbě k dispozici povelový vysílač. Informace pro nevidomé cestující zajistí hlavní zhotovitel formou pomoci informátora nebo umístěním 1 dočasného OHM u vstupu (fráze: „Budova v rekonstrukci, přístup na nástupiště omezen.“)

## **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavba bude zahájena zabráním manipulačního dvora a umístěním zařízení staveniště (s koridorem pro přístup do bytového domu) a osazením buněk veřejného WC a Pokladny pro veřejnost, včetně napojení na kanalizaci, vodovod a elektrickou energii. Zároveň před východní fasádou (směrem k autobusovému nádraží) bude zbudováno ochranné lešení. Po realizaci přeložky vodovodu bude v přednádraží umístěno buňkoviště dočasného zázemí pro cestující a výpravní budova bude po zbytek Fáze 0 a celou fázi 1 uzavřena.

Stavební práce započnou Fází 0, kdy budou přeloženy sítě okolo jižní a východní fasády. Bude provedena příprava pro napojení cyklo domu. Zároveň bude odstraněna část zábradlí oddělující 1.nástupiště od autobusového nádraží. Po realizaci buňkoviště dočasného zázemí pro cestující budou započaty přípravné a odstrojovací práce v centrální části VB.

V administrativním křídle bude zřízena nová elektrorozvodna, do které se budou postupně napojovat nově zrekonstruované prostory a nová elektrická zařízení; stejně tak místnost pro měniče KO.

Fáze 1 bude zahájena přípravnými pracemi již ve fázi 0. Dále budou následovat stavební práce v centrální části. Dojde ke zřízení nového stožáru TRS a umístění nového zařízení. Základnová stanice TRS bude nově vymístěna z centrální části a přesunuta do administrativního křídla, do předem připravené místnosti skladu 2.06.

Fáze 1a bude zahájena vestavbou výtahu V4 na 2.nástupišti a rekonstrukcí severovýchodní části VB v úrovni 1.pp a 1.np. (Fáze 1a-1). Těžiště prací této fáze ve výpravní budově bude soustředěno především do podchodu a vyústění podchodu na 1. nástupišti. Na 2. ostrovním nástupišti bude rozebrána část zastřešení a nástupiště, vybouráno východní schodiště, demontována část koleje č.1. Následně bude realizováno nové schodiště s výtahem V4. Po zpřístupnění nového schodiště cestujícím bude následovat výškově upraveno ponechávané schodiště, odstraněna zídka okolo schodiště a nahrazena tyčovým zábradlím a položena nová dlažba (Fáze 1a-2). Bude doplněna demontovaná část zastřešení, instalován nový informační a orientační systém. Bude provedena úprava GPK koleje č. 1 a 3.

Následovat bude Fáze 1b zahrnující vestavbu výtahu V2 z VB do podchodu a stavební úpravy 3. ostrovního nástupiště. Na nástupišti bude rozebrána část zastřešení a nástupiště, vybouráno východní schodiště, vestavěn nový výtah V5, výškově upraveno ponechávané schodiště, odstraněna zídka okolo schodiště a nahrazena tyčovým zábradlím a položena nová dlažba. Bude doplněna demontovaná část zastřešení, instalován nový informační a orientační systém. Bude provedena úprava GPK koleje č. 2 a 4.

Součástí záboru pro realizaci stavebních úprav obou nástupišť budou i přilehlé koleje, kde bude výluka vlaků a trakčního vedení. Směrem ke kolejím bude postaveno ochranné zábradlí, případně lešení pro rekonstrukci střechy. Pro montáž těžkých prvků může být využit kolejový jeřáb. Přístup pracovníků na nástupiště pro stavbu bude podchodem a zásobování materiálem a konstrukcí přes autobusové nádraží a manipulační přechod přes koleje.

Po provedení Fáze 1 bude zahájena Fáze2 rekonstrukce bytového domu. Přístup na stavbu bude z manipulačního dvora. Doprava materiálu na střeche bude staveništním výtahem a mobilním jeřábem postaveným v manipulačním dvoře.

Následovat bude Fáze 3 rekonstrukce administrativního křídla. Na začátku této fáze bude přesunut a přepojen radiový systém TRS a MRS a stavebně připravena místnost pro přesun dopravní technologie (měničů KO) – Fáze 3a. Následovat bude rekonstrukce celého křídla včetně 1. nástupiště (komplet zastřešení a části zpevněné plochy – plocha v rámci zastřešení + východní konec nástupiště směr Plzeň) – Fáze 3b. Rekonstrukci 1.nástupiště bude předcházet úprava GPK koleje č.5. V rámci Fáze 3b bude zrekonstruováno celé administrativní křídlo, dokončena střední a východní část nástupiště a zastřešení; bude zprovozněna zrekonstruovaná část nástupiště a obnoven provoz na přilehlé koleji č.5. Ihned po úplném vymístění stávající elektrorozvodny do nové místnosti bude zřízena nová sdělovací místnost. Ta bude vystrojena a připravena pro jednotné přepojení na nový informační systém, hodiny, kamery, rozhlas atd.. Přístup na stavbu bude z manipulačního dvora, případně z přednádraží. Doprava materiálu na střeche bude staveništním výtahem a mobilním jeřábem postaveným v manipulačním dvoře. Pro provedení nástupiště bude vyloučen provoz na přilehlé koleji. Směrem ke kolejím bude postaveno ochranné zábradlí. Jsou položeny inženýrské sítě



(IS) směřující do manipulačního dvora. Je tedy nutné současně s touto fází započít práce Fáze 5, a to v části položení nových IS v manipulačním dvoře. IS z části nástupiště budou napojeny na IS dvora. Stejně tak v rámci 5 fáze bude provedena přeložka vodovodu, která bude pokračovat fází 4 v rámci západní části nástupiště, kde bude napojena na stávající rozvod vody.

V rámci Fáze č. 4 bude dokončena zbývající západní část nástupiště. V rámci této fáze je nutné mít již realizovanou část vodovodní přípojky vedené manipulačním dvorem (Fáze 5).

V rámci Fáze č.5 budou stavební práce soustředěny do manipulačního dvora. Budou odstraněny stávající inženýrské ve dvoře a položeny nové, budou provedeny nové zpevněné plochy a přichystány plochy pro sadové úpravy. Stejně tak budou probíhat práce na finálních zpevněných plochách okolo jižní fasády VB.

V poslední Fázi 6 bude vymístěno zařízení staveniště z prostoru příjezdové komunikace, realizováno nové parkoviště, příjezdová komunikace a dokončeny terénní a sadové úpravy. Bude umístěn venkovní mobiliář.

Fáze cyklo domu s přílehlými terénními úpravami bude zahájena nezávisle na ostatních etapách.

Návaznost a prolínání jednotlivých fází je podrobněji zobrazeno v příloze B8.3.001 HMG Stavba.

Předpokládaná doba trvání

27 měsíců.