

Příloha č. 2 Kupní smlouvy – specifikace předmětu koupě

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Pracovní nákladní čtyřkolka UTV s pohonem 4x4 pro technické zásahy na železnici v nepřístupném terénu

Základní vozidlo:

- Motor: 4 taktní zážehový dvouválec vodou chlazený
- Kategorie vozidla/homologace: T1b
- Objem: min. 970 ccm
- Kabina: certifikace min. pro 2 osoby, max. 3 osoby
- Dvounápravové šasi s volitelným pohonem 4x4, 4x2
 - uzávěrka zadního diferenciálu
- Brzdy hydraulické kotoučové přední a zadní
- Objem palivové nádrže min. 40 l
- Převodovka s automatickým řazením (variátor), režimy řazení L, H, N, R
- Řízení levostranné s posilovačem řízení

ROZMĚRY VOZIDLA

- | | |
|---------|--------------------------|
| - Délka | min. 3,00 m, max. 3,25 m |
| - Šířka | min. 1,50 m, max. 1,70 m |
| - Výška | min. 1,90 m, max. 2,10 m |

BAREVNÉ PROVEDENÍ

- základní odstín červená RAL 3000
- přední nárazník a pruh bílá RAL 9003, bílý reflexní pruh
- polepy budou v barvách HSZ SŽ, logo, schevron polep
- na dveřích kabiny na bílém podkladu bude označení jednotky (Hasičský záchranný sbor, Správa železnic, Cheb)

PODVOZEK, KOLA A PNEUMATIKY

- nezávislé zavěšení kol s dvojitými A rameny
- odpružení předních a zadních kol vinutými pružinami s plynovými tlumiči
- kola z lehkých slitin, nebo ráfky ocelové rozměr 14"
- pneumatiky přední 27x9 R14
- pneumatiky zadní 27x11 R14
- dezén pneumatiky radiální konstrukce pro nejtěžší podmínky do bláta, sněhu a písku, vysoká odolnost proti průrazu

KABINA ŘIDIČE

- úplná kabina, včetně výklopného čelního skla
- přední rám
- přední nosič nad kapotou
- závislá klimatizace
- teplovodní vytápění kabiny s ventilátorem a výdechy na přední okno a posádku
- počet míst k sezení min. 2 max. 3 orientovaných po směru jízdy
- výplň kabiny z lehce udržovatelného materiálu omyvatelného vodou
- zakrytované akumulátory

- LED světlomety pro denní svícení
- vozidlo pro pravostranný provoz
- tachometr bez tachografu.

ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- integrované světlomety pro denní svícení v LED provedení
- v horní části nástavby vozidla (kabina) jsou LED světla pro osvětlení okolí automobilu při zásahu
 - LED rampa bílé barvy v přední části (1ks)
 - LED pracovní světla v zadní části otočná (hledáček 2 ks)

VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

- na kabině řidiče je umístěno zvláštní výstražné zařízení typu nízko profilová „rampa“ s technologií LED a ochranou proti poškození
- rampa emituje světlo modré barvy vpravo, červené barvy vlevo, je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla, a to nejméně v provedení 10 ks přídavných modulů do plného osazení přední strany rampy, blikajícími synchronně s danou stranou hlavní majákové části rampy
- zvláštní výstražné zvukové zařízení umožňuje volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO"
- na přední kapotě jsou umístěna dvě doplňková výstražná svítidla LED modro-červené barvy vlevo a vpravo
- v zadní části nástavby úložného prostoru (korba) jsou umístěna dvě doplňková výstražná svítidla LED modro-červené barvy vlevo a vpravo
- doplňková výstražná svítidla jsou aktivována společně s rampou s možností jejich vypnutí samostatným vypínačem
- všechny součásti zvláštního světelného výstražného zařízení musí být homologovány dle EHK65 TB2/TR2/TA1, HTB2/HTR2/HTA1 případně XB2/XR2/XA1 a EHK10
- ovládání VRZ umístěno v dosahu řidiče a velitele volně přemístitelné na kabelu
- reproduktor sirény nejméně o výkonu 100 W je umístěn tak, aby nebyl snížen jeho výkon, reproduktor musí být odolný vůči podmínkám provozu UTV

NÁSTAVBA

- umožnění sklápění nákladového prostoru (korby)
- součástí nástavby Cargo box - uzavřený nákladový prostor s plachtou
- nosnost nákladového prostoru zadní korby min. 150 kg

PŘÍSLUŠENSTVÍ K NÁKLADNÍ ČTYŘKOLCE UTV

- přední naviják s ocelovým lanem, tažná síla min. 2000 kg
- tažné (spojovací) zařízení zadní ISO 50 (A50-X), včetně elektroinstalace
 - o technicky přípustná povolená hmotnost přípojného vozidla nebrzděného min. 400 kg, brzděného min. 700 kg
- přední radlice mechanická, šířka min. 1,70 m, max. 1,80 m, včetně adapteru
- přední přitlačný kartáč, šířka min. 1,40 m, max. 1,80 m, včetně adapteru
- přívěsný vozík dvouosý na přepravu UTV, kompatibilita s ISO 50 (A50-X)
 - o provozní hmotnost min. 1200 kg
 - o ocelové ráfky rozměr min. 13"
 - o délka ložné plochy min. 3,50 m, max. 4,50 m
 - o šířka min. 1,80 m, max. 2,00 m