



*Správa železniční dopravní cesty*

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem**

# **Technická zpráva**

**SVP v úseku Mikulášovice d.n. – Panský  
včetně dopravny Panský**

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**

**Správa tratí Ústí nad Labem  
PS Rumburk**

## A1. Identifikační údaje

**Název stavby:** „SVP v úseku Mikulášovice d.n. - Panský včetně dopravní Panský“

**Rozhodující výkony:**

Výměna dř. pražců za betonové ve staničních kolejích v dopravně Panský a na trati Panský – Mikulášovice d.n.

**Místo stavby:** Trať: Rumburk – Dolní Poustevna  
Mezistaniční úseky: Panský - Mikulášovice d.n.

**Zadavatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace;  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem,  
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel:** Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

**Popis:** Jednokolejná trať bez elektrifikace

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/hod.

## A2. Stávající stav popis

**Železniční svršek:**

Trať slouží k osobní přepravě. Vzhledem ke kopcovitému terénu, je v celém úseku projektováno značné množství oblouků o menších poloměrech. Traťové úseky na trati jsou vesměs na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na dřevěných pražcích a betonových pražcích SB5, rozdělení „e“.

**Projektová dokumentace:**

ne

### A3. Požadavky a specifikace

**Popis požadovaných prací:** výměna dřevěných pražců za užití betonové pražce v 1.SK v dopravně Panský a na trati Panský – Mikulášovice.

**Požadované výkony:**

#### **SO 01 – Trať Mikulášovice d.n. - Panský:**

***km 7,170 - km 8,310 – tj. 1 140 m, rozdělení „c“***

- výměna 1 733 ks pražců dřevěných za betonové pražce SB5 (dodá TO)
- výměna upevňovadel na SB5:
  - nové - šroubT5, matice M24, vložka M (dodá zhotovitel)
  - užití svěrky T5+T6 (dodá TO)
- podbití ASP a doplnění štěrku 8 vozů
- převoz vyjmutých dřevěných pražců na zastávku Brtníky vč. třídění pražců
- v km 8,148 železniční přejezd :
  - vyjmutí starých bet. panelů vnitřních + vnějších+ odvoz,
  - dodání 2x Intermont, vnitřní panely
  - dosypání štěrku na hlavy a cestu – 15 m<sup>2</sup>.
- demontáž + montáž počítačů náprav 2x.

#### **SO 02 - Dopravna Panský:**

**Výhybka č. 1** (JS49 1:9-190P) - 100% výměna výhybkových pražců (dodá zhotovitel)

**Výhybka č. 4** (JS49 1:9-300L) - 100% výměna výhybkových pražců (dodá zhotovitel)

##### **1. Staniční kolej** délka- 204 m :

- souvislá výměna kolejnic v délce 2x100m (dodá TO)
- výměna pražců (dřevěné i bet. pražce dodá TO):
  - výměna 310 ks dřevěných pražců za užití SB5, rozdělení „c“
  - za KV č. 4 vyjmutí 13 ks dlouhých ocel. pražců, vložení 13 ks užitých dřevěných pražců
  - za KV č.1 vyjmutí 10 ks vyžilých dřevěných pražců, vložení 10 ks užitých dřevěných pražců
- výměna upevňovadel na 310 ks bet. pražců SB5
  - nové - šroubT5, matice M24 ,vložka M (dodá zhotovitel),
  - užití svěrky T5+T6 (dodá TO)
- výměna upevňovadel na 23 ks dřevěných pražců dodá TO (žebr. podkl. + ŽS4)
- výměna štěrkového lože – v délce 204 m, celkem 208 m<sup>3</sup>
- výřez 20 ks zmožených styků
- zřízení 4 ks kolej. styků za KV1 a KV4 s rozřezem - kol. spojky dodá TO
- svaření koleje - 24 svarů SOWOS.
- podbití 1. SK + 2 ks výhybek ASPv

## **2.Staniční kolej**

- výměna pražců (dřevěné i bet. pražce dodá TO):
  - výměna 10 ks poškozených bet. pražců pod styky za užití betonové pražce SB5
  - za KV č. 4 vyjmutí 13 ks dlouhých ocel. pražců, vložení 13 ks užitých dřevěných pražců
  - za KV č. 1 vyjmutí 10 ks vyžilých dřevěných pražců, vložení 10 ks užitých dřevěných pražců, dále navázat výměnou 46 ks vyžilých dřevěných pražců za 46 ks užitých bet. pražců SB5
- výměna upevňovadel na 56 ks bet. pražců SB5
  - nové - šroub T5, matice M24, vložka M (dodá zhotovitel),
  - užití svěrky T5+T6 (dodá TO)
- výměna upevňovadel na 23 ks dřevěných pražců dodá TO (žebr. podkl. + ŽS4)

**Zhotovitel zajistí přepravu 2 099 ks betonových pražců SB5 (pro SO 01 a SO 02) z žst D. Poustevna nebo Šluknov.**

## **Vymezení staveniště:**

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽDC v uvedeném úseku.

## **Přístupové cesty:**

Upřesní příslušný vedoucí PS či jeho zástupce.

## **Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:**

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8.kolejnicích).

## **Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:**

Dodá zadavatel

## **Zařízení správců souvisejících zařízení:**

Před zahájením jednotlivých prací zhotovitel obdrží vyjádření k existenci sítí ve správě OŘ v daném úseku a v případě potřeby požádá příslušné správce o jejich vytýčení.

**Zpracovatel:** Petr Banýr tel. 972 422 219, mob. 724 349 517 , e-mail: [banyr@szdc.cz](mailto:banyr@szdc.cz)