

## **Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce**

### **„RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“; Zpracování dokumentace pro povolení záměru (v režimu BIM)**

Evidenční číslo zadavatele: 61624002  
Dle zákona: č. 134/2016 Sb.  
Evidenční číslo ve VVZ: Z2024-005924

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

**a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena**

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384  
zastoupená Ing. Jakubem Bazgierem, ředitelem Stavební správy vysokorychlostních tratí na základě Pověření č. 10 – NM ze dne 15. 06. 2023

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem plnění je zhotovení díla spočívajícího ve zpracování:

- a) Zpracování samostatných záměrů projektu pro:
1. „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš, část 1 - Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“ (dále jen „Část 1“),
  2. „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš, část 2 - přestavba uzlu Jihlava“ (dále jen „Část 2“),
  3. „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš, část 3 - Velké Meziříčí – Kozlov“ (dále jen „Část 3“);
- b) Zpracování samostatných dokumentací pro povolení záměru dle § 157 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., pro Část 1, Část 2 a Část 3 v podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (v omezeném rozsahu) dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb.;
- c) Zpracování samostatných dokumentací pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace EIA“) dle zákona č. 100/2001 Sb. pro Část 1, Část 2 a Část 3 včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA, předložení dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA, zajištění činností souvisejících s procesem posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu citovaného zákona a získání kladného stanoviska EIA;
- d) Zpracování díla v režimu BIM a vytvoření Informačního modelu BIM.

Cena veřejné zakázky: **579 170 000,- Kč (bez DPH)**

**b) Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení.

c) **Označení účastníků zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen**

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních společníků	Nabídková cena v Kč bez DPH
1	Společnost sdružení " <b>DOHWA – KRN – NDCon LOGIC – NDCon Smlouva o sdružení</b> "  vedoucí sdružení: <b>NDCon LOGIC a.s.</b> , se sídlem: Dudova 2585/2, Vinohrady, 120 00 Praha 2, IČO: 027 85 331, a členové sdružení: <b>NDCON s.r.o.</b> , se sídlem: Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1, IČO: 649 39 511 a <b>DOHWA ENGINEERING CO., LTD.</b> , se sídlem: 438 Samseong-ro, Gangnam-gu, Soul, 06178, Korea a <b>KOREA NATIONAL RAILWAY</b> , se sídlem: 242, Jungang-ro, Dong Gu, Tädžon, Korea	<b>476.625.000,-</b>
2	Společnost sdružení „ <b>SP + EGIS + MCO + MTP_VRT Světlá – V. Bíteš_DUSL</b> “  vedoucí společník: <b>SUDOP Praha a.s.</b> , se sídlem Olšanská 2643/1a, Žižkov, 13000 Praha 3 IČO: 25793349, a členové sdružení: <b>EGIS RAIL</b> , 168 -170 Avenue Thiers, 69455, Lyon, Francie, jednající prostřednictvím odštěpného závodu <b>EGIS RAIL</b> , odštěpný závod, se sídlem Vodičkova 710/31, Nové Město, 11000 Praha 1, IČO: 17515807 a <b>MORAVIA CONSULT OLOMOUC a.s.</b> , se sídlem Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, IČO 64610357 a <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> , se sídlem Argentinská 1621/36, Holešovice, 17000 Praha 7, IČO 45271895	<b>579.170.000,-</b>
3	Společnost sdružení „ <b>SAGASTA-ACCIONA – VRT Vysočina II</b> “,  vedoucí společník <b>SAGASTA s.r.o.</b> , se sídlem: Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4, IČO: 04598555 a člen sdružení <b>INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL, S.A.</b> , se sídlem: Calle Mesena, 80, Madrid, 28033, Madrid, España, IČO: A28091338	<b>595.595.000,-</b>

d) **Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

e) **Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

Vybraný účastník č. 2:

**Společnost sdružení „SP + EGIS + MCO + MTP\_VRT Světlá – V. Bíteš\_DUSL“**

vedoucí společník: **SUDOP Praha a.s.**, se sídlem Olšanská 2643/1a, Žižkov, 13000 Praha 3 IČO: 25793349, a členové sdružení: **EGIS RAIL**, 168 -170 Avenue Thiers, 69455, Lyon, Francie, jednající prostřednictvím odštěpného závodu **EGIS RAIL**, odštěpný závod, se sídlem Vodičkova 710/31, Nové Město, 11000 Praha 1, IČO: 17515807 a **MORAVIA CONSULT OLOMOUC a.s.**, se sídlem Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, IČO 64610357 a **METROPROJEKT Praha a.s.**, se sídlem Argentinská 1621/36, Holešovice, 17000 Praha 7, IČO 45271895

#### Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že zadavatel, resp. komise, při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku jako ekonomicky nejvýhodnější na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality. O této skutečnosti rozhodla kritéria hodnocení stanovená v Oznámení o zahájení zadávacího řízení a v zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen (váha kritéria 30%) a údaje v rámci kritérií Odborná úroveň (váha kritéria 20%), Identifikace a řízení rizik (váha kritéria 15%), Přidaná hodnota (Invence dodavatele)(váha 10%) a Schopnost manažera projektu přispět k naplnění projektových cílů zadavatele (váha kritéria 25%) uvedené jednotlivými účastníky zadávacího řízení v jejich nabídkách, jež byly předmětem hodnocení nabídek. Nabídka vybraného dodavatele získala nejvyšší počet bodů. Nabídka vybraného dodavatele splnila všechny podmínky účasti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách. Vybraný dodavatel rovněž předložil doklady požadované zadavatelem před uzavřením smlouvy.

#### **h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

#### **i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim použit nebyl.

#### **k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity**

Jiné prostředky nebyly použity.

.....  
**Ing. Jakub Bazgier**

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí  
na základě Pověření č. 10 - NM  
ze dne 15. 06. 2023

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 5123059

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** e1a11f75-efc5-46d7-b5d0-ae456c6697ee

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 18.11.2024 13:40:12

**Hash komponenty:** 1c0203305f2ebf2e94959efae44cd6198471379d70d6e55d956bd9e25f2e6e96

**Hashovací funkce:** sha256Hex



a614b87c-5b47-46a8-8b94-c3e579058f93