



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ČISTOPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

-

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTÍN BERNAS

Vypracoval:

ING. MARTÍN BERNAS

Kontroloval:

JAN RAMPAS

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST ŘETENICE

Číslo smlouvy:

17-022.208

Projektový stupeň:

DSP

Část:

ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Datum:

12/2017

Číslo části:

B.4.3

Obsah:

1	Identifikační údaje stavby	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o žadateli	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2	Úvod	3
3	Použité zkratky	4
4	Podklady a průzkumy	4
4.1	Normy, předpisy, legislativa	4
5	Požárně bezpečnostní řešení	5
5.1	Stavební objekty	5
5.2	Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany	6
5.2.1	Přístupové komunikace pro požární techniku	6
5.2.2	Zabezpečení požární vody	6
5.2.3	Spojení a signalizace pro požární účely	6
5.2.4	Odstupové vzdálenosti	7
5.2.5	Zásahové cesty	8
5.3	Požární bezpečnost objektů	8
5.3.1	Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory	8
5.3.2	Železniční přejezdy	9
5.3.3	Pozemní objekty budov	9
5.4	Vyhrazené požárně bezpečnostní zařízení	10
5.5	Výjimky	10
6	Závěrečné hodnocení	11



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	"Rekonstrukce žst. Řetenice"
ISPROFIN:	5423520012
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace (P, DSP)
Druh/Charakter stavby:	Racionalizace a modernizace
Kraj:	Ústecký kraj
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	Železniční trať 504A Ústí n.L.hl.n.os.n. – Kadaň- Pruněřov
	Úsek stavby dotčený stavbou: Teplice v Č. – Řetenice – Oldřichov u Duch. Železniční trať 539A Řetenice - Lovosice Úsek stavby dotčený stavbou: Řetenice – Úpořiny

1.2 Údaje o žadateli

Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Dodavatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 PRAHA 3 IČO: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Raibr (martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)
Zpracovatel:	Ing. Martin Bernas (martin.bernas@sudop.cz , tel. 267 094 154)
Autorizace PBŘ:	Jan Rampas autorizovaný technik v oboru Požární bezpečnosti staveb ČKAIT 001340



2 Úvod

Stavba „Rekonstrukce žst. Řetenice“ řeší dílčí část železniční trati Ústí n/L - Bílina - Most - Chomutov - Karlovy Vary - Cheb. Železniční trať Ústí nad Labem - Cheb je jednou z posledních hlavních tratí, pro kterou dosud nebyly posouzeny a prověřeny možnosti zvýšení traťové rychlosti, nebyla posouzena tzv. úzká místa z pohledu propustnosti trati a možností zvýšení kapacity, pro umělé objekty železničního spodku nebyla komplexně prověřena traťová třída zatížení D4 a prostorová průchodnost Z - GC a v neposlední řadě dosud nedošlo k ucelenému šetření ohledně bezpečnosti jak drážního provozu, tak bezpečnosti cestujících.

Staveniště se přednostně nachází na stávajícím pozemku dráhy, tj. pozemku ve správě/majetku investora SŽDC s.o. a dále ČD a.s.

Stručný popis stavby – navrhovaný stav:

Vrámcí stavby dojde ke zřízení nového technologického zařízení, které bude přednostně umístěno do stávajících prostor v navazujících stanicích na ŽST Řetenice. Ve vlastní ŽST Řetenice bude zrušena a zdemolována budova v sousedství výpravní budovy, která je vedena v katastru pod parcelním číslem 869/2. Místo této budovy dojde k výstavbě nového technologického objektu v obdobném rozsahu a pohledu jako je stávající budova.

V kolejišti ŽST Řetenice bude zřízeno mezi kolejí č.1 a 2 nové nástupiště o výšce 550mm nad temenem kolejnice v délce 120m, které bude napojeno na stávající pěší lávku nad kolejištěm jak schodištěm, tak výtahem. U výpravní budovy bude u koleje č.3 bude zřízeno shodné nástupiště o délce 50m, které bude napojeno také na stávající pěší lávku schodištěm a výtahem.

Schodiště na nové ostrovní nástupiště a na nástupiště u výpravní budovy bude provedeno novými výstupy, které budou zastřešeny obdobně jako stávající výstupy v krajích ŽST. Z jednotlivých nástupišť budou zřízeny i výtahové šachty pro zajištění přístupu imobilních občanů.

Vlastní kolejiště bude komplexně obnoveno a GPK mírně upraveno, shodně dojde k obnově stávajících mostních objektů a propustků a trativodů, pro zajištění spolehlivosti odvodnění.

Veškeré výše uvedené úpravy nemají výrazný vliv do urbanistického a architektonického začlenění stavby do území, vzhledem k minimálním změnám a skutečnosti, že ŽST je v uzavřené části obce a je obklopena průmyslovou zástavbou.

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím dokumentaci pro stavební povolení. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů požární ochrany, zejména normy ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění vyhlášky 221/2014 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 268/2009 Sb. („O technických požadavcích na stavbu“) a vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.) „o obecných technických podmínkách požární ochrany“



3 POUŽITÉ ZKRATKY

EPZ – Elektrické Předtápěcí Zařízení
TM – Trakční měnírna
VB – Výpravní Budova
TS – TrafoStanice
ŽST – Železniční stanice
HZS – Hasičský Záchranný Sbor
PNP – Požárně Nebezpečný Prostor
POP – Požárně Otevřená Plocha
PÚ – Požární Úsek
EZS – Elektrické Zabezpečovací Zařízení
ČSN – Česká technická Norma
TNŽ – Technická Norma Železnic

4 PODKLADY A PRŮZKUMY

Podklady profesních specialistů
Předchozí stupeň DÚR

4.1 Normy, předpisy, legislativa

Zákon 133/1985 Sb..

Vyhláška MV ČR 246/2001 Sb..

Vyhláška 23/2008 Sb..

1. ČSN 73 0873 - PBS – Zásobování požární vodou. Praha : ÚNMZ.
2. ČSN 73 0848 - PBS – Kabelové rozvody. místo neznámé : ÚNMZ.
3. ČSN 73 0834 - PBS – Změny staveb. Praha : ÚNMZ.
4. ČSN 73 0821 - PBS – Požární odolnost stavebních konstrukcí ed. 2. Praha : ÚNMZ.
5. ČSN 73 0810 - PBS – Společná ustanovení. Praha : ÚNMZ.
6. ČSN 73 0802 - PBS – Nevýrobní objekty. Praha : ÚNMZ.
7. ČSN 73 0875 - PBS – Stanovení podmínek pro navrhování EPS. Praha : ÚNMZ.
8. ČSN 73 0804 - PBS – Výrobní objekty. místo neznámé : ÚNMZ.
9. ČSN EN 61936-1 - Elektrické instalace nad AC 1 kV. Praha : ÚNMZ.
10. EP ESČ 33.01.02 - Kabelové kanály, kanály, šachty, mosty a prostory. místo neznámé : IN-EL, spol. s.r.o.
11. Směrnice - Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely. místo neznámé : STÚ a.s.
12. TNŽ 34 2612 - TNŽ - Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem. místo neznámé : VÚŽ.

Vše v platném znění v době zpracování tohoto PBR



5 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

5.1 Stavební objekty

Seznam obsahuje výpis objektů, které mají rozhodující vliv z hlediska požární bezpečnosti staveb (kodexu norem třídy ČSN 73 08xx) a přímého vztahu k zabezpečení pozemních objektů upravovaných, případně nově budovaných v rámci stavby. Kompletní seznam stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je součástí souhrnné části stavby (část B).

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 02-11-01 ŽST Řetenice, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 01-11-01 Teplice v Č.-Řetenice, TZZ

PS 03-11-01 Řetenice-Oldřichov u D., TZZ

PS 04-11-01 Řetenice-Úpořiny, TZZ

D.2.1 Místní kabelizace

PS 02-21-01 ŽST Řetenice, místní kabelizace

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 02-24-02 ŽST Řetenice, EZS

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 05-29-01.4 ŽST Teplice v Č. - stavební úpravy

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 02-41-01 ŽST Řetenice, technologie výtahů

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 02-14-10 ŽST Řetenice, úprava lávky pro pěší

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 02-21-01 ŽST Řetenice, stavební úpravy VB

SO 02-21-02 ŽST Řetenice, objekt pro technologii

SO 02-21-04 ŽST Řetenice, přístřešky na nástupištích

SO 02-21-06 ŽST Řetenice, schodiště a výtah na lávku



5.2 Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

5.2.1 Přístupové komunikace pro požární techniku

V okolí ŽST Řetenice nedochází k zásadní změně podmínek pro příjezd požární techniky ke stávajícím stavebním objektům. V rámci výstavby nových objektů bude provedeno vybudování (případně oprava stávajících) komunikací umožňujících příjezd požární techniky k těmto objektům. Pokud je přístupová komunikace řešena jako jednopruhová a její délka je nad 50 m, je potřeba ve smyslu vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění, příloha 3 zřizovat obratiště pro otáčení zásahových vozidel. Budování nástupních ploch pro vedení hasebního zásahu se s ohledem na charakter nově navržené zástavby nepožaduje. Nově budované (upravované) komunikace svým provedením musí splňovat požadavky uvedené ve směrnici „Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely“ (zpracovatel: Stavebně technický ústav a.s., 1994). Vjezdy do oplocených areálů musí mít minimální šířku 3500 mm a podjezdnou výšku 4100 mm v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804.

Během provádění úprav komunikací v jednotlivých částech stavby je nutno navrhnout taková opatření a pracovní postupy, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup požárních jednotek a záchranné služby alespoň do normou povolené vzdálenosti (20 m od vstupu do budovy).

V rámci přeložek komunikací v jednotlivých lokalitách a s tím spojených přeložek inženýrských sítí je nutno podrobně vyhodnotit dopady těchto úprav na zabezpečení stávající zástavby a navrhnout potřebná opatření tak, aby nedošlo u stávajících objektů ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti (zajištění příjezdu, nástupní plochy, zajištění požární vody pro hasební zásah – dodržení normových požadavků a požadavků vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů / vyhláška 268/2011 Sb./).

Vnitřní zásahové cesty nejsou podle ČSN 73 0802 v předmětných objektech řešených v rámci stavby požadovány.

Pro **drobné objekty** (nástupištní přístřešky) se budování samostatných komunikací pro příjezd požárních vozidel nevyžaduje.

5.2.2 Zabezpečení požární vody

Zajištění požární vody pro vnější hasební zásah v areálu přednádraží zůstává beze změny.

V rámci stavby není navrženo zrušení žádných stávajících vnějších odběrních míst požární vody.

5.2.3 Spojení a signalizace pro požární účely

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť ČD s možností vstupu do státní telefonní sítě. V žádném z nově navržených objektů, není ve smyslu čl. 4.2 normy [8] ČSN 73 0875 ani jiných předpisů povinné instalovat zařízení elektrické požární signalizace (EPS).



PS 02-24-02 ŽST Řetenice, EZS

V rámci tohoto PS je navrženo chránit vybrané místnosti (nouzová dopravní kancelář, sděl. místnost, stavební ústředna, silnoproud, aj.) v technologické budově v žst. Řetenice systémem EZS. V technologických místnostech budou rozmístěny požární hlásiče napojené na ústřednu EZS. Zabezpečovací ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti. Součástí ústředny bude i napájecí zálohovaný zdroj s možností dobíjení. Ústředna bude napájena ze sítě 230V/50Hz.

Z hlediska platných předpisů a norem požární bezpečnosti staveb se v případě EZS **nejedná o vyhrazené požárně bezpečnostní zařízení** a signál ústředny EZS do dohledového centra má pouze informativní charakter.

5.2.4 Odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti jsou předběžně stanoveny podle metodiky vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění, §11 a grafické znázornění včetně výpočtové části je uvedeno v grafické části jednotlivých PBR objektů.

Požárně nebezpečný prostor jednotlivých objektů nezasahuje mimo hranice stavebního pozemku a v tomto požárně nebezpečném prostoru neleží žádné další stavební objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně otevřené plochy posuzovaných objektů neleží v požárně nebezpečném prostoru jiné zástavby.

Ochranná pásma u elektrických, plynárenských zařízení a u teplovodů stanovuje zákon č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon). Ochranné pásmo energetických zařízení a podmínky týkající se ochranného pásma jsou stanoveny v § 46:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení zařízení elektrizační soustavy do provozu.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

- | | |
|----------------------------------|-----|
| 1. pro vodiče bez izolace | 7 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| 3. pro závěsná kabelová vedení | 1 m |

u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:

- | | |
|--|------|
| 1. pro vodiče bez izolace | 12 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 5 m |
| u napětí nad 110kV do 220kV včetně | 15 m |
| u napětí nad 220kV do 400kV včetně | 20 m |
| u napětí nad 400 kV | 30 m |
| u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m |
| u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

Stávající a nově navržené objekty nejsou za hranicí těchto ochranných pásem.



5.2.5 Zásahové cesty

S ohledem na charakter stávající zástavby, rekonstruovaných i nově budovaných objektů se vnitřní ani vnější zásahové cesty nepožadují.

5.3 Požární bezpečnost objektů

Posouzení stavebních objektů z hlediska požární bezpečnosti bylo vypracováno na základě požadavků vyhlášky 246/2001 Sb., § 41 odst. 2.

5.3.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 02-41-01 ŽST Řetenice, technologie výtahů

Pro potřeby bezbariérového přístupu jsou navrženy dva osobní elektrické lanové výtahy bez strojovny pro přepravu osob s plynulou regulací frekvenčním měničem s typovým certifikátem.

Výtah má nosnost 1000 kg / 13 osob. Výtahová kabina je neprůchozí o velikosti min. 1100mm šířka, 2100mm hloubka, 2300mm výška. Dveře jsou automatické teleskopické s šířkou 900mm, výškou 2200mm. Vnitřní rozměry šachty jsou 1650 mm šířka, 2650 mm hloubka, hloubka prohlubně 1100mm, horní přejezd 3600mm. Výtah musí splňovat vyhlášku MMR ČR 398/2009 Sb., normu ČSN EN 81-20, normu ČSN EN 81-70, normu ČSN EN 81-71 minimálně kategorie 1 a normu ČSN EN 81-73.

Stěny kabiny výtahu jsou ze strukturované nerezové oceli. V kabině je instalováno zářivkové osvětlení. Podlaha je z hliníkového plechu. Kabinové a šachetní dveře jsou ze strukturované nerezové oceli, požadována je celoplošná světelná bezpečnostní clona. Požární odolnost šachetních dveří není požadována. Šachta bude temperována instalovaným přímotopem s teplotně-vlhkostním čidlem.

Výtahy nejsou určeny pro evakuaci osob. Dle vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění, §10 odst. 5 budou všechny vstupy do osobních výtahů označeny bezpečnostním značením „**Tento výtah neslouží k evakuaci osob**“ nebo bezpečnostním značením podle ČSN 27 4014 + Z1 – Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů – Evakuační výtahy.

Z hlediska ČSN 73 0810 se jedná o konstrukci druhu DP1, třída reakce na oheň A1, v případě střešního pláště se jedná rovněž o materiál třídy reakce na oheň A1. Požární odolnost nosné ocelové konstrukce přístřešku se neposuzuje, požární uzávěry nejsou požadovány.

Z hlediska požární ochrany nevyžadují výtahy dalších opatření.

SO 02-21-06 ŽST Řetenice, schodiště a výtah na lávku

Řešeno v samostatné části E.2.1 jako součást projektové dokumentace SO 02-21-06.



5.3.2 Železniční přejezdy

SO 02-13-01 Železniční přejezd v ev. km 20,807

SO 03-13-01 Železniční přejezd v ev. km 21,341

SO 04-13-01 Železniční přejezd v ev. km 0,595

Všechna PZS na trati Řetenice – Úpořiny zůstanou stávající, stávající zůstanou i přibližovací úseky a ovládání PZS. V reléových domcích všech PZS se provedou všechny předepsané vazby na nové TZZ, u třech PZS (2x Teplice Zámecká zahrada a 1x Bystřany) se doplní nové vazby na kolonky pomocných stavědel vleček na trati. Indikační a ovládací prvky všech přejezdů v traťovém úseku se nově stáhnou do elektronického stavědla v Řetenicích, přejezdníky však budou ponechány.

Z hlediska ČSN 73 0834 se v případě doplnění technologického zařízení ve stávajících reléových domcích jedná o změnu stavby skupiny I. Podmínky čl. 3.2a-e) výše zmíněné normy jsou splněny.

5.3.3 Pozemní objekty budov

SO 02-21-01 ŽST Řetenice, stavební úpravy VB

Jedná se o dvoupodlažní, částečně podsklepenou budovu s nevyužitým podkrovím, ze smíšeného kamenocihelného zdiva. Stávající zastřešení 1. nástupiště je pultovou střechou na straně ke kolejišti podepřenou litinovými sloupy, ve vrcholu uchycené na vnější stěnu budovy.

V rámci objektu bude demontováno stávající zastřešení 1. nástupiště pultovou střechou v celém rozsahu vč. nosných sloupů. Dojde k začištění vnější omítky po odstraněném zastřešení. Dále budou místnosti po vymístěné technologii upraveny – nová výmalba, nové povrchy podlah. Do ostatních částí stávající výpravní budovy není zasahováno. Důvodem demolice zastřešení je kolize s navrženým průjezdným profilem.

Navržené řešení je z hlediska ČSN 73 0834 posuzováno jako **změna stavby skupiny I**. Jedná se pouze o opravu jednotlivých částí konstrukcí. Stávající budovy byly řešeny podle dříve platných norem a předpisů a nejsou děleny do požárních úseků ve smyslu v současné době platných předpisů kodexu norem požární bezpečnosti staveb (normy řady ČSN 73 08xx). Podmínky čl. 3.2a-e) ČSN 73 0834 jsou v posuzovaných místnostech splněny. Navržené řešení nevyžaduje z hlediska požární bezpečnosti staveb dalších opatření.

V prostoru vymístěných místností není v rámci stavby navrženo žádné další využití. V případě dalšího využití je nutno provést nové vyhodnocení požárního rizika a navrhnout potřebná opatření z hlediska platných norem požární bezpečnosti staveb.

SO 02-21-02 ŽST Řetenice, objekt pro technologii

Řešeno v samostatné části E.2.1 jako součást projektové dokumentace SO 02-21-02.

PS 05-29-01.4 ŽST Teplice v Č. - stavební úpravy

Řešeno v samostatné části D.2.9 jako součást projektové dokumentace PS 05-29-01.4.



SO 02-21-04 ŽST Řetenice, přístřešky na nástupištích

Pro zastřešení nástupiště č. 2 jsou navrženy 2 přístřešky z ocelové konstrukce se střechou z trapézových plechů. Celková výška přístřešku činní cca 2,5 m. Krytá plocha jedním přístřeškem je 21m². Nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce z trubek a ocelového plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce střechy přístřešku, zajišťuje také odvodnění střechy. Do přístřešku je integrována lavička se sedákem. Nosné stojky přístřešku jsou kotveny do základových patek.

Z hlediska ČSN 73 0810 se jedná o konstrukci druhu DP1, třída reakce na oheň A1, v případě střešního pláště se jedná rovněž o materiál třídy reakce na oheň A1. Požární odolnost nosné ocelové konstrukce přístřešku se neposuzuje.

5.4 Vyhrazené požárně bezpečnostní zařízení

Ve smyslu ČSN 73 0802 (ČSN 73 0804/Z2) není v objektech řešených v rámci stavby požadována instalace samočinného stabilního hasicího zařízení (SSHZ) ani zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT). V objektech není požadována instalace elektrické požární signalizace (EPS) a osazení vnitřních odběrních míst požární vody (nástěnné hadicové systémy).

Na základě článku 6.6.10 ČSN 73 0802, kde je doporučeno instalovat SHZ do prostor, které jsou v časovém pásmu zásahu H3, byly prověřeny dotčené pozemní objekty budov na zajištění eliminace požárních rizik, tj. snížení pravděpodobnosti vzniku a šíření požáru jakož i ohrožení osob a ztrát na majetku.

- Technologické prostory objektů, jsou děleny do samostatných požárních úseků podle požadavků ČSN 73 0802 a v závislosti na dispozičním uspořádání. Prostor stavědlové ústředny je vždy samostatným požárním úsekem podle požadavku TNŽ 34 2612.
- Vstupy a výstupy kabelových vedení do objektu jsou těsněny protipožárními ucpávkami typu EI 60DP1;
- Jednotlivé technologie jsou opatřeny vhodnými prostředky pro ochranu před nadměrným průtokem proudu a tedy zvýšenému ohřevu a pravděpodobnosti vzniku a šíření požáru;
- Záložní zdroj (baterie) – použity jsou hermeticky uzavřené (bezúdržbové) baterie. Místnost baterií má navrženo přirozené větrání, které je dostatečně dimenzováno pro zabránění výbuchu způsobeného nadměrným oteplením či nahromaděním hořlavých plynů;
- Do prostor, kde je zabezpečovací zařízení instalováno, je navrhováno instalovat minimálně jeden přenosný hasicí přístroj s vhodnou hasební látkou a dostatečnou hasicí schopností

Dle výše uvedeného lze konstatovat, že u dotčených pozemních objektů budov je zajištěna přiměřená míra eliminace vzniku a rozšíření požáru a navržená opatření vedou ke snížení pravděpodobnosti ohrožení osob a ztrát na majetku a stabilní hasicí zařízení není nutně vyžadováno.

5.5 Výjimky

Navržené řešení stavby splňuje požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.), ČSN 73 0802 a norem navazujících. Řešení dále nevyžaduje výjimky z norem a předpisů požární ochrany.



6 ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras se utěsní požárně odolnou hmotou. Totéž platí u nového zaústění kabeláže do stávajících i nově budovaných objektů. Nejvyšší požadovaná požární odolnost je EI 60, třída reakce na oheň nejméně C. Zhotovitel požárního těsnění zpracuje soupis všech instalovaných ucpávek a těsnění a poskytne ho investorovi stavby a správci zařízení.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, případně příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu. JPO HZS SŽDC je oprávněna na základě změny č.1 k normě ČSN 34 3109 provádět vypnutí trolejového vedení (krytí nesjízdného místa).

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré technologické postupy předepsané výrobcí, příslušné normy a vyhlášky související se stavbou, bezpečnost práce a vyjádření orgánů státní správy v rámci stavebního řízení. Každý aplikovaný výrobek musí mít základní deklarované vlastnosti a to podle protokolu, který je přílohou ke každému certifikátu vztahujícímu se na konkrétní materiál a konkrétní výrobu. Každý materiál bude již od výrobce vybaven technickou dokumentací, která bude jasně určovat nejen technické parametry, ale též technologii zpracování. Materiály technologie uvedené v projektové dokumentaci jsou uvedeny pro určení technického standardu stavby.

U všech materiálů a výrobků použitých k realizaci stavby a sloužící požární bezpečnosti stavby musí být doloženo vyjádření o shodě vydané příslušnou státní autorizovanou zkušebnou ČR. Vzhledem ke skončení platnosti stávajících certifikátů je třeba dbát na skutečnost, že výrobky musí vyhovovat zavedeným evropským normám – ČSN EN 1363-1 s klasifikací podle ČSN EN 13501-2.

Technologické postupy při demoličních pracích a sváření

Pro zajištění požární bezpečnosti a eliminaci rizika požáru při demoličních a rekonstrukčních pracích za použití řezání plamenem, rozbrušovacími nástroji apod. a při svářecích pracích je nutno, aby byla navržena dodavatelem prací příslušná opatření (požární dozor při práci a následná dohlídka na pracovišti po skončení prací v souladu s požadavky vyhlášky 87/2000 Sb., vybavení pracoviště prostředky požární ochrany - PHP, pokrývka v nehořlavé úpravě) a vhodný technologický postup s ohledem na druh prostředí a hořlavost konstrukcí a materiálů v dané lokalitě.

Před, v době a po ukončení svařování či prací s využitím otevřeného ohně musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty."

Datum: březen 2018

Ing. Martin Bernas
SUDOP PRAHA, a.s.

