

Praha: 10. 5. 2023
Číslo jednací: 152895/2022/KUSK
Spisová značka: SZ_152895/2022/KUSK/13
Vyřizuje: Mgr. Pavel Sýkora l. 932
Značka: OŽP/Sy

Věc: Výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných organismů z důvodu realizace záměru „Rekonstrukce nelahozeveských tunelů“ – rozhodnutí

Rozhodnutí

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný orgán ochrany přírody podle ust. § 77a odst. 5, písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), v souladu s ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, na základě správního řízení vedeného podle zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správního řádu“)

I. nepovoluje výjimku

podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, čmeláků rodu *Bombus* spp., konkrétně je rušit, zraňovat nebo usmrctovat, ničit a poškozovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla a dále zvláště chráněných živočichů druhů zlatohlávek tmavý *Oxythyrea funesta*/, slepýš křehký *Anquis fragilis*/, užovka obojková *Natrix natrix*/, mravenců rodu *Formica* spp. konkrétně je chytat, rušit, zraňovat nebo usmrctovat, sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla a dále zvláště chráněných živočichů druhu veverka obecná *Sciurus vulgaris*/, konkrétně je rušit, poškozovat a ničit jimi užívaná sídla. Dále krajský úřad nepovoluje výjimku z ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazů uvedených v ust. § 49 odst. 1 zákona č. 114/1992

Sb., zvláště chráněné rostliny druhu lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*) a tis červený (*Taxus baccata*) poškozovat, ničit nebo jinak rušit ve vývoji.

II. nepovoluje výjimku

podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v souladu u ust. § 56 odst. 2, písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, kteří jsou zároveň předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, druhů roháč obecný */Lucanus cervus/*, ropucha zelená */Bufotes viridis/*, ještěrka obecná */Lacerta agilis/*, užovka podplamatá */Natrix tessellata/*, konkrétně je chytat, rušit, zraňovat nebo usmrcovat, sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla, a dále zvláště chráněných živočichů druhů slavík obecný */Luscinia megarhynchos/*, vlaštovka obecná */Hirundo rustica/*, netopýr hvízdavý */Pipistrellus pipistrellus/*, netopýr vodní */Myotis daubentonii/* a netopýr rezavý */Nyctalus noctula/*, konkrétně je rušit, poškozovat a ničit jimi užívaná sídla.

Výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů a rostlin dle výroku č. I. rozhodnutí a z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů, jejichž ochrana je zároveň předmětem ochrany podle práva Evropských společenství dle výroku č. II. rozhodnutí není vydána k realizaci záměru „Rekonstrukce nelahozevských tunelů“ v k. ú. Kralupy nad Vltavou, Lobeč a Nelahozeves. Výjimka dle výroku č. I a výroku č. II. rozhodnutí není povolena Správě železnic, státní organizaci, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1.

Dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu je účastníkem tohoto řízení Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1.

Odůvodnění

Krajskému úřadu byla dne 15. 12. 2022 doručena žádost Správy železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 ve věci povolení výjimky z ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů druhů zlatohlávek tmavý */Oxythyrea funesta/*, roháč obecný */Lucanus cervus/*, mravenci rodu *Formica* spp., čmeláci rodu *Bombus* spp., ropucha zelená */Bufotes viridis/*, ještěrka obecná */Lacerta agilis/*, slepýš křehký */Anguis fragilis/*, užovka obojková */Natrix natrix/*, užovka podplamatá */Natrix tessellata/*, konkrétně je chytat, rušit, zraňovat nebo usmrcovat, sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla. Dále škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů druhů

slavík obecný */Luscinia megarhynchos/*, vlaštovka obecná */Hirundo rustica/*, netopýr hvízdavý */Pipistrellus pipistrellus/*, netopýr vodní */Myotis daubentonii/*, netopýr rezavý */Nyctalus noctula/* a veverka obecná */Sciurus vulgaris/*, konkrétně je rušit, ničit a poškozovat jimi užívaná sídla a dále žádost ve věci povolení výjimky z ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazů uvedených v ust. § 49 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., zvláště chráněné rostliny druhu lomikámen trojprstý */Saxifraga tridactylites/* a tis červený */Taxus baccata/* poškozovat, ničit nebo jinak rušit ve vývoji. Důvodem je realizace záměru „Rekonstrukce nelahozeveských tunelů“ v k. ú. Kralupy nad Vltavou, Lobeč a Nelahozeves. Dopisem ze dne 24. 2. 2023 krajský úřad oznámil všem známým účastníkům řízení a zapsaným spolkům „Česká společnost ornitologická“, „Česká společnost pro ochranu netopýrů“, „Čmeláci PLUS“, „Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu“, „Dvořákova stezka, z. s.“, „Spolek Na Skalách Kralupy nad Vltavou“ a „Sdružení Miláčov, z. s.“ zahájení správního řízení a v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dal účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k podkladům rozhodnutí a zároveň účastníkům řízení sdělil, že dle ust. § 36 odst. 1 a 2 správního řádu jsou oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy a stanoviska po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Dne 2. 3. 2023 obdržel krajský úřad oznámení účasti v řízení od zapsaného spolku „Dvořákova stezka, z. s.“, prostřednictvím zplnomocněného zástupce Mgr. Ing. Petra Lhotského, advokát společnosti Rada & Partner advokátní kancelář, s.r.o., IČO: 241 95 855, se sídlem Na příkopě 988/31, 110 00 Praha 1 (dále jen „spolek Dvořákova stezka, z. s.“), přičemž vyjádření k řízení od tohoto spolku krajský úřad obdržel dne 22. 3. 2023. Dne 3. 3. 2023 obdržel krajský úřad oznámení o účasti v řízení od zapsaného spolku „Spolek Na Skalách Kralupy nad Vltavou“, přičemž vyjádření k řízení od tohoto spolku obdržel krajský úřad dne 24. 3. 2023. Jak spolek Dvořákova stezka, z. s., tak Spolek Na Skalách Kralupy nad Vltavou s povolením požadované výjimky nesouhlasí, což je jasně vyjádřeno v jejich stanoviscích. Jelikož krajský úřad požadovanou výjimku nepovolil, nebude se blíže vyjadřovat k zaslaným stanoviskům, protože jejich cílem bylo nepovolení požadované výjimky a jak je uvedeno výše, požadovaná výjimka povolena nebyla. Dne 8. 3. 2023 obdržel krajský úřad oznámení o účasti v řízení od zapsaného spolku „Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu“. Do doby vydání tohoto rozhodnutí se žádný další z účastníků řízení k vedenému řízení nevyjádřil, a také žádný další z obeslaných zapsaných spolků se do předmětného řízení nepřihlásil. Účastníkem řízení dle ust. § 27 odst. 3 správního řádu (příslušný územně samosprávný celek) je Obec Nelahozeves a Město Kralupy nad Vltavou.

Užovka podplamatá patří dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., mezi zvláště chráněné živočichy, kteří jsou zařazeni do kategorie „kriticky ohrožení“. Lomikámen trojprstý, tis červený, ropucha zelená, ještěrka obecná, slepýš křehký, netopýr hvízdavý, netopýr vodní a netopýr

rezavý patří, dle výše uvedené vyhlášky, mezi „silně ohrožené“ zvláště chráněné živočichy a rostliny. Čmeláci rodu *Bombus* spp., mravenci rodu *Formica* spp. zlatohlávek tmavý, roháč obecný, užovka obojková, slavík obecný, vlaštovka obecná a veverka obecná patří, dle výše uvedené vyhlášky, mezi „ohrožené“ zvláště chráněné živočichy. Vzhledem k vyskytujícím se zvláště chráněným organismům je možno požadovanou výjimku povolit pouze v případě, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmy ochrany přírody, nebo je v zájmu ochrany přírody. Dále jelikož roháč obecný, ropucha zelená, ještěrka obecná, užovka podplamatá, slavík obecný, vlaštovka obecná, netopýr hvízdavý, netopýr vodní a netopýr rezavý patří mezi druhy, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, lze dále výjimku povolit jen tehdy, pokud je dán některý z důvodů uvedených v ust. § 56 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., neexistuje-li jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany. Veřejný zájem je pojem, který není právním řádem výslovně obsahově vymezen. Jde o právní pojem neurčitý, který zahrnuje jevy nebo skutečnosti, které nelze v obecné rovině úspěšně definovat. Uznané nebo identifikované veřejné zájmy nemají univerzální platnost, a co je v jednom časovém období považováno za veřejný zájem, v jiném časovém období být už veřejným zájmem nemusí. Z toho vyplývá možnost širokého chápání pojmu veřejného zájmu a také možnost jeho širokého výkladu. Obsah tohoto pojmu musí případ od případu posuzovat sám orgán ochrany přírody. Veřejný zájem se chápe jako protiklad zájmů soukromých, od nichž se liší tím, že okruh osob, jimž tento zájem svědčí, je vždy neurčitý, přičemž může jít o zájem celospolečenský, lokální, ale také o zájem skupinový. Z výše uvedeného vyplývá, že pojem veřejný zájem je vykládán různě, a navíc je v čase proměnlivý. Veřejný zájem je tudíž vykládán poměrně široce a je-li opatření (právní akt) uznán za opatření ve veřejném zájmu, nemusí to nutně znamenat, že je ve prospěch většiny ani to, že je ve prospěch společnosti jako celku. Obecně se dá vyvodit, že zájem je zájmem veřejným, jestliže je zájmem celé nebo podstatné části veřejnosti a směřuje k všeobecnému blahu a dobru. Veřejný zájem v konkrétní věci by měl být zjišťován v průběhu správního řízení na základě poměrování nejrůznějších partikulárních zájmů, po zvážení všech rozporů a připomínek. Veřejný zájem je třeba nalézt v procesu rozhodování o určité otázce a nelze jej v konkrétní věci a priori předem stanovit. Cílem předmětného záměru je modernizace a rekonstrukce stávající dopravní železniční infrastruktury. Jedná se o liniovou stavbu dopravní infrastruktury. Primárním cílem stavby je vyřešit nevyhovující stavebně technický stav a prostorovou průchodnost v tunelech z roku 1848, čímž dojde ke zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu dopravy a cestujících v tomto úseku trati. Realizací této stavby bude odstraněno poslední úzké hrdlo na mezinárodní trati TEN-T. Pro výhledový stav je navržen nový jednokolejný tunel v km 438,823 - 439,229 pro kolej č. 1 (lichý směr), stávající 3 tunely budou rekonstruovány na jednokolejné tunely pro kolej č. 2. V celém řešeném úseku dojde k

rekonstrukci železničního svršku a spodku, rekonstrukci mostů a propustků, rekonstrukci trakčního vedení a ostatních technologických souboru. V zastávce Nelahozeves zámek bude vybudováno nové vnější nástupiště délky 170 m s výškou hrany 550 mm nad temenem kolejnice a šířkou nástupiště 3,0 m. Bezbariérový přístup na nástupiště bude zajištěn novými přístupovými chodníky. Další přístup budou představovat schodiště vedená od stávající komunikace (Dvořákova stezka) po obou stranách nového železničního mostu. Žadatel v předložené žádosti uvádí, že stavba „Rekonstrukce nelahozeveských tunelů“ je stavbou s převažujícím veřejným zájmem. Cílem stavby je zvýšení prostorové průchodnosti a bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě modernizací traťového zabezpečovacího zařízení a tím zvýšení kvality železniční dopravní cesty. Rekonstrukce zastávky Nelahozeves - zámek přispěje ke zlepšení a zkvalitnění služeb cestujícím. S ohledem na výše uvedené skutečnosti žadatel zastává názor, že jsou naplněny podmínky uvedené v § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb. Na základě předložené žádosti a skutečností v ní uvedených krajský úřad žadatele vyzval k jejímu doplnění o uvedení a odůvodnění jiného veřejného zájmu na realizaci záměru, který převažuje nad zájmy na ochraně přírody. Dále specifikování přínosů stavebního záměru, který je předloženou žádostí považován za veřejný zájem. Detailnější upřesnění nevyhovujícího stavebně technického stavu stavby. Detailnější specifikace nebezpečnosti současné trati z hlediska provozu dopravy a cestujících v tomto úseku a upřesnění, jak se tato situace zlepší po realizaci záměru. Jakým způsobem bude realizací záměru ovlivněna bezpečnost dopravy a cestujících. Podrobnější odůvodnění a doložení (např. vznik kolizních situací apod.) nevyhovující prostorové průchodnosti současných tunelů. Odůvodnění nutnosti vybudování nového tunelu a realizace celého záměru, včetně nemožnosti řešit současnou situaci jiným způsobem. Přesné uvedení v čemž spočívá nevhodný technický stav současných tunelů. Celkové odůvodnění naléhavosti a nutnosti provedení záměru v předmětném rozsahu (proč nestačí trať modernizovat v současném vedení atd.), včetně konkrétně uvedených důvodů a případů, jež vyvolávají nepravidelnost dopravy apod. Uvedení přínosů realizace záměru v předmětném rozsahu. V doplnění žádosti je, kromě jiného uvedeno, že hlavním důvodem úprav tunelů a navazujících úseků trati je skutečnost, že při provozování kontejnerových nákladních vlaků v daném úseku nastává nepravidelnost dopravy v případě, kdy nemohou dvě nákladní kontejnerové soupravy projet tunely a navazujícími úseky současně proti sobě. Jeden kontejnerový vlak vždy musí čekat na dokončenou „proti jízdu“ toho druhého v opačném směru, buď v železniční stanici Kralupy nad Vltavou, nebo v ŽST Nelahozeves. Rekonstrukcí tunelů a navazujících úseků dojde k odstranění úzkého hrdla na mezinárodním železničním koridoru TEN-T, který spojuje přístavy Hamburk (na severu Evropy) s Rijekou (na jihu). Při posouzení předmětné žádosti vycházel krajský úřad z následujících skutečností. V železniční dopravě, na rozdíl od silniční nákladní

dopravy, nedochází v k zácpám a k odstávkám vlaků dochází pouze v případě poruchy vlaků nebo infrastruktury. Vlaková doprava je ideálním řešením pro přepravu velkých nákladů a velkého počtu osob. Standardní vagón má mnohem vyšší nosnost než přívěs nákladního automobilu, přičemž dalším kladem železniční nákladní dopravy je možnost použití otevřených nástupišť. Dále železniční doprava patří mezi ekologicky šetrné formy dopravy, takže v dnešní době, kdy je nutné v co nejvyšší míře snižovat emise, je nutné potenciál železniční dopravy využít a upřednostňovat v co největší míře. Dále železniční doprava, ať nákladní či osobní, patří mezi jednu z nejbezpečnějších druhů dopravy. Další výhodou nákladní železniční dopravy je její cena, kdy po železnici je možno přepravit až několik set tun zboží jedním vlakem. Tyto aspekty splňuje i předmětný záměr. Dále předmětná železniční trať je navíc součástí I. a IV. tranzitního železničního koridoru a transevropské dopravní sítě TEN-T, tzn. jedná se o trať, na které má být prioritně provedena modernizace v parametrech, které jsou obsaženy v evropských Dohodách AGC (o mezinárodních železničních magistralách) a AGTC (o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované dopravy a souvisejících objektech), ke kterým ČR přistoupila a v plánech rozvoje železničních sítí vypracovaných na úrovni Evropské unie a Mezinárodní železniční unie (UIC), mj. Technické specifikace pro interoperabilitu (TSI) železničního systému v Evropské unii. Předmětný záměr je v souladu s územním plánem města Kralupy nad Vltavou a územním plánem obce Nelahozeves. Cíle předmětného záměru jsou v souladu s Usnesením vlády České republiky č. 57, o Koncepci nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030, ze dne 25. 1. 2017, potažmo s dopravní politikou EU pro období 2012-2020 s výhledem do roku 2050. Z výše uvedených důvodů krajský úřad zastává názor, že realizace záměru je ve veřejném zájmu. Tento však je v kolizi s jiným veřejným zájmem, kterým je dle ust. § 58 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ochrana přírody. Tudíž, aby bylo možno předmětný záměr realizovat, musí existovat jiný veřejný zájem, který převažuje nad zájmy na ochraně přírody. To se však, dle názoru krajského úřadu, nepodařilo žadateli prokázat. Dle názoru krajského úřadu vyřešení nevyhovujícího stavebně technického stavu a prostorové průchodnosti tunelů, a tím zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu dopravy a cestujících v tomto úseku trati včetně výstavby nového vnějších nástupiště v zastávce Nelahozeves zámek je možno, dle názoru krajského úřadu, považovat za existenci jiného veřejného zájmu, který převažuje nad zájmy na ochraně přírody, avšak pouze v případě, pokud by se jednalo o modernizaci trati v současném vedení, nikoliv ve spojení s vybudováním nového tunelu. Konstatování, že předmětná trať je součástí mezinárodní trati TEN-T, dotčený úsek tvoří úzké hrdlo na této trati, jež se musí odstranit, soulad záměru s koncepcí dopravy atd. nestaví automaticky realizaci předmětného záměru do pozice převažujícího veřejného zájmu nad zájmy na ochraně přírody. Koneckonců z žadatelem doplněného podání vyplývá, je hlavním důvodem realizace záměru je úprava tunelů a navazujících úseků trati, neboť při

provozování kontejnerových nákladních vlaků v daném úseku nastává nepravidelnost dopravy v případě, kdy nemohou dvě nákladní kontejnerové soupravy projet tunely a navazujícími úseky současně proti sobě. Jeden kontejnerový vlak vždy musí čekat na dokončenou „proti jízdu“ toho druhého v opačném směru, buď v železniční stanici Kralupy nad Vltavou, nebo v ŽST Nelahozeves. Provoz osobní dopravy je ve stávajícím úseku tedy bezproblémový. Rekonstrukcí tunelů a navazujících úseků dojde k odstranění úzkého hrdla na mezinárodním železničním koridoru. Pokud tedy je hlavním důvodem úprava tunelů a navazujících úseků trati z důvodu provozu kontejnerových nákladních vlaků, musí z žádosti vyplývat informace např. o bezpečnostním riziku stání nákladních souprav v železničních stanicích než, bude trať volná, ekonomických ztrátách, zdrženích při provozu železniční dopravy a důsledcích takovéhoto zdržení apod. Z žádosti musí být patrný konkrétní důvodů, příčiny a důsledky, které vyvolaly potřebu realizace předmětného záměru, včetně odůvodnění nutnosti a naléhavosti realizace záměru. Z těchto informací by pak měly vycházet i přínosy realizace záměru. Takovéto informace žadatel k žádosti nedoplnil, byť by mu měly být známy. Podle názoru krajského úřadu žadatelem předložené informace, jež použil k odůvodnění předložené žádosti, nelze považovat za takové, kterými by byla dána existence jiného veřejného zájmu, který by převažoval nad zájmy na ochraně přírody z důvodu realizace předmětného záměru. Z tohoto důvodu krajský úřad zastává názor, že v současné době se žadateli nepodařilo odůvodnit existenci jiného veřejného zájmu na realizaci předmětného záměru, který by převažoval nad zájmy na ochraně přírody. To však neznamená, že takovýto zájem neexistuje a je na žadateli, aby jej lépe upřesnil.

Vzhledem k výše uvedenému nepovolil krajský úřad výjimku Správě železnic, státní organizaci, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, čmeláků rodu *Bombus* spp., konkrétně je rušit, zraňovat nebo usmrcovat, ničit a poškozovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla a dále zvláště chráněných živočichů druhů zlatohlávek tmavý *Oxythyrea funesta*/, slepýš křehký *Anquis fragilis*/, užovka obojková *Natrix natrix*/, mravenců rodu *Formica* spp. konkrétně je chytat, rušit, zraňovat nebo usmrcovat, sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla a dále zvláště chráněných živočichů druhu veverka obecná *Sciurus vulgaris*/, konkrétně je rušit, poškozovat a ničit jimi užívaná sídla. Dále krajský úřad nepovoluje výjimku z ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazů uvedených v ust. § 49 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., zvláště chráněné rostliny druhu lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*) a tis červený (*Taxus baccata*) poškozovat, ničit nebo jinak rušit ve vývoji a dále nepovoluje výjimku podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v souladu u ust. § 56 odst. 2, písm. c)

zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, kteří jsou zároveň předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, druhů roháč obecný */Lucanus cervus/*, ropucha zelená */Bufotes viridis/*, ještěrka obecná */Lacerta agilis/*, užovka podplamatá */Natrix tessellata/*, konkrétně je chytat, rušit, zraňovat nebo usmrcovat, sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla, a dále zvláště chráněných živočichů druhů slavík obecný */Luscinia megarhynchos/*, vlaštovka obecná */Hirundo rustica/*, netopýr hvízdavý */Pipistrellus pipistrellus/*, netopýr vodní */Myotis daubentonii/* a netopýr rezavý */Nyctalus noctula/*, konkrétně je rušit, poškozovat a ničit jimi užívaná sídla k realizaci záměru „Rekonstrukce nelahozeveských tunelů“ v k. ú. Kralupy nad Vltavou, Lobeč a Nelahozeves.

Krajskému úřadu byly předloženy k předmětnému řízení následující materiály:

- žádost + její doplnění
- situační výkresy
- Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle ust. § 67 zákona č. 114/1992 Sb.
- souhrnná technická zpráva
- Dvořákova stezka, z. s. – oznámení účasti v řízení + vyjádření
- Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu – oznámení účasti v řízení
- Spolek Na Skalách Kralupy nad Vltavou – oznámení účasti v řízení + vyjádření

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat ve lhůtě do 15 dní ode dne jeho oznámení odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Středočeského kraje.

.....

oprávněná úřední osoba

Mgr. Pavel Sýkora

Odbor životního prostředí a zemědělství

Oddělení ochrany přírody a krajiny

Odborný referent

Na doručeníku obdrží účastníci řízení:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (DS)

Město Kralupy nad Vltavou, Palackého náměstí 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou (DS)

Obec Nelahozeves, Školní 3, 277 51 Nelahozeves (DS)

Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 602 00 Brno (DS)

Dvořákova stezka, z. s., Dvořákova stezka 22, 277 51 Nelahozeves

v zastoupení: Mgr. Ing. Petr Lhotský, advokát společnosti Rada & Partner advokátní kancelář, s.r.o., Na příkopě 988/31, 110 00 Praha 1(DS)

Spolek Na Skalách Kralupy nad Vltavou, Na Skalách 1220, 278 01 Kralupy nad Vltavou (DS)