TABULKA VÝHYBEK

Soustava žel. svršku	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Poloha vým.	Druh pražců	Elmotor. Přestavník	Snímač polohy jazyků	Závěr	Zámek	Poznámka
UIC-60	1:11	300	L	P	bet+žl	neroz.	SPA21,2	čelist.		EOV
UIC-60	1:14	760-I	L	I	bet+žl	neroz.	SPA23,2	čelist.		EOV
UIC-60	1:11	300	P	P	bet+žl	neroz.	SPA21,1/SPA23,2	čelist.		
UIC-60	1:11	300	L	I	bet+žl	neroz.	SPA21,1	čelist.		EOV
UIC-60	1:14	760-I	P	P	bet+žl	neroz.	SPA22,1,SPA21,1	čelist.		EOV
UIC-60	1:11	300	L	I	bet+žl	neroz.	SPA21,1	čelist.		EOV
S49	1:9	190	L	P	dř	rozřez.		hák.		MS UNIKOV
UIC-60	1:14	760-I	P	P	bet+žl	neroz.	SPA22,1,SPA21,1	čelist.		EOV
UIC-60	1:11	300	L	P	bet+žl	neroz.	SPA23,2	čelist.		EOV
UIC-60	1:9	300	L	I	bet+žl	neroz.	SPA23,1/SPA23,2	čelist.		
R65	1:9	300	P	I	dř	rozřez.		čelist.		
UIC-60	1:14	760-I	P	I	bet+žl	neroz.	SPA22,2,SPA21,2	čelist.		EOV
UIC-60	1:9	300	P	P	bet+žl	neroz.	SPA21,1/SPA23,2	čelist.		EOV
R65	1:9	300	L	P	dř	rozřez.		čelist.		
S49	1:9	300	P	P	dř	rozřez.		hák.		EOV
S49	1:7,5	190	P	I	dř	rozřez.		hák.		ŠTĚRKOVNY
S49	1:7,5	190 (400/363)	P	I	dř	rozřez.		čelist.		
UIC-60	1:14	760	P	I	bet+žl	neroz.	SPA22,2/SPA21,2/SPA23,1	čelist.		EOV
UIC-60	1:9	190 (462/343)	P	I	dř	rozřez.		čelist.		
UIC-60	1:9	300	P	P	bet+žl	neroz.	SPA21,1,SPA23,2	čelist.		
UIC-60	1:14	760-I	P	I	bet+žl	neroz.	SPA22,2/SPA21,2	čelist.		EOV
UIC-60	1:11	300	L	I	bet+žl	neroz.	SPA21,1/SPA23,2	čelist.		EOV
UIC-60	1:14	760-I	P	I	bet+žl	rozřez.	SPA22,2/SPA21,2	čelist.		EOV
UIC-60	1:11	300	L	P	bet+žl	neroz.	SPA21,2	čelist.		EOV
UIC-60	1:11	300	L	P	bet+žl	neroz.	SPA21,2	čelist.		EOV
S49	1:9	190	L	I	dř	rozřez.		hák.		MS UNIKCV
S49	1:9	190	L	P	dř	rozřez.		hák.		MS UNIKCV
S49	1:9	190	L	P	dř	rozřez.		hák.		
S49	1:9	190	L	P	dř	rozřez.		hák.		MS UNIKCV
S49	1:9	190	L	P	dř	rozřez.		hák.		MS UNIKCV
S49	1:9	190	L	P	dř	rozřez.		hák.		MS UNIKCV
S49	1:6	150	L	P	dř	rozřez.		hák.		MS UNIKOV
T	6°		P	I	dř	rozřez.		hák.		MS UNIKCV
T	6°		P	I	dř	rozřez.		hák.		MS UNIKCV
S49	1:7,5	190	P	I	dř	rozřez.		hák.		MS UNIKCV
T	6°			I	dř	rozřez.		hák.		ŠTĚRKOVINY
S49	1:7,5	150	P	P	dř	rozřez.		hák.		ŠTĚRKOVINY
S49	1:7,5	150	P	P	dř	–		hák.	Δdo EZ 82	ŠTĚRKOVINY

Datum: 6.11.2020

Vypracoval: Ing. Stanislav Pohl

Elektronické SZZ

Zpracováno kreslícím programem MicroStation

Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky, DLZT
PŘEZKOUŠENO DLZT
Ing. Lukáš Vintr
Protokol č./ev.č.: 224/2021-ZT
Datum: 15. 09. 2021 Podpis:

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
PŘEZKOUŠENO
Ing. Radim Šimeček
č.j.
Datum: 17.9.2021 Podpis: Šimeček

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
SCHVÁLENO O14
Ing. Aleš Cipris
Protokol č.: 224/2021-ZT
Datum: 3.1.2022 Podpis:

Dle schváleného schématu
č.protokolu: 263/2017-ZT
dne: 18.1.2018

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel:
AŽD Praha, s. r. o.
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
tel.: +420 267 287 111
fax.: +420 272 650 831
e-mail: info@azd.cz

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN ŠTROF

Garant profese: ING. MARTIN RAIBR

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. PETR NEKULA	ING. STANISLAV POHL	ING. PETR NEKULA

Název akce:
ETCS PETROVICE U KARVINÉ -
OSTRAVA - PŘEROV - BŘECLAV

Číslo smlouvy: 16 343 208

Projektový stupeň: DSPS

Část:
TECHNOLOGICKÁ ČÁST
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 113 ÚSEK OSTRAVA - PŘEROV, BALÍZY

Datum: 03/2017

Číslo části: D.1.1.3

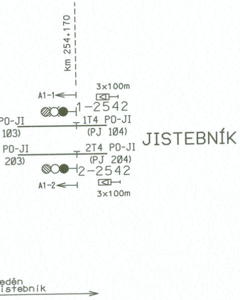
Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA
VÝHYBNA POLANKA NAD ODROU

Měřítko: -

Počet formátů: 18xA4

Číslo přílohy: 0205

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

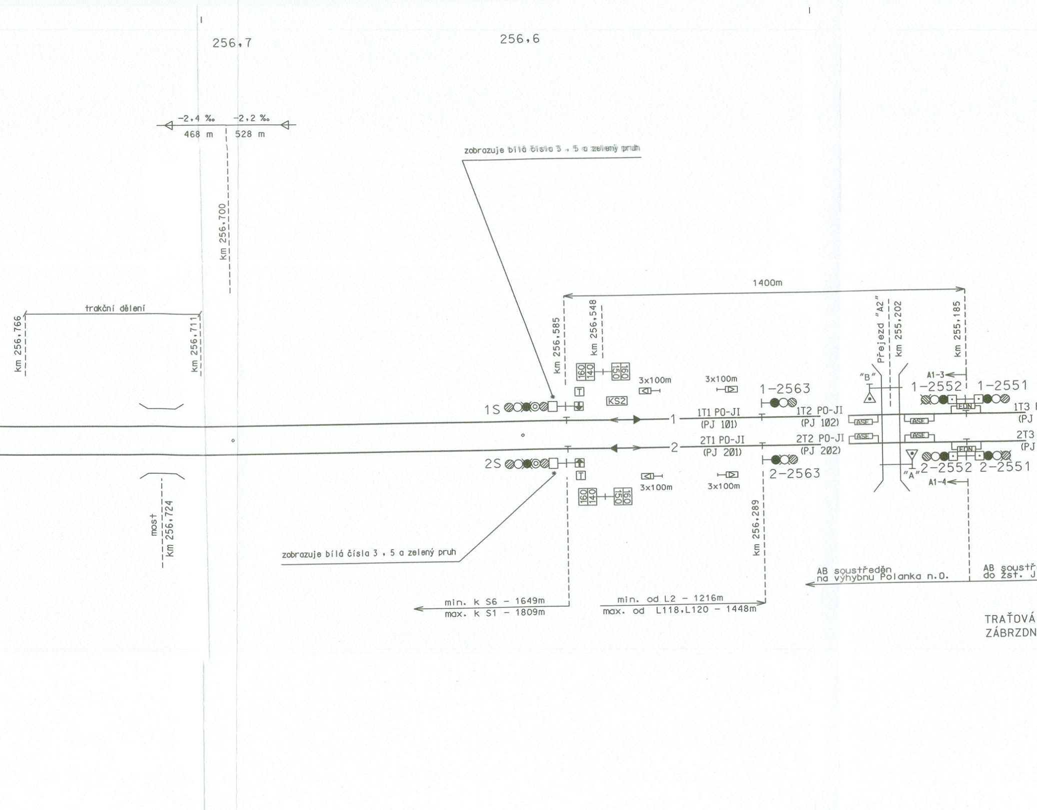

km 254.170
3x100m
A1-1
1-2542
PO-JI
103)
1T4 PO-JI
(PJ 104)
JISTEBNÍK
PO-JI
203)
2T4 PO-JI
(PJ 204)
2-2542
A1-2
3x100m
edén
istebník

RYCHLOST - 160 km/hod
Á VZDÁLENOST - 1000m

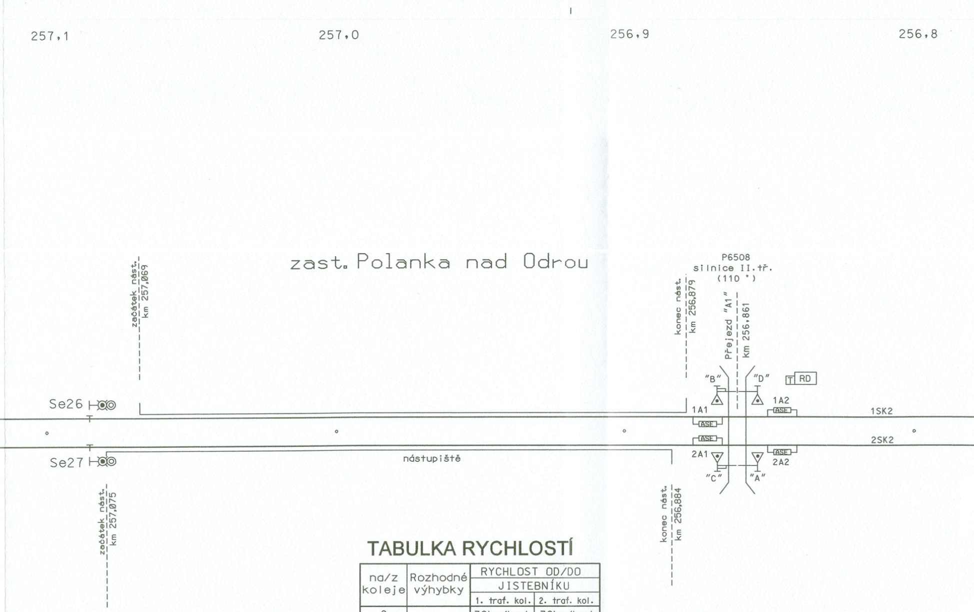
TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění			Poznámka
		Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	
6241	P	1SK1	257,180		
6242	P	2SK1	257,198		
6243	N,S,Lx	1K	257,566	257,562	
6244	N,S,Lx	2K	257,520	257,517	
6245	N,S,Lx	3K	257,580	257,577	
6246	N,S,Lx	4K	257,530	257,526	
6247	N,S,Lx	5K	257,611	257,607	
6248	N,S,Lx	6K	257,547	257,543	
6249	N,S,Lx	7K	257,657	257,653	
6250	N,S,Lx	8K	257,545	257,541	
6252	N,S,Lx	112K	257,675	257,671	
6253	P	1K	257,729		
6254	P	2K	257,728		
6255	P	3K	257,728		
6256	P	4K	257,727		
6257	P	5K	257,825		
6258	P	6K	257,728		
6259	P	7K	257,825		
6260	P	8K	257,727		
6262	P	112K	257,866		
6263	P	1K	258,157		
6264	P	2K	258,079		
6265	P	3K	258,155		
6266	P	4K	258,078		
6267	P	5K	258,154		
6268	P	6K	258,078		
6269	P	7K	258,155		
6270	P	8K	258,163		
6272	P	112K	258,166		
6273	N,S	1K	258,377	258,380	
6274	N,S	2K	258,305	258,309	
6275	N,S	3K	258,360	258,364	
6276	N,S	4K	258,260	258,264	
6277	N,S	5K	258,355	258,359	
6278	N,S	6K	258,252	258,256	
6279	N,S	7K	258,305	258,308	
6280	N,S	8K	258,358	258,363	
6282	N,S	112K	258,359	258,363	
6283	N,S,Lx	114K	257,686	257,681	
6284	N,S,Lx	116K	257,724	257,720	
6285	N,S,Lx	118K	257,750	257,746	
6286	N,S,Lx	120K	257,750	257,746	
6288	P	116K	258,001		
6292	N,S	114K	258,328	258,332	
6293	N,S	116K	258,296	258,300	
6294	N,S	118K	258,267	258,271	
6295	N,S	120K	258,257	258,261	
6296	P	0LK	38,982		
6297	P	1LK	258,702		
6298	P	2LK	258,720		

Číslo	km	Druh
1	258,715	J
2	258,698	J
3	258,670	J
4	258,635	J
5	258,570	J
6	258,654	J
7	258,536	J
8	258,524	J
9	258,485	J
10	258,479	J
11	258,438	J
12	258,403	J
13	258,397	J
14		
15	258,354	J
16		
18		
19	257,515	J
20		
21		
22	257,479	J
23	257,454	O
24		
25		
26	257,441	J
27	257,424	O
28	257,397	J
29	257,391	J
30	257,386	J
31	257,269	J
32	257,263	J
33	257,184	J
113	258,443	J
117	258,428	J
118	258,400	J
121	258,375	J
123	258,347	J
124	258,320	J
K1	0,000	J
131	257,663	J
132	258,632	J
133	258,594	J
134	257,575	C
B1	0,045	J
B2	0,016	J


256,7
256,6
-2,4 ‰
468 m
-2,2 ‰
528 m
km 256,700
zobrazuje bílá čísla 3 , 5 a zelený pruh
trakční dělení
km 256,766
km 256,711
most
km 256,724
1400m
km 256,585
km 256,548
160
140
160
150
T
KS2
3x100m
3x100m
1-2563
1S
1
1T1 PO-JI
(PJ 101)
1T2 PO-JI
(PJ 102)
2S
2
2T1 PO-JI
(PJ 201)
2T2 PO-JI
(PJ 202)
2-2563
km 256,289
zobrazuje bílá čísla 3 , 5 a zelený pruh
min. k S6 - 1649m
max. k S1 - 1809m
min. od L2 - 1216m
max. od L118,L120 - 1448m
Přejezd "A2"
km 255,202
km 255,185
"B"
"A"
ASE
EDN
A1-3
A1-4
1-2552
1-2551
2-2552
2-2551
1T3
(PJ
2T3
(PJ
AB soustředěn
na výhybnu Polanka n.O.
AB soustř
do žst. J
TRAŤOVÁ
ZÁBRZDN

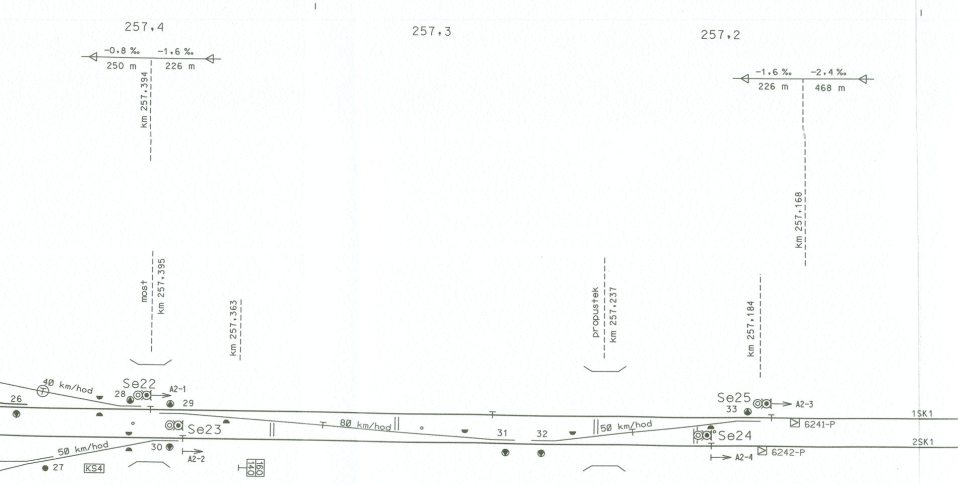
zast. Polanka nad Odrou


257,1
257,0
256,9
256,8
začátek nást.
km 257,069
začátek nást.
km 257,075
Se26
Se27
nástupiště
konec nást.
km 256,879
konec nást.
km 256,884
P6508
silnice II.tř.
(110 °)
Přejezd "A1"
km 256,861
"B"
"D"
"C"
"A"
T
RD
1A1
1A2
2A1
2A2
ASE
1SK2
2SK2

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO JISTEBNÍKU	
		1. trať. kol.	2. trať. kol.
8		30km/hod	30km/hod
6		50km/hod	50km/hod
4		50km/hod	50km/hod
2		50km/hod	160km/hod
1	32/33+	160km/hod	80km/hod
1	32/33-	50km/hod	-
3	32/33+	80km/hod	80km/hod
3	32/33-	50km/hod	-
5		40km/hod	40km/hod
7		40km/hod	40km/hod
112-120		40km/hod	40km/hod

v jednotném číselníku


257,4
257,3
257,2
-0,8 ‰
250 m
-1,6 ‰
226 m
km 257,394
-1,6 ‰
226 m
-2,4 ‰
468 m
km 257,168
most
km 257,395
km 257,363
propustek
km 257,237
km 257,184
40 km/hod
Se22
28
A2-1
29
26
80 km/hod
50 km/hod
Se23
30
A2-2
27
KS4
160
140
31
32
Se25
33
A2-3
1SK1
6241-P
Se24
2SK1
A2-4
6242-P
50 km/hod

ván;
racována
a 22.

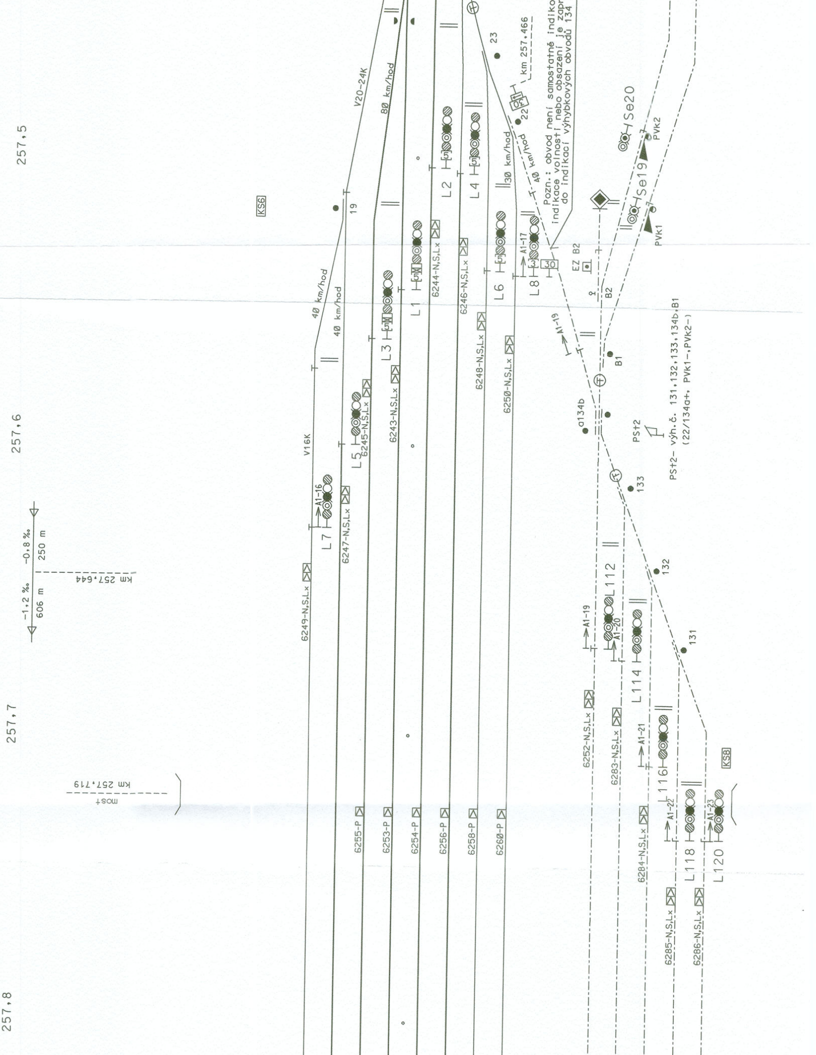
vlečka č. 6116*

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM
1S	256,585		
2S	256,585		
L1	257,545	Se19	257,514
L2	257,505	Se20	257,494
L3	257,562		
L4	257,513	Se22	257,394
L5	257,600	~~Se23~~	~~257,384~~
L6	257,537	Se24	257,202
L7	257,647	Se25	257,181
L8	257,537	Se26	257,084
		Se27	257,084
L112	257,664		
L114	257,673		
L116	257,717		
L118	257,737		
L120	257,737		

Poznámky:

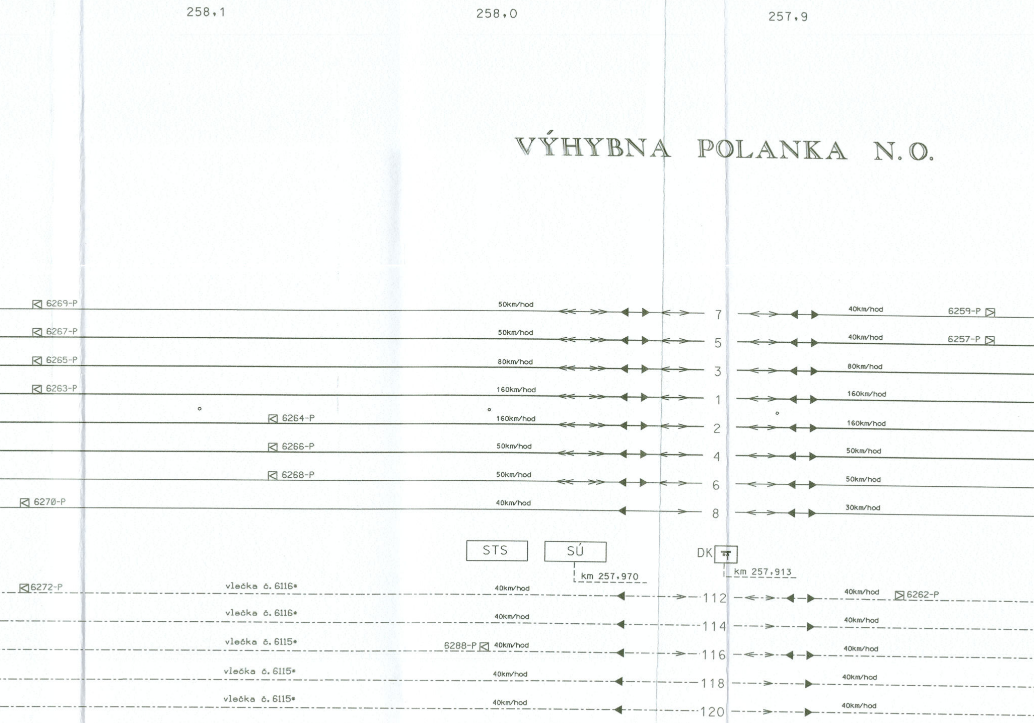
* ... aktuální název vlečky je uveden
vleček SŽDC a ve staničním řádu

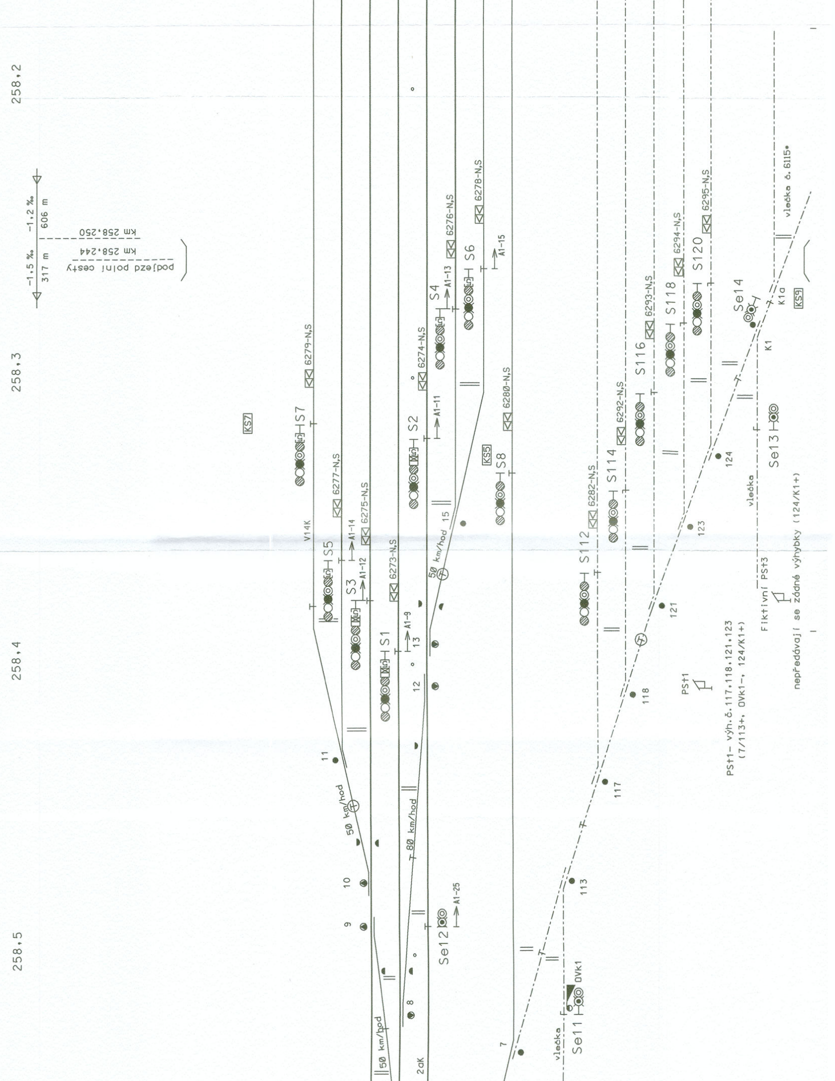

257,5
257,6
257,7
257,8
KS6
KS8
-1,2 ‰
606 m
-0,8 ‰
250 m
km 257,644
km 257,719
most
km 257,466
V20-24K
80 km/hod
40 km/hod
40 km/hod
40 km/hod
30 km/hod
V16K
19
22
23
L1
L2
L3
L4
L5
L6
L7
L8
L112
L114
L116
L118
L120
A1-16
A1-17
A1-19
A1-19
A1-20
A1-21
A1-22
A1-23
6243-N,S,Lx
6244-N,S,Lx
6245-N,S,Lx
6246-N,S,Lx
6247-N,S,Lx
6248-N,S,Lx
6249-N,S,Lx
6250-N,S,Lx
6252-N,S,Lx
6283-N,S,Lx
6284-N,S,Lx
6285-N,S,Lx
6286-N,S,Lx
6253-P
6254-P
6255-P
6256-P
6258-P
6260-P
3
30
EZ B2
B2
B1
a134b
PSt2
133
132
131
Se19
Se20
PVk1
PVk2

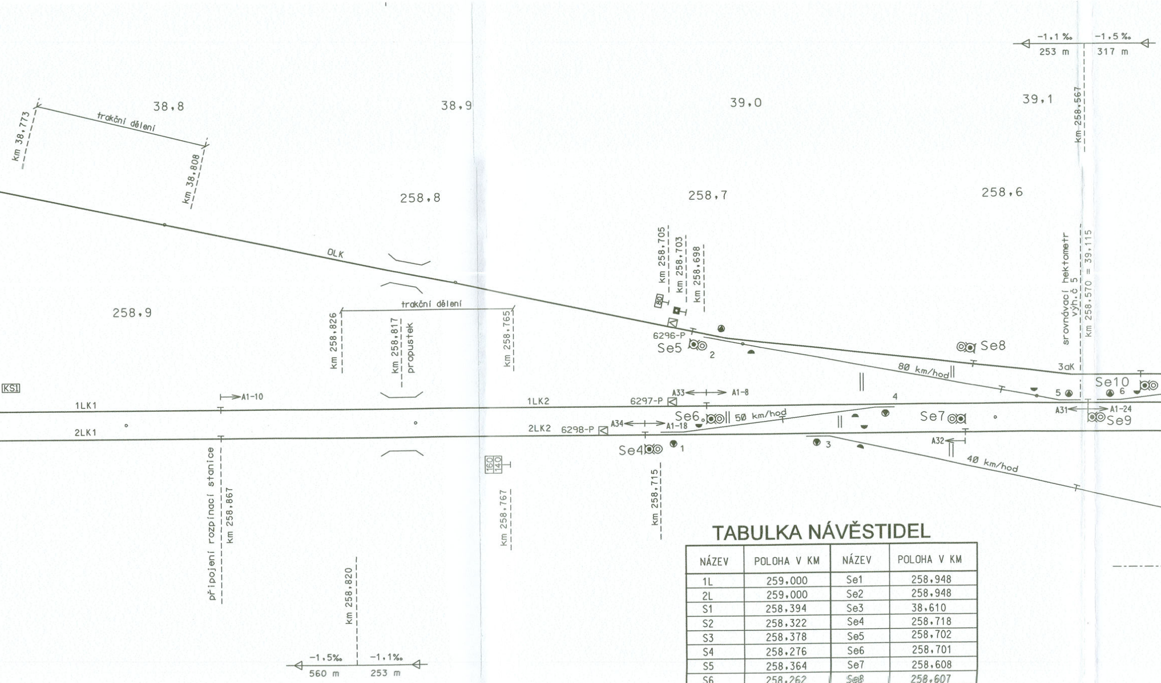
Pozn.: obvod není samostatně indiko
indikace volnosti nebo obsazení je zapr
do indikací výhybkových obvodů 134

PSt2- výh.č. 131,132,133,134b,B1
(22/134a+, PVk1-,PVk2-)

VÝHYBNA POLANKA N.O.


258,1
258,0
257,9
6269-P
6267-P
6265-P
6263-P
6264-P
6266-P
6268-P
6270-P
50km/hod
50km/hod
80km/hod
160km/hod
160km/hod
50km/hod
50km/hod
40km/hod
7
5
3
1
2
4
6
8
40km/hod
40km/hod
80km/hod
160km/hod
160km/hod
50km/hod
50km/hod
30km/hod
6259-P
6257-P
STS
SÚ
km 257,970
DK
km 257,913
6272-P
vlečka č. 6116*
vlečka č. 6116*
vlečka č. 6115*
vlečka č. 6115*
vlečka č. 6115*
6288-P
40km/hod
40km/hod
40km/hod
40km/hod
40km/hod
112
114
116
118
120
40km/hod
40km/hod
40km/hod
40km/hod
40km/hod
6262-P


258,5
258,4
258,3
258,2
-1,5 ‰
317 m
-1,2 ‰
606 m
km 258,244
km 258,250
podjezd polní cesty
KS7
KS5
KS9
V14K
S1
S2
S3
S4
S5
S6
S7
S8
S112
S114
S116
S118
S120
Se11
Se12
Se13
Se14
OVk1
K1
K1a
2aK
A1-9
A1-11
A1-12
A1-13
A1-14
A1-15
A1-25
6273-N,S
6274-N,S
6275-N,S
6276-N,S
6277-N,S
6278-N,S
6279-N,S
6280-N,S
6282-N,S
6292-N,S
6293-N,S
6294-N,S
6295-N,S
50 km/hod
80 km/hod
7
8
9
10
11
12
13
15
113
117
118
121
123
124
vlečka
vlečka č. 6115*
PSt1
Fiktivní PSt3
PSt1– výh.č.117,118,121,123
(7/113+, OVk1–, 124/K1+)
nepředávají se žádné výhybky (124/K1+)


-1,1 ‰
253 m
-1,5 ‰
317 m
km 258,567
38,8
38,9
39,0
39,1
km 38,773
trakční dělení
km 38,808
258,8
258,7
258,6
258,9
OLK
km 258,705
km 258,703
km 258,698
80
6296-P
Se5
2
Se8
srovnávací hektometr
výh. č. 5
km 258,570 = 39,115
3aK
Se10
6
5
80 km/hod
km 258,826
km 258,817
propustek
trakční dělení
km 258,765
KS1
1LK1
2LK1
A1-10
1LK2
2LK2
6297-P
6298-P
A33
A1-8
A34
A1-18
Se6
50 km/hod
4
Se7
A31
A1-24
Se9
Se4
1
3
A32
40 km/hod
160
140
km 258,767
km 258,715
připojení rozpínací stanice
km 258,867
km 258,820
-1,5‰
560 m
-1,1‰
253 m

TABULKA NÁVĚSTIDEL

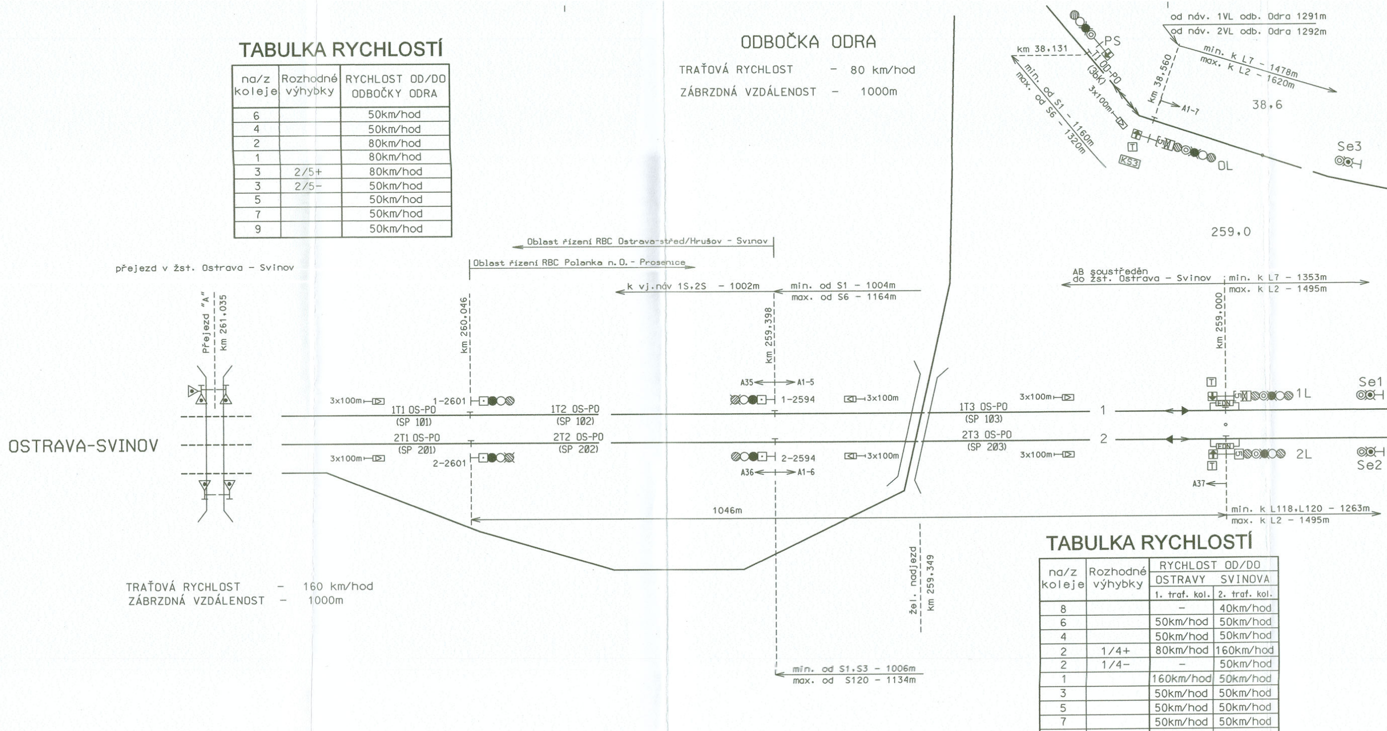
NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM
1L	259,000	Se1	258,948
2L	259,000	Se2	258,948
S1	258,394	Se3	38,610
S2	258,322	Se4	258,718
S3	258,378	Se5	258,702
S4	258,276	Se6	258,701
S5	258,364	Se7	258,608
S6	258,262	Se8	258,607
S7	258,316	Se9	258,567
S8	258,367	Se10	258,550
		Se11	258,522
S112	258,368	Se12	258,492
S114	258,339	Se13	258,324
S116	258,307	Se14	258,273
S118	258,280		
S120	258,265		
OL	38,560		

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO ODBOČKY ODRA
6		50km/hod
4		50km/hod
2		80km/hod
1		80km/hod
3	2/5+	80km/hod
3	2/5−	50km/hod
5		50km/hod
7		50km/hod
9		50km/hod

ODBOČKA ODRA

TRAŤOVÁ RYCHLOST - 80 km/hod
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST - 1000m



přejezd v žst. Ostrava - Svinov
Přejezd "A"
km 261,035
OSTRAVA-SVINOV
3x100m
1-2601
2-2601
1T1 OS-PO
(SP 101)
2T1 OS-PO
(SP 201)
km 260,046
Oblast řízení RBC Polanka n.O. - Prosenice
Oblast řízení RBC Ostrava-střed/Hrušov - Svinov
k vj.náv 1S,2S - 1002m
1T2 OS-PO
(SP 102)
2T2 OS-PO
(SP 202)
min. od S1 - 1004m
max. od S6 - 1164m
km 259,398
A35
A1-5
1-2594
2-2594
A36
A1-6
1046m
min. od S1,S3 - 1006m
max. od S120 - 1134m
žel. nadjezd
km 259,349
1T3 OS-PO
(SP 103)
2T3 OS-PO
(SP 203)
1
2
AB soustředěn do žst. Ostrava - Svinov
min. k L7 - 1353m
max. k L2 - 1495m
km 259,000
259,0
T
1L
2L
5
EDN
A37
Se1
Se2
min. k L118,L120 - 1263m
max. k L2 - 1495m
km 38,131
min. od S1 - 1160m
max. od S6 - 1320m
PS
T1 OD-PO
(3bK)
km 38,560
A1-7
od náv. 1VL odb. Odra 1291m
od náv. 2VL odb. Odra 1292m
min. k L7 - 1478m
max. k L2 - 1620m
38,6
KS3
OL
Se3

TRAŤOVÁ RYCHLOST - 160 km/hod
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST - 1000m

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO OSTRAVY SVINOVA 1. trať. kol.	RYCHLOST OD/DO OSTRAVY SVINOVA 2. trať. kol.
8		–	40km/hod
6		50km/hod	50km/hod
4		50km/hod	50km/hod
2	1/4+	80km/hod	160km/hod
2	1/4−	–	50km/hod
1		160km/hod	50km/hod
3		50km/hod	50km/hod
5		50km/hod	50km/hod
7		50km/hod	50km/hod
112-120		–	40km/hod