










|   |   |  |   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
|---|---|--|---|---------------------|---|--|---|--|-----------------------------------|--|-------------------------|---|---|---------------------------|--|----------------|---|---------|---|----------------------------|----------|---|--|--------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|--------------------|-------|---------------------------|--------------------|---|---------|--|---|--------------------------|--|-------------------------|----------------------------|---|-------|-----------------------------------|----------------|------------------|---------|---|----------------------------|-------------|-------------------|--|-----------------------|----------------------|--------------------------|------------------------------------|-------|--------------------|-------|---------------------------|-----------|------------------|---------|-------------------|---|--|--|--|---------------------|---------------------|-------|---------|------------|----------|---------|---------------------|-----------|-------------|-------------------|-------|-------------|---------|
| Jiná ověření:   |   | Paré:  |   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Orientační schéma:  |   | Razítko oprávněné osoby:   |   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
|   |   | Podpis: _____ Datum: _____   |   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Revize:   | Datum:  | Popis:   | Kontroloval:  |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| 001   | 21.05.2024  | Aktualizace z důvodu koordinace se stavbou ETCS Regional Tanvald - Harrachov                                     | Ing. Karel Ogoun  |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| 000   | 16.06.2023  | Definitivní odevzdání dokumentace  | Ing. Jakub Rentka   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
|   |   |  |   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
|   |   |  |   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| <table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td><b>Správa železnic, státní organizace</b></td> <td rowspan="4">  <b>SPRÁVA<br/>ŽELEZNIC</b> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td><b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b></td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td><b>Oblastní ředitelství Hradec Králové</b></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td><b>U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové</b></td> </tr> </table>   |   |  |   | Stavebník/Investor: | <b>Správa železnic, státní organizace</b>         |  <b>SPRÁVA<br/>ŽELEZNIC</b> | Adresa:   | <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b> | Zástupce investora:               | <b>Oblastní ředitelství Hradec Králové</b> | Adresa:                 | <b>U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové</b> |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Stavebník/Investor:   | <b>Správa železnic, státní organizace</b>             |  <b>SPRÁVA<br/>ŽELEZNIC</b> |   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Adresa:   | <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>                |  |   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Zástupce investora:   | <b>Oblastní ředitelství Hradec Králové</b>            |  |   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Adresa:   | <b>U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové</b>         |  |   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| <table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td colspan="2"><b>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</b></td> <td rowspan="3">  <b>TÝM DOPRAVNÍHO<br/>INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</b><br/> <i>Renaissance of Quality</i> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="2">Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="2">T: +420 602 424 825<br/>E: info@tymdi.cz</td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td colspan="2"><b>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</b></td> <td rowspan="3">  <b>TÝM DOPRAVNÍHO<br/>INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</b><br/> <i>Renaissance of Quality</i> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="2">Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="2">T: +420 602 424 825<br/>E: info@tymdi.cz</td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td><b>Ing. Miroslav Rykl</b></td> <td>Specialista:</td> <td><b>Ing. Miroslav Rykl</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td colspan="2"><b>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</b></td> <td>Označení investora:<br/><b>P640190035</b></td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td colspan="2">Kolejový svršek a spodek</td> <td>Zakázka:<br/><b>208B</b></td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td colspan="2"><b>dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek A</b></td> <td>Označení části:<br/><b>D.2.1.1</b></td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td colspan="2">Technická zpráva</td> <td>Označení objektu/komplexu:<br/>-<br/>Objekty dle seznamu:<br/><b>SK 11-00-02</b></td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td colspan="2">-</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí):<br/><b>1. 001</b></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko: -<br/>Formáty: -</td> <td>Stupeň dokumentace:<br/><b>PDPS</b></td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> <td>Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td>Liberecký</td> <td>Polubný [669750]</td> <td>1671 01</td> <td><b>16.06.2023</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td>Označení investora:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podoblast:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>P 6 4 0 1 9 0 0 3 5</td> <td>- P D P S</td> <td>- D 2 1 0 1</td> <td>- S K 1 1 0 0 0 2</td> <td>- X X</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- 0 0 1</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td> </tr> </table> |   |  |   | Zhotovitel díla:    | <b>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</b>          |  |  <b>TÝM DOPRAVNÍHO<br/>INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</b><br><i>Renaissance of Quality</i> | Adresa:                                | Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 |  | Kontakt:                | T: +420 602 424 825<br>E: info@tymdi.cz       |   | Zhotovitel části/objektu: | <b>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</b> |                |  <b>TÝM DOPRAVNÍHO<br/>INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</b><br><i>Renaissance of Quality</i> | Adresa: | Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10   |                            | Kontakt: | T: +420 602 424 825<br>E: info@tymdi.cz |  | Hlavní projektant (HIP): | <b>Ing. Miroslav Rykl</b> | Specialista:             | <b>Ing. Miroslav Rykl</b>          | <table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td colspan="2"><b>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</b></td> <td>Označení investora:<br/><b>P640190035</b></td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td colspan="2">Kolejový svršek a spodek</td> <td>Zakázka:<br/><b>208B</b></td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td colspan="2"><b>dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek A</b></td> <td>Označení části:<br/><b>D.2.1.1</b></td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td colspan="2">Technická zpráva</td> <td>Označení objektu/komplexu:<br/>-<br/>Objekty dle seznamu:<br/><b>SK 11-00-02</b></td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td colspan="2">-</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí):<br/><b>1. 001</b></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko: -<br/>Formáty: -</td> <td>Stupeň dokumentace:<br/><b>PDPS</b></td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> <td>Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td>Liberecký</td> <td>Polubný [669750]</td> <td>1671 01</td> <td><b>16.06.2023</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td>Označení investora:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podoblast:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>P 6 4 0 1 9 0 0 3 5</td> <td>- P D P S</td> <td>- D 2 1 0 1</td> <td>- S K 1 1 0 0 0 2</td> <td>- X X</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- 0 0 1</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> |                    |       |                           | Název stavby/akce: | <b>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</b> |         | Označení investora:<br><b>P640190035</b> | Název části:  | Kolejový svršek a spodek |  | Zakázka:<br><b>208B</b> | Název objektu/dílčí části: | <b>dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek A</b> |       | Označení části:<br><b>D.2.1.1</b> | Název přílohy: | Technická zpráva |         | Označení objektu/komplexu:<br>-<br>Objekty dle seznamu:<br><b>SK 11-00-02</b> | Název dílčí části přílohy: | -           |                   | Číslo přílohy (typ/pořadí):<br><b>1. 001</b> | Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: -<br>Formáty: - | Stupeň dokumentace:<br><b>PDPS</b> | Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: | Liberecký | Polubný [669750] | 1671 01 | <b>16.06.2023</b> | <table border="1"> <tr> <td>Označení investora:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podoblast:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>P 6 4 0 1 9 0 0 3 5</td> <td>- P D P S</td> <td>- D 2 1 0 1</td> <td>- S K 1 1 0 0 0 2</td> <td>- X X</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- 0 0 1</td> </tr> </table> |  |  |  | Označení investora: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podoblast: | Příloha: | Revize: | P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 | - P D P S | - D 2 1 0 1 | - S K 1 1 0 0 0 2 | - X X | - 1 - 0 0 1 | - 0 0 1 |
| Zhotovitel díla:  | <b>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</b>              |  |  <b>TÝM DOPRAVNÍHO<br/>INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</b><br><i>Renaissance of Quality</i> |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Adresa:   | Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10                     |  |   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Kontakt:  | T: +420 602 424 825<br>E: info@tymdi.cz               |  |   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Zhotovitel části/objektu:   | <b>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</b>              |  |  <b>TÝM DOPRAVNÍHO<br/>INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</b><br><i>Renaissance of Quality</i> |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Adresa:   | Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10                     |  |   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Kontakt:  | T: +420 602 424 825<br>E: info@tymdi.cz               |  |   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Hlavní projektant (HIP):  | <b>Ing. Miroslav Rykl</b>                             | Specialista:   | <b>Ing. Miroslav Rykl</b>   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| <table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td colspan="2"><b>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</b></td> <td>Označení investora:<br/><b>P640190035</b></td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td colspan="2">Kolejový svršek a spodek</td> <td>Zakázka:<br/><b>208B</b></td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td colspan="2"><b>dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek A</b></td> <td>Označení části:<br/><b>D.2.1.1</b></td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td colspan="2">Technická zpráva</td> <td>Označení objektu/komplexu:<br/>-<br/>Objekty dle seznamu:<br/><b>SK 11-00-02</b></td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td colspan="2">-</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí):<br/><b>1. 001</b></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko: -<br/>Formáty: -</td> <td>Stupeň dokumentace:<br/><b>PDPS</b></td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> <td>Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td>Liberecký</td> <td>Polubný [669750]</td> <td>1671 01</td> <td><b>16.06.2023</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td>Označení investora:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podoblast:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>P 6 4 0 1 9 0 0 3 5</td> <td>- P D P S</td> <td>- D 2 1 0 1</td> <td>- S K 1 1 0 0 0 2</td> <td>- X X</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- 0 0 1</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>   |   |  |   | Název stavby/akce:  | <b>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</b> |  | Označení investora:<br><b>P640190035</b>  | Název části:                           | Kolejový svršek a spodek          |  | Zakázka:<br><b>208B</b> | Název objektu/dílčí části:                    | <b>dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek A</b> |                           | Označení části:<br><b>D.2.1.1</b>        | Název přílohy: | Technická zpráva  |         | Označení objektu/komplexu:<br>-<br>Objekty dle seznamu:<br><b>SK 11-00-02</b> | Název dílčí části přílohy: | -        |   | Číslo přílohy (typ/pořadí):<br><b>1. 001</b> | Odpovědný projektant:    | Zpracovatel přílohy:      | Měřítko: -<br>Formáty: - | Stupeň dokumentace:<br><b>PDPS</b> | Kraj:   | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: | Liberecký          | Polubný [669750]                                  | 1671 01 | <b>16.06.2023</b>                        | <table border="1"> <tr> <td>Označení investora:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podoblast:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>P 6 4 0 1 9 0 0 3 5</td> <td>- P D P S</td> <td>- D 2 1 0 1</td> <td>- S K 1 1 0 0 0 2</td> <td>- X X</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- 0 0 1</td> </tr> </table> |                          |  |                         | Označení investora:        | Stupeň dokumentace:                                   | Část: | Objekt:                           | Podoblast:     | Příloha:         | Revize: | P 6 4 0 1 9 0 0 3 5   | - P D P S                  | - D 2 1 0 1 | - S K 1 1 0 0 0 2 | - X X  | - 1 - 0 0 1           | - 0 0 1              |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Název stavby/akce:  | <b>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</b>     |  | Označení investora:<br><b>P640190035</b>  |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Název části:  | Kolejový svršek a spodek                              |  | Zakázka:<br><b>208B</b>   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Název objektu/dílčí části:  | <b>dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek A</b> |  | Označení části:<br><b>D.2.1.1</b>   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Název přílohy:  | Technická zpráva                                      |  | Označení objektu/komplexu:<br>-<br>Objekty dle seznamu:<br><b>SK 11-00-02</b>   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Název dílčí části přílohy:  | -   |  | Číslo přílohy (typ/pořadí):<br><b>1. 001</b>  |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Odpovědný projektant:   | Zpracovatel přílohy:                                  | Měřítko: -<br>Formáty: -   | Stupeň dokumentace:<br><b>PDPS</b>  |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Kraj:   | Katastrální území:                                    | TUDU:  | Smluvní datum zpracování:   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Liberecký   | Polubný [669750]                                      | 1671 01  | <b>16.06.2023</b>   |                     |   |  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| <table border="1"> <tr> <td>Označení investora:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podoblast:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>P 6 4 0 1 9 0 0 3 5</td> <td>- P D P S</td> <td>- D 2 1 0 1</td> <td>- S K 1 1 0 0 0 2</td> <td>- X X</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- 0 0 1</td> </tr> </table>   |   |  |   | Označení investora: | Stupeň dokumentace:                               | Část:  | Objekt:   | Podoblast:                             | Příloha:                          | Revize:                                    | P 6 4 0 1 9 0 0 3 5     | - P D P S                                     | - D 2 1 0 1   | - S K 1 1 0 0 0 2         | - X X                                    | - 1 - 0 0 1    | - 0 0 1   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| Označení investora:   | Stupeň dokumentace:                                   | Část:  | Objekt:   | Podoblast:          | Příloha:  | Revize:  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |
| P 6 4 0 1 9 0 0 3 5   | - P D P S   | - D 2 1 0 1  | - S K 1 1 0 0 0 2   | - X X               | - 1 - 0 0 1                                       | - 0 0 1  |   |  |                                   |  |                         |   |   |                           |  |                |   |         |   |                            |          |   |  |                          |                           |                          |                                    |   |                    |       |                           |                    |   |         |  |   |                          |  |                         |                            |   |       |                                   |                |                  |         |   |                            |             |                   |  |                       |                      |                          |                                    |       |                    |       |                           |           |                  |         |                   |   |  |  |  |                     |                     |       |         |            |          |         |                     |           |             |                   |       |             |         |

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

|                     |  |
|---------------------|--|
| STAVBA:             | <b>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</b>  |
| STUPEŇ DOKUMENTACE: | <b>PDPS</b>  |
| SDRUŽENÝ OBJEKT:    | <b>SK 11-00-02</b><br><b>dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek část A</b>   |
| STAVEBNÍ OBJEKTY:   | <b>SO 11-10-01</b><br><b>dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část A</b><br><br><b>SO 11-11-01</b><br><b>dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část A</b> |

## Obsah

|       |   |    |
|-------|---|----|
| 1     | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....                              | 3  |
| 1.1   | Údaje o stavbě .....  | 3  |
| 2     | SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....                               | 5  |
| 2.1   | Výchozí podklady .....  | 5  |
| 2.2   | Hlavní související stavební objekty .....                     | 5  |
| 2.3   | Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. .... | 5  |
| 2.4   | Odchyłky od platných norem a předpisů .....                   | 6  |
| 2.5   | Průzkum inženýrských sítí .....                               | 6  |
| 3     | ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....                             | 8  |
| 3.1   | Základní údaje o stavbě .....                                 | 8  |
| 3.2   | Rozsah stavby .....   | 8  |
| 3.3   | Majetkoprávní vztahy .....                                    | 8  |
| 4     | TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....  | 9  |
| 4.1   | Stávající stav .....  | 9  |
| 4.2   | Nový stav .....   | 10 |
| 4.2.1 | SO 11-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část A .....  | 10 |
| 4.2.2 | SO 11-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část A .....  | 17 |
| 4.3   | Provizorní stav .....   | 21 |
| 4.4   | Pokyny pro montáž .....                                       | 22 |
| 4.5   | Postup výstavby .....   | 22 |
| 4.6   | Podmínky a nároky na výstavbu .....                           | 22 |
| 5     | POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....      | 23 |
| 6     | NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....                                      | 23 |
| 7     | POLOHOVÝ SYSTÉM .....   | 23 |
| 8     | FOTODOKUMENTACE .....   | 24 |

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Údaje o stavbě

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Název stavby:                | Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov   |
| Specifikace stavby:          | Veřejná drážní stavba liniového charakteru   |
| Stupeň dokumentace:          | PDPS   |
| Sdružený objekt:             | SK 11-00-02 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek část A  |
| Dílčí části:                 | SO 11-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část A<br>SO 11-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část A |
| Charakter stavby:            | Oprava železniční trati  |
| Kraj:                        | Liberecký  |
| Okres:                       | Jablonec nad Nisou   |
| Katastrální území:           | Polubný [669750]   |
| Místo stavby:                | dopravna D3 Kořenov  |
| Trať dle Prohlášení o dráze: | 507 00 Tanvald – Harrachov státní hranice  |
| Traťový úsek TU:             | TU 1671 Liberec – Harrachov státní hranice   |
| Trať dle NJŘ:                | 548 Harrachov – Liberec  |
| Kategorie dráhy:             | Regionální   |
| Období realizace:            | předpoklad – 04/2024-06/2025   |

#### Údaje o stavebníkovi:

|                     |  |
|---------------------|--|
| Stavebník/investor: | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7<br>110 00 Praha 1 - Nové Město<br>IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234 |
| Zástupce investora: | Oblastní ředitelství Hradec Králové<br>U Fotochemy 259<br>501 01 Hradec Králové  |

#### Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

|  |   |
|--|---|
| Hlavní projektant stavby:<br>(dle SOD) | Tým dopravního inženýrství s.r.o.<br>Moskevská 532/60<br>101 00 Praha 10<br>IČ: 24831832, DIČ: CZ 24831832<br>Hlavní projektant stavby: Ing. Miroslav Rykl<br>ČKAIT – 0400329<br>Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby |
|--|---|

---

## Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov

SO 11-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část A

SO 11-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část A

---



|  |  |
|--|--|
| Odpovědný projektant:<br>(dílčí části) | Tým dopravního inženýrství s.r.o.<br>Moskevská 532/60<br>101 00 Praha 10<br>IČ: 24831832, DIČ: CZ 24831832<br>Odpovědný projektant SK: Ing. Miroslav Rykl<br>ČKAIT – 0400329<br>Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby |
| Ostatní zpracovatelé:<br>(dílčí části) | Tým dopravního inženýrství s.r.o.<br>Moskevská 532/60<br>101 00 Praha 10<br>IČ: 24831832, DIČ: CZ 24831832<br>Zpracovatel SK: Ing. Václav Kovařík  |

## 2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byly použity následující podklady:

- Zadávací podmínky na zpracování PD
- Dotazy uchazečů v rámci soutěže o zakázku
- Vstupní porada (vč. pochůzky) konaná dne 24.5.2022 v dopravně D3 Kořenov
- Digitální katastrální mapa
- Zaměření stávajícího stavu (SŽG)
- Nákrešný přehled železničního svršku
- Pasport výhybek v dopravně D3 Kořenov
- Předkategorizace materiálu v dopravně D3 Kořenov (3.6.2022)
- Inženýrskogeologický průzkum (11.10.2022)

### 2.2 Hlavní související stavební objekty

SO 12-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část B  
SO 12-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část B  
SO 13-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část C  
SO 13-11-02 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část C  
SO 11-12-01 dopr. D3 Kořenov, nástupiště část A  
SO 00-30-01 dopr. D3 Kořenov, přeložky a ochrana sítí

### 2.3 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Při zpracování projektu stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.
- Vyhláška č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Projekt stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám Správy železnic, státní organizace a Českých drah, akciová společnost, zejména:

- ČSN 73 6201 (Z1) Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6133 (Z1) Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 (Z1) Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 (Z1) Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 (Opr.1) Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 74 3305 (Opr.2) Ochranná zábradlí
- ČSN EN 13450 (Z3) Kamenivo pro kolejové lože
- ČSN 37 5711 ed.2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami
- TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10
- Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah v aktuálním znění
- Obecné technické podmínky (OTP) v aktuálním znění

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice SŽ SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“ (účinnost od 8.4.2022).

Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí SŽ č. 20/2017 „Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železnic, změna č. 1“.

Řešení problematiky materiálových výzkisů je určeno Směrnicí SŽ č. 42/2013 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.

### 2.4 Odchytky od platných norem a předpisů

Projekt je zpracován dle platných norem a předpisů uvedených v Odstavci 2.3.

### 2.5 Průzkum inženýrských sítí

Správci jednotlivých sítí byli osloveni a zákresy jejich sítí jsou obsahem jednotlivých situací a příčných řezů stavebních objektů. Zákres sítí je pouze orientační, před začátkem prací je vždy nutné si dané sítě nechat vytyčit. Vytyčení provedou na vyžádání zástupci spravujících organizací. Vyjádření jednotlivých správců sítí včetně podmínek pro práci v ochranných pásmech je součástí dokladové části dokumentace, originály jsou uloženy u zpracovatele projektu.

Seznam jednotlivých správců vedení a zařízení:

- Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové (kabelové vedení a zařízení správ SSZT, SEE, ST, SMT, SPS)
- Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky (kabelové sdělovací vedení)
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - CETIN (kabelové vedení sítí el. komunikací)

---

## Oprava kolejí a výhybek v dopravě Kořenov

SO 11-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část A

SO 11-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část A

---



- GasNet, s.r.o. (vysokotlaké, středotlaké a nízkotlaké plynovody)
- ČEZ, a.s. (podzemní a nadzemní vedení NN, VN a VVN)
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. - SČVK (vodovody a kanalizace)



### 3 ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

#### 3.1 Základní údaje o stavbě

Trať Liberec – Harrachov je dle kategorie železničních drah podle zákona č. 266/94 Sb. o drahách drahou regionální, vlastníkem je ČR zastoupena Správou železnic, státní organizace, provozovatelem dráhy je Správa železnic, státní organizace. Jedná se o jednokolejnou, neelektrifikovanou trať. V úseku Tanvald – Kořenov je trať ozubnicová. V roce 1992 ji spolu s dopravnou Kořenov Ministerstvo kultury prohlásilo za kulturní památku.

#### 3.2 Rozsah stavby

Předmětem opravy dopravní D3 Kořenov je výměna výhybek č. 1, 2, 3, 4, 6, 9, 10 a 12 za nové poměrové výhybky druhé generace na betonových pražcích a výměna železničního svršku v koleji č. 1, 2, 3 a přípojných polí za výhybkami č. 4, 5, 6, 9, 12 a 13 za nový, resp. užitý. Dojde rovněž k opravě nástupišť a zřízení funkčního odvodnění dopravní.

Cílem akce je zajistit bezpečné a spolehlivé provozování drážní dopravy a zvýšit pohodlí pro cestující využívající železniční dopravu v dané lokalitě.

Investor stavbu v zadávací dokumentaci rozdělil na 3 části. Část A zahrnuje výhybky č. 1, 2, 3, 4 a kolej č. 1, část B zahrnuje výhybky č. 6, 9, 10 a kolej č. 2 a část C zahrnuje výhybku č. 12 a kolej č. 3.

#### 3.3 Majetkoprávní vztahy

Opravné práce budou realizovány na pozemcích Správy železnic, státní organizace. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků.

Stavba se nachází na následujících pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace:

| č.p.   | k.ú.             | vlastník                           | způsob využití | omezení vlast. práva |
|--------|------------------|------------------------------------|----------------|----------------------|
| 3038/2 | Polubný [669750] | Správa železnic, státní organizace | dráha          | věcná břemena        |

Pozemek je chráněn jako „rozsáhlé chráněné území“. Leží v CHKO Jizerské hory.

## 4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1 Stávající stav

Stávající výhybky v dopravně D3 Kořenov jsou uvedeny v Tabulce č. 1. Výhybka č. 13 je jednotlivě svařená.

Tabulka č. 1: Stávající stav - výhybky

| číslo výhybky | stančení km | druh konstrukce | železniční svršek | úhel odbočení | poloměr | typ výhybky | žlabový pražec | směr odbočení | poloha stavědla | druh pražců |
|---------------|-------------|-----------------|-------------------|---------------|---------|-------------|----------------|---------------|-----------------|-------------|
| 1             | 34,113      | J               | A                 | 06°           | 0       | -           | -              | P             | l               | oc          |
| 2             | 34,140      | J               | A                 | 06°           | 0       | -           | -              | L             | l               | oc          |
| 3             | 34,167      | O               | A                 | 06°           | 0       | -           | -              | L             | l               | oc          |
| 4             | 34,186      | J               | T                 | 06°           | 0       | -           | -              | P             | l               | oc          |
| 5             | 34,207      | J               | T                 | 06°           | 0       | -           | -              | P             | l               | oc          |
| 6             | 34,289      | J               | A                 | 06°           | 0       | -           | -              | P             | p               | oc          |
| 8             | 34,338      | J               | A                 | 06°           | 0       | -           | -              | P             | p               | oc          |
| 9             | 34,331      | J               | Xa                | 06°           | 0       | -           | -              | P             | l               | oc          |
| 10            | 34,434      | J               | T                 | 06°           | 0       | -           | -              | L             | l               | oc          |
| 11            | 34,486      | J               | A                 | 06°           | 0       | -           | -              | P             | p               | oc          |
| 11A           | 34,639      | J               | S49               | 1:9           | 190     | -           | -              | P             | l               | d           |
| 12            | 34,646      | J               | 8bp               | 1:9           | 190     | -           | -              | P             | p               | oc          |
| 13            | 34,738      | J               | S49               | 1:12          | 500     | -           | -              | P             | p               | d           |

#### Kolej 1

Mezi výhybkou č. 2 a 10 je železniční svršek tvaru kolejnic S49 na betonových pražcích SB6 (288 ks) s žebrovými podkladnicemi a se svěrkami ŽS3 a na dřevěných pražcích (78 ks) s rozponovými podkladnicemi. Mezi výhybkou č. 10 a 13 je železniční svršek tvaru kolejnic S49 nejprve na dřevěných pražcích (34 ks) s rozponovými podkladnicemi a poté na betonových pražcích SB8 s žebrovými podkladnicemi a se svěrkami ŽS3 (313 ks). Za betonovými pražci následují dřevěné pražce nejprve s rozponovými podkladnicemi (43 ks) a poté 5 ks dřevěných zkrácených pražců s žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS4. Za výhybkou č. 13 ve směru Harrachov je železniční svršek tvaru S49 na dřevěných pražcích. Na prvních 35 metrech je podkladnice žebrová, dále je podkladnice rozponová. Kolej není svařena do bezстыkové koleje.

#### Kolej 2

Mezi výhybkou č. 4 a 6 je železniční svršek tvaru kolejnic S49 a na posledních 7 m metrech před v.č.6 přechází na tvar kolejnic A. Pražce jsou dřevěné (33 ks) s žebrovými a rozponovými podkladnicemi a betonové SB3/4 (149 ks) s rozponovými podkladnicemi. Mezi výhybkou č. 6 a 9 je železniční svršek tvaru kolejnic A na ocelových korýtkových pražcích. Mezi výhybkou č. 9 a 10 je železniční svršek na prvních 13 metrech tvaru A a poté tvaru kolejnic T. Pražce jsou ocelové korýtkové. Kolej není svařena do bezстыkové koleje.

### Kolej 2a

Mezi zaráždlem a výhybkou č. 4 je železniční svršek tvaru kolejnic T na betonových pražcích SB3/4 s rozponovými podkladnicemi a na dřevěných pražcích s žebrovými podkladnicemi (10 ks). Kolej není svařena do bezстыkové koleje.

### Kolej 3

Mezi výhybkou č. 3 a 12 je železniční svršek tvaru kolejnic A a T. Pražce jsou dřevěné (75 ks) a betonové SB5 (612 ks). Mezi výhybkou č. 12 a 13 je železniční svršek tvaru kolejnic A na ocelových korýtkových pražcích. Kolej není svařena do bezстыkové koleje.

Kolejové lože v dopravě D3 Kořenov je zapuštěné štěrkové, znečištěné. Kolej je ve styčích propadlá. Odvodnění je nefunkční. Skalní svahy jsou zarostlé náletovou vegetací a jsou narušeny důsledkem eroze.

Na všech kolejích dopravy D3 Kořenov je ve stávajícím stavu povolena nejvyšší traťová rychlost 40 km/h. Od km 34,795 ve směru Harrachov je povolena nejvyšší traťová rychlost 50 km/h.

Hlavní kolej je v přímé, před výhybkou č. 13 se nachází oblouk poloměru  $R=800$  m bez převýšení bez přechodnic délky 74 m. Podélný sklon hlavní koleje je do 2,5 ‰.

## **4.2 Nový stav**

### **4.2.1 SO 11-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část A**

Část A zahrnuje výhybky č. 1, 2, 3, 4 a kolej č. 1.

#### 4.2.1.1 Směrové poměry

Podkladem pro návrh GPK byl Nákrešný přehled železničního svršku, geodetické zaměření, související akce „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“ a projekt PPK.

Na pokyn investora došlo k zásahu do projektu akce „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“ zpracovaného sdružením „TÝM/SAGASTA - Tanvald-Kořenov“ v červnu 2022. Byl odstraněn poslední vyrovnávací oblouk před výhybkou č.1 dopravy D3 Kořenov poloměru  $R=205$  m. Oblouk bez převýšení a bez přechodnic umožňoval nejvyšší traťovou rychlost 40 km/h.

Došlo k posunu tečny, na které leží výhybka č.1 a č.2, a k nahrazení oblouku poloměru  $R=205$  m obloukem  $R=355$  m. Nový oblouk je bez převýšení a jeho konec přímo navazuje na začátek výhybky č. 1 ( $KO=ZV1$ ). Toto řešení umožní zvýšení traťové rychlosti na 50 km/h.

Směrové posuny budou zahájeny v km 34,077. Konec oblouku o poloměru  $R=199$  m bude nově v km 34,084. Mezilehlá přechodnice mezi oblouky s  $R=199$  m a  $R=355$  m bude mezi km 34,084 a km 34,103.

Začátek směrových úprav v koleji č. 1 je v km 34,077. Konec směrových úprav v koleji č. 1 je v km 34,697. Mezi km 34,408 a 34,450 úpravy spadají pod SO 12-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část B.

Konec směrových úprav v koleji č. 2 je v km 0,071.

Konec směrových úprav v koleji č. 3 je v km 0,063.

Konec směrových úprav v koleji č. 5 je v km 0,095.

Konec směrových úprav v koleji č. 7 je v km 0,084.

Kolej 2a (mezi výhybkou č. 4 a zaráždlem) projde kompletně směrovou úpravou.

Traťová rychlost V v dopravně bude ponechána stávající 40 km/h. Výhledově bude možno v koleji č. 1 zvýšit rychlost V na 60 km/h. Výhledově bude možno v koleji č. 3 zvýšit rychlost na 50 km/h, ve směru na Tanvald pouze do námezníku výhybky č. 3, ve směru na Harrachov až od námezníku výhybky č. 3.

#### 4.2.1.2 Sklonové poměry

Návrh nových sklonových poměrů vychází ze stávajícího stavu a ze související akce „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“. Podélný sklon v koleji č. 1 nepřesáhne hodnotu 2,5‰. Ve střední části výhybky č. 2 a č. 5 je umístěn vydutý lom sklonu s poloměrem zaoblení R=3000 m.

Největší zdvihy koleje (až 100 mm) jsou v oblasti výhybek č.1 a č.2, kde dochází ve stávajícím stavu k propadu nivelety koleje. K poklesům nivelety v této části nedojde.

#### 4.2.1.3 Staničení

Staničení koleje č. 1 tohoto stavebního objektu vychází ze staničení související akce „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“. Staničení koleje č. 2 začíná v ZV1 jako km 0,000 000. Staničení koleje č. 3 začíná v ZV2 jako km 0,000 000. Staničení koleje č. 5 začíná v ZV3 jako km 0,000 000. Staničení koleje č. 7 začíná v ZV5 jako km 0,000 000.

#### 4.2.1.4 Kolejový rošt

##### **Výhybky**

Výhybky č.1, č.2, č.3 a č.4 budou v rámci tohoto stavebního objektu vyměněny za nové výhybky 2. generace na betonových pražcích. Výhybky budou tvaru 49E1, budou mít čelistové závěry a pružné upevnění. Výhybky budou dodány včetně dlouhých společných pražců za výhybkou, krátkých pražců za výhybkou a krátkých pražců před výhybkou dle jejich dispozičních plánů. Výhybky budou vybaveny doplňující sadou Prodloužení betonového pražce s přestavníkem pro ruční stavění výměn a s výměnovým návěstidlem. Na výhybkách budou namontovány výměnové zámky zabezpečovacího zařízení.

Tabulka č. 2: Nový stav - výhybky

| číslo výhybky | staničení km | druh konstrukce | žel. svršek | úhel odbočení | poloměr | transformace | typ výhybky | žlabový pražec | směr odbočení | poloha stavědla | druh závěru | druh pražců | druh upevnění | typ srdcovky | doplň. informace |
|---------------|--------------|-----------------|-------------|---------------|---------|--------------|-------------|----------------|---------------|-----------------|-------------|-------------|---------------|--------------|------------------|
| 1             | 34,115       | J               | 49          | 1:6,6         | 190     | -            | -           | -              | P             | I               | ČZ          | b           | KS            | SK           | -                |
| 2             | 34,146       | J               | 49          | 1:9           | 190     | -            | -           | -              | L             | I               | ČZ          | b           | KS            | SK           | -                |
| 3             | 34,177       | Obl-o           | 49          | 1:7,5         | 190     | 500/306,965  | I           | -              | L             | I               | ČZ          | b           | KS            | SK           | -                |
| 4             | 34,184       | J               | 49          | 1:6,6         | 190     | -            | -           | -              | P             | I               | ČZ          | b           | KS            | SK           | -                |

Vzhledem ke směrovým posunům celého zhlaví dojde k posunu také výhybky č. 5. Stávající výhybka bude vytržena a na nové umístění bude položena užitá výhybka JS49-1:9-190-P-I-oc, kterou dodá Investor. Před výhybkou bude položen 1 ks užitého ocelového korýtkového pražce.

Stávající výhybky č. 1, 2, 3, 4 a 5 budou rozebrány na součásti a odvezeny do šrotu.

### Kolejnice

Kolejnice budou vyměněny za nové tvaru 49 E1 (viz. Tabulka č. 3). Budou přednostně pokládány kolejnicové pásy délky 75 m třídy oceli R260.

Za výhybkou č.4 směrem k zarážedlu budou položeny nové kolejnice v délce 7,6 m, což je o 1 metr více než rozsah nových betonových pražců za výhybkou. Směrem k zarážedlu dojde totiž k vyříznutí stávajícího kolejnicového styku v délce 1 m, k posunutí stávajících kolejnic a jejich svaření.

Stávající kolejnice tvaru S49 z koleje č.1 budou vyzískány a dále použity stavbou. Dle předkategorizace dodané Investorem bude určeno ke zpětnému použití cca 774 m kolejnic. Z kolejnic budou vyříznuty části, kde jsou ve stojině otvory pro spojkové šrouby (cca 0,50 m od konce kolejnice), aby mohly být dále svařeny. Předpokládá se použití těchto kolejnic v koleji č. 3 tedy v SO 13-10-01 „dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část C“. Defektoskopická kontrola kolejnic bude dle Investora provedena nejdříve 2 měsíce před jejich vyjmutím z koleje, přesné množství kolejnic ke zpětnému užití tedy není v době zpracování této projektové dokumentace známá.

Zbývající kolejnice, které nebudou dále použity, budou odvezeny do šrotu.

Tabulka č. 3: Kolejnice

| kolej č. | km od     | km do     | délka (m) | typ kolejnice | stav  |
|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-------|
| 1        | 34,144012 | 34,146170 | 2,158     | 49E1          | nové  |
|          | 34,173300 | 34,407600 | 234,300   | 49E1          | nové  |
|          | 34,450000 | 34,697000 | 247,000   | 49E1          | nové  |
| 2        | 0,028570  | 0,040074  | 11,504    | 49E1          | nové  |
|          | 0,068644  | 0,071044  | 2,400     | 49E1          | nové  |
| 3        | 0,027120  | 0,030760  | 3,640     | 49E1          | nové  |
|          | 0,059370  | 0,063020  | 3,650     | 49E1          | nové  |
| 5        | 0,028600  | 0,033500  | 4,900     | 49E1          | nové  |
|          | 0,060570  | 0,092000  | 31,500    | T             | užitá |
| 7        | 0,027140  | 0,032000  | 5,000     | T             | užitá |
| 2a       | 0,028620  | 0,033267  | 4,647     | 49E1          | nové  |

### Pražce

Mezi výhybkami č. 2 a č. 10 budou za krátkými výhybkovými pražci vloženy nové betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním délky max. 2,42 m. Rozdělení těchto pražců bude „c“, v místě přechodu na nástupiště bude rozdělení pražců 0,600 m a bude použito antikorozní upevnění.

Mezi výhybkami č. 10 a č. 13 dojde nejprve k výměně stávajících dřevěných pražců v délce cca 12 m za nové betonové pražce s podkladnicovým pružným upevněním délky min. 2,42 m s rozdělením „c“. Následovat bude úsek délky cca 211 m stávajících pražců SB8, u kterých dojde k výměně svérkových kompletů ŽS3 za komplety Skl24 a dojde k výměně pryžových podložek pod kolejnicemi. Dále budou vyměněny stávající dřevěné pražce v délce cca 24 m za užitá betonové pražce SB6 s rozdělením „c“ vyzískané mezi výhybkami č. 2 a č. 10. Dojde u nich k výměně svérkových kompletů ŽS3 za komplety Skl24 a k výměně pryžových podložek pod kolejnicemi.

Mezi výhybkami č. 1 a č. 4 mezi krátkými výhybkovými pražci budou vloženy nové betonové pražce VPS s pružným upevněním (5 ks).

Za výhybkou č.4 směrem k zarážedlu budou za krátkými výhybkovými pražci ponechány betonové pražce SB3/4 ve stávajícím stavu. Za výhybkou č. 5 směrem na kolej č. 7 budou za zkrácenými ocelovými pražci ponechány betonové pražce SB3/4 ve stávajícím stavu. Za výhybkou č. 5 směrem na kolej č. 5 budou za zkrácenými ocelovými pražci položeny užití pražce SB3/4 v délce 25,0 m vyzískané z koleje č. 2, u pražců dojde k výměně hmoždinek a pryžových podložek pod kolejnicemi, upevňovadla s rozponovými podkladnicemi zůstanou stávající.

U stávajících a užitých betonových pražců bude ověřena funkčnost dvojitého pružného kroužku a v případě jejich poškození budou vyměněny za nové.

Stávající betonové pražce SB6 mezi výhybkami č. 2 a č. 10 budou vyzískány a dále použity stavbou. Část bude užitá v tomto stavebním objektu, část bude užitá v koleji č. 2 v SO 12-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část B a část v koleji č. 3 v SO 13-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část C. Zbývající pražce SB6 budou odvezeny a uskladněny na místo určené Investorem.

Stávající dřevěné pražce, polyetylenové a pryžové podložky budou odvezeny a dojde k jejich ekologické likvidaci. Stávající ocelové pražce budou odvezeny do šrotu.

Z důvodu změny směrového vedení dojde k úpravě rozšíření rozchodu koleje na ocelových Y pražcích před dopr. D3 Kořenov. V související akci „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“ bylo navrženo rozšíření rozchodu +10 mm až do km 34,102 a poté následoval výběh rozšíření rozchodu délky 11 m. Změna proběhne tak, že rozšíření rozchodu +10 mm bude do km 34,085 a poté bude následovat výběh rozšíření rozchodu délky 11 m (viz. Tabulka č. 4). U ocelových Y pražců se změna rozšíření rozchodu provádí výměnou vodících vložek Fpis, Fpas. Těleso ocelového Y pražce zůstává stejné.

Tabulka č. 4: Změna rozšíření rozchodu na ocelových Y pražcích

| č. pražce | typ pražce | rozšíření<br>rozchodu staré<br>(mm) | rozšíření<br>rozchodu nové<br>(mm) |
|-----------|------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| 7510      | Základní   | 10                                  | 10                                 |
| 7511      | Základní   | 10                                  | 10                                 |
| 7512      | Základní   | 10                                  | 8                                  |
| 7513      | Základní   | 10                                  | 8                                  |
| 7514      | Základní   | 10                                  | 6                                  |
| 7515      | Základní   | 10                                  | 6                                  |
| 7516      | Základní   | 10                                  | 4                                  |
| 7517      | Základní   | 10                                  | 4                                  |
| 7518      | Základní   | 10                                  | 2                                  |
| 7519      | Základní   | 10                                  | 2                                  |
| 7520      | Základní   | 10                                  | 0                                  |
| 7521      | Základní   | 10                                  | 0                                  |
| 7522      | Základní   | 10                                  | 0                                  |
| 7523      | Základní   | 10                                  | 0                                  |
| 7524      | Základní   | 10                                  | 0                                  |
| 7525      | Základní   | 8                                   | 0                                  |
| 7526      | Základní   | 8                                   | 0                                  |
| 7527      | Základní   | 6                                   | 0                                  |

| č. pražce | typ pražce      | rozšíření<br>rozchodu staré<br>(mm) | rozšíření<br>rozchodu nové<br>(mm) |
|-----------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| 7528      | Základní        | 6                                   | 0                                  |
| 7529      | Základní        | 4                                   | 0                                  |
| 7530      | Základní        | 4                                   | 0                                  |
| 7531      | Základní        | 2                                   | 0                                  |
| 7532      | Přechodový levý | 2                                   | 0                                  |

\*číslování ocelových Y pražců převzato ze související akce „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“

Vzhledem ke zřízení konstrukční vrstvy od km 34,088 a vzhledem ke směrovým posunům na ocelových Y pražcích bude kolejový rošt mezi km 34,088 a 34,113 (délka 1 kolejového pole 25 m) vytržen a po provedení prací na pražcovém podloží bude instalován zpět v nové poloze.

Rozšíření rozchodu bude provedeno i ve 2. koleji mezi výhybkami č. 1 a 4 tv. 1:6,6-190 v prodlouženích výhybkových oblouků  $R = 190$  m. Přechod z rozšíření  $\Delta u = +12$  mm na  $-12$  mm proběhne v mezipřímé délky 8 mm, tj. změnou rozchodu 3 mm na 1 m délky koleje. Rozšíření a změna rozchodu bude realizována na betonových krátkých výhybkových pražcích a pražcích VPS.

#### 4.2.1.5 Kolejové lože

Zřízení kolejového lože bude provedeno dle podmínek TKP staveb státních drah Kapitola 7 „Kolejové lože“ a dle podmínek OTP „Kamenivo pro kolejové lože železničních drah“ č.j. 38992/2020-SŽ-GŘ-O13.

Výměna železničního svršku je uvažována včetně výměny šterkového lože. Šířka kolejového lože s betonovými pražci v koruně činí  $2 \times 1,700$  m a minimální tloušťka lože v dopravních kolejích je 0,350 m pod ložnou plochou betonového pražce. V ostatních kolejích (kolej č. 2a, 5 a 7) bude minimální tloušťka kolejového lože 0,300 m pod ložnou plochou betonového pražce.

Provede se odtěžení a nahrazení kolejového lože novým nebo recyklovaným drážním šterkem fr. 31,5/63 mm min. třídy BII. Kolejové lože bude po odtěžení recyklováno na mobilní recyklační lince na různé frakce a poté bude přednostně použito jako záasy do zapuštěného kolejového lože nebo do železničního spodku. V úseku mezi km 34,088 a 34,113 dojde k odtěžení kolejového lože a po zřízení konstrukční vrstvy ke zpětnému zřízení kolejového lože stejným materiálem (vyčištěným v rámci akce „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“).

Kolejové lože bude provedeno jako zapuštěné, se sklony boků 1:1,25, na skloněnou zemní pláň o příčném sklonu 5 % (viz. Tabulka č. 5). Pro dosypávky do zapuštěného lože bude přednostně použit recyklovaný materiál.

Tabulka č. 5: Sklon zemní pláň

| kolej č. | od km  | do km  | délka (m) | L/P | sklon (%) |
|----------|--------|--------|-----------|-----|-----------|
| 1        | 34,093 | 34,183 | 90        | L   | 5         |
|          | 34,183 | 34,408 | 225       | P   | 5         |
|          | 34,450 | 34,697 | 247       | P   | 5         |
| 2        | 0,000  | 0,031  | 31        | L   | 5         |
|          | 0,038  | 0,071  | 33        | P   | 5         |



| kolej č. | od km | do km | délka (m) | L/P | sklon (%) |
|----------|-------|-------|-----------|-----|-----------|
| 3        | 0,000 | 0,063 | 63        | L   | 5         |
| 5        | 0,000 | 0,033 | 33        | L   | 5         |

#### 4.2.1.6 Bezстыková kolej

V řešeném úseku bude provedena bezстыková kolej dle Předpisu SŽDC S 3/2 v celém rozsahu včetně výhybky č. 5.

Za výhybkou č. 4 směrem k zarážedlu budou nové kolejnice 49E1 svařeny se stávajícími kolejnicemi T. Kolejnicový styk před výkolejkou č. 1 bude odstraněn a nahrazen svarem.

Za výhybkou č. 5 směrem do koleje č. 5 budou kolejnice S49 svařeny s užitými kolejnicemi tvaru T délky cca 31,5 m. V místě stávajícího kolejnicového styku v km 0,092 bude zřízen přechodový svar mezi užitými kolejnicemi tvaru T a stávajícími kolejnicemi tvaru A. Výkolejka č. 2 bude posunuta o cca 8 m po směru staničení tak, aby byla umístěna na stejném kolejovém roštu jako ve stávajícím stavu (kolejnice tvaru A + ocelové korýtkové pražce).

Za výhybkou č. 5 směrem do koleje č. 7 budou kolejnice S49 svařeny s užitými kolejnicemi tvaru T délky 5 m, které vyplní délkový rozdíl mezi stávajícím KV5 a novým KV5. V km 0,032 budou užitě kolejnice tvaru T svařeny se stávajícími kolejnicemi tvaru T. Svařen bude i následující kolejnicový styk vzdálený cca 25 m.

#### 4.2.1.7 Zajištění prostorové polohy koleje

V rámci této akce dojde k zajištění prostorové polohy koleje č. 1. Kolej bude zajišťována dle Předpisu SŽDC S3 díl III. V rámci tohoto stavebního objektu budou osazeny hřebové značky do pevného betonového podkladu, a to do základu osvětlovacího stožáru, do železobetonové zídky u nástupiště nebo do nově zřízených betonových soklů (viz. Tabulka č. 6). Hřebová značka bude u osvětlovacích stožárů osazena do obdélníkového základu, nikoliv do kruhové nadbetonávky základu, aby nedošlo k jejímu poškození.

Tabulka č. 6: Zajištění prostorové polohy koleje č. 1

| poř.č. | staničení | typ značky | umístění                           | v rámci     |
|--------|-----------|------------|------------------------------------|-------------|
| 1      | 34,121500 | hřebová    | základ osvětlovacího stožáru č. 1  | SO 11-10-01 |
| 2      | 34,178500 | hřebová    | základ osvětlovacího stožáru č. 4  | SO 11-10-01 |
| 3      | 34,238000 | hřebová    | zpevněná plocha u nástupiště č. 1  | SO 11-10-01 |
| 4      | 34,301500 | hřebová    | základ osvětlovacího stožáru č. 9  | SO 11-10-01 |
| 5      | 34,333100 | hřebová    | základ osvětlovacího stožáru č. 13 | SO 12-10-01 |
| 6      | 34,409500 | hřebová    | základ osvětlovacího stožáru č. 15 | SO 12-10-01 |
| 7      | 34,453500 | hřebová    | základ osvětlovacího stožáru č. 17 | SO 11-10-01 |
| 8      | 34,510000 | hřebová    | nový betonový sokl                 | SO 11-10-01 |
| 9      | 34,570000 | hřebová    | nový betonový sokl                 | SO 11-10-01 |
| 10     | 34,620000 | hřebová    | nový betonový sokl                 | SO 11-10-01 |
| 11     | 34,680000 | hřebová    | základ osvětlovacího stožáru č. 18 | SO 11-10-01 |
| 12     | 34,745000 | hřebová    | nový betonový sokl                 | SO 13-10-01 |



|    |           |         |                    |             |
|----|-----------|---------|--------------------|-------------|
| 13 | 34,795000 | hřebová | nový betonový sokl | SO 13-10-01 |
|----|-----------|---------|--------------------|-------------|

Návrh osazení zajišťovacích značek byl schválen místně-příslušným správcem PPK.

#### 4.2.1.8 Výstroj trati

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k výměně výstroje trati. Budou vyměněny hektometrovníky v km 34,200, km 34,300, km 34,400, km 34,500 a km 34,600 a předvěstník N pro V=20 km/h v km 34,440 (návěst „Očekávejte traťovou rychlost“) a rychlostník N pro V=20 km/h (návěst „Traťová rychlost“) v km 34,185.

Dále budou kvůli přejezdu v ev. km 34,067 umístěny v dopravně návěsti „Pískejte“. Dle požadavku investora bude v km 34,190 a poté opakovaná v km 34,115.

U výhybek č. 1, 2, 3, 4 a 5 budou doplněny nové námezdníky.

#### **4.2.2 SO 11-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část A**

Část A zahrnuje výhybky č. 1, 2, 3, 4 a kolej č. 1. Tato část bude odvodněna systémem trativodů, vsakovacích jímek, vsakovacích příkopů a vsakovacích žeber. Pro zásypy, podsypy a obsypy bude přednostně použit recyklovaný materiál.

##### **4.2.2.1 Drážní stezky**

Mezi kolejemi č. 1, 2 a 3 mimo prostor nástupišť, vlevo trati u výhybek č. 1, 2 a 3 a vpravo trati u výhybky č. 4 bude zřízena drážní stezka vrstvou z drceného kameniva fr. 4/16, tloušťky do 5 cm. Vrstva nebude začínat blíže než 1,70 m od osy koleje.

##### **4.2.2.2 Vsakovací příkopy**

V místech, kde to šířkové uspořádání dopravní umožňuje, budou zřízeny vsakovací příkopy.

Vsakovací příkop bude zřízen mezi km 34,450 a 34,550 a mezi km 34,575 a 34,650 vpravo koleje č. 1. Bude lichoběžníkového tvaru, dno příkopu bude minimálně 0,50 m pod okrajem skloněné pláně tělesa železničního spodku a bude mít šířku 0,40 m.

Sklony svahů příkopů budou mít hodnotu 1:1,50. Pro zamezení eroze příkopových svahů budou do výšky cca 0,45 m ochráněny vegetačními tvárnici o rozměrech 0,60 m x 0,40 m x 0,08 m. Vegetační tvárnice budou uloženy do lože ze štěrkodrti fr. 4/16 tl. 0,15 m.

Pode dnem příkopu bude zřízeno vsakovací žebro. Vsakovací žebro bude mít šířku 0,500 m a výšku 0,800 m. Bude vyplněno drceným kamenivem fr. 16/32. Na bocích bude žebro vyloženo separační geotextilií min. 300 g/m<sup>2</sup>. Cca v km 34,530 přechází pod kolejí č. 1 vodovod ve správě SPS.

##### **4.2.2.3 Vsakovací žebra**

Podélná vsakovací žebra budou zřízena u koleje č. 1 mezi km 34,550 a 34,575, mezi km 34,650 a 34,678 a mezi km 34,681 a 34,697. Umístěna budou v osově vzdálenosti 2,7 m vpravo od osy koleje. Vsakovací žebra budou mít šířku 0,500 m a výšku min. 1,400 m pod skloněnou zemní plání. Budou vyplněna drceným kamenivem fr. 16/32 a obalena separační geotextilií min. 300 g/m<sup>2</sup>. V km 34,565 přechází pod kolejemi č. 1 a č. 3 kabelové vedení ve správě SEE. Mezi km 34,650 a 34,700 dojde k přeložce kabelového vedení ve správě SEE v rámci SO 00-30-01, aby bylo umístěno mimo vsakovací žebra.

Dále budou podélná vsakovací žebra zřízena u koleje č. 2a mezi km 34,150 a 34,177 a mezi km 34,180 a 34,189. Umístěna budou v osově vzdálenosti 2,8 m od osy koleje. Vsakovací žebra budou mít šířku 0,500 m a výšku min. 1,000 m pod skloněnou zemní plání. Budou vyplněna drceným kamenivem fr. 16/32. Na bocích budou žebra vyložena separační geotextilií min. 300 g/m<sup>2</sup>.

##### **4.2.2.4 Trativody a svodná potrubí**

Pro odvodnění zbytku kolejí v části A budou zřízeny trativody. Jako trativodní potrubí bude použito trub z PE-HD DN 150 odolných proti mrazu perforovaných v horní části. Budou uloženy na lože ze štěrkopísku fr. 0/32 tl. 0,050 m. Rýha šířky 0,500 m bude vyplněna drceným kamenivem fr. 16/32. Opláštění výplně rýhy bude provedeno separační geotextilií min. 300 g/m<sup>2</sup>.

V km 34,384 bude zřízen přechod trativodu pod kolejí č. 2. Bude použita trouba DN 150 z PE-HD odolná proti mrazu perforovaná v horní části. Kromě podkladního betonu C 16/20 tl. 0,10 m se zřídí

ze stejného betonu i betonové opěrky do výše okrajů perforace potrubí. Sklon opěrek bude 20 % směrem k troubě. Trativodní rýha šířky 0,50 m bude vyplněna drceným kamenivem frakce 16/32. Opláštění výplně trativodu bude provedeno separační geotextilií min. 300 g/m<sup>2</sup>.

Svodná potrubí budou převádět vodu z šachet směrem k vyústění (k propustku nebo do vsakovací jámy). Bude použito trub plných DN 250 z PE-HD. Rýha pro svodné potrubí bude mít šířku 0,50 m. Zásyp svodného potrubí bude hutněn dle Předpisu SŽ S4, příloha 4.

V km 34,189 bude zřízen příčný přechod svodného potrubí pod kolejemi 1, 3 a 5 do přípojně šachty. Kromě podkladního betonu C 16/20 tl. 0,10 m se potrubí obetonuje betonem C 16/20 tl. min. 0,10 m.

V km 34,076 je svodné potrubí vyústěno do prostoru vtoku silničního propustku. Do vtoku ve stávajícím stavu vede jednak zpevněný příkop směrem od výtopny a jednak do něj ústí další plastová trouba (viz. Obrázek). Pokud bude při výkopu šachty v km 34,093 odhalena tato plastová trouba, může být využita pro svedení vody do vtoku propustku. Nemusel by pak být prováděn výkop pro svodné potrubí a s tím spojené nutné rozebrání zpevněného příkopu a jeho zpětné zřízení na cca 10 m.



Tabulka č. 7 – Trativody, svodná potrubí (staničení vztaženo ke koleji č.1)

| km od  | km do  | délka (m) | kolej | L/P trati | trouba DN | typ         | sklon (‰) | proti/po směru staničení | poznámka    |
|--------|--------|-----------|-------|-----------|-----------|-------------|-----------|--------------------------|-------------|
| 34,076 | 34,093 | 18        | 1     | L         | 250       | sv. potrubí | 5         | proti                    |             |
| 34,093 | 34,153 | 60        | 1     | L         | 150       | trativod    | 5         | proti                    |             |
| 34,156 | 34,189 | 33        | 3     | L         | 150       | trativod    | 5         | po                       |             |
| 34,189 | 34,189 | 5         | 3     | L         | 250       | sv. potrubí | 10        | -                        |             |
| 34,189 | 34,209 | 20        | 5     | L         | 150       | trativod    | 5         | proti                    |             |
| 34,189 | 34,189 | 10        | 1,3,5 | -         | 250       | sv. potrubí | 10        | přechod                  |             |
| 34,189 | 34,243 | 54        | 1     | P         | 150       | trativod    | 5         | proti                    |             |
| 34,243 | 34,297 | 54        | 1     | P         | 150       | trativod    | 5         | proti                    |             |
| 34,297 | 34,353 | 56        | 1     | P         | 150       | trativod    | 5         | proti                    |             |
| 34,353 | 34,384 | 31        | 2     | L         | 150       | trativod    | 5         | po                       | SO 12-11-01 |
| 34,384 | 34,384 | 5         | 2     | -         | 150       | trativod    | 10        | přechod                  | SO 12-11-01 |
| 34,384 | 34,415 | 31        | 2     | P         | 150       | trativod    | 5         | po                       | SO 12-11-01 |
| 34,415 | 34,415 | 3         | 2     | P         | 250       | sv. potrubí | 50        | -                        | SO 12-11-01 |

Trativodní šachty jsou navrženy plastové DN 400 (vstupní a kontrolní), respektive DN 600 (přípojně). Šachty budou uložena na vrstvě šterkopísku fr. 0/32 tl. 0,100 m ve výkopu 1,00 m x 1,00 m. Zásyp šachty bude proveden propustným nenamrzavým materiálem – recyklovaným drceným kamenivem fr. 16/32. Na spodní díl šachty bude nasazen šachtový komín z perforované plastové trubky. Výška komínu bude upravena na požadovanou úroveň vstupu. Komín bude opatřen plastovým poklopem.

Tabulka č. 8 – Šachty (staničení vztaženo ke koleji č.1)

| km     | kolej | L/P koleje | typ             | materiál | DN  | poznámka    |
|--------|-------|------------|-----------------|----------|-----|-------------|
| 34,093 | 1     | L          | kontrolní       | plast    | 400 |             |
| 34,153 | 1     | L          | vstupní         | plast    | 400 |             |
| 34,156 | 3     | L          | vstupní         | plast    | 400 |             |
| 34,189 | 3/5   | L          | přípojná        | plast    | 600 |             |
| 34,209 | 5     | L          | vstupní         | plast    | 400 |             |
| 34,189 | 1     | P          | kontrolní       | plast    | 400 |             |
| 34,243 | 1     | P          | kontrolní       | plast    | 400 |             |
| 34,297 | 1     | P          | kontrolní       | plast    | 400 |             |
| 34,353 | 1     | P          | vstupní obousm. | plast    | 400 |             |
| 34,384 | 2     | L          | kontrolní       | plast    | 400 | SO 12-11-01 |
| 34,384 | 2     | P          | kontrolní       | plast    | 400 | SO 12-11-01 |
| 34,415 | 2     | P          | přípojná        | plast    | 600 | SO 12-11-01 |



#### 4.2.2.5 Vsakovací jímky

Odvodnění dopravní bude mimo jiné svedeno do 2 vsakovacích jímek. Jímky budou zřízeny z betonových skruží o průměru min. 1,50 m a budou opatřeny zákrytovou deskou. Na dně bude zřízena filtrační vrstva tl. 0,20 m, na kterou budou položeny (pod výtok) betonové odrazné desky.

Pro zvýšení účinnosti vsakování bude spodní část jímky děrována a obsypána propustným materiálem - recyklovaným drceným kamenivem fr. 16/32 až do úrovně výtoku potrubí. Drenážní otvory DN 50 budou provedeny ve výškové rozteči 0,20 m.

Pokud bude při výkopu vsakovací jímky v km 34,189 odhaleno potrubí, které historicky sloužilo jako kanalizace z prostoru točny, bude po provedení odtokové zkoušky zřízen přepad z jímky do tohoto potrubí.

#### 4.2.2.6 Konstrukce pražcového podloží

V části A bude použita skladba konstrukce pražcového podloží č. 1A, tedy kolejové lože bude uloženo přímo na zemní pláš bez konstrukčních či podkladních vrstev, případně konstrukce pražcového podloží č. 3A, tedy kolejové lože bude uloženo na pláš tělesa železničního spodku a na konstrukční vrstvu s geosyntetikem. Jako konstrukční vrstva byla zvolena štěrkodrt fr. 0/32 (ŠD 0/32 kv) min. tloušťky 200 mm. Jako geosyntetikum bude použita netkaná separační filtrační geotextilie (GTX SF) min. 300 g/m<sup>2</sup>, s pevností v tahu min. 15,0 kN.m<sup>-1</sup> a s odolností proti statickému protržení min. 2,5 kN. Výpočet je uveden v Inženýrskogeologickém průzkumu.

V km 34,088 bude na konstrukční vrstvu z akce „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“ navazovat konstrukce pražcového podloží č. 3A. V koleji č. 1 bude KPP 3A pokračovat až do km 34,408 (od km 34,408 do km 34,450 v rámci SO 12-11-01). Od km 34,450 do km 34,697 bude konstrukce pražcového podloží č. 1A.

Konstrukce pražcového podloží č. 3A bude zřízena v koleji č. 2 od km 0,000 do km 0,071, v koleji č. 2a od km 0,000 do km 0,032, v koleji č. 3 od km 0,000 do km 0,063 a v koleji č. 5 od km 0,000 do km 0,032.

Konstrukce pražcového podloží č. 1A bude použita v koleji č. 2a od km 0,032 do km 0,095, v koleji č. 5 od km 0,032 do km 0,095 a v koleji č. 7 od km 0,000 do km 0,084.

### 4.3 Provizorní stav

Vzhledem k požadavku uvedeném v zadávací dokumentaci, a sice aby bylo možno realizovat každou Část A, B i C i samostatně, byla zpracována varianta provizorního stavu. Provizorní stav je zpracován pro případ, kdy Část A bude realizována jako první, tedy před Částí B a před Částí C. Projektant doporučuje realizaci celé dopravní D3 Kořenov v jedné výluce. Ve výsledku tím dojde k úspoře ekonomické, časové a logistické.

#### 4.3.1.1 Směrové poměry

Směrově bude kolej č. 1 navázána na stávající výhybku č. 10 dvěma oblouky velkého poloměru  $R=3500\text{m}$ , resp.  $R=2700\text{m}$ . Po realizaci SK 12-00-02 bude tato výhybka v nové poloze a tyto směrové oblouky budou odstraněny.

Směrově bude nová výhybka č. 4 navázána na kolej č. 2 přímkou a obloukem velkého poloměru  $R=2766\text{m}$ . Po realizaci SK 12-00-02 bude kolej č. 2 v nové poloze a tento směrový oblouk bude odstraněn. Kolej č. 2 bude podbita a svařena do vzdálenosti 82 m od ZV tak, aby výhybka č. 4 neležela v dýchajícím konci bezстыkové koleje a byl odstraněn propad nivelety. Konec úprav bude v km 0,151.

Směrově bude nová výhybka č. 3 navázána na kolej č. 3 obloukem poloměru  $R=500\text{ m}$ . Po realizaci SK 13-00-02 bude kolej č. 3 v nové poloze a tento směrový oblouk bude nahrazen obloukem stejného poloměru, ale jiných parametrů. Kolej č. 3 bude podbita a svařena do vzdálenosti 75 m od KV tak, aby výhybka č. 3 neležela v dýchajícím konci bezстыkové koleje. Konec úprav bude v km 0,137.

Taťová rychlost  $V$  ve všech kolejích bude ponechána stávající 40 km/h.

#### 4.3.1.2 Sklonové poměry

Výškově bude kolej č. 1 navázána na stávající výhybku č. 10 dvěma lomy sklonu nivelety v km 34,387 a v km 34,455. Dle geodetického zaměření se ve výhybce č. 10 nachází lom sklonu. Po realizaci SK 12-00-02 bude tato výhybka v nové poloze a tyto lomy sklonu budou odstraněny.

Výškově bude nová výhybka č. 4 navázána na kolej č. 2 dvěma lomy sklonu nivelety v km 0,080 a v km 0,142. Po realizaci SK 12-00-02 bude kolej č. 2 v nové poloze a tyto lomy sklonu budou odstraněny. Kolej č. 2 bude podbita a svařena do vzdálenosti 82 m od ZV tak, aby výhybka č. 4 neležela v dýchajícím konci bezстыkové koleje a byl odstraněn propad nivelety. Konec úprav bude v km 0,151.

Výškově bude nová výhybka č. 3 navázána na kolej č. 3 dvěma lomy sklonu nivelety v km 0,096 a v km 0,114. Po realizaci SK 13-00-02 bude kolej č. 3 v nové poloze a tyto lomy sklonu budou odstraněny. Kolej č. 3 bude podbita a svařena do vzdálenosti 75 m od ZV tak, aby výhybka č. 3 neležela v dýchajícím konci bezстыkové koleje. Konec úprav bude v km 0,137.

#### 4.3.1.3 Kolejový rošt

V případě, že dojde k realizaci pouze tohoto provizorního stavu, nebude k dispozici materiál, který je v plánu vyzískat z ostatních kolejí.

Součásti kolejového roštu uvedené v části 4.2.1.3 k vytvoření výběhů z výhybky č. 5 do kolejí č. 5 a 7 dodá Investor jako užité z jiných zdrojů.

Pro umožnění realizace příčného přechodu trativodu pod kolejí č. 2 v km 34,384 (více v Odstavci 4.3.1.4) bude kolejový rošt v tomto místě demontován, dojde k odtěžení KL a po zřízení obetonovaného trativodu k opětovnému zřízení KL a montáži kolejového roštu. Bude použit stávající materiál, kolejnice budou uvolněny ve stycích (cca 20 m dlouhé pásy) a je uvažováno s vyjmutím 8 ks ocelových korýtkových pražců.

#### 4.3.1.4 Odvodnění

Odvodnění mezi km 34,355 a km 34,415 je společné pro koleje č. 1 a č. 2. V případě, že dojde k realizaci pouze tohoto provizorního stavu, bude zřízeno odvodnění mezi km 34,355 a km 34,415 v rámci tohoto stavebního objektu. S tím je spojená práce na železničním svršku pro umožnění realizace příčného přechodu trativodu pod kolejí č. 2 v km 34,384 (více v Odstavci 4.3.1.3).

### 4.4 Pokyny pro montáž

Pokyny pro montáž jsou dány stavebními a technologickými postupy, montážními návody a doporučeními zhotovitelů a výrobců. Speciální požadavky na montáž budou upřesněny po výběru zhotovitele stavby.

### 4.5 Postup výstavby

Podrobný postup výstavby je uveden v Technologickém postupu výlukových prací.

### 4.6 Podmínky a nároky na výstavbu

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení tras jednotlivých sítí příslušnými správci a tyto protokolárně předat zhotoviteli stavby, případně objektu. Při práci v blízkosti těchto sítí je zapotřebí si vyžádat dozor jejich správců a řídit se jejich pokyny.

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Ochránění veškerých dotčených stávajících inženýrských sítí po dobu stavby budou v projektu stavby řešeny v rámci jednotlivých stavebních objektů. Provede se z části těsně před zahájením stavebních prací na železničním spodku a svršku, z části pak v průběhu stavby.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů. Ve stavbě se zřizují nová ochranná pásma inženýrských sítí navržených v technologické části.

## 5 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Během stavby je bezpodmínečně nutné při veškerých stavebně-montážních pracích dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení zákona č. 262/2006 Sb. Zákoníku práce týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdním průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí, a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

## 6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na skládky a místa určené v příloze B Souhrnná část v odstavci B.2.3. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Podle tohoto zákona je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění, zákon č.254/2001 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

## 7 POLOHOVÝ SYSTÉM

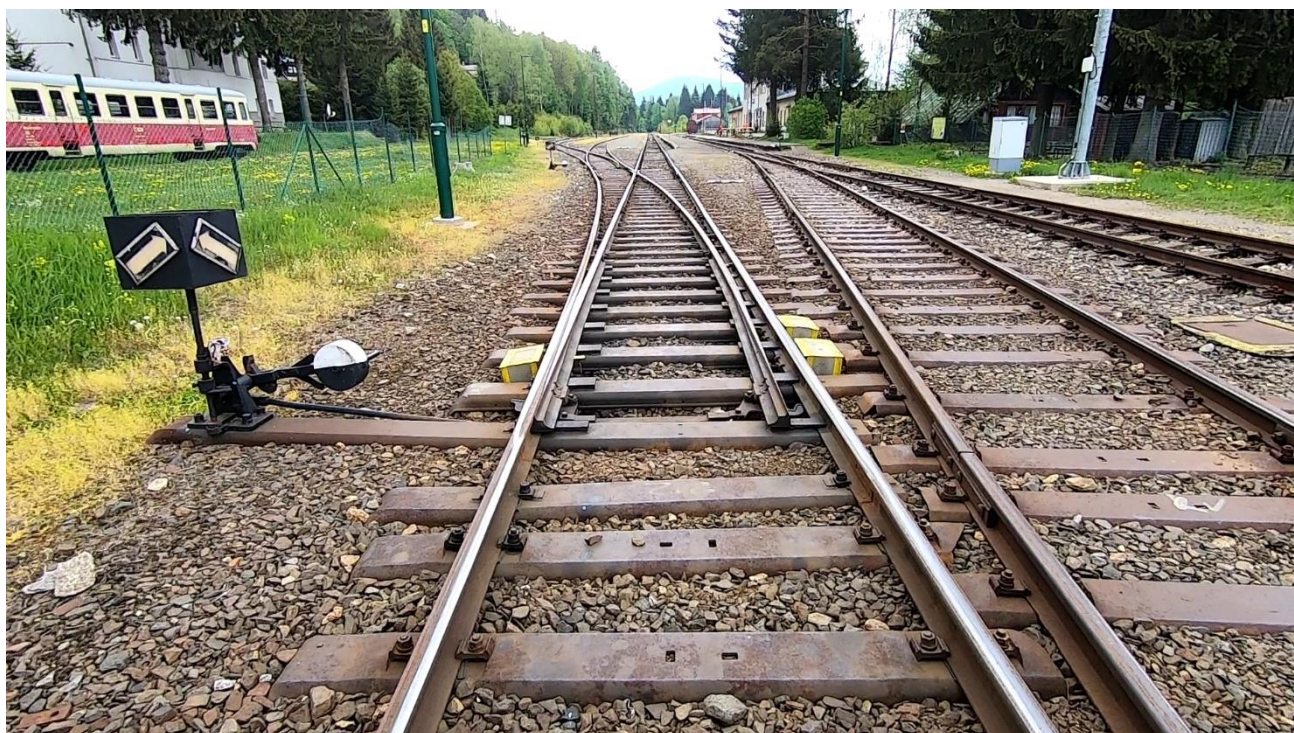
Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS- Balt po vyrovnání.



## 8 FOTODOKUMENTACE



Obr. č.1: Výhybka č. 1 – pohled po směru staničení



Obr. č.2: Výhybka č. 2 – pohled po směru staničení





Obr. č.3: Výhybka č. 3 – pohled po směru staničení



Obr. č.4: Výhybka č. 5 – pohled po směru staničení





Obr. č.5: Kolej 2a a výchlebka č. 4 – pohled po směru staničení



Obr. č.6: Přechod na nástupiště – pohled proti směru staničení





Obr. č.7: Km 34,650 – pohled proti směru staničení



Obr. č.8: Km 34,650 – pohled po směru staničení