

## **Písenná zpráva zadavatele**

čj. 3892/2014-SSZ-UE

zpracovaná v souladu s § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění

### **a) identifikační údaje zadavatele, předmět a cena sjednaná v SOD veřejné zakázky**

**Zadavatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vložka 48384  
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234

**Název stavby:** „GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno“

Předmětem veřejné zakázky je zpracování projektu a realizace stavby, včetně jeho potvrzení autorizovanou osobou z hlediska interoperability na stupni projektu a dokončeného díla, která rozšiřuje stávající síť pozemních základnových stanic a rozsah tratí pokrytých signálem radiotelefonní sítě GSM-R o cca 200 km v úseku Kolín – Havlíčkův Brod – Brno a ústřednovou část sítě GSM-R, která má být se stávající již vybudovanou a provozovanou sítí GSM-R kompatibilní. Hlavní technologickou částí stavby GSM-R je výstavba základnových stanic BTS, které zajišťují šíření signálu a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. S rozšířením sítě GSM-R bude v odpovídajícím rozsahu rozšířena rovněž související systémová část, tj. centrální spojovací a řídicí část a dohledový management. V rámci stavby se vybaví centrální systém novými aplikacemi, uživatelská část sítě se doplní uživatelskými terminály pro potřeby organizačních jednotek SŽDC, uživatelskými terminály na lokomotivách SŽDC a zapojovači v železničních stanicích. Stavba neřeší uživatelskou část sítě tj. neřeší vybavení účastnické strany mobilními stanicemi pro jiné další uživatele sítě mimo SŽDC, s.o. Stavba dále řeší výstavbu pozemní telekomunikační infrastruktury GSM-R, která je pro spuštění systému GSM-R nezbytně nutná, tj. výstavbu přenosového systému SDH a výstavbu dálkového optického kabelu v celém úseku stavby Kolín - Brno.

**Cena zakázky:**  
Smluvní cena bez DPH 601.933.257,00 Kč (bez DPH)

### **b) Zvolený druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení – stavební práce (projekt a provádění)

### **c) Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky**

**Kapsch CarrierCom s.r.o.**  
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8  
Právní forma: společnosti s ručením omezeným  
IČO: 45311005

Hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena. Veřejná zakázka byla tomuto uchazeči přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

O této skutečnosti rozhodlo hodnotící kritérium stanovené v Oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen stanovené jednotlivými uchazeči, jež byly předmětem hodnocení nabídek.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 92 % z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Lukromtel, s.r.o.  
Československej armády 198/31  
Právní forma: společnosti s ručením omezeným  
967 01 Kremnica

nabídková cena 602 405 746,- Kč.

Byly předloženy 2 nabídky.

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni vč. odůvodnění**

Žádný zájemce či uchazeč nebyl vyloučen.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádný uchazeč nebyl vyloučen ani žádná nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

**g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

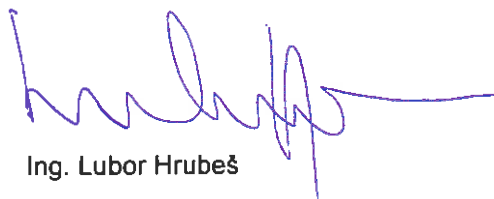
Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

**h) Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracovala: Hlídková

V Praze dne 26.3.2014



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace