

Technická zpráva

Název akce:

Vyhotovení geodetických podkladů pro projekty prostorové polohy koleje na tratích ve správě SŽG Praha

Předmět měření:

Část 8: TÚ 0501 a TÚ 0502 v úseku Plzeň – Žatec

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

Dodavatel:

Geoconsult sro, IČ 602 77 947
Švédská 1127/29
Praha 5 – 150 00

Použité předpisy a normy:

ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, ČSN 73 0420-2, TNZ 01 3412, M 20/1, M 20/2, Zákon č.200/1994Sb., Vyhl. ČUZK č.31/1995Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn ředitele SŽG Praha-prozatímní č.01/2012), Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č. j.12133/1998 ve znění pozdějších změn), Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č. j. 3033/2002-07-hg). Vše v platném znění.

Použité podklady:

Zadavatelem bylo předáno: Metodický pokyn ředitele SŽG Praha prozatímní s přílohou Fotokatalog, Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci, pasport a umístění ŽBP, Seznam mostků a propustků, ŽKN-ohraničovací plány, kodovací tabulka, Seznam přejezdů, Schema stanic, Seznam výhybek, Klad ML a výkresy k navázání. Další požadavky zadavatele byly uvedeny v ZTP a specifikovány na úvodní schůzce, která proběhla na pracovišti SŽG v Plzni.

Souřadnicový systém:

S-JSTK – resp. drážní souřadnicový polohový systém definovaný pevnými body ŽBP

Výškový systém:

Bpv

Použité bodové pole:

Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP. Bodové pole vyhovuje technicko-kvalitativním podmínkám staveb státních drah.

S ohledem na rozsah lokality nejsou body ŽBP uvedeny v této technické zprávě ale vždy v každé příslušné dílčí technické zprávě. Bodové pole bylo před zahájením prací zadavatelem zkontrolováno při pochůzce v terénu.

Časové období:

Listopad 2015 – zaměření a zpracování měřených dat, předání v digitálním tvaru

Prosinec 2015 – listinná verze

Použité přístroje:

Jsou včetně příslušných kalibračních listů uvedeny v dílčích technických zprávách, dle příslušných částí traťových úseků, resp. dle příslušných měřických skupin.

Použitý software:

Výsledky měření jsou zpracovány na PC programem pro vyrovnání prostorových sítí MNČ G-Net..
Zobrazení pomocí programu MicroStation v.8 + MGEO – SŽDC 141210.0 dle platného datového
Modelu SŽDC verze 2.3

Měření provedl:

Složení jednotlivých měřických skupin viz dílčí technické zprávy

Zpracoval:

Technickou zprávu souhrnnou Ing.Jan Kubricht, zpracovatelé jednotlivých úseků viz dílčí technické zprávy.

Třída přesnosti mapování:

2. a 3. TP dle Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci.

Podrobné měření:

Zaměření polohopisu a výskopisu bylo provedeno polární metodou dle uvedených předpisů a norem. Registrovány byly šikmé neredukované délky, vodorovný úhel a zenitová vzdálnost (výšky stanovisek a cílů). Fyzikální i matematické redukce byly zavedeny při výpočtu.

Na každém stanovisku byly měřeny minimálně dva identické body (které byly následně zaměřeny ze stanoviska následného). Výsledky porovnání takto určených dvojích souřadnic viz tabulka Seznam souřadnic.

Měření bylo prováděno pomocí trojpodstavcové soupravy.

Měření bylo kodováno, byla použita kodovací tabulka sždc která byla součástí zadávací dokumentace.

Předmětem měření bylo zaměření stávajícího stavu dle požadavků objednavatele (žel. svršek, spodek, terén, komunikace a veškeré shora viditelné předměty a pevná zařízení). Osa koleje byla měřena na rozchodku. Výška koleje je vztažena k nepřevýšenému kolejnicovému pásu. Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bod. pole.

Byly zaměřeny veškeré nalezené ohraničovací mezníky a tyto byly při zpracování použity pro upřesnění průběhu vlastnických hranic jak v mapě digitální, tak analogové. Transformaci mapových podkladů na identické body v oblastech s analogovou katastrální mapou provedla a průběh hranice drážního tělesa zdigitalizovala ing Petra Honáková.

Zhodonocení přesnosti :

Na základě dosažených hodnot (viz výpočetní protokoly) lze prohlásit, že měření bylo provedeno v 2.třídě přesnosti a všechny určované body splňují tato kritéria .Seznam příloh předaných v elektronické podobě:

originalni_zapisniky
editovane_zapisniky
kalibrační listy
seznamsouradnic
vypocetni protokoly

výkres dgn zpracovaný v programu MicroStation v.8 + MGEO – SŽDC 141210.0 dle platného datového
Modelu SŽDC verze 2.3

ing Jan Kubricht

Ověřil Ing.Lukáš Poláček



Náležitosti a přesností odpovídá
právním předpisům



24.11.2016
151/2016

Ing. P.

PŘÍLOHA

Rozdělení jednotlivých úseků

TÚ 0501

Km 10.57-13.00	Irero – Petr Tůma
Km 13.00-20.00	Pragema – ing Popela
Km 20.00-22.00	Vanický
Km 22.00-24.00	Irero-Petr Tůma
Km 24.00-29.50	Delta G – ing Váša
Km 29.50-34.00	Geoterc – ing Fous
Km 34.00-36.00	Vanický
Km 36.00-40.50	Hrdlička

TÚ 0502

Km 137.80-147.2	Hrdlička
Km 147.80-167.00	Gefos
Km 167.00-175.00	Irero – Petr Tůma
Km 175.00-180.00	Delta G ing Váša

ŽST

Třemošná
Kaznějov
Plasy
Mladotice
Žihle
Blatno
Petrohrad
Kryry
Vroutek
Podbořany
Kaštice

vše Geoconsult

Horní Bříza

Prageme ing Popela