

ZÁKLADNÍ ÚDAJE											
TRATĚ: Plzeň hl. n. – Žatec						PZS v km 22,698 (ev. km 22,694)					
DRUH: PZS 3ZBI						Závory: celé–4. kvadrant.			Označení: P1679		
Komunikace: silnice I.tř. č.27						Rozhodující uživatelé: motorová vozidla					
d <sub>p</sub> (m)	13,5	t <sub>x</sub> (s)	–	t <sub>u</sub> (s)	10	t <sub>v</sub> (s)	25,56	V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> )	5	α ( °)	67
d <sub>T</sub> (m)	35,5	t <sub>b1</sub> (s)	6	t <sub>u1</sub> (s)	0	t <sub>z</sub> (s)	19,80	V <sub>v</sub> (km.h <sup>-1</sup> )	20	β <sub>1</sub> ( °)	68
d <sub>z</sub> (m)	25,08	t <sub>b2</sub> (s)	3	t <sub>u2</sub> (s)	0	t <sub>zz</sub> (s)	27,28	a <sub>s</sub> (m.s <sup>-2</sup> )	–	β <sub>2</sub> ( °)	68
d <sub>s</sub> (m)	22	t <sub>L</sub> (s)	47,28	t <sub>o</sub> (s)	10	t <sub>r</sub> (s)	1	t <sub>rp</sub> (s)	–	S <sub>p</sub> (m)	7,5
		t <sub>Zvo</sub> (s)	18,06	t <sub>ZZvo</sub> (s)	25,56	t <sub>ZZch</sub> (s)	19,80				


Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km. okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba				
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (min)
1	700	400	lichý	22,693	0	239,0	320	5166	30	60	1107	19
1	700	400	sudý	22,704	30	318,1	320	3746	0	60	810	19

POZITIVNÍ SIGNÁL									
Volné úseky vždy		TU2, TU3							
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: –									
Úseky	před	před							
Kromě									
Nemusí být volné při									

VÝSTRAHA												
ozn.	jízda od	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě na na přejezd $V_i$ (km.h <sup>-1</sup> ) (změna rychl. od návěstidla)	$L_p$ (m)	$L_{ps}$ (m)	$L_{ps}$ zač. v km	$t_{zv}$ (s)	$t_{zvs}$ (s)	$t_n$ (s)	$t_{ns}$ (s)	při volném úseku	pozn.
C2-1	Horní Bříza	–	70	920	1193	21,500	14,1	0	–	–		1)
C2-2	Kaznějov	–	70	920	920	23,624	–	–	–	–		2)

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	A2
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A1, B, C, D
Po sklopení břevn závor:	A, B, C, D

POZNÁMKY
1) lichý směr = od ŽST Horní Bříza do ŽST Kaznějov (C2–1) 2) sudý směr = od ŽST Kaznějov do ŽST Horní Bříza (C2–2)

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:	
Ing. Josef Hrnčíř	Ing. Josef Hrnčíř	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková	 <b>TECHNIKA s.r.o.</b>	
Kraj: Plzeňský		Stavební úřad: DÚ Praha		Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň	
Objednatel:		SŽDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		DIČ:	CZ-62618911
				tel.:	378 023 411
				e-mail:	kta@kta-technika.cz
				www:	http://www.kta-technika.cz
				ID datové schránky:	fw3g5xh
Název stavby:  Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice  D.1.3.1 - PS 01 Rekonstrukce PZS P1679 v km 22,694				Číslo zakázky	Z17-023
				Datum	04/2018
				Účel	PD + PSŘ
				Měřítko	-
Tabulka přejezdu P1679 v km 22,694				Číslo výkresu	0301