



LEGENDA:

- Navržená osa koleje
- Navržené stavební úpravy
- Úprava GPK
- Hranice sanace železničního spodku
- Pročištění stávajícího odvodnění
- Řešení ostatních PS/SO řešených v rámci této stavby
- Navržené řešení související stavby
- Směrové posuny stávající a nové osy koleje
- Navržený rozsah úpravy GPK
- Nová konzolová zajišťovací značka
- Rušené prvky
- Navržený rozsah úprav komunikace
- Navržený rozsah zesílené konstrukce pracovního podloží (ZKPP)
- Navržená přejezdová konstrukce
- Navržená závěrná zídka
- Hranice parcel dle mapy KN - pozemek SŽDC s.o.
- Hranice parcel dle mapy KN - ostatní vlastníci
- Hranice katastrálního území

HEKTOMETR 22.27 STAVOVAN JAKO PEVNÝ
SOUDRÁDNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝSKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant
Ing. Petr Dvořáček	Ing. Josef Hmčříč	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková
Kraj: Plzeňský	Stavební úřad: DÚ Praha		
Objednatel:	SŽDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
Název stavby:	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,65 na trati Plzeň - Mladotice E.1.1.2 - SO 02 Železniční spodek - přejezd v km 22,65		
Situace navržených úprav u přejezdu km 22,65 - km 22,65			