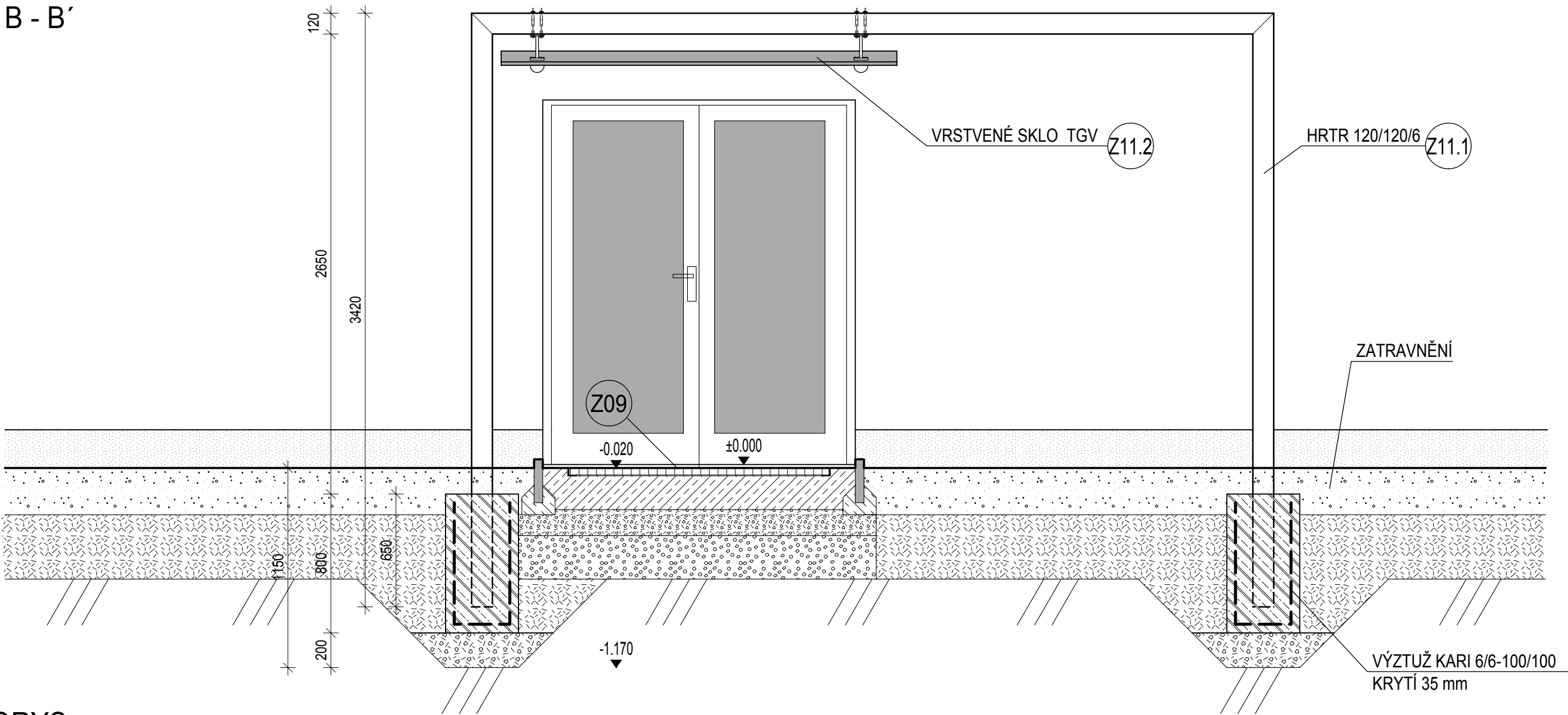
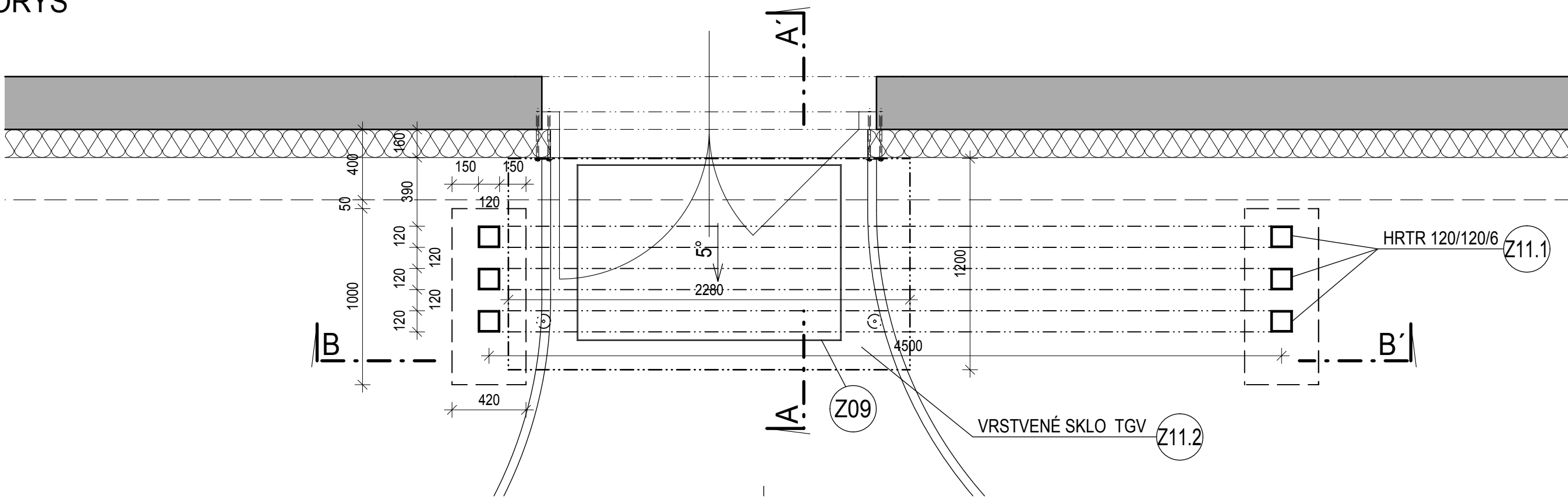


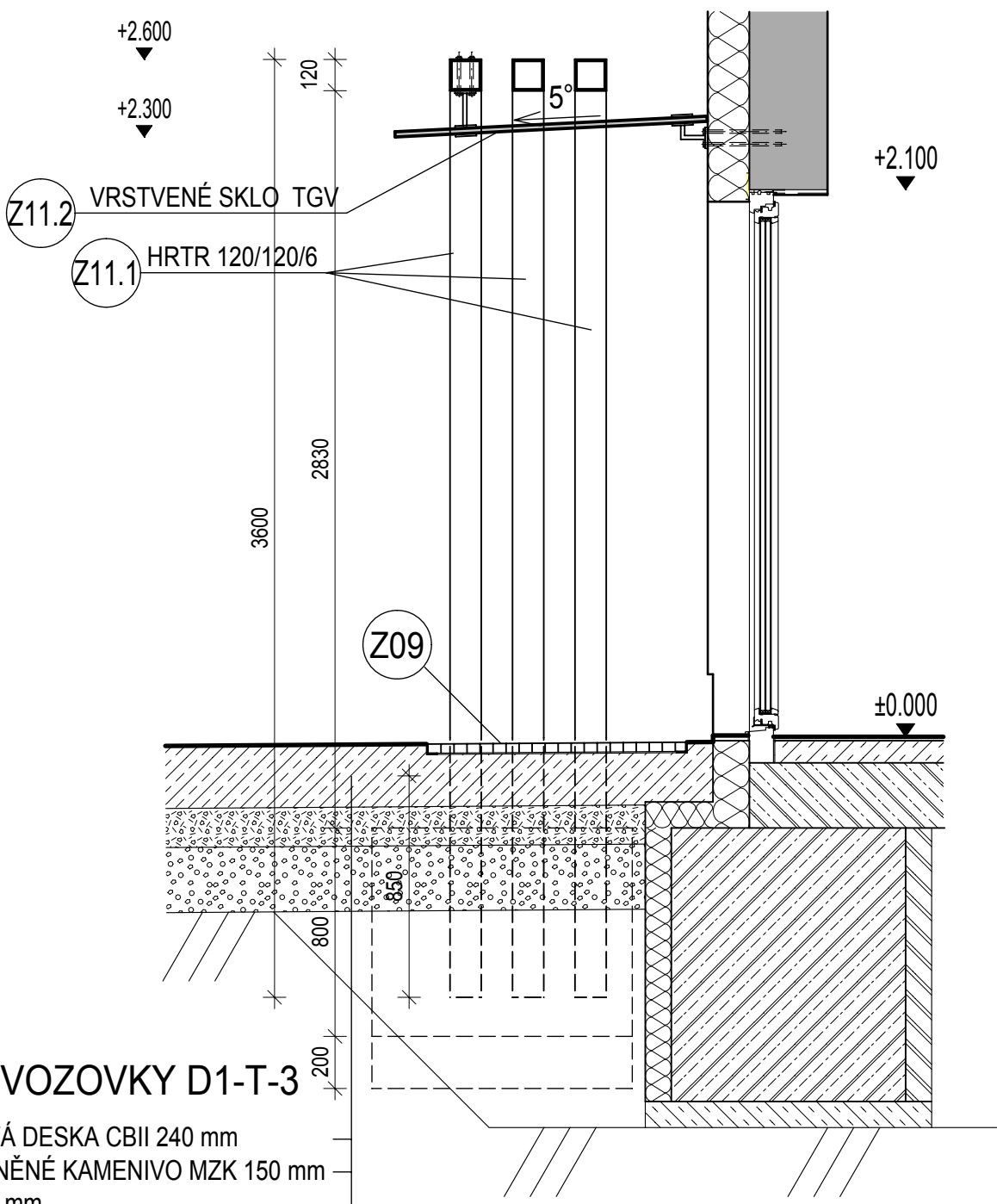
ŘEZ B - B'



PŮDORYS



ŘEZ A - A'



KONSTRUKCE VOZOVKY D1-T-3

CEMENTOBETONOVÁ DESKA CBII 240 mm  
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 150 mm  
ŠTĚRKODŘŤ ŠD 250 mm

SPECIFIKACE MATERIÁLU

Z11

ČÍSLO PRVKU	NÁZEV PRVKU	POČET (ks)	DÉLKA CELKEM (m)	HMOTNOST kg/m	HMOTNOST CELKEM (kg)
Z11.1	HRTR 120/120/6 DL.11,46	3	34,38	21,3	733
Z11.2	SKLENĚNÁ TABULE 2,28x1,2 m, VČ. KOTEVNÍCH PRVKŮ	1	2,8m2		58
HMOTNOST (Z11) CELKEM					733 kg

BETON C20/25 0,7 m3  
SÍŤ KARI 6/6-100/100 16 kg  
ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP 0,3 m3

POZNÁMKA :

PROSKLENÁ MARKÝZA

- ULOŽENÍ - BODOVĚ ZAVĚŠENÉ SKLO NA TÁHLECH
- ZASKLENÍ - VRSTVENÉ SKLO TGV (PŘI NÁVRHU TLOUŠTKY SKLA MUSÍ DODAVATEL DODRŽET ČSN EN 1991-1-3,ČSN EN 1991-1-4 A ČSN EN 356

- KOTVENÍ - NÁVRH KOTVENÍ TÁHEL DO OBVODOVÉ ZDI A K RÁMU PROVEDE DODAVATEL DLE POUŽITÉ TECHNOLOGIE. JE NUTNO ZOHLEDNIT PRŮCHOD KOTVENÍ PŘES ZATEPLOVACÍ SYSTÉM

OCELOVÁ KONSTRUKCE

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA - ŽÁROVĚ ZINKOVANÁ OCEL, PRÁŠKOVÁ BARVA OHNIVĚ ČERVENÁ RAL 3000

ZÁKLADOVÁ KONSTRUKCE

- BETON C20/25 VYZTUŽENÝ KARI SÍTÍ 6/6-100/100, KRYTÍ min 35 mm

Z11

ZAKRYTÍ VSTUPU DO OBJEKTU  
M 1:25