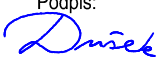



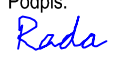
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Kontaktní adresa:
 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o. sídlem Dlážděná 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město	SŽDC s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 1786/2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

Hlavní inženýr projektu: Podpis:  Ing. arch. Hana VERMACHOVÁ tel.: +420 296 154 303 Stupeň: P	Název a účel díla: Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC PROJEKT
---	---

Zpracovatelský útvar: S 52 tel.: +420 296 154 349 Vedoucí útvaru: Podpis:  Roman DUŠEK	Název části díla: Stavební část SO 07 OPLOCENÍ	E E7
---	---	-----------------

Odpovědný projektant:		Podpis:	Název dokumentu:								Změna:			
Ing. Marek RADA											Technická zpráva		-	
Vypracoval:		Podpis:											Číslo příl.:	
Ing. Marek RADA											001			
Skart. znak:	V20/2039	Datum:	01 / 2018											
Počet formátů:	6 A4	-	Měřítko:	-	IČD :	17	7269	002	05	07	00			

Obsah:	<i>strana:</i>
1. Identifikační údaje stavby a investora	1
1.1. Zpracovatelé	1
1.2. Předmět řešení	2
Přehled vstupních podkladů	2
2. ÚČEL STAVBY	2
2.1. Údaje o oplocení	2
3. Předmět projektu	2
4. Stávající stav	3
5. Nový stav	3
5.1. Vnější oplocení	3
5.2. Vnitřní oplocení	4
5.3. Gabionový plot	5
6. Protipožární opatření	5
6.1. Dokončovací práce	5
7. Vytyčení objektu	5
8. Pokyny pro dodavatele	5
9. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci	5
10. Ochrana životního prostředí při výstavbě	7

PRŮVODNÍ ČÁST

1. Identifikační údaje stavby a investora

Stavba : Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice
a provozní budova SŽDC
Část: **SO 07 OPLOCENÍ**

Stupeň : PROJEKT
Umístění stavby Školní ulice, Hrdějovice (triangl trati)
Katastrální území : 648 001 Hrdějovice
Investor : Správa železniční dopravní cesty s.o.
Dlážděná 1003 / 7, 186 00 Praha 1
Zhotovitel : METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2
HIP: Ing. arch. Hana Vermachová
Datum: 30. 1. 2018

1.1. Zpracovatelé

Odpovědný projektant : Ing. Marek R A D A

1.2. Předmět řešení

Část kabelové kanály řeší demolici stávajících kabelových kabelovodů a vybudování nových kabelových kanálů v areálu.

Přehled vstupních podkladů

1. Dokumentace pro stavební povolení = DSP – lčd 7269_001
2. Přípravná dokumentace = PD - projednaná a odsouhlasená uživatelem – lčd 6892_003
3. Záměr projektu = DUR - projednaný a odsouhlasený uživatelem na výrobních výběrech. (určený k zajištění územního rozhodnutí) – lčd 6892_002
4. Statické posouzení, geotechnické posouzení základové spáry a návrh technického řešení stavby – srpen 2016 lčd 6892_001
5. Aktualizace zadání – srpen 2016 lčd 6892_000
6. Objednatelům předané aktualizované požadavky uživatele
7. Archivní dokumentace (dílčí) předaná objednatelům
8. Geodetické zaměření stávajícího stavu areálu "Triangl" Nemanice II. na trati 0401 v km 217,278 – 217,473 - červen 2016 G730Z7296021 Správa železniční geodézie Praha Pracoviště České Budějovice

TECHNICKÁ ČÁST

2. ÚČEL STAVBY

Výstavba oplocení je součástí rekonstrukce objektů pro přemístění hzs č. budějovice a provozní budova SŽDC.

Oplocení bude sloužit pro zabezpečení areálu proti vstupu neoprávněných osob.

Koncepce výstavby nového oplocení je v souladu s předchozím stupněm projektové dokumentace.

2.1. Údaje o oplocení

Celková délka vnějšího oplocení: 318,36 m
Celková délka vnitřního oplocení: 37,3 m
Počet vjezdových samonosných posuvných bran: 2 ks (šířka 6,0 m)
Počet otevíraných bran: 2 ks
Počet vstupních branek: 3 ks
Počet vrat pro popelnice: 1 ks

3. Předmět projektu

SO Oplocení je navržen pro zabezpečení proti vstupu neoprávněných osob do areálu HZS.

Předmětem projektu tohoto SO je komplexní zabezpečení výstavby tj.:

- demolice stávajícího oplocení
- zajištění stávajících sítí
- provedení výkopů
- kompletní zbudování nového oplocení, včetně všech jeho náležitostí specifikovaných projektem – výstavba základů, ukotvení sloupků včetně natažení všech svařovaných sítí a pletiva atd.
- provedení úprav terénu
- dodání, osazení bran a branek
- vybudování gabionového oplocení

Předmětem projektu tohoto SO není:

- přeložky stávajících sítí
- zařízení stavenišť, přístupové cesty ke staveništi, případné staveništní přípojky (elektro, voda, kanalizace), ochranná zábradlí ZS - toto je zahrnuto v jednotlivých položkách VV a POV

4. Stávající stav

Stávající oplocení je na hranici životnosti, proto bude kompletně demolováno vč. základových konstrukcí.

5. Nový stav

Samotný areál je rozdělen na plochy v užívání HZS – západní část a ostatní tj. kolo víceúčelového objektu na východě. Do každé části budou automaticky ovládané brány. Obě části budou mezi sebou propojeny další bránou. Oplocení bude provedeno v rozsahu 340 m vč 2 kusů 6 m bran a jedné vstupních branky. Oba vjezdy do areálu budou osazeny mechanicky otevíranými vraty, automatickou závorou a brankou. Vrata uvnitř areálu budou otvíravá i uzamykatelná pouze mechanicky (klíč u HZS). Na všechny brány a branky bude zpracována dílenskou/výrobní dokumentace dodavatelskou firmou, která bude následně investorem odsouhlasena.

5.1. Vnější oplocení

5.1.1. Oplocení

Oplocení bude z pozinkovaných drátěných panelů potažených plastem. Panely jsou 2500 mm široké a 1830 mm vysoké s velikostí ok 50x200 mm, průměr drátu je 4,2 mm. Připevnění panelu ke sloupkům zajistí objímka z PVC. Sloupky Ø 48 mm a výšce 2600 mm budou vetknuty do patek z betonu C25/30-XC2 o rozměru 400x400x800 mm. Sloupky jsou rozmístěny po 2,5 m. Mezi sloupky bude umístěna podhrabová deska v.300 mm, tl.50 mm. Podhrabová deska bude 200 mm nad upraveným terénem. Brány v oplocení budou opatřeny totožnými panely jako výše popsáné v oplocení. Barva oplocení je navržena zelená.

5.1.2. Vjezdové posuvné brány č.1 a č.2

Brána je koncipována jako posuvná do boku, samonosná s motorovým pohonem. Průjezdná šířka brány je 6,0 m a výška je 2,0 m. Samonosná posuvná brána se skládá z křídla brány a pojezdů. Nosné části brány se šroubují na beton do základu takovým způsobem, aby nebylo možné je z venkovní strany demontovat. Křídlo posuvné brány je poháněno přes kovový hřeben. Celý systém pohonů brány je nesen na dvou kolečkových pojezdech. Rám křídla je dole

opatřen nosným „C“ profilem. Vedení brány je v tomto profilu a hlavním a dojezdovém sloupu. Sloupky o rozměru 100 x 100 mm a s tloušťkou stěny 5 mm, délka sloupku bude 2,65 m. Sloupky budou vetknuty do patek z betonu C25/30 min. rozměrů 500 x 500 x 900 mm. Základ pro pojezdy je o rozměru 1000 x 3000 x 900 mm. Protikorozi ochrana brány je provedena žárovým zinkováním. Výplň brány je z panelů jako vnější oplocení, popis viz výše. Dojezdový sloup je opatřený západkou.

Brána do areálu OŘ se otevírá pomocí GSM přes telefon. Brána do areálu HZS se otevírá pomocí obsluhy v SO 04 (Kanceláře HZS). V nouzovém případě (při výpadku vlastní spotřeby) se otevírá ručně pomocí odpojení pohonu brány v souladu s pokyny uvedenými v návodu výrobce k bráně.

Součástí brány je čidlo zamezující zavření brány, pokud se v prostoru brány nacházejí předměty či osoby. Brána je nastavena na dobu, po jakou má být otevřena (max. 30 s) s otevřením na průjezdnou šířku 6,0 m, následně se automaticky uzavře. Na horní části dojezdového sloupku je umístěná výstražná signalizace, svítící po celou dobu pohybu brány přerušovaným světlem. Brána bude uzemněna na zemní síť.

5.1.3. Vstupní branka

Součástí vnějšího oplocení jsou 2 ks branky. První branka je standardně umístěna vedle vjezdové brány č.2. Druhá je branka č.4. Branky jsou jednokřídlé, tvořené uzavřenou rámovou konstrukcí z jaklu 60 x 40 mm tl. 2,5 mm s povrchovou úpravou žárovým zinkováním. Výplň branek je z panelů jako vnější oplocení, popis viz výše. Užiténá šířka branek je 1,05 m, a 1,35 m. Celková výška 2,0 m. Branka je opatřena zámkovým kování koule/klika a je opatřena elektromechanickým zámkem, který je součástí zámkového systému. Branka u brány č.2 je ovládaná pomocí GSM přes telefon.

5.1.4. Vrata pro popelnice

Vrata pro popelnice jsou navrženy jako dvě křídla posuvné po kolejnici. Křídla drží dvojice vodících sloupků o rozměru 100 x 100 mm a s tloušťkou stěny 5 mm, délka sloupku bude 2,6 m. Křídla vrat dojíždějí do sloupku gabionového oplocení, kde se zamykají. Křídlo je tvořeno z ocelového jaklu 60 x 40 mm tl. 2,5 mm s povrchovou úpravou žárovým zinkováním. Výplň křídla je z panelů jako vnější oplocení, popis viz výše.

5.1.5. Brána č. 3

Jedná se o dvoukřídlou bránu o šířce 3,0 m a výšce 2,0 m. Slouky brány jsou o rozměru 80x80 mm a s tloušťkou stěny 4,0 mm, délka sloupku bude 2,6 m. Sloupky budou vetknuty do patek z betonu C25/30-XC2 rozměrů 500x500x900 mm. Křídla brán jsou z ocelové svařence z profilů 60x30 mm tl. 2,5 mm. Výplň brány je z svařovaného panelu použitého na vnějším oplocení. Křídla jsou zavěšena na štelovacích pantech. Brány jsou opatřené klikou s FAB zámkem a upevňovacími kolíky. Materiál: ZN+PVC, barva zelená.

5.2. Vnitřní oplocení

Vnitřní oplocení slouží pro oddělení areálu HZS a OŘ. Bude provedeno z čtyřhranného pletiva výšky 2,0 m, velikost oka 55 x 55 mm, drát o Ø 2,5 mm, Materiál: ZN+PVC, barva zelená. (ZN dle ČSN EN ISO 1461). Pletivo bude nataženo na ocelové sloupky o rozměru 60 x 40 a s tloušťkou stěny 1,5 mm, délka sloupku bude 2,6 m. Sloupky budou vetknuty do patek z betonu C25/30-XC2 rozměrů 400 x 400 x 800 mm. Součástí provozního oplocení bude 1 ks brány a 1 ks branky, jedná se o dvoukřídlou bránu o šířce 3,0 m a výšce 2,0 m. Slouky brány jsou o rozměru 80x80 mm a s tloušťkou stěny 2,5 mm, délka sloupku bude 2,6 m. Sloupky budou vetknuty do patek z betonu C25/30-XC2 rozměrů 500x500x900 mm. Křídla brán jsou z ocelové svařence z profilů 60x30. Výplň brány je ze svařovaného panelu použitého na vnějším oplocení. Křídla jsou zavěšena na štelovacích pantech. Brány jsou opatřené klikou s FAB zámkem a upevňovacími kolíky. Materiál: ZN+PVC, barva zelená.

5.3. Gabionový plot

Jako designový prvek jsou navrženy u vjezdových posuvných bran gabionové pole jako zdůraznění hlavních vjezdů do areálů. Gabion se skládá z dvou sloupků o rozměru 100 x 100 mm a s tloušťkou stěny 5 mm, délka sloupku bude 2,1 m. Sloupek budou opatřeny patní deskou. Kotvení sloupků do betonového základu bude pomocí chemických kotev. Betonový základ bude z C25/30-XC2 o rozměru min 300 x 2900 x 800 mm. Na ocelové sloupky bude přikotvena gabionová síť o rozměru ok 50 x 200 mm. Rozměr sítě bude 2,5 x 2,03 m. Výplň gabionu bude tvořit kamenivo frakce 32-63 mm. Barevnost kameniva určí vzorkování, které bude odsouhlaseno investorem a architektem.

6. Protipožární opatření

Viz samostatná část dokumentace

6.1. Dokončovací práce

Po provedení všech prací na objektu se upraví povrchy všech částí do definitivního stavu a staveniště se uvede do původního stavu.

7. Vytyčení objektu

Pro polohu konstrukcí je nutno dodržet vytyčovací výkres.

Mezní odchylky a přesnost vytyčení vztažných přímek půdorysné osy nebo os jsou stanoveny dle ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování - část 1. : Základní ustanovení a ČSN 730420-2 Přesnost vytyčování - část 2. : Vytyčovací odchylky. Vytyčovací připojovací body a hlavní výškové body jsou součástí samostatné souhrnné dokumentace projektu stavby. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby.

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

8. Pokyny pro dodavatele

Dodavatel předloží investorovi technologické postupy všech betonářských, izolačních, svářečských, natěračských, injektážních a hutnicích prací včetně charakteristik použitých materiálů, receptur, použitých směsí i návrh kontrolních zkoušek, ke schválení.

9. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC (ČD) – Op 16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

Přesný výpis Zákonů, Vyhlášek a Norem řešící problematiku BOZP bude součástí Plánu BOZP, který zajistí Zhotovitel stavby.

10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:
 - zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
 - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny znění pozdějších předpisů
 - nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích

Vypracoval dne :4.4.2018

Ing. Marek Rada