



KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor silničního hospodářství

Adresáti dle rozdělovníku

Číslo jednací
OSH 30/2022
KULK 4480/2022/280.8/Pc

Oprávněná osoba/linka/email
Ing. Petr Čech / 597
petr.cech02@kraj-lbc.cz

Liberec
19. ledna 2022

Závazné stanovisko ke stavbě v ochranném pásmu silnice I/10 v k.ú. Desná II

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství (dále jen „KÚ LK“), příslušný podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), jako silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy, obdržel dne 17.12.2021 žádost od společnosti Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, IČO: 70994234, se sídlem U Fotochemy 259, 500 02 Hradec Králové, zastoupené na základě plné moci ze dne 10.1.2022 společností Tým dopravního inženýrství s.r.o., IČO: 24831832, se sídlem Moskevská 532/60, 101 00 Praha X - Vršovice (dále jen „žadatel“), o vydání závazného stanoviska pro povolení stavby s názvem „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“ (dále jen „stavba“) v ochranném pásmu silnice I/10 na p.p.č. 60/10 v k.ú. Desná II a obci Desná (dále jen „p.p.č. 60/10“).

KÚ LK po posouzení podkladů žádosti, za použití ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), v návaznosti na ust. § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, sděluje, že **souhlasí** s realizací stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/10 za dodržení následujících podmínek:

1. Předmětná stavba bude umístěna a realizována v souladu s předloženou projektovou dokumentací s názvem „Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov“, kterou vypracoval Ondřej Václavíček ze společnosti Tým dopravního inženýrství s.r.o., IČO: 24831832, se sídlem Moskevská 532/60, 101 00 Praha X - Vršovice, v listopadu 2021, ve stupni DSP + PDPS, pod číslem zakázky: 64020136.
2. V rámci stavebních prací nedojde k zásahu do silnice I/10 či do pomocného pozemku.
3. Pokud dojde k poškození součástí či příslušenství silnice I/10 bude neprodleně uvedeno do původního stavu na náklady stavebníka.
4. Případné znečištění silnice I/10 bude neprodleně odstraněno na náklady stavebníka.
5. V případě zřízení deponií na silnici I/10 bude požádáno o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace (dle ust. § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích) vydaného KÚ LK alespoň 30 dní předem.
6. Pokud dojde při provádění stavebních prací k omezení provozu na silnici I/10, zajistí zhotovitel dopravní opatření (návrh přechodné úpravy provozu) a v případě bude-li to vyžadovat situace rozhodnutí o povolení uzavírky dle ust. § 24 zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích, které je nutno předem projednat s KÚ LK a DI Policie ČR Jablonec nad Nisou.

T +420 485 226 111 E podatelna@kraj-lbc.cz

7. Stavba bude po celou dobu existence udržována v takovém stavu, aby se nestala zdrojem ohrožení silnice I/10 či zdrojem rušení provozu na ní.
8. Platnost tohoto závazného stanoviska končí uplynutím lhůty dvou let ode dne jeho vydání, pokud v té době nebude výše popsaná stavba pravomocně umístěna příslušným správním orgánem v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

O d ů v o d n ě n í

KÚ LK obdržel dne 17.12.2021 od žadatele žádost o vydání závazného stanoviska pro povolení stavby v ochranném pásmu silnice I/10 na p.p.č. 60/10.

K předloženému návrhu se kladně vyjádřil dne 7.1.2022 pod Zn.: RSD-587818/2021-2 majetkový správce předmětné komunikace, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec.

Podle ust. § 30 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy.

Po posouzení doložených podkladů a s odkazem na výše uvedená zákonná ustanovení dospěl KÚ LK k závěru, že stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I/10. KÚ LK posuzoval žádost podle ust. § 32 odst. 1 písm. a), ust. § 32 odst. 3 a dle ust. § 30 odst. 1 a odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích a vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Bude-li stavba provedena podle podmínek tohoto závazného stanoviska, nijak neovlivní bezpečnost ani plynulost silničního provozu a nebude ani bránit rozhledovým poměrům. Nebyly tak zjištěny žádné okolnosti, které by bránily vydání souhlasného závazného stanoviska.

Upozornění: toto závazné stanovisko nenahrazuje povolení podle stavebního zákona.

P o u č e n í

Podle ust. § 149 odst. 5 správního řádu lze nezákonné závazné stanovisko zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko. Jestliže správní orgán při své úřední činnosti zjistí, že jiný správní orgán učinil nezákonné závazné stanovisko, dá podnět správnímu orgánu příslušnému k přezkumnému řízení a vyčká jeho rozhodnutí.

Ing. Zdeněk Borovička, MBA
vedoucí odboru dopravy

Příloha:

1/ Situace stavby

Rozdělovník:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, IČO: 70994234, se sídlem U Fotochemy 259, 500 02 Hradec Králové, zastoupené společností Tým dopravního inženýrství s.r.o., IČO: 24831832, se sídlem Moskevská 532/60, 101 00 Praha X - Vršovice (datovou schránkou).
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyero va 1310, 460 55 Liberec, IČO: 65993390 (datovou schránkou).