

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce PZS v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny – Radejčín“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce PZS v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny – Radejčín
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5423530095
Místo stavby:	Železniční trať Úpořiny – Lovosice TÚ 0651 Úpořiny (mimo) - Lovosice (mimo), DÚ 06 Žim - Chotiměř
Kraj:	Ústecký kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	VIAMONT projekt, s.r.o. Českobrodská 628 190 11 Praha 9 - Běchovice
Předpokládaná realizace:	2024

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami na přejezdu P2061 v km 19,272 trati Úpořiny – Lovosice za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu. Železniční přejezd je úrovnovým křížením komunikace III. třídy 25830/III s výše uvedenou dráhou regionální.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční přejezd P2061 leží na jednokolejné neelektrifikované regionální železniční trati č.097 (dle JŘ) Lovosice – Teplice v Čechách. Přejezd P2061 (km 19,272) je v současné době zabezpečen pouze mechanickými závorami (ovládanými ze závorářského stanoviště-nákladiště Žim), napájení nebylo potřeba.

V rámci stavby bude jednokolejný železniční přejezd P2061 zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléového typu s elektronickými doplňky, dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude kategorie PZS 3ZBL. Jedná se o zabezpečení přejezdu s výstražníky s pozitivní signalizací a se závorami. Závorová břežna nebudou opatřena břežnovými svítilnami. Nová technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti samotného přejezdu. Technologie PZS bude vybavena záznamovým zařízením. Informace o stavu technologie PZS bude předávána strojvedoucímu pomocí přejezdníků. Přejezd se nenachází v intravilánu obce. Technologie PZS nebude vybavena signalizací pro nevidomé.

Ovládání PZS v km 19,272 bude automatické jízdou vlaku. Pro přibližovací úseky budou použity kolejové úseky vymezené počítači náprav. Pro vyhodnocení průjezdu železničního kolejového vozidla přes prostor přejezdu P2061 bude použito překrytí kolejových úseků.

V blízkosti přejezdů budou zřízeny skříňky místního ovládání, které budou součástí společné skříňové přístrojové (SSP).

Přejezd P2061 bude napájen z nově zřízeného rozvaděče RE2, který bude umístěn v plastovém pilíři před výpravní budovou.

Úprava železničního spodku, svršku ani úprava konstrukce přejezdu nejsou součástí stavby.

Charakteristika:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	166 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	539 A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	097
Číslo traťového a definičního úseku	0651 06
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	50 km/hod
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

Základní kapacitní údaje:

Rozsah stavby na trati Úpořiny – Lovosice v km od 18,553 do 20,066

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	m	1 513
Zabezpečovací zařízení	Kategorie PZS 3ZBL dle ČSN 342650	ks	1
Napájení	Přípojka PZS	ks	1
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m ² / m ² / m ²	78/69/0

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána přímo ve stupni DÚSP.

Projekt této stavby přejezdu P2061 vznikl rozdělením projektu původní stavby zahrnující dva přejezdy P2060 a P2061. Důvodem rozdělení projektu na dvě jednotlivé stavby je projednávání možnosti zrušení přejezdu P2060, které nyní řeší právní oddělení OŘ UnL. Konečný verdikt zrušení P2060 se protahuje, proto žádáme o schválení stavby přejezdu P2061 samostatně. S rozdělením stavby obou přejezdů na dvě jednotlivé stavby bylo počítáno již od začátku projekčních prací, proto jsme tuto samostatnou stavbu P2061 již znovu nedávali do oběhu k připomínkám. Vypořádání připomínek společné stavby obou přejezdů „Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny – Radejčín“ je pro tuto samostatnou stavbu P2061 postačující.

DÚSP stavby byla projednána:

- Správa železnic, státní organizace, Odbor předpisů a technologie O11, Odbor operativního řízení provozu a výluk O12**, č.j. 35353/2023-SŽ-GR-O11 ze dne 25.05.2023 (vložen do IS CESTa). Připomínky vysvětleny a zapracovány.

- **Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13**, č.j. 33169/2023-SŽ-GŘ-O13 ze dne 19.05.2023 (vložen do IS CESTa). Přípomínky vysvětleny a zpracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14**, č.j. 32180/2023-SŽ-GŘ-O14 ze dne 12.05.2023 (vložen do IS CESTa). Přípomínky vysvětleny a zpracovány
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti O15**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 27.04.2023 (vložen do – IS CESTa).
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor pozemních staveb O23**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 26.04.2023 (vložen do – IS CESTa).
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky O24**, stanovisko „bez připomínek“ č.j. 29330/2023-SŽ-GŘ-O24 ze dne 02.05.2023 (vložen do – IS CESTa). Přípomínky vysvětleny a zpracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30**, č.j. 28586/2023-SŽ-GŘ-O30 ze dne 03.05.2023 (vložen do IS CESTa). Přípomínky vysvětleny a zpracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor prodeje a pronájmu O31**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 05.05.2023 (vložen do – IS CESTa).
- **Správa železnic, státní organizace, SSZ**, stanovisko č.j. 11305/2023-SŽ-SSZ-ÚT2 ze dne 26.05.2023. Přípomínky vysvětleny a zpracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, OŘ UnL**, stanovisko č.j. 15940/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS ze dne 19.05.2023 (vložen do – IS CESTa). Přípomínky vysvětleny a zpracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky CTD**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 22.05.2023 (vložen do – IS CESTa).
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky SŽT**, stanovisko č.j. 1292/2023-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 22.05.2023 (vložen do – IS CESTa).
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie SŽG**, stanovisko č.j. 1269/2024-SŽ-SŽG-RP UNL ze dne 25.03.2024 (vložen v projektu ve složce „I“).

Záznam z konferenčního projednání připomínek je součástí projektové dokumentace. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny na závěrečném jednání dne 08.06.2023. Přijaté připomínky byly zpracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami.

- **Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životní prostředí a zemědělství** – na základě posouzení záměru vydal dne 17.04.2023 pod č.j. KUUK/055498/2023 vyjádření, kde dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů a dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k záměru, v souladu s ustanovením §45i zákona vyloučil vliv záměru na soustavu Natura 2000 a také na vliv na celistvost evropsky významné lokality nebo ptáčích oblasti.
- **Drážní úřad, sekce infrastruktury – územní odbor Praha**, vydal dne 28.02.2023 rozhodnutí č.j. DUCR-12879/23/PI o změně rozsahu a působu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí pro přejezd P2061.
- **Drážní úřad, sekce infrastruktury – územní odbor Praha**, vydal dne 26.07.2023 pod č.j. DUCR-45717/23/PI stavební povolení. Stavební povolení nabylo právní moci dne 17.8.2023

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic, státní organizace podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce PZS v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny – Radejčín“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro společné povolení podle Směrnice SŽ SM011.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Otakar Wilfert, T: +420 972 422 245; M: +420 727 813 983; E: wilfert@spravazeleznic.cz
V Ústí nad Labem dne 20. srpna 2024



Michal Froněk
05.09.2024 16:13
Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň

Stavební správa západ