



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie  
Václavkova 169/1  
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval Klára Drahoňovská

Kontroloval Ing. Pavel Jedlička

Ověřil Ing. Jiří Vančura

Traťový úsek Úpořiny (mimo) – Lovosice (mimo)



Management kvality

ISO 9001

www.dekra-seal.com

**„Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272  
(P2061) úseku Úpořiny - Radejčín“**

**PRO0651KM018-021ML012-014RekPZS**

## **GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY**

TÚ 0651 Žalany - Žim - Chotiměř  
km 18,381 - 20,003

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 05/2021

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7291101

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

**Technická zpráva**

Výtisk

Část

**I.6.1**

## Technická zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>„Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny - Radejčín“ PRO0651KM018-021ML012-014RekPZS</b>
<b>Předmět měření:</b>	Geodetické zaměření na trati <b>TÚ 0651</b> v km 18,381 - 20,003.
<b>Účel měření:</b>	Geodetické a mapové podklady pro dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny - Radejčín“.
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ (SSZ) Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
<b>Číslo zakázky:</b>	<b>G730Z7291101</b>
<b>Dodavatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
<b>Použité předpisy a normy:</b>	ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2. <i>Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.</i> <i>Směrnice generálního ředitele č. 11/2006.</i> <i>SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka), SŽ M20/MP006 (Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty), SŽ M20/MP010 (Účelová železniční mapa velkého měřítka).</i> <i>Pokyn generálního ředitele č. 4/2016.</i> Vše v platném znění.
<b>Použité podklady:</b>	DKM v k.ú. Žim.  Seznam výhybek, pasporty mostů, propustků a přejezdů. Základní dopravní dokumentace (Staniční řády, Obsluhovací řád).  Zak. č. G730Z7293001, Výstavba PZS Úpořiny - Lovosice v km 18,548, 19,133 a 19,272, zaměření z roku 2013.
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JTSK
<b>Výškový systém:</b>	Bpv
<b>Použité bodové pole:</b>	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující <i>TKP staveb státních drah</i> z archivu správce ŽBP v TÚ 0651 - viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.

**Časové období  
zaměření:** 04 / 2021

**Časové období  
zpracování:** 05 / 2021

**Použité přístroje:** Leica TCRA 1202 (výr. č. 226540)  
GNSS Leica GS15 (výr. č. 1517629)  
GNSS Leica Viva GS15 (výr. č. 3492103)  
Kalibrační listy použitých přístrojů jsou vedeny u metrologa SŽG.

**Použitý software:** Kokeš v. 15.12, MicroStation V8i + nadstavba MGEO.  
Verze projektu MGEO 200910.0

**Měření provedli:** Zušťák, Švandrlík, Ing. Vančura

**Výpočetní práce:** Drahoňovská, Ing. Jedlička

**Text TZ:** V TÚ 0651 v km 18,381 - 20,003 byly převzaty a reambulovány železniční mapové podklady zak. č. G730Z7293001 „Výstavba PZS Úpořiny - Lovosice v km 18,548, 19,133 a 19,272“ (zaměření z roku 2013, ověřil Ing. Michael Nosek, dne 29. 03. 2013 pod č. ověření 25/2013).

V rámci reambulace SŽG nově zaměřila průjezdný průřez v TÚ0651 km 18,381 - 20,003, doměřila situaci u mostů, propustků a přejezdů a doměřila situaci do hranic dráhy.

Zaměření je provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP006 (*Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty*).

Zaměření je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti a ve zvýšené přesnosti v souladu s předpisem SŽ M20/MP010 (*Účelová železniční mapa velkého měřítka*).

Starší typy zajišťovacích značek jsou měřeny na vzdálenější konec svislé destičky od osy koleje, nové typy zajišťovacích značek jsou měřeny v důlku na konzole.

Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem Kokeš a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 200910.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 (*Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka*).

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.

Podrobné body jsou číslovány 12místným číslem v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 (*Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka*):

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo mapového listu
- pozice 8 = číslo skupiny bodů
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Výsledný výkres byl zkontrolován dostupnými kontrolami. Výstup z kontrolního programu SŽ je uložen v adresáři 3\_Ostatní, který je k dispozici u dodavatele.

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

V **k.ú. Žim** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě definována podrobnými body polohopisu s kódem kvality 3, tzn., že body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu  $m_{xy} = 0,14$  m.

Zákres vnější hranice drážních pozemků je vytvořen do pomocného výkresu katastru nemovitostí *PV\_KN\_0651KM018-021.dgn*, který je uložen v adresáři 5\_Výkresy.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky ŽBP (železničního bodového pole) zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

#### Seznam příloh:

- 1\_Technická zpráva (\*.pdf)
- 2\_Dokumentace ŽBP (\*.txt, \*.pdf)
- 3\_Přehled kladu ML (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)
- 4\_Seznamy souřadnic (\*.txt)
- 5\_Výkresy (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)
- 6\_Podklady z KN (\*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě na nosiči CD.  
Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

#### Technickou zprávu v Ústí nad Labem

**Zpracoval:** Klára Drahoňovská  
**Dne:** 31. 05. 2021

**Ověřil:** Ing. Jiří Vančura  
**Dne:** 31. 05. 2021

**Číslo ověření:** 22/2021



Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům a podmínkám  
písemně dohodnutým s objednatelem.