

Technická zpráva

Geodetická dokumentace po připomínkách

Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061)
úseku Úpořiny – Radejčín

Objednatel: Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Zpracovatel: VIAMONT Projekt, s. r. o.
Českokobrodská 628,
190 11 Praha

Zpracovatel geodetické části: HRDLIČKA spol. s r. o.
nám. 9. května 45,
266 01 Tetín

Účel: DUSP
Číslo zakázky: 23.0345
Datum zpracování: 07/2023 – 12/2023

Odpovědný projektant stavby: Ing. Ondřej Vránek
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Jan Trávníček
Vyhotovil: Ing. Lenka Hošková

Souřadnicový systém: S – JTSK
Výškový systém: Bpv

Použité předpisy, jiná literatura:

- Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
- Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,
- Zákon 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění,
- Vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- Vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- Předpis M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko, v platném znění,
- Předpis M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, v platném znění,
- Předpis M20/MP007 – Železniční bodové pole, v platném znění,
- Předpis M20/MP013 – Záborový elaborát, v platném znění,
- Směrnice SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění,
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění,

- Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty, v platném znění,
- Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

Použité podklady:

1. Podklady ze souboru geodetických informací (SGI) katastru nemovitostí

DKM platná k 6/2023, aktualizovaná 12/2023. Soubor digitální katastrální mapy byl stažen z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/vfk/ku>).

- k. ú. Žim – DKM

2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI) katastru nemovitostí

- údaje získané na webových stránkách ČÚZK (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz>) v 7/2023, aktualizováno 12/2023.

3. Použité mapové podklady

- Zaměření poskytnuté SŽG, regionální pracoviště Ústí nad Labem

Lokalizace stavby:

Kraj: Ústecký
Katastrální území: Žim (796999),

TU 0651 - km 18,550 – 19,850

I Geodetická dokumentace

Geodetická dokumentace byla zhotovena pro stupeň dokumentace - DUSP.

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordináční vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

I.7 Geometrické plány

I.1 Technická zpráva

Předmět a účel

Jedná se o zpracování geodetické dokumentace ve stupni DUSP pro objednatele Správa železnic s.o., rozsah díla je stanoven dle požadavků projektantů provozních souborů a stavebních objektů (dále PS, SO) a v souladu s „Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a v souladu s „Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty, v platném znění.

Zpracování geodetické dokumentace je za účelem výstavby Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny - Radejčín.

I.2 Majetkoprávní část

Při zpracovávání majetkoprávní části dokumentace jsme vycházeli z platných podkladů Katastru nemovitostí ČR (KN ČR) a projektovaného stavu, který poskytl odpovědný projektant stavby Ing. Ondřej Vránek – stav k 10.6.2023.

Nachází-li se projektovaný provozní soubor (PS) nebo stavební objekt (SO) mimo pozemek ve vlastnictví ČR – Správa železnic s.o. (nemovitosti ve vlastnictví státu s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace), bude na této nemovitosti navržen trvalý zábor, dočasný zábor do 1 roku případně věcné břemeno.

Pro tuto stavbu bylo navrženo zřízení dočasných záborů, trvalých záborů a věcných břemen.

I.2.1 Informace z Katastru nemovitostí ČR

Informace z KN ČR o dotčených nemovitostech

I.2.2 Seznam nemovitostí dotčených stavbou

V seznamu nemovitostí jsou dále tyto položky:

- Seznam nemovitostí dotčených stavbou
- Seznam PUPFL do 50 m od obvodu stavby - neobsazeno
- Seznam sousedních nemovitostí
- Bilance ploch dle katastrálních území

Hranice drážního pozemku stejně jako vlastnické vztahy byly určeny z platného katastrálního operátu s ohledem na ÚMVŽST.

I.2.3. Přehled kladu mapových listů

Celá stavba se nachází v k. ú. Žim.

1.2.4. Předběžný výkres výkupu pozemků

Ve výkresech jsou na podkladu aktuální katastrální mapy barevně odlišeny dotčené nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správy železnic s.o., nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s., dále nemovitosti nebo jejich části, které budou dle ÚVMŽST převedeny na ČR – Správu železnic s.o. Dále jsou barevně odlišeny nemovitosti dotčené dočasným zábořem do 1 roku (vše s dalším dělením na ZPF, PUPFL a ostatní), návrhy věcných břemen, trvalé záboř a stávající staničení železniční trati.

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 1000.

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Na trati je zřízeno bodové pole, které splňuje Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP).

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního polohového bodového pole (viz I.3.1, Písemná část) – jedná se o body určené metodou GNSS nebo body určené terestricky. Všechny zničené body budou po realizaci stavby nahrazeny novými body dle TKP SŽDC. Zřízení nového bodu se bude řídit předpisem M20/MP007 – Železniční bodové pole, v platném znění.

1.3.1 Seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě

Geodetické údaje o bodech železničního polohového bodového pole (ŽBPB) převzatých od investora Správy železnic, s. o. - SŽG – regionální pracoviště Ústí nad Labem.

Žádný bod TÚ 0651 stávajícího ŽBP není ohrožen stavební činností.

1.3.2 Výkres návrhu vytyčovací sítě

Graficky zobrazeno v prostředí MicroStation V8i v sekcích zobrazených v M 1 : 1000 a M 1 : 500. Jako podklad je použita aktuální koordinační situace stavby, která je ve výkresu vyznačena barevně a aktuální výkres obvodu stavby. Grafické zobrazení obsahuje přehlednou legendu a směrovou růžici.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Podklady pro vyhotovení Koordinačního vytyčovacího výkresu byly předány jednotlivými odpovědnými profesními garanty a hlavním inženýrem projektu Ing. Ondřejem Vránkem.

1.4.1 Seznam souřadnic lomových bodů

Seznam souřadnic charakteristických bodů stavby pro vytyčení prostorové polohy objektů, seřazených podle jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS). Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Vytyčení bude provedeno s přesností dle ČSN 730420-1, ČSN 730420-2 případně požadavků projektanta uvedených na jednotlivých vytyčovacích výkresech příslušného PS, SO. Pro vytyčení těchto bodů bude použita platná vytyčovací síť stavby.

Členění stavby na PS a SO

- PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 19,133 (P2060), PZZ
- PS 01-01-32 Železniční přejezd v km 19,272 (P2061), PZZ
- SO 01-10-01 Železniční přejezd v km 19,133 (P2060), železniční svršek
- SO 01-11-01 Železniční přejezd v km 19,133 (P2060), železniční spodek
- SO 01-13-01 Železniční přejezd v ev. km 19,133 (P2060)
- SO 01-86-01 Přípojka napájení NN pro železniční přejezdy P2060 a P2061

1.4.2 Grafická část – součást výkresu I.3.2

Ve výkrese jsou barevně odlišeny trasy jednotlivých PS, SO s jejich popisem.

Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části I.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.

I.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

1.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu staveniště, tj. hranice trvalých záborů, dočasných záborů do 1 roku a jiného dotčení nemovitostí, pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic nebo ve vlastnictví ČD, a.s., podle stavu v platném Katastru nemovitostí ČR.

Číslování lomových bodů bylo zvoleno následující:

2001 – Hranice pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o.

3001 – Hranice trvalého záboru

4001 – Hranice dočasného záboru

1.5.2 Výkres obvodu stavby - součást výkresu I.3.2

Ve výkrese jsou barevně odlišeny hranice pozemků případně záborů a jejich lomové body.

Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části I.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.

I.6 Geodetické a mapové podklady – digitálně

Převzaty ze SŽG, regionální pracoviště Ústí nad Labem.

I.7 Geometrické plány

V k. ú. Žim byly navrženy trvalé zábory na p. č. 1077 a p. č. 1200/4 a dále bylo navrženo zřízení věcného břemene na p. č. 1281/1 a p. č. 1297/3. Geometrický plán č. 421-230345/2023 pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcných břemen k částem pozemků je přiložen k dokumentaci.

V Praze 14.12.2023

vypracovala: Ing. Lenka Hošková

ověřil: Ing. Jan Trávníček

číslo ověření: 1370/2023

datum ověření: 14.12.2023

Náležitostmi a přesností odpovídají právním předpisům
--