

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
	 Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	17.06.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ondřej Vránek
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa západ	
Adresa:		Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	
		 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel díla:		VIAMONT Projekt, s.r.o.	
Adresa:		Českobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice	
Kontakt:		T: +420 602 320 417 E: info@viamontprojekt.cz	
			
Zhotovitel části/objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Ondřej Vránek	Specialista: ---
Název stavby/akce:	Rekonstrukce PZS v km 19,272 (P2061) v úseku Úpořiny - Radejčín		Označení investora: S632000218
			Zakázka: 36/2020
Název části:	Průvodní zpráva		Označení části: A
Název objektu/dílčí části:	Průvodní zpráva		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílčí části přílohy:	-		1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: ---	Stupeň dokumentace:
Dle jednotlivých PS, SO	Ing. Ondřej Vránek	Formáty: ---	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Ústecký	Žim [796999]	Viz. textová část	16.06.2023
Označení investora: S 6 3 2 0 0 0 2 1 8 - P D P S - A X X X X		Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize: - X X X X X X X X X - X X - X X X X X X - 0 0 0	
[Prostor pro další informace]			

Obsah

Obsah	2
A.1 Identifikační údaje	3
A.1.1 Údaje o stavbě	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	4
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
A.3 Seznam vstupních podkladů	6

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„Rekonstrukce PZS v km 19,272 (P2061) v úseku Úpořiny – Radejčín“

b) místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná

Trať:	Řetenice – Lovosice
Kategorie:	regionální
Traťová třída:	D3
Číslo trati dle jízdního řádu:	097
Číslo trati dle TTP:	539A
Číslo TÚ/DÚ:	0651/C1, 0651/06
Trakční soustava:	nezávislá
Maximální rychlost:	50 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m
Traťový úsek:	Úpořiny (mimo) – Lovosice (mimo)
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Žim [796999]
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
Pověřená obec:	Teplice
ORP:	Teplice

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Stavba má charakter změny již dokončené stavby, trvalé stavby. Účelem stavby je provozování železniční dopravy.

Stupeň dokumentace: dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a adresa bydliště, jde-li o fyzickou osobu, nebo

b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, nebo

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu

Stavebník: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 01 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zastoupený: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu

Projektant dokumentace: VIAMONT Projekt, s.r.o.
Českokobrodská 628, Běchovice
190 11 Praha 9
IČ: 077 57 867
DIČ: CZ07757867

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Vedoucí projektant: Ing. Ondřej Vránek
Členské číslo ČKAIT: 0402691
Obor: ID00

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

Zabezpečovací zařízení

Projektant: Ing. Milouš Janík
Členské číslo ČKAIT: 0400328
Obor: IT00

Železniční svršek, přejezd

Projektant: Ing. Ondřej Vránek
Členské číslo ČKAIT: 0402691
Obor: ID00

Silnoproudá zařízení

Projektant: Ing. Milouš Janík
Členské číslo ČKAIT: 0400328
Obor: IT00

Souhrnné části

Projektant: Ing. Ondřej Vránek
Členské číslo ČKAIT: 0402691
Obor: ID00

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 01-01-32 Železniční přejezd v km 19,272 (P2061), PZZ

b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN pro železniční přejezdy P2060 a P2061

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Nejsou.

d) objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů

PS 01-01-32 Železniční přejezd v km 19,272 (P2061), PZZ

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN pro železniční přejezdy P2060 a P2061

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení

Stavba svým rozsahem a náplní podléhá posouzení interoperability. Stanovisko je přílohou dokladové části.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování bylo použito následujících podkladů:

- traťové schéma řešeného úseku;
- zvláštní podmínky pro zpracování;
- geodetické zaměření stávajícího stavu SŽG;
- informace z katastru nemovitostí;
- zadávací dokumentace, ZTP;
- vstupní jednání, rekognoskace terénu;
- evidenční listy přejezdů, informace o železničním svršku v traťovém úseku;
- platné související zákony, vyhlášky, normy, směrnice, předpisy a vzorové listy;
- TKP staveb státních drah.

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byla ověřena existence podzemních i nadzemních sítí v prostoru dotčeném stavbou. Dotčené sítě byly zaneseny do celkové situace stavby.

V Praze, 06/2024, Ing. Ondřej Vránek