

ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ, II. VSTUPNÍ PORADA

Dne: 15. 2. 2023

Místo: Přejezd P2060 v km 19,133 a P2061 v km 19,272 v TÚ Úpořiny – Radejčín

Akce: „Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny – Radejčín“

Stavba „Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny – Radejčín“ řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného a rekonstrukci železničních přejezdů P2060 a P2061 na trati Úpořiny – Lovosice. Přejezdy P2060 i P2061 se nacházejí v traťovém úseku Úpořiny – Lovosice.

Místní šetření a II. vstupní porada byly svolány s ohledem na obnovení projekčních prací za účelem rekonstrukce a výstavby nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdech P2060 v km 19,133 a P2061 v km 19,272.

Železniční přejezd v km 19,133 (P2060)

Železniční přejezd v km 19,133 se nachází na regionální dráze Úpořiny – Lovosice. Dle TTP je dráha vedena pod číslem 539A. Přejezd má identifikační číslo P2060 a představuje úroňové křížení jednokolejné dráhy s účelovou komunikací v obci Žim. Přejezd P2060 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZM 1 – mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení a je společně s přejezdem P2061 (19,272) ovládán z jednoho pohonu vzor Liberta ze závorářského stanoviště v zastávce Žim (km 18,831). Přejezd P2060 je umístěn v mezistaničním úseku Úpořiny – Lovosice. Uvedený mezistaniční úsek je bez traťového zabezpečovacího zařízení.

Stávající železniční svršek se skládá z kolejnic tvaru T na betonových pražcích SB3 s rozponovými podkladnicemi a svěrkami, bez odvodnění přilehlé komunikace. Přejezdová konstrukce je tvořená vnitřními a vnějšími ŽB panely dl. 4,0 m.

Nový stav:

Nově bude železniční přejezd P2060 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) reléového typu s celými závory. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie PZS kategorie PZS 2ZBL. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nových technologických skříní v blízkosti přejezdu. Přejezd se nachází v intravilánu obce, technologie PZS bude vybavena zařízením pro nevidomé. Technologie PZS bude vybavena záznamovým zařízením.

Informace o stavu technologie PZS bude předávána strojvedoucímu pomocí přejezdníků.

Konkrétní typ technologických skříní PZS bude určen při realizaci stavby. Technologické skříně PZS budou napájeny ze společné skříně přístrojové (SSP). SSP bude umístěna v těsné blízkosti technologických skříní. SSP bude napájena z rozvaděče, který bude umístěn vedle SSP. Rozvaděč, který bude umístěn vedle SSP, bude napájen ze zastávky Žim.

Ovládání PZS v km 19,133 bude automatické jízdou vlaku. Pro přibližovací úseky budou použity kolejové úseky vymezené počítači náprav. Pro vyhodnocení průjezdu železničního kolejového vozidla přes prostor přejezdu P2060 bude použito překrytí kolejových úseků.

Nové kolejnice tvaru 49E1, pražce SB8, žebrové podkladnice, upevňovací ŽS4, šterkové lože. Zřízení ZKPP dle výsledků provedeného IGP včetně odvodnění. Osazeny budou odvodňovací žlaby s mříží vlevo i vpravo od koleje v přilehlé komunikaci. Přejezdová konstrukce bude tvořena vnitřními ŽB panely v celkové délce 4,8 m, vně koleje živice ukončená silničním obrubníkem naležato. Úhel křížení zůstane zachován.

Stávající příkop bude v úseku před přejezdem (ve směru staničení) na délku rekonstrukce žel. svršku a spodku zpevněný (Tzz4a), jelikož do něj budou vyústěny příčné žlaby z vozovky a očekává se při větších srážkách odtok zbahněné vody. Napojení do stávajících nezpevněných příkopů bude reprofilováno a vyčištěno. Za přejezdem – s ohledem na stav navazujícího odvodnění – budou příkopy dle možností vyčištěny a reprofilovány, jinak i v novém stavu ponechány nezpevněné.

U tohoto přejezdu budou zrušeny dopravní značky P6. Ostatní dopravní značení bude beze změny.

Železniční přejezd v km 19,272 (P2061)

Železniční přejezd v km 19,272 se nachází na regionální dráze Úpořiny – Lovosice. Dle TTP je dráha vedena pod číslem 539A. Přejezd má identifikační číslo P2061 a představuje úroňové křížení jednokolejné dráhy se silnicí III/25830. Přejezd P2061 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZM 1 – mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení a je společně s přejezdem P2060 (19,133) ovládán z jednoho pohonu vzor Liberta ze závorářského stanoviště Žim (km 18,831).

Přejezd P2061 je umístěn v mezistaničním úseku Úpořiny – Lovosice. Uvedený mezistaniční úsek je bez traťového zabezpečovacího zařízení.

Nový stav:

Nově bude železniční přejezd P2061 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) reléového typu s celými závory. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie PZS kategorie PZS 2ZBL. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu. Přejezd se nenachází v intravilánu obce, technologie PZS nebude vybavena zařízením pro nevidomé. Technologie PZS bude vybavena záznamovým zařízením.

Informace o stavu technologie PZS bude předávána strojvedoucímu pomocí přejezdníků.

Technologický objekt PZS bude betonový (pro 2 reléové stojany), s valbovou střechou a vstupní dveře budou vybaveny mřížemi. Technologický objekt PZS nebude vybaven klimatizací, větrání bude nucené, temperování bude zajištěno pomocí topných panelů. Objekt je zařazen do IV. bezpečnostní kategorie, bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

Technologický objekt PZS bude napájen ze společné skříně přístrojové (SSP). SSP bude umístěna v těsné blízkosti technologického objektu. SSP bude napájena z rozvaděče, který bude umístěn vedle SSP. Rozvaděč, který bude umístěn vedle SSP, bude napájen z rozvaděče u přejezdu P2060 (rozvaděč u P2060 bude napájen ze zastávky Žim).

Ovládání PZS v km 19,272 bude automatické jízdou vlaku. Pro přibližovací úseky budou použity kolejové úseky vymezené počítači náprav. Pro vyhodnocení průjezdu železničního kolejového vozidla přes prostor přejezdu P2061 bude použito překrytí kolejových úseků.

Kolejový rošt, odvodnění, i přejezdová konstrukce jsou již po opravě.

Napájení

Přejezdy P2060 a P2061 budou napájeny z jednoho odběrného místa, a to z nově zřízeného rozvaděče RE2, který bude umístěn v plastovém pilíři před výpravní budovou. V rozvaděči bude podružného měření s hlavním jističem 3x25A/B. Rozvaděč RE2 bude také vybaven přepínačem pro možnost volby napájení z externího zdroje (dieselaagregát), v případě výpadku napájení z nově budované přípojky SČE (bude také sloužit pro napájení osvětlení zastávky).

Kabelizace

Před mostem ev. km 18,996 bude umístěna kabelová komora pro rezervy zabezpečovacích, sdělovacích kabelů a budoucí optické kabely. Rezerva napájecího kabelu bude umístěna mimo tuto kabelovou komoru. Na mostě v km 18,996 budou kabely uloženy do plastových žlabů. Na propustek v km 19,569 budou zabezpečovací kabely uloženy do plastové chráničky.

V celé délce výkopu (od km 18,568 do km 19,820) budou položeny tři trubky HDPE (m,č,f) a kabel 10XN 0,8. Kabel 10XN bude vyveden v dopravní kanceláři Žim, v SSP P2060 a v SSP P2061. V zastávce Žim bude zapojen jeden pár tohoto kabelů na stávající traťový okruh. Tento pár bude vyveden i v SSP P2060 a v SSP P2061 a budou na něj připojeny oba traťové telefony. HDPE a 10XN budou v km 18,568 a v km 19,820 ukončeny v kabelových komorách.

Pro budoucí vazby zabezpečovacího zařízení bude položen od km 18,586 do km 19,820 jeden kabel 24P1. Tento kabel bude vyveden u PZS P2060 a P2061. Pomocí tohoto kabelu bude možné přenášet např. vazby mezi budoucím PZS na přejezdu P2059 a technologií počítačů náprav na přejezdu P2061. Nebo z něj bude možné udělat výpich pro kmenový přejezdník pro budoucí technologii PZS P2059.

Kabel 10XN a 24P1, které budou ukončeny v kabelové komoře v km 18,568; budou mít rezervu min. 50m. Mohou být tedy později zataženy do budoucího technologického objektu PZS P2059 bez spojování. Pokud se rezervy kabelů nevejdou do kabelové komory, budou umístěny vedle ní.

Kabel pro čidlo počítače náprav, které bude umístěno v km 18,555; bude mít rezervu min. 25m. Může být později přetažen (včetně čidla počítače náprav) 5m před hranu přejezdu P2059 (ve směru od Úpořin). Pokud se rezerva kabelu nevejde do kabelové komory, bude umístěna vedle ní.

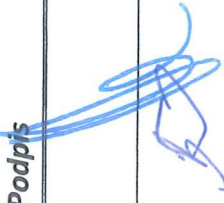









Mezi rozvaděčem v zastávce Žim a km 18,555 bude položen i rezervní napájecí kabel pro budoucí technologii PZS P2059 a dále vazební kabel 24P1. Kabely budou ukončeny u kabelové komory s rezervou min. 25m.

Zapsal: Martin Rynda, Marek Štětka, Ondřej Vránek



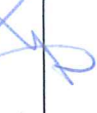
Den: 15. 02. 2023

Místo: Žim, přejezd P2060 v km 19,133 a přejezd P2061 v km 19,272

Věc: Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny – Radejčín

Č.	Jméno a příjmení	Název organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Martin Rynda	VIAMONT Projekt	602 320 417	martin.rynda@viamontprojekt.cz	
2.	Ing. Ondřej Vránek	VIAMONT Projekt	778 402 856	ondrej.vranek@viamontprojekt.cz	
3.	Jiří Šimfolt	SŽ OD UNL SMT	604 812 283	ŠimfoltJ@spravazelenic.cz	
4.	Václav Špinka	PŽ OD UNL SMT	724 803 965	spinka@spravazelenic.cz	
5.	SAV SEEMANN	SŽ, OD UNL, ST UL	720 050 918	Seemann@spravazelenic.cz	
6.	Kateřina Smeykalová	OT UNL	402 293 909	smeykalova@spravazelenic.cz	
7.	VLADIMÍR HRODNEK	SŽ GR 013	606 465 182	HRODNEK@SPRAVAZELENNIC.CZ	
8.	Vítězslav Zpěvák	SŽ, S.O., OD UNL - SS2T	202 067 783	zpěvak@spravazelenic.cz	
9.	VLASTIMIL ŽASPAČ	OD - Telekomunikace a.s.	602 360 646	VLASTIMIL.ZASPAČ@ODT.CZ	
10.	OTAVAR WILFERT	SŽ OD UNL INVESTICNÍ ODĚLENÍ	727 813 983	WILFERT@SPRHA.ZELENNIC.CZ	

VIA MONT PROJEKT

11.	Ing. Martin Mekota	SŽ OR UNL - OT	724496795	mekota@sprawcelecni.cz	
12.	Jan Kolman	SŽ OR UNL - SEE	723266179	kolman@sprawcelecni.cz	
13.	Martin Svejda	SŽ OR UNL SŠT	724046075	svejdam@sprawcelecni.cz	
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					