

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

**Název stavby:** „Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny – Radejčín“

**Místo jednání:** Online přes Teams

**Datum:** 8. 6. 2023

**Účastníci:** viz prezenční listina

Předmětem bylo konferenční projednání připomínek k DUSP+PDPS výše uvedené stavby. V rámci něj byly předneseny reakce projektanta na obdržené připomínky a jejich znění a zapracování odsouhlaseno.

Připomínky SSZ týkající se životního prostředí budou vypořádány samostatně dle výsledků dopracovávaných průzkumů. Rovněž SR a EH budou odsouhlaseny samostatně po probíhající aktualizaci.

V průběhu projednání připomínek odboru O13 byly následně vzneseny tyto připomínky:

- Nepřesný popis oblouku a rychlostního profilu  $V_{130}$  – *bylo opraveno*;
- Délka vkládaných kolejnicových pásů do stykované koleje je delší, než povoluje předpis SŽDC S3 – *bylo rovněž zapracováno*.

Vypořádání ostatních připomínek bylo odsouhlaseno, jejich souhrn je přílohou tohoto zápisu.

<b>Zapsal:</b>	Ing. Ondřej Vránek
<b>Vypracováno:</b>	12. 6. 2023 v Praze
<b>Přílohy:</b>	Prezenční listina Vypořádání připomínek

**Den: 8. 6. 2023**
**Věc: „Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny – Radejčín“, projednání připomínek**

ID	Jméno a příjmení	Název organizace	Telefon	E-mail
1	Ondřej Vránek	VIAMONT Projekt s.r.o.	778 402 856	ondrej.vranek@viamontprojekt.cz
2	Ing. Lucie Vítová	VIAMONT Projekt s.r.o.	775430469	lucie.vitova@viamontprojekt.cz
3	Martin Rynda	VIAMONT Projekt s.r.o.	602 320 417	martin.rynda@viamontprojekt.cz
4	Marek Štětka	VIAMONT Projekt s.r.o.	601578283	marek.stetka@viamontprojekt.cz
5	Michaela Pavlů	SŽ, s.o. O30/1	702233989	pavlum@spravazeleznic.cz
6	Vladimír Hromek	SŽ – GŘ – O13	606465182	HromekV@spravazeleznic.cz
7	Jan Seemann	SŽ, OŘ UNL, ST UNL	720 050 978	seemann@spravazeleznic.cz
8	Martin Švejda	SŽ, OŘ Ústí n.L., SSZT	724046075	svejdama@spravazeleznic.cz
9	Milan Janko	Správa železnic, státní organizace; SSZ	722 173 114	jankom@spravazeleznic.cz
10	Ladislav Kučera	SŽ, OŘ UNL, řízení provozu	724 207 939	KuceraLa@spravazeleznic.cz
11	Otakar Wilfert	OŘ UnL, příprava staveb, správa železnic	727813983	wilfert@spravazeleznic.cz
12	Ludmila Chudějová	SŽ GŘ O13	722962013	chudejova@spravazeleznic.cz
13	Tomáš Moravka	Správa železnic, SSZ	702209093	Moravka@spravazeleznic.cz
14	Radomír Dvořák	SŽ, SŽT, OTDI	724013787	dvorakra@spravazeleznic.cz
15	Martin Musil	O14 GŘ	602711755	musilm@spravazeleznic.cz
16	Ing. Miroslav Kasa	SŽ, s.o.	724131133	kasa@spravazeleznic.cz
17	Vlastimil Zaspal	ČD-T a.s.	602 760 676	vlastimil.zaspal@cdt.cz
18	Alena Čermáková	Správa železnic, s.o.	722 980 549	cermakovaal@spravazeleznic.cz
19	Kateřina Smejkalová	SŽ, ST UNL	702 293 909	SmejkalovaK@spravazeleznic.cz
20	Měkota Martin, Ing.	SŽ, OŘ UNL	724496795	mekota@spravazeleznic.cz
21	Blahout Jiří	SŽ, OŘ UNL SSZT		Blahout@spravazeleznic.cz
22	Dalecká Lucie, Ing.	Správa železnic, státní organizace; SSZ	702209938	DaleckaL@spravazeleznic.cz

## **Vyjádření projektanta k připomínkám**

**Stavba: Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny – Radejčín**

### **Vyjádření s připomínkami:**

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ  
Správa železnic, státní organizace, Odbor předpisů a technologie (O11)  
Správa železnic, státní organizace, Odbor plánování a koordinace výluk (O12)  
Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13)  
Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekom. techniky (O14)  
Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)  
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky

### **Bez připomínek k PD:**

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky  
Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15)  
Správa železnic, státní organizace, Odbor pozemních staveb (O23)  
Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)  
Správa železnic, státní organizace, Odbor prodeje a pronájmu (O31)  
ČD, a.s., Regionální správa majetku Praha  
ČD, a.s., Odbor správy a rozvoje majetku (O32)

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 11305/2023-SŽ-SSZ-ÚT2

Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Monika Škarvadová

Telefon

Mobil +420 725 519 543

E-mail Skarvadova@spravazeleznic.cz

Datum 16. června 2023

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Ing. Ota Wilfert  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

## **„Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny - Radejčín“ – Souhrnné stanovisko SSZ**

K předložené dokumentaci stavby **„Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny - Radejčín“** ve stupni DUSP má Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, úsek technický Plzeň následující připomínky:

**Životní prostředí** (zpracovatel: Mgr. Lucie Dalecká, tel. 702 209 938)

### **Souhrnná technická zpráva**

*Str. 4 – kap. B.1 Popis území stavby, písm. f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření...*

- V kapitole se uvádí, že biologický průzkum není charakterem stavby vyžadován a výskyt živočichů na přejezdu ani kácení zeleně se nepředpokládají. Součástí stavby je však také pokládka kabeláže zabírající v km 18,523 – km 19,882, kde lze výskyt živočichů (i zvláště chráněných) i střet s dřevinami, které bude nutné pokácet, očekávat. Z uvedeného důvodu je v ZTP uveden požadavek na provedení biologického průzkumu rešeršně a pochůzkou v celém záboru stavby (hlavně výkopové trasy) a blízkém okolí.  
*Průzkum byl vypracován a je přílohou části P.5.*
- Prosím o doplnění biologického průzkumu dle požadavků uvedených v ZTP. Současně, prosím, o prověření možné kolize dřevin rostoucích mimo les s trasou kabelového vedení, a pokud bude nutné kácení, doplnit do DUSP dendrologický průzkum.  
*Průzkum byl vypracován a je přílohou části P.5.*

*Str. 5 – kap. B.1 Popis území stavby, písm. j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

- Prosím, doplnit do kapitoly plochu trvalého záboru ZPF. Pokud dochází k záboru ZPF, je nezbytné zpracovat zemědělskou přílohu (viz ZTP) jako podklad pro žádost o vynětí ze ZPF.  
*Souhlas s vynětím ze ZPF je součástí dokladové části včetně nezbytných příloh. Výměra byla doplněna.*

*Str. 5 – kap. B.1 Popis území stavby, písm. k) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

- Pokud se prověřením možné kolize dřevin rostoucích mimo les s kabelovou trasou zjistí nutnost kácení, prosím, doplnit do kapitoly informace ke káceným dřevinám.  
*Dle výsledků průzkumů bylo doplněno.*

Str. 8 – kap. B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání, písm. h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů...

Stavba leží v CHKO České středohoří. Prosím, opravit.

*Doplněno*

Str. 8 – kap. B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání, písm. i) Základní bilance stavby...

- Bylo provedeno vzorkování kolejového svršku a spodku kvůli vhodnému zařazení do kategorie (viz ZTP a VTP)?

*Dle vzájemné domluvy bylo posunuto až do případné realizace.*

Str. 10 – kap. B.2.3 Celkové technické řešení, písm. d) celkové produkované množství a druhy odpadů...

- Bylo provedeno vzorkování kolejového svršku a spodku kvůli vhodnému zařazení do kategorie (viz ZTP a VTP)?

*Dle vzájemné domluvy bylo posunuto až do případné realizace.*

Str. 23 – kap. B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana, písm. a), podkapitola Odpady

- Prosím, v posledním odstavci napsat, že s odpady bude nakládáno dle platné legislativy. Likvidace, resp. odstranění odpadů je poslední možností v hierarchii nakládání s odpady dle zákona o odpadech.

*Bylo upraveno.*

Str. 23 – kap. B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana, písm. b), podkapitola Mimolesní zeleň

- Prosím, prověřit kolizi kabelových tras s dřevinami rostoucími mimo les a případně opravit text v této podkapitole (viz připomínky výše).

*Dle výsledků průzkumů bylo doplněno.*

Str. 23 – kap. B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana, písm. c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- Prosím, doplnit výrok, tj. zda byl ve stanovisku vliv stavby na lokality NATURA 2000 vyloučen či nikoliv.

*V době odevzdání toto nebylo k dispozici. Bylo doplněno.*

Str. 23 – kap. B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana, písm. d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí...

- Prosím, doplnit výrok, tj. zda stavba podléhá posuzování vlivu na životní prostředí či nikoliv.

*V době odevzdání toto nebylo k dispozici. Bylo doplněno.*

Str. 25 – kap. B.8.1. Technická zpráva, písm. e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- Viz předchozí připomínky k dřevinám rostoucím mimo les.

*Dle výsledků průzkumů bylo doplněno.*

Příloha č. 1 Bilance odpadů

- Z důvodu prokázání alespoň 70% využití/recyklace stavebního a demoličního odpadu, prosím, doplnit tabulku, ve které bude vyjádřeno % využití/recyklace stavebního a demoličního odpadu (viz příloha č. B.2 SM096 o nakládání s odpady).

*Tabulka byla doplněna jako příloha STZ.*

- Prosím, vysvětlit, z jakého důvodu se vykopaná zemina nepoužije pro opětovné zasypání?  
*Drtivá většina výkopu pro trasy zabzař. bude použita k opětovnému zásypu. Ostatní výkop pro osazení TO, výkopy pro vrstvy ZKPP a jiné není kam zasypat zpětně a je uveden tedy v tabulce odpadů.*
- OŘ nemá zájem o železný šrot nebo betonové pražce jako o výzisk? Prosím, prověřit.

**Prosím o doplnění tabulky, která prokáže využití/recyklaci 70% stavebního a demoličního odpadu (viz příloha č. B.2 SM096 o nakládání s odpady), biologického a dendrologického průzkumu (pokud dojde ke kácení dřevin v trase kabelů).**

**Po zpracování výše uvedených připomínek, prosím, předložit koncept projektové dokumentace ke kontrole.**

**Výluky a dopravní technologie** (zpracovatel: Ing. Tomáš Moravka, tel. 702 209 093)

- bez připomínek

**Souhrnný rozpočet, Položkové rozpočty a Ekonomické hodnocení**

(zpracovatel: Ing. Milan Janko, tel. 722 173 114 a Ing. Marie Nováková tel. 724 885 197)

**Položkové rozpočty**

- Pro finální kontrolu je nutné dodat položkové rozpočty v otevřené podobě – požadujeme předložit před finálním schválením (po zpracování všech případných změn vzniklých v připomínkovém řízení) na O6.  
*Předložíme vše po zpracování a odsouhlasení změn z připomínkového řízení k PD.*

**Souhrnný rozpočet**

- Pro finální kontrolu je nutné dodat souhrnný rozpočet (SR) po zpracování všech změn, které vznikly v připomínkovém řízení. Požadujeme předložit SR před finálním schválením na O6.  
*Předložíme vše po zpracování a odsouhlasení změn z připomínkového řízení k PD.*
- Na krycím listu SR je uvedeno, že náklady jsou ve smíšené CU 2020–2024, ale na listech 2A až 2C není uvedena žádná fakturace v letech 2020 – 2022 – doplnit buď fakturaci nebo změnit smíšenou CU.  
*Prověřuje se*
- A.2.2.4 – pokud je kalkulováno použití položky pro RDS (předpokládám z důvodu uvedeného Všeobecného objektu), je nutno dát náklady buď například do B.3.9 (včetně řádného vysvětlení v komentáři), popřípadě přímo do položkových rozpočtů. Položka PDPS již není možné dávat do Všeobecného objektu, neboť se zpracovává ještě před samotným tendrem na realizaci.  
*Přesunuto do B.3.9*
- A.2.2.5 – doporučuji použít pro případně finanční dodatky k SoD.  
*S ohledem na již 2 uzavřené dodatky (+80 000 Kč), doplněno pro případ dalších dodatků 0,4%.*
- A.5.3.1 – chybí odhad ceny za správní a místní poplatky.  
*Doplněno 5000 Kč.*

## **Ekonomické hodnocení**

- Ekonomické hodnocení dejte do souladu se souhrnným rozpočtem, ve kterém budou zapracovány všechny změny z připomínkového řízení. Před předložením ke schválení na O6 prosím zašlete ke kontrole na SSZ.

*Bude předloženo.*

S pozdravem

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC  
náměstek ředitele pro techniku

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 35353/2023-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk

Telefon +420 972 524 575

Mobil +420 725 767 812

E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 25. května 2023

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Ke Štvanici 656/3

186 00 Praha 8

## **„Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny – Radejčín“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení**

K předložené dokumentaci pro vydání společné povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny – Radejčín“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

### **1. Odbor předpisů a technologie (O11)**

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

- 1) Část B, kapitola B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie, 3. odstavec, str. 20: Je uvedeno, že na závorářském stanovišti Žim budou zrušeny stávající indikační prvky. V technických zprávách (PS 01-01-31 a PS 01-01-32) části D.1 je však uvedeno, že ve stávajícím stavu je technologie PZM bez indikačních prvků. Údaje nutno sjednotit.  
*Opraveno v B-STZ.*
- 2) Část D.1, Situační schémata zabezpečovacího zařízení, navrhovaný stav: V obou situačních schématech (PS 01-01-31 a PS 01-01-32) nutno na vzdálenostní upozorňovací doplňit číslici 2 (TNŽ 34 5542, kapitola 1.11, značka U9).

*V obou situačních schématech (PS 01-01-31 a PS 01-01-32) „2“ doplněna.*

### **2. Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12)**

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) PS 01-01-32 Železniční přejezd v km 19,272 (P2061), PZZ: Opakovací přejezdník OX191 doporučujeme situovat na dohlednost z nástupiště zastávky Žim.  
*Navržené umístění OX191 bude viditelné i ze zastávky Žim.*
- 2) SO 01-86-01 Přípojka napájení NN pro železniční přejezdy P2060 a P2061: Upravit vedení trasy tak, aby v průběhu její realizace nebyl narušen bezpečný nástup a výstup cestujících na nástupiště v zastávce Žim. Dle výkresové části je nyní kabelová trasa navržena přímo nástupištěm.  
*Bezpečný nástup a výstup cestujících na nástupiště v zastávce Žim zajistí zhotovitel stavby.*

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 26. 4. 2023  
Naše zn. 33169/2023-SŽ-GR-O13  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubelová  
Telefon 972 244 498  
Mobil +420 725 530 539  
E-mail boubelova@spravazeleznic.cz

Datum 19. 5. 2023

Správa železnic, státní organizace  
OŘ Ústí nad Labem  
Ing. Otakar Wilfert  
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

## **Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny - Radejčín**

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP a PDPS) od zhotovitele Viamont Projekt, s.r.o. sdělujeme za O13 následující.

### **Zásadní připomínky k dokumentaci**

**Železniční přejezdy** (zpracoval Ing. Vladimír Hromek, tel. 972 244 618, HromekV@spravazeleznic.cz;

- Požadujeme vypracování varianty, kde bude přejezd P2060 zrušen a tuto variantu brát jako prioritní. Nezahajovat řízení k vydání společného povolení do ukončení správního řízení o zrušení žel. přejezdu P2060.  
*Dle domluvy s autorem připomínky a Ing. Wilfertem nebude akceptováno. DUSP je vypracována pro obě varianty (zrušení/nezrušení P2060), přejezd P2060 lze z realizace následně vypustit.*

### **Připomínky k jednotlivým částem a objektům**

**Železniční svršek** (zpracovala Ing. Ludmila Chudějová, tel. 722 962 013, chudejova@spravazeleznic.cz)

#### **Technická zpráva**

- Požadujeme prodloužení rekonstrukce žel. svršku na celou délku přechodnice z důvodu zajištění konstantní tuhosti kol. roštu v místě změny křivosti a strmosti koleje.  
*Zpracováno.*
- Kap. 4.4: v úseku bude stykovaná kolej, rozšíření a nadvýšení KL podle předpisu S3/2 realizováno nebude.  
*Ano, bylo vypuštěno z TZ*
- Popište detailněji konstrukci šachet včetně popisu všech navržených šachet.  
*Doplněno.*
- Popište vyústění svodného potrubí na svah (upravení svahu, délka svodného potrubí atd.).  
*Doplněno.*
- Doplňte staničení navržené KPP a ZKPP, sklon plání, šířkový rozměr plání.  
*Doplněno.*

#### **Situace**

- Směrové poměry jsou navrženy nevhodně (jiná délka přechodnice a vzešupnice). V NPŽSv jsou směrové poměry popsány pro poloměr  $R = 256$  m a  $L_k = 38$  m.

Požadujeme prověření geometrie směrového oblouku v původních parametrech s prodloužením přechodnic na 39 m pro dosažení absolutní strmosti vzestupnic 1:500.  
*Zapracováno, poloměr  $R = 256\text{ m}$  a  $L_k = 39\text{ m}$*

- Doplněte RP  $V_{130}$  (uvede se jako výhled).  
*Doplněno.*

### Podélný profil

- Do tabulky žel. svršku doplňte zakreslení a staničení stávajících a nově zřizovaných styků v dotčeném úseku.  
*Doplněno staničení stávajících styků v nejbližším okolí a staničení nových svarů.*

### Vzorové řezy

- Šířka pláň tělesa železničního spodku má být 3,1 m od osy koleje, šířka podkladních vrstev se dělá na celou šířku tělesa až k odvodnění.  
*Upraveno*
- Není dodržen VSMP 2,5.  
*Upravena poloha rigolu TZZ4a, VSMP je nyní dodržen.*
- Vhodné řešení je rigoly ze zapuštěného KL odstranit, vodu ze žlabu na pravé straně svést do trativodu, na levé straně svést do svodného potrubí pod kolejí.  
*Řešení odvodnění bylo ponecháno, s ohledem na předchozí připomínku byla upravena poloha rigolu TZZ4a.*

### Příčné řezy

- Šířka pláň tělesa železničního spodku má být 3,1 m od osy koleje, konstrukční vrstva bude na celou šířku PTŽS.  
*Upraveno*
- Dno trativodu je méně než 1,2 m pod povrchem terénu, je nutné, aby byla trubka trativodu mrazuvzdorná.  
*Bylo doplněno do TZ.*

**Železniční přejezdy** (zpracovala Ing. Hana Boubelová, tel. 972 244 498, boubelova@spravazeleznice.cz;

- PD navrhuje provedení montáže nové železobetonové přejezdové konstrukce uvnitř koleje bez použití vnějších panelů a vně koleje je navržena živičná úprava vozovky. Navrhované řešení předpis SŽDC S3, díl VIII umožňuje pouze se souhlasem přednosty místně příslušné správy tratí a před asfaltováním musí být schváleným způsobem zakryta upevňovacími. Požadujeme doložit.  
*Na popud PST doplněny vnější panely, souhlasu dále netřeba.*
- Chybí zakreslení rozhledových poměrů pro případ poruchy PZZ, tj. pro rychlost drážního vozidla 10 km/h.  
*Rozhledové poměry jsou součástí výkresové dokumentace PS 01-01-31.*

## Závěr

S předloženou dokumentací nesouhlasíme do zapracování zásadní připomínky. Ostatní připomínky požadujeme řádně vypořádat dle SM62.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.  
Ředitel odboru traťového hospodářství

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 26. 04. 2023  
Naše zn. 32180/2023-SŽ-GR-O14  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil  
Telefon +420 972 244 567  
Mobil +420 602 711 755  
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 12. května 2023

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

**Zasláno pouze IS C.E.Sta**

**„Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny – Radejčín“  
Stanovisko O14**

Vážení,  
na základě vaší zprávy zaslané cestou IS C.E.Sta ze dne 26. dubna 2023 zasíláme vyžádané stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení „Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny - Radejčín“.

**1. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)**

Zpracovatel: Ing. Jiří Kapička, tel.: 972 244 495, e-mail: Kapicka@spravazeleznic.cz

Bez připomínek.

**2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)**

Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel.: 602 711 755, e-mail: MusilM@spravazeleznic.cz

- 2.1 Žádost z IS C.E.Sta: Žádost o vyjádření je ve stupni DSP, v dokumentaci je uveden stupeň PDPS. Nutno sjednotit a opravit  
*Zpracováván je stupeň DUSP a PDPS současně (resp. DUSP v podrobnosti PDPS).*

**PS 01-01-31 a PS 01-01-32**

Technická zpráva:

- 2.2 Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.  
*Konstatování, PD toto respektuje. Do situace byly doplněny kóty.*
- 2.3 V dokumentaci je uvedena nová kategorie zabezpečovaných přejezdů jako PZS 2ZBL, není zde uvedeno, proč nemůže být kategorie zabezpečovaných přejezdů PZS 3ZBL. Pokud pro to jsou splněny technické podmínky, požadujeme zařízení kategorie PZS 3ZBL.  
*Upraveno na PZS 3ZBL.*
- 2.4 U přejezdu P2060 je použita PSK skříň místo reléového domku. Tuto skříň je možné použít pouze se souhlasem OŘ Ústí nad Labem, SSZT Ústí nad Labem.  
*Souhlas máme, je součástí dokladové části.*

### **3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)**

Zpracovatel: Ing. Radek Dobiáš, Ph.D., tel.: 602 318 976, e-mail: DobiasR@spravazeleznic.cz

Bez připomínek.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky

Váš dopis zn. CESTa – Wilfert  
Ze dne 26. 4. 2023  
Naše zn. 28586/2023-SŽ-GR-O30  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek  
Ing. Michaela Pavlů

Mobil +420 724 931 668  
+420 702 233 989

E-mail knizek@spravazeleznic.cz  
pavlum@spravazeleznic.cz

Datum 3. května 2023

Správa železnic, státní organizace  
OŘ Ústí nad Labem  
Ing. Otakar Wilfert

(přes IS C.E.Sta)

## **Vyjádření k dokumentaci stavby „Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny – Radejčín“, Žim**

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro společné územní a stavební povolení na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) GR SŽ vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním zjištěných připomínek:

### **Připomínky zásadní:**

#### **1. Požární bezpečnost (Knížek)**

V části dokumentace B – **STZ**, čl. **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení** požadujeme zpřesnění požadavků na střešní krytinu technologických domků na základě vyhodnocení místních podmínek obou lokalit, ve kterých budou technologické domky umístěny, tj.:

zda bude střešní krytina v systémové skladbě  $B_{ROOF}$  (t1) podle ČSN EN 13 501-5 **nebo** zda bude v systémové skladbě  $B_{ROOF}$  (t3) v případě umístění domku v požárně bezpečnostním prostoru jiného objektu, popř. v lesním porostu

*Bylo zpřesněno, dle výrobce se jedná o skladbu  $B_{ROOF}$  (t1)*

#### **2. Objektová bezpečnost (Ing. Pavlů)**

a) V rámci souboru „**PS010131**“ požadujeme:

Technologickou skříňku zabezpečit visacím zámkem v RC 4 podle ČSN EN 1627.

*PSK skříň je z výroby opatřena zámkem (rozvorový třibodový), skříň PSK jsou typové a opatřené ochranným nátěrem, v případě úprav pro visací zámek bychom zasahovali do konstrukce (např. navaření petlice pro visací zámek, který bez úprav není kam umístit).*

*Pavlů (O30): S variantou rozvorového třibodového zámku souhlasíme a nadále nepožadujeme visací zámek v RC 4 dle ČSN EN 1627.*

b) V rámci souboru „**PS010132**“ požadujeme:

Zpracovat požadavky ze Směrnice SŽ SM07 pro stanovenou bezpečnostní kategorii objektu (bezpečnostní kategorie IV.), jedná se primárně o požadavky na:

- mechanické zábranné prostředky (dveře, uzamykací systém);

*Technologické domek je navržen (kromě vlastního zámku na vstupních dveřích) také s ochrannou mříží, která bude opatřena dalším (visacím) zámkem*

*Pavlů (O30): Požadujeme do textu doplnit, že vlastní zámek na vstupních dveřích bude splňovat požadavek Směrnice SM07, tj. že bude vybaven uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou vložkou s odolností proti vloupání v RC 3 dle ČSN EN 1627. Dále žádáme, aby byla doplněna informace, že TD bude vybaven ochrannou mříží s visacím zámkem v RC 4 dle ČSN EN 1627.*

*Bude doplněno textem v TZ (navržené řešení v PD požadavkům vyhovuje).*

- poplachový zabezpečovací a tísňový systém (napojení do DDTS zajistit prostřednictvím IoT zařízení, nutno vyřídit výjimku ze Směrnice SM 07).

*Systém EZS nebyl v ZTP požadován (ani správcem OŘ Ústí n/L při místním šetření), nicméně vstupní dveře budou vybaveny dveřním kontaktem zapojeným do záznamového zařízení.*

*Pavlu (O30): Vzhledem k tomu, že systém PZTS je ve IV. bezpečnostní kategorii povinný požádám Vás o zaslání žádosti o výjimku ze Směrnice SM07 s odůvodněním, proč není systém PZTS projektován (resp. realizován).*

*Vypsána žádost o výjimku (posláno dne 22.5.2023)*

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA

ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení

*podepsáno elektronicky, za správnost: Knížek*

Váš dopis zn.

Ze dne:

Naše zn.

Listů/příloh

15940/2023-SŽ-OR UNL-OPS

4/2

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Ing. Otakar Wilfert

+420 972 422 245

+420 727 813 983

[wilfert@spravazeleznic.cz](mailto:wilfert@spravazeleznic.cz)

Datum

19. května 2023

Žadatel:

VIAMONT projekt, s.r.o.

Českomoravská 628

190 11 Praha

[ondrej.vranek@viamontprojekt.cz](mailto:ondrej.vranek@viamontprojekt.cz)

[martin.rynda@viamontprojekt.cz](mailto:martin.rynda@viamontprojekt.cz)

zasláno pouze elektronicky

## **Souhrnné vyjádření OŘ Ústí nad Labem k dokumentaci DUSP „Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny - Radejčín“.**

K předložené dokumentaci DUSP máme níže uvedené připomínky a požadavky:

### **ČD a.s., Telematika UL:**

*Holubová Hana*

Souhlasíme s následující připomínkou:

Při realizaci stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací v naší správě. Před započítím stavebních prací je nutno objednat vytýčení. Viz vyjádření a plán trasy DK v přílohách č. 1 a 2.

*Připomínka do realizace.*

### **OŘ UNL SEE - oblast KV:**

*Poborský František*

Souhlasím bez připomínek.

### **OŘ UNL SMT:**

*Špinka Václav*

Souhlasíme s následující připomínkou:

Oznámit zahájení stavby min týden dopředu, na místního správce tel.607012283 p. Šinfelt.

*Připomínka do realizace.*

### **OŘ UNL SPS:**

*Matfiak Petr, Bc.*

Souhlasím bez připomínek.

### **OŘ UNL SSZT – oblast UL:**

*Blahout Jiří*

Souhlasíme s následujícími podmínkami:

- 1) Požadujeme odstranit nesoulad v TZ PZS P2061 D1/PS010132/PS010132\_1\_001\_TZ str. 7,8, D1/PS010131/PS010131\_1\_001\_TZ str.6,7 a Kabelovém schématu PS0101131-2-901 a PS0101032-2-902, průřezy kabelizace napájení PZS.

*Průřezy kabelů sjednoceny.*

- 2) Rozdílné dimenze hlavního jističe v RE2 v projektové dokumentaci SO018601\_1\_001\_TZ str. 3 uvádí dimenzi 3x20A/B, ve výkresové dokumentaci

*Jistič 3x20A/B je pro podružné měření, doplněn/upraven text v TZ*

- 3) SO018601\_2\_602 – Schema\_napajeni a PS010132\_1\_001\_TZ uvedeno 3x25A/B.  
*Hlavní jistič fakturačního měření bude 3x32A, upraveno v popisu TZ a výkresové části.*
- 4) Uvést do souladu označení PZS ve výkresové dokumentaci: uváděno jako UCH10, UCH11 i jako ZR1 a ZR2.  
*Popis všude upraven na UCH10 a UCH11*
- 5) Opravit popisy spouštěcích bodů přejezdů ve výkresech PS010131\_2\_201 a PS010132\_2\_201 (žkm 18,553).  
*Popis spouštěcích bodů upraven na UCH10.1; UCH11.1; UCH10.2 a UCH11.2*

## **OŘ UNL ST UL**

Seemann Jan

Souhlasíme s následujícími podmínkami:

- 1) Doplnit: příčný řez v žel. přejezdu P2060, vzorový řez PK pro P2060.  
*Vzorový řez PK doplněn.  
Příloha SO011301\_2\_002\_Rez.pdf je podélný profil komunikace a zároveň příčným řezem v žel. přejezdu P2060.*
- 2) D.2.1.1 TZ – v bodě 4.4, odst. 3 odstranit závěrné zídky z textu.  
*Formulace byla opravena.*
- 3) Z pohledu silničních vozidel výškové a směrové řešení PK neumožňuje reálně jet přes P2060 nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h.  
*To ale neumožňuje ani stávající stav, návrh beze změny kopíruje stávající výškové a směrové řešení, neboť s ohledem na PPK a stísněné poměry v oblasti přejezdu nelze řešit jinak než osazením případného DZ níže dle bodu 4).*  
Dále s ohledem na povahu vlastníka sousedních pozemků a obecně problematiku vjíždění a následovné uvíznutí silničních vozidel v místě žel. přejezdů, požadujeme ověřit:
  - A) terénní průjezdnost nejdelším povoleným vozidlem,  
*Byl dodržen max. údolnicový lom sklonu dle 5.3.1 ČSN 73 6380 max. 6°, resp. 7°. Panely svírají úhel 5,3°.*
  - B) vzdálenost mezi výstražníkem a bránou na p.č. 1115/1 atd.  
*Vzdálenost mezi novou závorou a bránou bude 6,8m. Vzdálenost mezi stávající závorou a bránou je 7,1m. Rozdíl bude minimální.*
- 4) Pro zajištění bezpečnosti pro všechny účastníky silničního provozu a drážního provozu pak na základě případných zjištění požadujeme doplnit dopravní značení B17 (např. 6 m), B20a (např. 10 km/h) a IP10a. Jedná se o veřejnou pozemní komunikaci, a tak sem může zajet i místně neznalá osoba.  
*Dopravní značení na přejezdu neměníme. Z pohledu uživatele pozemní komunikace se nic nemění. Dnes je u P2060 přejezd se závorami. Nadále bude přejezd se závorami. V rámci bezpečnosti by mělo být dopravní značení doplněno bez odkladů. Při místním šetření bylo řečeno, že se dopravní značení nemění. Vzhledem k termínu odevzdání čistopisu není ani možné dopravní značení projednat a následně stanovit.*

## **OŘ UNL ÚNT - Odd. elektrické energie:**

Hyka Milan

Souhlasíme za předpokladu dodržení podmínek připojení ze smlouvy SOP 23\_SOP\_01\_4122153697:

- 1) Zařízení:
  - umístění na parc. č. 1289/1, Žim
  - napěťová hladina: 0,4 kV (NN)
  - způsob připojení (počet fází): 3
  - hodnota hlavního jističe před elektroměrem: 3 x 32,0 A; vypínací charakteristika: B
- 2) Měřicí zařízení, způsob a typ měření:
  - umístění měřicího zařízení: pilíř, oplocení
  - přístupnost měřicího zařízení: přístupné
  - typ měření: C;

Další informace ze smlouvy SOP (TPP, termíny, apod.) jsou u pí. Klestilová Anna

*Bereme na vědomí*

## **OŘ UNL ÚNT - Odd. životního prostředí:**

Kosinská Jana Ing.

Souhlasím bez připomínek.

### **OŘ UNL ÚNT - požární ochrana**

Novotný Jaroslav

Souhlasím bez připomínek.

### **OŘ UNL Útvar nám. pro provoz infrastruktury:**

Kazda Jan, Ing.

Souhlasím bez připomínek.

### **OŘ UNL Útvar nám. pro řízení provozu UL:**

Ing. Ladislav Kučera, MBA; Kasa Miroslav, Ing.; Sedláček Ondřej

Souhlasíme s následujícími připomínkami:

1) Všeobecně:

Pokud nelze přejezd P2060 zrušit – doporučujeme, vzhledem k charakteru křížení v km 19,133 (účelová komunikace ke stavení), četnosti a způsobu jeho využívání v této části obce a předpokládaným nákladům na zřízení PZZ, zvážit realizaci této investice a případně projednat možnost osazení značení a zabezpečit přejezd jen „kříží“.

*Není možné umístit pouze výstražné kříže. Dnes je přejezd zabezpečen PZM, tedy se závorami. Snížení úrovně zabezpečení nikdo nepovolí.*

2) Souhrnná technická zpráva:

Na str. 3 bod B.1.a) je uvedeno, že oba železniční přejezdy P2060 a P2061 leží v extravilánu obce Žim. V části B.2.7. na str. 15 je uvedeno, že se přejezd P2061 nenachází v intravilánu obce, a že technologie PZS nebude vybavena zařízením pro nevidomé. U železničního přejezdu P2060 je uvedeno, že se nachází v intravilánu obce a technologie PZS bude vybavena zařízením pro nevidomé. Doporučujeme odstranit rozpor v územním umístění přejezdů a instalaci technologie PZS pro nevidomé.

*Bylo upraveno v bodech B.1.a a B.2.7.*

3) Konkrétní připomínky v bodech dokumentace STZ

- str. 3/29, B.1 a) - opravit kilometrickou polohu z 19272 na km 19,272 (doplnění desetinné čárky)

*Bylo opraveno.*

- str. 14/29, B.2.6, SO 01-13-01, popis stávajícího stavu - opravit identifikační číslo přejezdu 2060 na P2060 (doplnění písmene P)

*Bylo opraveno.*

- str. 14/29, B.2.6, SO 01-86-01, popis stávajícího stavu - text v závorce upravit na „ovládaný ze závorářského stanoviště-nákladiště Žim“

*Bylo opraveno.*

- str. 15/29, B.2.7, PS 01-01-31, popis stávajícího stavu - doplnit km do závorky „(km 19,272)“

*Bylo opraveno.*

- str. 15/29, B.2.7, PS 01-01-31, popis stávajícího stavu - opravit mezistaniční úsek Úpořiny - Chotiměř na Úpořiny – Lovosice

*Bylo opraveno.*

- str. 15/29, B.2.7, PS 01-01-32, popis stávajícího stavu - doplnit km do závorky „(km 19,133)“

*Bylo opraveno.*

- str. 15/29, B.2.7, PS 01-01-32, popis stávajícího stavu - opravit text „ze závorářského stanoviště - nz.“ na „ovládaný ze závorářského stanoviště-nákladiště Žim“

*Bylo opraveno.*

- str. 15/29, B.2.7, PS 01-01-32, popis stávajícího stavu - opravit mezistaniční úsek Úpořiny - Chotiměř na Úpořiny – Lovosice

*Bylo opraveno.*

- str. 20/29, B.4, třetí odstavec - opravit text „na závorářském stanovišti v nz. Žim“ na „na závorářském stanovišti-nákladišti Žim“

*Bylo opraveno.*

- str. 20/29, B.4, b), čtvrtý odstavec - při výluce jen úseku Žim - Radejčín je nutné určit kilometrickou polohu začátku vyloučené koleje např. 18,900 z důvodu jízd vlaků k nástupišti na zastávce Žim. Dále je nutné zpracovat i výluky na ZZ na závorářském stanovišti-nákladišti Žim.  
*Začátek vyloučené koleje bude dán výlukovým rozkazem. PZM P2060 a P2061 budou ve vyloučené části, tedy v době stavby budou obě PZM vyloučené a demontované.*
  - str. 26/29, B.4, m), první odstavec - text „úplně uzavřít železniční přejezd P2060 (předpoklad 7 dní) pro veškerou dopravu“ nahradit textem „úplně uzavřít železniční přejezd P2060 (předpoklad 7 dní na dobu konání výluky) pro všechny uživatele pozemní komunikace  
*Bylo opraveno.*
  - V dokumentaci chybí zmínka o zrušení závorářského stanoviště nebo o ponechání závorářského stanoviště, včetně obsazení dopravním zaměstnancem. A dále chybí zmínka, zda zůstane doprava Žim nákladištěm zastávkou nebo bude jen zastávkou.  
*Závorářské stanoviště může být po aktivaci nových PZS P2060 a P2061 zrušeno. Jestli bude v době stavby Žim nákladiště a zastávka nebo jen zastávka, není možné teď určit. Výhybky nejsou demontované, jsou vybaveny upínači háku závěru. Zrušení nákladiště tato PD neřeší. Toto si musí vyřešit OŘ UNL. Do situačních schémat uvádíme jen zastávka, jelikož má být nákladiště zrušeno.*
- 4) D1, PS011031  
Str. 4/9, D.1.3.7 - chybí zmínka o zrušení dopravního zaměstnance na závorářském stanovišti.
- 5) D1, PS010131\_2\_201\_Sit\_schema\_navrhovane
- přejmenovat dopravnu „Žim zastávka“ na „nákladiště zastávka Žim“ nebo jen „zastávka Žim“  
*Opraveno na „zastávka Žim“*
  - jedná-li se v budoucím stavu o nákladiště, je nutné zakreslit výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5 a koleje č. 2, 3, 4  
*Uvažováno pouze jako zastávka*
  - v případě zrušení ZZ na závorářském stanovišti je nutné zrušit symbol ZZ v budově závorářského stanoviště  
*Symbol zrušen*
  - u PCN PBUCH26 opravit u šipky ovlivnění přejezdu popisky na UCH10.1, UCH11.1  
*Opraveno*
  - u PCN PBUCH31 opravit u šipky ovlivnění přejezdu popisky na UCH10.2, UCH11.2  
*Opraveno*
- 6) D1, PS010131\_2\_202\_Sit\_schema\_stavajici
- přejmenovat dopravnu „Žim zastávka“ na „nákladiště zastávka Žim“  
*Uvažujeme pouze zastávka, přejmenováno na „zastávka Žim“*
  - zakreslit výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5 a koleje č. 2, 3, 4  
*Uvažováno pouze jako zastávka, u všech výhybek jsou demontovány jazyky*
- 7) D1, PS010132\_2\_201\_Sit\_schema\_navrhovane  
Viz výše připomínky u D1, PS010132\_2\_201\_Sit\_schema\_navrhovane  
*Opraveno dle PS010132\_2\_201\_Sit\_schema\_navrhovane, viz. bod č.5*
- D1, PS010132\_2\_202\_Sit\_schema\_stavajici  
Viz výše připomínky u D1, PS010132\_2\_201\_Sit\_schema\_stavajici  
*Opraveno dle PS010131\_2\_202\_Sit\_schema\_stavajici*

### **SŽ SŽT Praha:**

*Sládek Jiří*

Souhlasím s následujícími připomínkami:

- 1) Při realizaci akce Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny – Radejčín, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1202307892 ze dne 17. 4. 2023.

*Připomínka do realizace.*

- 2) Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

*Připomínka do realizace.*

- 3) Upozorňuji na požadavek přikládat 3x HDPE trubky a kabel v místech, kde se provádějí výkopy, viz TS1/2022-SZ.

Příloha č.1 – CDT vyjádření\_1202307892

Příloha č.2 – CDT plán trasy DK

**Závěr:**

Za předpokladu respektování připomínek a požadavků OŘ Ústí nad Labem, vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k akci „Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny – Radejčín“ **souhlasné vyjádření k dokumentaci DUSP.**

**Ing. Martin Kašpar**

Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem



ČD-TELEMATIKA

Správa železnic OŘ ÚL  
Ing. Otakar Wilfert  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

Váš dopis zn.

ze dne 14.04.2023

Číslo jednací 1202307892

Datum 17.4.2023

Vyřizuje Hana Holubová

telefon +420 724 644 143

e-mail Hana.Holubova@cdt.cz

Věc: Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. k zjištění informace bez úmyslu stavby.

Název stavby: Žim, rekonstrukce PZS ( P2060 ) v žkm 19,133 a PZS ( 2061 ) v žkm 19,272

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme **SOUHLAS** s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD-T.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 17.4.2024**

#### Všeobecné podmínky ochrany:

Žadatel je povinen:

- Před zahájením prací nechat u ČD-T dotčené sítě elektronických komunikací vytyčit:
  - Vytyčení SEK bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
  - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese [www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky](http://www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky)) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
  - Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře,

**www.cdt.cz**

pokud to situace vyžaduje.

- Zajistit prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).
- Upozornit organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání.
- Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- Zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech.
- Nedovolit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byly zřizovány skládky, deponie materiálu, aby byla budována zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.

V případě, že při zemních pracích dojde k odkrytí podzemního telekomunikačního vedení (zařízení), je Žadatel dále povinen:

- Neprodleně informovat kontaktního pracovníka ČD-T (kontakty na adrese [www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky](http://www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky)), zabezpečit vedení (zařízení) proti poškození nebo zcizení.

**Žadatel je povinen neprodleně ohlásit ČD-T (telefonicky +420 972 110 000) každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení.**

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

#### Další upřesňující podmínky:

trat' Teplice - Lovosice  
žkm cca 19,100 - 19,300

**Počet příloh: 3**

ČD - Telematika a.s.  
Pernerova 2819/2a  
130 00 Praha 3

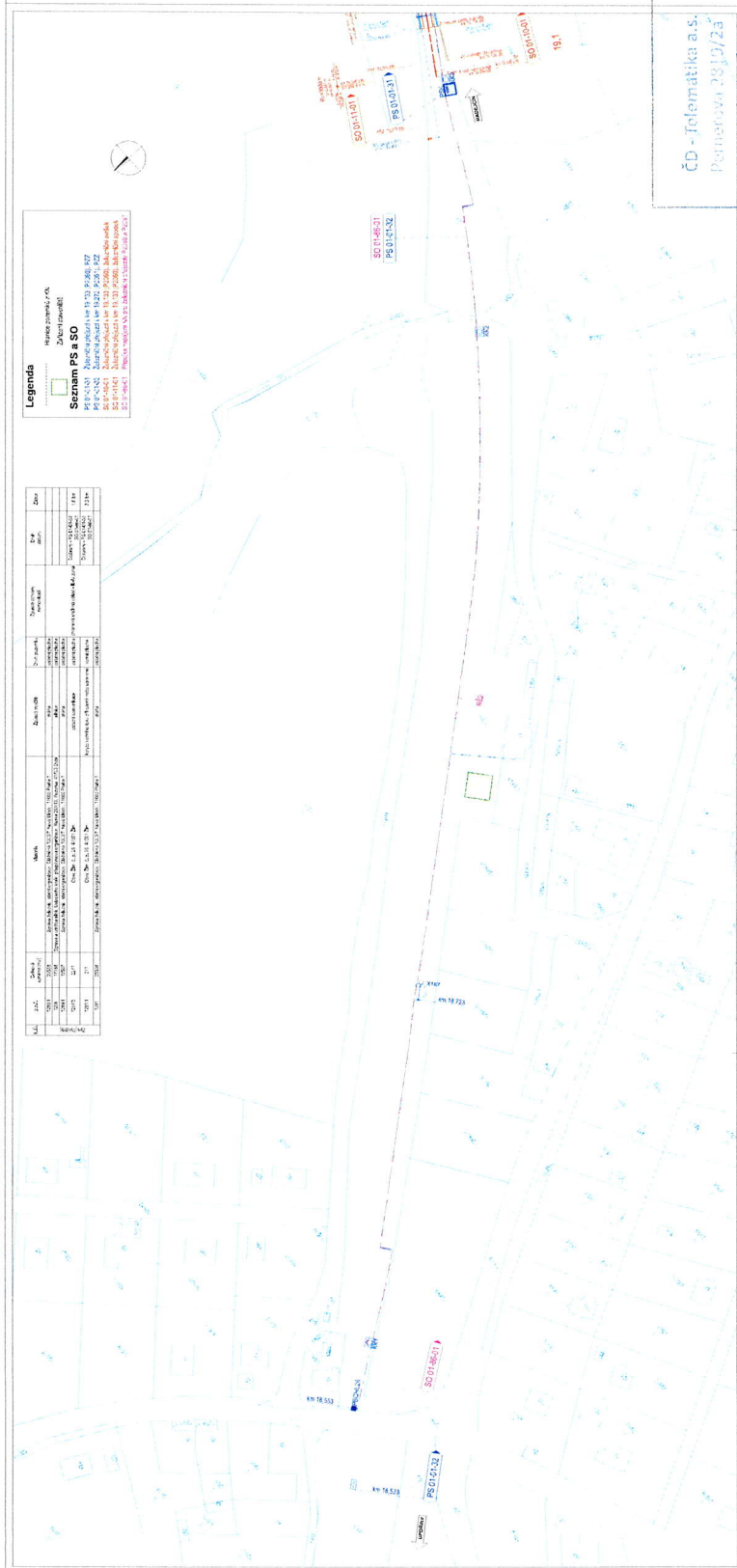
*tec*

*Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na [vyjadreni.cdt.cz](http://vyjadreni.cdt.cz).*

  
ČD - Telematika a.s.  
Servis kabelových sítí Ústí n. Labem  
služba ochrany a dokumentace  
Pernerova 1, 434 01 Most  
DIČ: CZ61459445  
Tel.: +420 972 425 532  
net@cdt.cz, www.cdt.cz

101

**www.cdt.cz**

[illegible][illegible][illegible]

ČD-TELEMATIKA

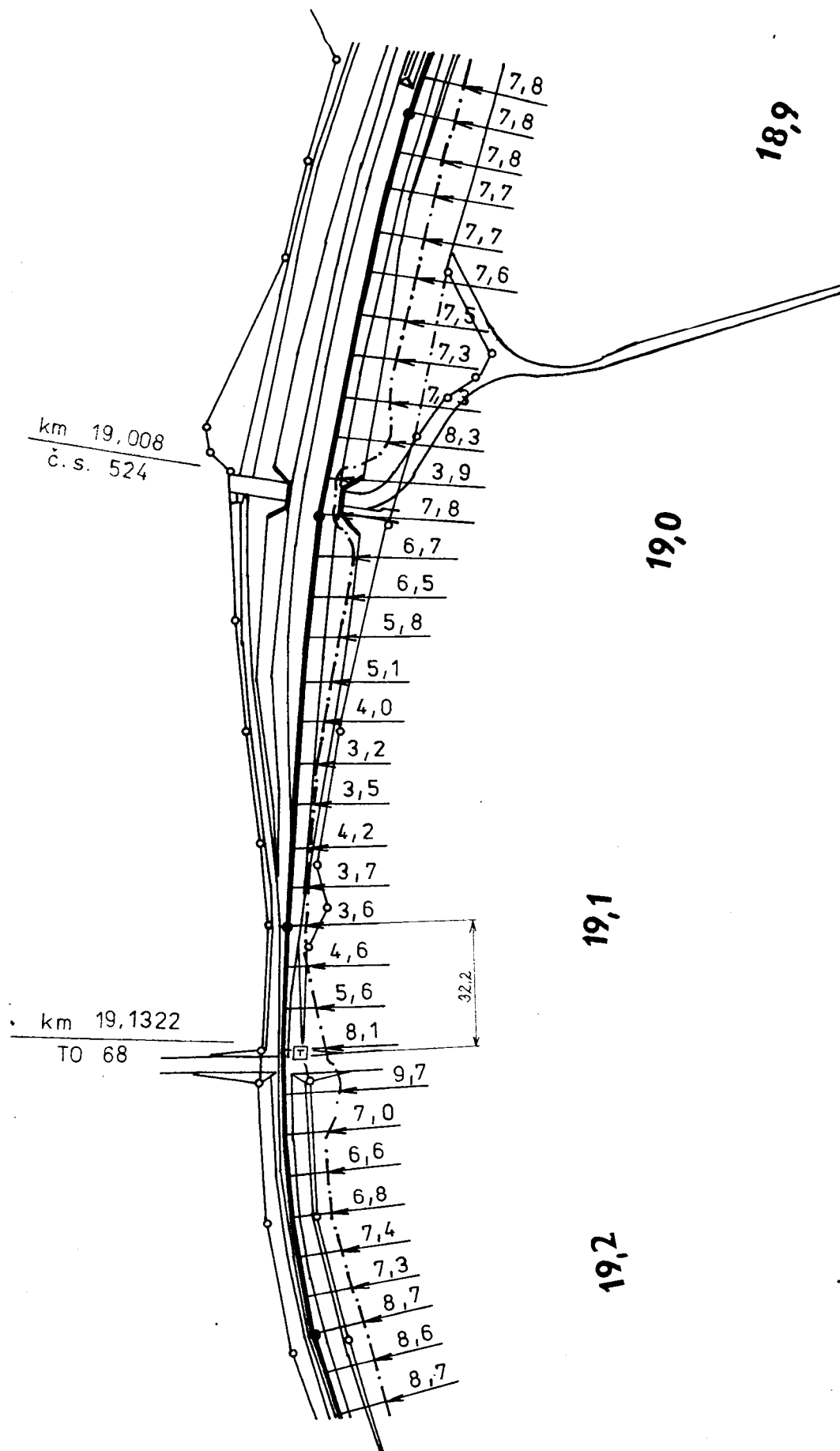
ČD - Telematika a.s.  
Pernáňova 2819/2a  
130 00 Praha 3

V zájmovém uzemí se nachází prostředky síti elektronických komunikací v majetku a správě ČD - Telematika a.s.

2645022071

12.4.2023

5



ORGANIZACE:	NAVRHL	ZÁHORA	<i>[Signature]</i>	PORUCHA Č.															TRAT NEBO MÍSTO
SZD ÚSTÍ n.L.	KRESLIL	ŠANDALÍKO.	<i>[Signature]</i>	OPRAVA Č.															ŘETENICE-LOVOSICE
MĚŘITKO:	ZKOUŠEL	ING. FILIP	<i>[Signature]</i>	PLATÍ OD															ČÁST A Č. LISTU
1 : 1440																			5



Váš dopis zn. C.E.Sta  
Ze dne  
Naše zn. 1292/2023-SŽ-SŽT-ÚNP  
Listů/příloh 1/1

Prostřednictvím IS C.E.Sta

Vyřizuje Přemysl Vostárek  
Telefon +420 972 424 025  
Mobil +420 777 770 286  
E-mail vostarek@spravazeleznic.cz

Datum 31. května 2023

**Věc: Vyjádření SŽ SŽT k DUSP „Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny – Radejčín“**

Dle místního šetření a vyhotovení zápisu - **N1\_02\_Vstupni\_II\_zapis** v odstavci „**Kabelizace**“ bude položena v celém úseku nová kabeláž (optická i metalická). Kabelizaci nejlépe vyřešit samostatným PS včetně ochrany DK. *Hlavní páteřní trasa je součástí PS 01-01-32. V uvedeném PS jsou i HDPE a DK. V rámci ZTP nebylo sdělovací zařízení požadováno. Bylo tedy přidáno do PS 01-01-32.*

Při realizaci stavby **dojde ke styku** event. k nutnosti provést překládku našeho sděl. kabelu v majetku (správě) Správy železnic, státní organizace (SŽT), které je chráněno dle § 102 zákona č.127/2005 Sbírky, O elektronických komunikacích, je nutné dodržet následující podmínky:

Předem ve spolupráci s naším správcem sítí spol. ČD-Telematika a.s. dojde k vytýčení kabelů SŽ SŽT, ([www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)), po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranném pásmu kabelu nesmí být skládky a deponie zemin a materiálu a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení. Plochy v ochr. pásmu se též nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů. V případě předpokládaného poježdění trasy kabelu těžkými mechanismy bude trasa v ochranném pásmu kabelu chráněna betonovými panely tl. min. 10 cm.

V rámci stavebních prací je třeba respektovat naše stávající technologie sloužící pro řízení provozu Správy železnic, s.o. a musí být zajištěn jejich nepřetržitý provoz po celou dobu realizace stavby. Případné kolize a manipulace s naším sděl. kabelem nutno řešit v předstihu s vedoucím okrsku servisu kabel. sítí (kontaktní osoba: Ing. Vlastimil Zaspal, Mobil: +420 602 760 676, e-mail: [vlastimil.zaspal@cdt.cz](mailto:vlastimil.zaspal@cdt.cz)).

U servisní organizace spol. ČD-Telematika a.s. nechat DK kabely **proměřit, a to před rekonstrukcí a následně po ukončení rekonstrukce.**

V případě přerušení provozu na sděl. vedení / zařízení si investor zajistí výluky na trati a výluky na sdělovacím zařízení u SŽ-Odboru plánování a koordinace výluk (O12)

Po ukončení rekonstrukce vyhotovit a předat opravu kabelové knihy spol. ČD-Telematika a.s. a SŽ SŽT

V souvislosti s realizací stavby upozorňujeme na skutečnost, že veškeré náklady na opravu poškození našeho sděl. vedení, včetně sankcí souvisejících s výpadkem provozu budou k tíži zhotovitele stavby.

Požadujeme dodržení Všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech (a v jejich okolí) v majetku Správy železnic, státní organizace, CTD (v příloze).

**Souhlasíme** s předloženou DSP.

V Ústí nad Labem

**Přemysl Vostárek**

Správa železniční telematiky  
odd. technické správy staveb

## Přílohy

Příloha 1 – Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech.



### Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne: 14.01.2022

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit sítě elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhubla zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na sítí elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**