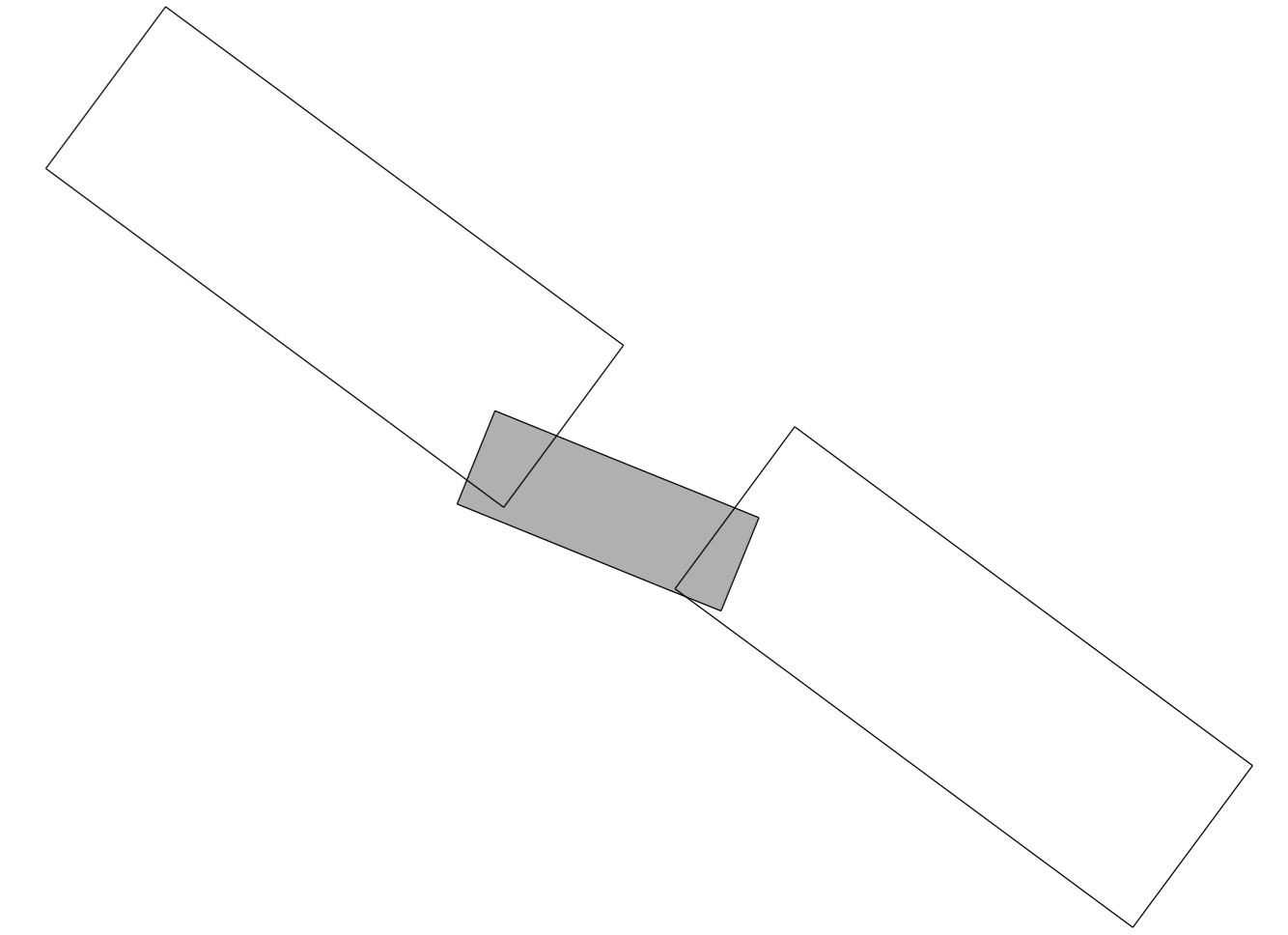


- Legenda:**
- 2001 hranice lomových bodů - Správa železnic, s.o.
 - 3001 hranice lomových bodů - trvalý zábor
 - 4001 hranice lomových bodů - dočasný zábor do 1 roku
 - 39,5 staničení stávající trati
 - 545 stávající body ZVS
 - 545 ohrožené body stávající ZVS
 - 545 zničené body stávající ZVS
 - 2 body koordinačního vytyčovacího výkresu PS 01-01-31
 - 2 body koordinačního vytyčovacího výkresu PS 01-01-32
 - 2 body koordinačního vytyčovacího výkresu SO 01-10-01
 - 2 body koordinačního vytyčovacího výkresu SO 01-11-01
 - 2 body koordinačního vytyčovacího výkresu SO 01-13-01
 - 2 body koordinačního vytyčovacího výkresu SO 01-86-01



Číslo ověření: 1370/2023
Datum ověření: 14.12.2023

Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům.

HRDLIČKA spol. s r.o.		Objednatel: VIAMONT Projekt, s. r. o.		Pracoviště: Za Lužnami 1084/33 155 00 Praha 5 - Stodůlky	
ÚOZI	Zaměřil	Zpracoval	Kontroloval	Číslo zakázky	23.0345
Ing. Jan Trávníček		Ing. Lenka Hošková	Ing. Jan Trávníček	Datum	12/2023
Název zakázky				Souř. systém	Výšk. systém
Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061)				S-JTSK	Bpv
Název výkresu				Stupeň dok.	Část
Návrh vytyčovací sítě				DUSP	I.3.2, I.4.2, I.5.2
Koordinační vytyčovací výkres				Formát	Měřítko
Obvod stavby				Číslo výkresu	1 : 500
				2/3	6x44