

DÍL 2

Příloha 2c

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Obsah

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....	3
1.1 Účel předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby	3
2.1 Rozsah stavby	3
2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami	4
2.3 Realizační dokumentace stavby.....	5
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	6
3.1 Všeobecné požadavky	6
3.2 Železniční spodek a svršek	7
3.3 Mostní konstrukce, ocelové a betonové konstrukce:	9
3.4 Trakční vedení	9
3.5 Sdělovací a zabezpečovací zařízení.....	9
3.6 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	10
4 ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	13
5 ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKU STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ	14
5.1 Požadavky orgánů státní správy a organizací dotčených stavebním řízením.....	14
5.2 Požadavky správců sítí a technologických zařízení	21

1. Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel předmětu díla

Předmětem díla je provedení stavby revitalizace trati se zvýšením propustné výkonnosti stanic a zvýšením bezpečnosti provozu. Vybudováním nových oboustranných nástupišť v jednotlivých dopravních a jednostranných nástupišť na zastávkách s bezbariérovým a úrovnovým přístupem dojde ke zlepšení kultury cestování a zajištění bezpečnosti cestující veřejnosti. Na základě provedených úprav bude zajištěna dostatečná kapacita pro zavedení taktové železniční dopravy, která přispěje k větší atraktivitě této trati. Klíčovým opatřením na této trati je zavedení dálkového ovládání a zvýšení úrovně zabezpečení vybraných železničních přejezdů, které společně s výše uvedenými stavebními úpravami v dopravních umožní zvýšení stávající rychlosti až na 80km/h a tím zajistí zkrácení stávající jízdní doby o cca 27 minut a úspore cca 33 provozních zaměstnanců.

Projekt stavby byl dokončen v 09/2013 a v současné době jsou vydávána stavební povolení a rozhodnutí.

1.2 Umístění stavby

Stavba ležící na území Jihočeského kraje. Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy ležících v katastrálním území České Budějovice 7, Včelná, Boršov nad Vltavou, Homole, Zahorčice u Vrábče, Vrábče, Hradce u Homol, Slavče, Křemže, Holubov, Třísov, Plešovice, Zlatá Koruna, Srnín, Přísečná, Přísečná - Domoradice, Český Krumlov, Vyšný, Kladné, Kladné - Dobrkovice, Novosedly u Kájova, Kladenské Rovné, Žestov, Šebanov, Hořice na Šumavě, Mýto u Hořic na Šumavě, Svíba, Polná u Českého Krumlova, Boletice, Černá v Pošumaví, Horní Planá, Pernek, Nová Pec, Stožec, Želnavá, Pěkná, České Žleby a Volary.

2. Rozsah předmětu díla

Základní náplní předmětu díla je:

- realizace stavby revitalizace trati České Budějovice - Volary v rozsahu zadávacích podmínek,
- koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami,
- realizační dokumentace stavby vybraných provozních soborů a stavebních objektů,
- dokumentace skutečného provedení dle příslušné smlouvy o dílo a obchodních podmínek.

2.1 Rozsah stavby

2.1.1. Revitalizace trati České Budějovice - Volary bude realizována, dle projektu stavby, který svým rozsahem a obsahem zahrnuje:

- vybudování dálkového ovládání celého traťového úseku s řídicím pracovištěm umístěným v ŽST Kájov. Z hlediska zabezpečovacího zařízení bude v celém úseku vybudována nová kabelová trasa tvořena traťovým metalickým a optickým kabelem. V rámci zřízení nového zabezpečovacího zařízení budou ve vytipovaných ŽST vybudovány nové technologické objekty u zbývajících stanic budou využity prostory ve stávajících výpravních budovách
- z celkového počtu 113 železničních přejezdů bude 60 přejezdů vybaveno výstražným zabezpečovacím přejezdovým zařízením, 13 přejezdů bude uzamčeno mechanickou závorou a zbýající část zůstane zabezpečena výstražnými kříži. U 21 přejezdů dojde k rekonstrukci přejezdové konstrukce,

- ve všech ŽST bude realizováno sdělovací zařízení zajišťující místní obsluhu dopravy se zapojením do řídicího dispečerského pracoviště, pro spojení dispečera s jedoucími vozidly bude vybudován traťový radiový systém v pásmu 450MHz s vybudováním místních radiových sítí ve vybraných ŽST. Pro informování cestujících bude ve všech ŽST zřízen rozhlas,
- z hlediska kolejových úprav dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku celkem v 8 ŽST a v úseku Černá v Pošumaví – Horní Planá dojde k úpravě železničního svršku (zvýšení stávající nivelety). Další lokální úpravy železničního svršku a spodku jsou navrženy v místech rekonstruovaných železničních přejezdů a v zastávkách. V celém úseku se pak předpokládá úprava GPK,
- s ohledem na úpravu železničního spodku a svršku ve stanicích dojde k vybudování nových oboustranných nástupišť a v zastávkách jednostranných nástupišť s hranou 550mm nad TK v délce 125m (u některých zastávek 110m). Všechna nástupiště budou s bezbarierovým přístupem a umožní přístup osob se sníženou schopností sluchu a orientace,
- bude provedena rekonstrukce 4 významných ocelových mostů v km 4,172, 15,365 a 55,186 (nové ocelové konstrukce) a km 68,637 (rekonstrukce). Přestavba mostního objektu v Kájově km 31,883 a přestavba 2 ks propustků,
- všechny ŽST budou vybaveny EOv a novým osvětlením a přípojkami nn,
- budou provedeny přeložky dotčených inženýrských sítí v nezbytně nutném rozsahu. Jedná se o vodovod, kanalizaci, plyn, sdělovací vedení a rozvody nn,
- detailně je rozsah a obsah stavby patrný z projektové dokumentace stavby, která je nedílnou součástí zadávacích podmínek díla.

2.1.2. Rozsah stavby a provádění díla se upravuje následovně:

- na základě akustické studie zpracované v 04/2012 společností SUDOP Brno, s.r.o. nebude oproti přípravné dokumentaci nutno ke splnění hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb budovat protihlukové stěny. Důvodem je skutečnost, že pro stavbu lze nově na základě nařízení vlády č. 272/2011 Sb. použít korekci pro starou hlukovou zátěž. Ochrana obyvatel před nepříznivými účinky hluku je tak v případě některých objektů určených k bydlení, bezprostředně sousedících s tratí, řešena pomocí individuálních protihlukových opatření – výměnou oken. Ta umožní dodržet hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb.
- SO 22-27-02, SO 29-27-04, SO 32-27-02, SO 33-27-04, SO 15-30-01, SO 16-30-01 a SO 17-30-01 přípojky nn v majetku společnosti E.ON a SO 14-30-01, SO 18-30-01, SO 19-30-01 a SO 21-30-01 přeložky nn v majetku společnosti E.ON řeší samostatná dokumentace společnosti E.ON,
- SO 14-25-01.2, SO 15-25-01.2, SO 16-25-01.2, SO 17-25-01.2, SO 18-25-01.2, SO 19-25-01.2, SO 20-25-01.2, SO 21-25-01.2, SO 23-25-01.2, SO 25-25-01.2, SO 27-25-01.2, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů v majetku společnosti O2 Telefonika řeší samostatná dokumentace společnosti O2 Telefonika – viz stanovisko O2 Telefonika z 1.2.2013.

2.2 **Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami**

Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

2.2.1. Koordinace díla stavbami v přípravě:



V rámci realizace stavby je nutné plynule provádět koordinaci se stavbami v přípravě, hlavně u staveb, které bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu rekonstrukce stanice:

Stavba	Stupeň dokumentace
VD Lipno I – opatření v nádrži - vlnolamy	PD – je již zrealizováno
Přeložky sítí E.ON Distribuce	PD – ve zpracování

2.2.2. Koordinace díla stavbami ve stádiu realizace a přípravy realizace:

- stavbou revitalizace trati jsou vyvolané přeložky energetických sítí ve vlastnictví společnosti E. ON. V současné době je zpracovávána realizační projektová dokumentace na výše uvedené objekty v rozsahu daném stavbou. Realizace úpravy energetických sítí bude provedena spol. E.ON. Distribuce a.s. a zhotovitel stavby je povinen úzce spolupracovat a koordinovat své práce s realizací uvedených objektů. Na dotčené SO uzavřela společnost E.ON Distribuce a.s. s objednatelem smlouvu o přeložce a přípojce zařízení distribuční soustavy,
- stavbou revitalizace trati jsou vyvolané přeložky komunikačních sítí ve vlastnictví společnosti O2 Telefonika. V současné době je zpracovávána realizační projektová dokumentace na výše uvedené objekty v rozsahu daném stavbou. Realizace úpravy komunikačních sítí bude provedena spol. O2 Telefonika. Zhotovitel stavby je povinen uzavřít se společností O2 Telefonika smlouvu o realizaci překládky sítí.

2.3 Realizační dokumentace stavby

Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační projektové dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6) prioritně pro:

- provozní soubory staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, včetně zapracování provizorních stavů sděl. a zab. zařízení v souladu s POV,
- provozní soubory sdělovacího zařízení,
- výrobní dokumentaci pro mostní a inženýrské objekty, zahrnující také technologických postup provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO na:
 - provádění hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280
 - provádění povrchové ochrany protikoroze i ochrany betonových konstrukcí,
 - provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
 - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí SŽDC (ČD) – S5/4
 - provádění pilotových základů a ostatních zvláštních zakládání,
 - technologický předpis pro reprofilaci a protikarbohační nátěr na povrchovou úpravu
- u ostatních PS a SO v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby,

- zhotovení podrobného projektu odpadového hospodářství (viz kap. 2.5 Životní prostředí a nakládání s odpady).

3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla

3.1 Všeobecné požadavky

- uchazeč obdrží proti úhradě jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkazů výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech,
- součástí předmětu díla je dále:
 - vyzískané výhybky a kolejové páry určené k regeneraci převez, uloží a protokolárně předá oblastnímu ředitelství (správa tratí) zhotovitel po předešlém jednání,
 - provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocení ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
 - korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům,
 - stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení,
- zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.),
- zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení pro práci pracovního týmu objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor vybavených nábytkem pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně energií, vytápění a vody a parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště,
- zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD,

- po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí. Podchody inž. sítí pod silničními komunikacemi budou provedeny přednostně bezvýkopovou technologií (protlakem),
- zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení,
- zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5. (Pozn: přesunuto do kap. 2.5 ŽP)

3.2 Železniční spodek a svršek

- zhotovitele zabezpečí u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.,
- materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (štěrkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací,
- žlabové pražce bude zhotovitel vkládat dle Směrnice GŘ SŽDC č. 16/2005 u všech nových výhybek kde to předepisuje projektová dokumentace,
- při zajišťování výhybek je nutné důsledně trvat na tvarech výhybek a jejich transformacích, které jsou uvedeny v projektu tak, aby na stavbu byly dodávány výhybky jednoznačně určené projektem,
- všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Technické specifikace nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2. generace (Směrnice SŽDC č. 77),
- průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může provádět pouze zhotovitel stavby vlastníci průkaz způsobilosti ve smyslu čl. 200 ČSN 732601-Z2/94,
- namáhané součásti výhybek, u nichž je to projektem předepsáno, budou navrženy s pojížděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním (JPP),
- deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí zásilky a v místě ukládání kameniva (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i technickému dozoru bezprostředně při přejímce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP ČD, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště,

- při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídiče a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
 - zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
 - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
 - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t,
- pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v VTP musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Skládky musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním skládky nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být skládka označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“,
- zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník stavebního dozoru postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP,
- pracovník technického dozoru má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle VTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem stavebního dozoru,
- zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na skládce nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců ČD nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nepochybně neprokáže výrobce kameniva,
- v případě, že je stavba pojižděna dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického dozoru prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí pracovník stavebního dozoru,
- zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací,
- zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie,
- zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně (ověření únosnosti hutnicí zkouškou dle TKP) a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zasypané zhutněny a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu,

3.3 Mostní konstrukce, ocelové a betonové konstrukce:

- objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových a ocelobetonových nosných konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN 73 6206 splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce,
- dále požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele (DD) pro mostní objekty a tunely dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha 5.3.a předloží ke schválení TDI. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v tabulce (viz. příloha č.1 těchto ZTP),
- u mostních objektů, kde nosnou konstrukci tvoří železobetonové desky se zabetonovanými ocelovými nosníky nebo žel.betonové klenby objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil betonáž nosných konstrukcí se zajištěním průjezdu vozidel HZS a DZS,
- objednatel požaduje, aby bylo provedeno korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům na spodní straně mostů a výztuže všech mostů, včetně protokolu o korozním měření dle předpisu SR 5/7 a u betonových protihlukových zdí,
- u mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet vyhotovení,
- u mostních objektů SO 14-24-01, SO 16-24-01, SO 21-24-01, SO 26-24-03, SO 30-24-02 požaduje objednatel od zhotovitele jednoznačné stanovení dodavatelů, včetně výrobců pro dodání OK, ložisek a mostních závěrů, které bude závazné po celou dobu výstavby,
- objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18,

3.4 Trakční vedení

- stavba se nachází v úseku bez trakčního vedení, v rámci stavby řešeno pouze EOv

3.5 Sdělovací a zabezpečovací zařízení

- stávající traťové zabezpečovací zařízení v mezistaničních úsecích Boršov nad Vltavou – České Budějovice je 3.kategorie dle TNŽ 34 2620, automatické hradlo, Zlatá Koruna – Křemže je 2.kategorie, releový poloautoblok, v úsecích Kájov – Zlatá Koruna a Křemže – Boršov je telefonický způsob dorozumívání,
- staniční zabezpečovací zařízení v žst. České Budějovice a Boršov jsou 3.kategorie dle TNŽ 34 2620, elektronické stavědlo s JOP, v žst Křemže, Zlatá Koruna, Kájov jsou 2.kategorie, elektromechanická zabezpečovací zařízení. Žst. Český Krumlov a Volary jsou 1.kategorie, mechanická zabezpečovací zařízení. Dopravní Hořice na Šumavě, Polná na Šumavě, Polečnice, Černá v Pošumaví, Horní Planá, Nová Pec a Černý Kříž jsou dopravní D3,

nově dojde k zavedení organizování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D2 v celém úseku Volary – České Budějovice. Řízení bude ovládáno z pracoviště žst. Kájov s možností pozdějšího ovládání tratě z Českých Budějovic. Řízení a organizování provozu na odbočných tratích Černý Kříž – Nové Údolí a Strakonice - Volary, Číčenice – Volary nebude stavbou dotčeno.

- na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená sdělovací a zabezpečovací zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se stávajícími zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích. Je nutno uvažovat i přechodové stavy z titulu časových návazností stavby. Z hlediska provozu zabezpečovacího zařízení upřednostňuje objednatel takové technologie, které nevyžadují klimatizaci nebo požadavky na klimatizaci minimalizují. Návrh konkretizovaného technického řešení stavby bude před zahájením realizace projednán a odsouhlasen na úrovni příslušných odborů GŘ SŽDC a na úrovni správců příslušné techniky, které určí objednatel (v současnosti SŽDC, s. o., OŘ Plzeň a TÚDC Praha).
- podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na použité sdělovací zařízení,

3.6 Životní prostředí a nakládání s odpady

- budou splněny podmínky závěru zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) č.j. KUJCK 4329/2008 OZZL/26-Du ze dne 2.4.2008.,
- zhotovitel zpracuje projekt odpadového hospodářství řešící odstranění odpadů kategorií „ostatní“ a „nebezpečné“ a současně zpřesňující příslušnou část projektu stavby. Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu na skládkách příslušných skupin podle jednotlivých SO. Po zpracování zajistí projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy,
- náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství,
- zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu,
- vzhledem k možnosti drobných úniků závadných látek z provozu na dráze, zajistí zhotovitel (nejméně 4 týdny před zahájením prací) převzorkování těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně způsobilou osobou za účasti objednatele a správních úřadů. Na základě zjištěných hodnot zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti u objednatele,
- materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě, kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu,
- stavební výrobky mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát,

- upozorňujeme, že stavba prochází mezi Volary a Novou Pecí Národním parkem Šumava, mezi Novou Pecí a Polečnicí CHKO Šumava a dále mezi Kájovem a osadou Štroba u Křemže CHKO Blanský les. Z „maloplošných“ zvláště chráněných území, jichž se stavba bezprostředně dotýká, upozorňujeme na existenci přírodní památky Vltavský luh, národní přírodní rezervace Vyšenské kopce a přírodní památky Mokřad u Boreckého rybníka. Pro všechna tato území je stanovena řada omezujících podmínek (viz dokladová část),
- při konstrukci železničního spodku a svršku v prostoru NP a CHKO Šumava (na širé trati i ve stanicích) bude použit inertní materiál s chemismem blízkým horninám přirozeného podloží. Na základě požadavku Správy NP a CHKO Šumava nebude používán bazický materiál,
- součástí předmětu díla musí být provedení recyklace vyzískaného materiálu šterkového lože včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky k odstranění, včetně uložení nebo likvidace a to podle pokynů objednatele,
- recyklaci bude provádět zhotovitel nebo v subdodávce renomovaná firma vlastníci „Osvědčení o kvalitě (resp. o způsobilosti k provádění recyklace) kameniva pro kolejové lože železničních drah“,
- umístění recyklační linky vybraný zhotovitel provádějící recyklaci projedná s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy. Zhotovitel je povinen před zahájením provozu recyklační základny předložit objednateli příslušná rozhodnutí vydaná podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. V případě dokumentů vydaných podle zákona č. 201/2012 Sb. je zhotovitel povinen před zahájením recyklace vyřídit následující:
 - závazné stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje k umístění stacionárního zdroje podle § 11 odst. 2 písm b) zákona (bude vydáno na základě rozptylové studie a odborného posudku, které jsou součástí projektu stavby),
 - povolení provozu stacionárního zdroje podle § 11 odst. 2 písm d) vydané Krajským úřadem Jihočeského kraje. Pro jeho vydání zhotovitel doloží provozní řád,
- v případě, že během realizace stavby bude nad rámec projektu stavby docházet ve větším objemu k přesypům sypkých materiálů, nebo zde vzniknou deponie těchto materiálů (jedná se o stacionární zdroje neuvedené v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší), zhotovitel požádá obecní úřad obce s rozšířenou působností o vydání závazného stanoviska,
- zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané i recyklované) na skládku určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy skládky stavebním dozorem, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku,
- povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR,
- zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů,
- zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ,

- zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. V případě, že uvedený havarijní plán nebyl součástí projektu stavby, zhotovitel zodpovídá za jeho zpracování. V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., zhotovitel dále zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V případě stavenišť, které se nacházejí v záplavovém území, nebo mohou zhoršit průběh povodně, zhotovitel rovněž zajistí aktualizaci (resp. zpracování) povodňového plánu, tento předloží ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně. Zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyžádání předloží objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami,
- škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel,
- zhotovitel zajistí na místech určených objednatelem (po dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví) provedení měření hodnot hlukové zátěže a v případě předchozích požadavků rovněž měření vibrací jako průkazné zkoušky a u naměřených hlukových hodnot jejich přepočtení na výhledový stav. V případě hlukové zátěže bude toto měření prováděno v chráněném venkovním prostoru, v chráněném venkovním prostoru staveb a případně i v chráněném vnitřním prostoru staveb po provedení individuálních protihlukových opatření (např. osazení oken s vyšší neprůzvučností). V případě vibrací bude měření prováděno v chráněném vnitřním prostoru stavby (ke zjištění zátěže obyvatel vibracemi), příp. rovněž ve venkovním prostoru (ke zjištění ovlivnění stability objektu). Uvedená měření hlukové a vibrační zátěže budou prováděna v rámci zkušebního provozu před kolaudací stavby, a to postupně po dokončení a zpracování jednotlivých částí stavby dle schváleného harmonogramu výstavby. Zkušební provoz musí umožnit jízdu všech ve výhledu uvedených typů vlaků a jejich plných rychlostí. V případě předchozích požadavků bude měření hladin hluku a vibrací provedeno rovněž před zahájením stavebních prací. Výsledky měření je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu předávat objednateli,
- na základě výsledků měření hluku a vibrací proveden zhotovitel úpravu pouze těch zařízení, která byla součástí stavebních úprav. V případě překročení hlukových limitů zvýšeným provozem trati budou protihluková opatření dodatečně instalované, jako součást samostatné veřejné zakázky,
- zhotovitel provede měření hladin hluku z nově osazených, popř. upravovaných rozhlasových zařízeních. Rozhlasové zařízení a zvuková signalizace na přejezdech musí splňovat přípustné hodnoty hladin hluku dle platných norem a hygienických předpisů. Veškerá protihluková opatření upravovaných nebo osazovaných zařízení, které jsou součástí stavby, budou dokončena v termínu plnění dodávky, dle uzavřené smlouvy o dílo a jsou součástí cenové nabídky,
- měření hluku a stavební protihlukové úpravy budou prováděny za spoluúčasti objednatele a konzultovány s orgánem ochrany veřejného zdraví,
- ke kolaudačnímu řízení budou doloženy akustické parametry protihlukových opatření. Tyto parametry musí odpovídat parametrům uvedeným v akustické studii pro stavební řízení. Ke

kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření hladin hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku. Zároveň musí být prokázáno, že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek. Hygienický limit pro železniční dopravu v chráněném venkovním prostoru staveb s uznáním staré hlukové zátěže je v denní době LAeq,i6h 70 dB a v noční době LAeq,8i, 65 dB.

Ověřovací měření hluku z provozu na železnici v chráněném venkovním prostoru staveb bude provedeno před zahájením a po provedení stavby v místech navržených hlukovou studií:

- jedno měřicí místo u RD Holubov č.p. 173 nebo č.p. 170
- jedno měřicí místo u RD v ulici Na Spoje
- jedno měřicí místo u řady bytových domů Staré Dobrkovice č.p. 71 – 75,
- v případě hluku ze stavební činnosti bude postupováno v souladu s hlukovou studií a podmínkou závazného stanoviska KHS Jihočeského kraje č.j. KHDJC-27298/2012/HOK.CBCK ze dne 18.12.2012 – v průběhu bouracích prací a při odvozu bouraného materiálu budou důsledně dodržována taková organizační a technická opatření, která by minimalizovala hlukové emise tak, aby bylo zajištěno plnění hygienického limitu hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.,
- zhotovitel je povinen realizovat zmírňující opatření navržená v biologickém hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (kap. 3.5 – str. 53 - 54) a Posouzením významnosti vlivů záměru na Evropsky významné lokality a Ptačí oblasti podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. (kap. 6.3 – str. 36), oboje zpracované RNDr. Ondřejem Bílkem ze společnosti GeoVision s.r.o. v 08/2007,
- zhotovitel je povinen spolupracovat s ekologicko-biologickým dozorem stavby. Ten bude zřízen investorem na základě zvláštní smlouvy o dílo a předmětem jeho činnosti bude zejm. zajištění odborného dohledu z hlediska ochrany přírody na území Národního parku Šumava, CHKO Šumava a CHKO Blanský les,
- upozorňujeme, že 15. července 2013 nabyla účinnosti vyhláška č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. O povolení ke kácení je na základě § 3 písm. b) nově nutno žádat také v případě zapojených porostů dřevin, jejichž celková plocha přesahuje 40 m²,
- dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

4 Organizace výstavby

- před zahájením prací požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace,
- součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů,

- při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na zachování stávajícího provozu a se zohledněním podmínky pro nakládku šterkodrtí lomu Plešovice,
- v časovém harmonogramu prací zpracovaným zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce avšak tak, aby byla dodržena lhůta pro dokončení stavebních prací 26 měsíců. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod,
- součástí zadání je i provedení aktualizace harmonogramu prací včetně platebního kalendáře na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem. Aktualizovaný harmonogram předloží zhotovitel každoročně do 1/Q příslušného roku aktualizaci 1x v tištěné formě a 1 x digitálně,
- v případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku,
- zhotovitel v průběhu provádění díla umožní i v noční době alespoň jednokolejný provoz v závislé trakci, pokud to charakter prací a BOZP umožní,

5 Zvláštní technické podmínky dle požadavku stavebního řízení

Z projednávání této stavby v průběhu stavebního řízení vyplynuly níže uvedené podmínky pro realizaci této stavby. Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky.

5.1 Požadavky orgánů státní správy a organizací dotčených stavebním řízením

- Správa NP Šumava, závazné stanovisko podle §44 odst. 1 z. 114/1992 Sb. pod č.j. SZ NPS 08991/2012/2-NPS 09920/2012 ze dne 10.1.2013.

Souhlasí za podmínky:

- *výkopové práce v úsecích mezi 81,1 – 83,6 a 60,8 – 61,7 žkm nebudou prováděny v období od 1.12.2013 do 31.7.2013*
- *V úseku mezi zastávkami Pěkná a Černý Kříž budou omezeny nadměrně hlučné a prašné činnosti v období 1.4. do 31.8. běžného roku.*
- *Výkopové práce a pokládání kabelu v úseku zast. Pěkná (žkm 79,9) – Černý Kříž (žkm 83,6) a v úseku Černý Kříž – odbočka Volary (žkm 61,6) – most přes Studenou Vltavu (žkm 61,3) budou prováděny z drážního tělesa nebo ručně bez nasazení těžké techniky v okolí trati.*
- *Při provádění stavby bude dbáno na to, aby nebyla zhoršena kvalita povrchové ani podzemní vody vlivem stavebních prací. Použité stavební mechanizmy budou udržovány v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů.*
- *Období mezi vykopáním kabelové rýhy a jejím opětovným zakrytím bude z důvodu eliminace splachů a znečištění toků zkráceno na nutné minimum.*

- Správa CHKO Šumava, závazné stanovisko podle §44 odst. 1 z. 114/1992 Sb. pod č.j. SZ NPS 09236/2012/2 ze dne 17.12.2012.

Souhlasí za podmínek:

- *Zařízení staveniště u stanice Žlábek a stavební odpad nebude umístěno do regionálního biocentra RBC 162, bude umístěno mimo pozemek p.č. 1508/1 v k.ú. Černá v Pošumaví.*
- Správa NP Šumava, rozhodnutí o výjimce podle §56 z. 114/1992 Sb. pod č.j. SZ NPS 06356/2012/4-NPS 007235/2012 ze dne 24.9.2012.

Výjimka se povoluje do 31.12.2013 za podmínek:

- *výkopové práce a kácení dřevin v úsecích mezi 81,1 – 83,6 a 60,8 – 61,7 žkm nebudou prováděny v období od 1.12.2013 do 31.7.2013*
- *kácení dřevin rostoucích mimo les v ostatním úseku tratě mezi Volary a Novou Pecí musí být provedeno nejpozději do 31.3.2013*
- *Pokládka kabelu bude provedena drobnou mechanizací nebo ručně. Přeprava potřebné mechanizace a materiálu bude přednostně realizována po železnici nebo po souběžných účelových komunikacích.*
- *U předání staveniště musí být pracovník orgánu ochrany přírody a termín musí být oznámen v dostatečném předstihu.*
- Správa CHKO Šumava, rozhodnutí o výjimce podle §26 a §56 z. 114/1992 Sb. pod č.j. NPS 06367/2012 ze dne 1.10.2012.
 - *Výjimka se povoluje do 31.12.2014.*
- Správa NP a CHKO Šumava, stanovisko správce drobného vodního toku, pod č.j. NPS 07699/2012 ze dne 12.10.2012.
 - *Je vysloven souhlas, nesmí dojít ke znečištění toku stavebním materiálem a případný zásah do meliorací je třeba uvést do původního stavu.*
- Správa CHKO Blanský les, rozhodnutí o výjimce podle §56 z. 114/1992 Sb. pod č.j. 1493/BL/2012 ze dne 10.12.2012.
 - *Výjimka se povoluje do 31.12.2015.*
- Správa CHKO Blanský les, závazné stanovisko podle §44 odst. 1 z. 114/1992 Sb. pod č.j. 2061/BL/2012 ze dne 3.12.2012.

Souhlasí za podmínek:

- *Přístřešky pro cestující v zastávkách Třísov a Český Krumlov budou mít pultovou střechu o sklonu 10-15°, technologický objekt v žst. Zlatá Koruna bude mít střechu sedlovou o sklonu 40°.*
- *V úsecích žkm cca 27,7 – 27,9 a 28,4 – 28,5 budou před započítáním prací vyznačeny plochy s výskytem třeshně křovité.*
- Správa CHKO Blanský les, závazné stanovisko podle §37 odst. 2 z. 114/1992 Sb. pod č.j. 00721/BL/207 ze dne 28.5.2006.

Souhlasí za podmínek:

- *Do území PP Mokřad u Borského rybníka nebude vjíždět technika, vstupovat personál a nebude zde deponován stavební materiál.*

- *V ochranném pásmu PP Mokřad u Borského rybníka nebude deponován nebezpečný ani odpadní stavební materiál.*
- *Nebude zasahováno do vodního režimu ochranného pásma PP Mokřad u Borského rybníka.*
- Ministerstvo životního prostředí, souhlas podle §37 odst. 2 114/1992 Sb. pod č.j. 510/1310/07-VH-ZS 1/07 ze dne 27.5.2007.
Souhlasí za podmínky, že do území NPR Vyšenské kopce nebude vjíždět technika, vstupovat personál a nebude zde deponován stavební materiál. Veškeré práce budou prováděny z drážního tělesa a kabelová trasa bude umístěna na druhé straně tělesa než se nachází NPR Vyšenské kopce.
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, závěr Zjišťovacího řízení pod č.j. KUJCK 4329/2008 OZZL/26-Du ze dne 2.4.2008, prodlouženo pod č.j. č.j. KUJCK 10318/2012 OZZL/2-Dol ze dne 16.4.2012
Je třeba dodržet podmínky Zjišťovacího řízení.
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, závazné stanovisko podle §7 odst. 3 z. 114/334/1992 Sb. pod č.j. KUJCK 2513/2012 OZZL/St ze dne 16.2.2012
Souhlasí za podmínky respektování ochrany ZPF a meliorací a minimalizování případných škod. Dále je třeba zamýšlené práce včas projednat s vlastníky či nájemci dotčených pozemků.
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, rozhodnutí o dočasném odnětí pozemku plnění funkcí lesa pod č.j. OOŽP/11003/2012/Mrš ze dne 10.4.2013.
Povoluje dočasné odnětí za podmínky vytýčení hranic částí dotčených pozemků a zaplacení poplatku za odnětí.
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, závazné stanovisko podle §17 odst.1 písm. a) z. 254/2001 Sb. pod č.j. OOŽP/967/2013/Kub ze dne 28.2.2013.
Souhlasí za respektování podmínek podle §17 odst. 2 z. 254/2001 Sb.
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, závazné stanovisko k zásahu do VKP. pod č.j. OOŽP/11364/2012/zs/Ky ze dne 14.1.2013.
Souhlasí za podmínek minimalizace zásahu do VKP, do břehových porostů, do koryta řeky a do lesa. Po dokončení stavby provede orgán ochrany přírody kontrolu.
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, závazné stanovisko podle §14 odst. 2 písm. c) z. 289/1995 Sb. pod č.j. OOŽP/10559/2012/Mrš ze dne 25.1.2013.
Souhlasí za podmínek ochrany pozemků podle zákona o lesích a podle požárních předpisů a nepovoluje skladování zeminy, stavebního materiálu a odpadu na dotčených pozemcích určených k plnění funkcí lesa.
- Lesy a rybníky města Českých Budějovic, s.r.o. vyjádření pod č.j. 02/7/13 ze dne 7.1.2013.
Souhlasí za podmínek, že na pozemcích lesa nebude umístěno žádné zařízení a nebude omezena hospodářská činnost.
- Lesy ČR, s.p., Lesní správa Český Krumlov, vyjádření ze dne 14.12.2012.
Souhlasí za podmínek:
 - *Kabelové zabezpečovací zařízení musí být zajištěno proti poškození a musí být uloženo v takové hloubce a tak, aby nemohlo dojít k jeho poškození provozem těžké lesnické techniky a působením bočních tlaků. Tento kabel musí být zaměřen.*

- *Při stavbě nesmí být v lesních porostech a na lesních pozemcích zakládány žádné skládky zeminy, stavebního materiálu a odpadu.*
- *Při stavbě a jejím dalším užívání budou dodrženy předpisy požární ochrany tak, aby v sousedních lesních porostech nedošlo ke vzniku požáru.*
- *Požadují zachování stávajících přístupových komunikací k lesním pozemkům.*
- Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí, závazné stanovisko podle §17 odst.1 písm. a), c), e) z. 254/2001 Sb. pod č.j. MUCK 09336/2013/OŽPZ/In ze dne 4.3.2013.

Souhlasí za podmínek:

- *Realizací nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod, ani ke zhoršení odtokových poměrů.*
- *Při stavbě nesmí být ukládány skládky zeminy, stavebního materiálu a odpadu na březích, aby nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.*
- Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí, závazné stanovisko ke stavbě do 50 m od okraje lesa pod č.j. MUCK 53003/2012/OŽPZ/Ba ze dne 17.12.2012.

Souhlasí za podmínek:

- *Při stavbě nesmí být v lesních porostech a na lesních pozemcích zakládány žádné skládky zeminy, stavebního materiálu a odpadu.*
- *Při stavbě a jejím dalším užívání budou dodrženy předpisy požární ochrany tak, aby v sousedních lesních porostech nedošlo ke vzniku požáru.*
- *Pohyb stavební techniky po lesních pozemcích bude možný jen na základě výjimky udělené vlastníkem pozemku.*
- *Při stavbě nebudou poškozeny lesní pozemky a lesní porost. Případná poškození budou neprodleně ošetřena vhodným nátěrem tak, aby nemohlo dojít k následnému infikování patogenními organismy a k eventuálnímu rozvoji hniloby kmene.*
- Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí, vyjádření pod č.j. MUCK 49736/2012/OŽPZ/Ra ze dne 3.12.2012.

Souhlasí za podmínek:

- *O vyprodukovaných odpadech bude vedena jednoduchá evidence a při kolaudaci stavby bude předložen doklad o předání odpadů oprávněné osobě.*
- *Bude dbáno na zamezení možnosti úniku ropných látek či olejů z použitých strojů.*
- Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí, závazné stanovisko podle §17 odst.1 písm. a), c), e) z. 254/2001 Sb. pod č.j. ŽP: Vod.231/1/4293/2013 ze dne 4.3.2013.

Souhlasí za podmínek:

- *Případné umístění pomocných konstrukcí v průtočném profilu významných vodních toků bude projednáno s Povodím Vltavy*
- *Stavba bude realizována takovými prostředky a postupy, aby nedošlo ke znečištění vodních toků stavebním materiálem, závadnými látkami z použitých stavebních materiálů a mechanizačních prostředků. Realizací nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod, ani ke zhoršení odtokových poměrů. Pozemky na nichž se nacházejí koryta vodních toků a sousední pozemky budou uvedeny do původního stavu. Stejně tak dotčení meliorací.*
- *Termín zahájení a ukončení prací bude oznámen jednotlivým správcům vodních toků viz Vyjádření*

- Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí, souhlas podle §14 odst.2 z. 289/1995 Sb. (les do 50m) pod č.j. ŽP: 44081/2012 ze dne 28.11.2012.

Souhlasí za podmínek ochrany pozemků podle zákona o lesích a podle požárních předpisů a nepovoluje skladování zeminy, stavebního materiálu a odpadu na dotčených pozemcích určených k plnění funkcí lesa. Případnými výkopovými pracemi nebude zasažen kořenový systém okrajových stromů.

- Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí, souhlas podle §14 odst.2 z. 289/1995 Sb. (zásah les) pod č.j. ŽP: 42017/2012 ze dne 19.11.2012.

Souhlasí za podmínek, že vstup na pozemky, které jsou součástí PUPFL bude být včas projednán s vlastníky, budou užívány vhodné technologické prostředky a budou učiněna opatření k zábraně úniku látek poškozující přírodní prostředí.

- Povodí Vltavy, s.p., vyjádření pod č.j. 3451/2013-142 ze dne 21.1.2013.

Souhlasí za podmínek (platnost 21.1.2015):

- *Případné umístění pomocných konstrukcí v průtočném profilu významných vodních toků bude projednáno s Povodím Vltavy*
- *Stavba bude realizována takovými prostředky a postupy, aby nedošlo ke znečištění vodních toků stavebním materiálem, závadnými látkami z použitých stavebních materiálů a mechanizačních prostředků. Realizaci nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod, ani ke zhoršení odtokových poměrů. Pozemky na nichž se nacházejí koryta vodních toků a sousední pozemky budou uvedeny do původního stavu. Stejně tak dotčení meliorací.*
- *Odsouhlasený Povodňový a Havarijný plán je potřeba doplnit o jména a kontakty zodpovědných osob a před zahájením realizace předložit k odsouhlasení.*
- *Během rekonstrukce mostu v Boršově nad Vltavou bude splavený materiál z koryta řeky odstraněn v celém rozsahu splavení (při přejímce prací bude předloženo geodetické zaměření dna koryta před započatím prací a následně po dokončení prací v místě provádění prací a dále v úseku cca 100 m po produ vždy ve 3 stejných příčných profilech).*
- *Na základě zákona 254/2001 Sb. požadujeme z důvodu zachování plynulého odtoku vod u mostního objektu (SO 14-24-01) odstranit vzniklý nános kolem středního pilíře včetně porostů. Obsyp středního pilíře bude zachován v rozsahu nutným pro zajištění ochrany a stability mostní konstrukce.*
- *Bude-li stavbou omezen pohyb vodáků, je nutné stavbu opatřit příslušnými plaveními znaky.*
- *Ke kolaudaci stavby bude předloženo geodetické zaměření na pozemcích ve správě Povodí Vltavy, ve výkresové i digitální formě.*
- *Termín zahájení a ukončení prací bude oznámen Povodí Vltavy, PS Č. Budějovice a Lipno nad Vltavou.*
- Lesy ČR, s.p., Správa toků – oblast povodí Vltavy, vyjádření pod č.j. LCR954/004952/2012 ze dne 13.12.2012.

Souhlasí za podmínek:

- *Stavba bude realizována takovými prostředky a postupy, aby nedošlo ke znečištění vodních toků stavebním materiálem, závadnými látkami z použitých stavebních materiálů a mechanizačních prostředků. Realizaci nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod, ani ke zhoršení odtokových poměrů. Pozemky na nichž se nacházejí koryta vodních toků a sousední pozemky budou uvedeny do původního stavu*

- Při křížení kabelových vedení s vodními toky musí být postupováno dle platných norem. Hloubka uložení pod dnem bude minimálně 0,5 m. Kabely budou uloženy do ocelové chráničky, která bude v délce min. 1 m za břehovou hranu, na každou stranu.
- Po dokončení stavby bude pozván zástupce podniku k převzetí.
- Schwan-STABILO ČR, s.r.o. souhlas se zásahem do ochranného pásma vodního zdroje ze dne 26.11.2012.

Souhlasí za podmínek, že stavba nezasáhne na pozemek s vodním zdrojem a budou dodržena všechna bezpečnostní opatření.

- ČD, a.s., RSM Plzeň, souhlas pod č.j. 1766/2012-OPT ze dne 5.6.2012.

Souhlasí za podmínek (platnost do 5.6.2014):

- Stavebník požádá 15 dní předem o vytýčení vedení.
- V případě nedodržení limitů akustické studie požaduje ČD výměnu oken v bytech ve výpravních budovách Boršov nad Vltavou, Křemže, Zlatá Koruna a Kájov.
- Ve stanicích, kde nebude zajištěna trvalá obsluha, budou uzavřena sociální zařízení.
- Při stavebních úpravách ve výpravních budovách požaduje ČD úpravu do původního stavu, příp. zajištění oken a vchodových dveří mřížemi.
- Nesmí být narušeno odvodnění, nesmí být přebytečný materiál deponován na pozemku dráhy, vše musí být dáno do původní stavu či nahradit vzniklou škodu.
- Policie ČR, Územní odbor Český Krumlov, stanovisko pod č.j. KRPC-7748-1/ČJ-2013-020206 ze dne 4.2.2013.

Budou dodrženy podmínky pro značení na železničních přejezdech citované ve stanovisku (platnost do 10.1.2015).

- Policie ČR, Územní odbor České Budějovice, stanovisko pod č.j. KRPC-4818-2/ČJ-2013-020106 ze dne 30.1.2013.

Budou dodrženy podmínky pro železniční přejezdy č. P1565 žkm 2,123, č. P1573 žkm 8,564, č. P1576 žkm 11,050 citované ve stanovisku.

- Policie ČR, Územní odbor Prachatice, stanovisko pod č.j. KRPC-4757-2/ČJ-2013-020206.

Souhlasí za podmínky, že dopravní značení bude provádět odborně způsobilá firma.

- SÚS JK, závod České Budějovice, vyjádření pod č.j. SUS Jck/19244/2012/143 ze dne 12.12.2012.

Souhlasí za podmínek:

- Při úpravě žel. přejezdů nesmí dojít ke zvýšení nivity.
- Pro veškeré práce na silničním pozemku musí vydat příslušný silniční správní úřad povolení o zvláštním užívání.
- Stavba bude protokolárně před zahájením a po dokončení předána. Před zahájením prací, v jejich průběhu a po dokončení bude pořízena fotodokumentace, která bude předána při protokolárním předání stavby.
- Po kolaudaci bude uzavřena smlouva o věcném břemenu pro umístění inženýrských sítí na silničním pozemku.
- SÚS JK, závod Prachatice, vyjádření pod č.j. SUS Jck/19244/2012/143 ze dne 10.12.2012.

Souhlasí za podmínek (platnost do 10.12.2014):



- *Veškeré přechody silnic ve správě SÚS, zejména pak III/1631 v Nové Peci budou provedeny protlakem s minimálním krytím 1,2. Nesmí dojít k zatékání srážkových vod na a pod těleso pozemní komunikace.*
 - *Veškeré podélné vedení sítí bude položeno v zeleném pásu vedle pozemní komunikace.*
 - *Před zahájením prací bude požádáno o vydání zvláštního užívání silnic na provádění stavebních prací v silničním pozemku.*
 - *Bude sepsána smlouva o náhradě za zvláštní užívání silnice, smlouva budoucí o zřízení věcného břemene a po dokončení stavby smlouva o zřízení věcného břemene.*
- SÚS JK, závod Český Krumlov, vyjádření pod č.j. SUSCK/19244/12 ze dne 17.12.2012.

Souhlasí za podmínek (platnost do 17.12.2014):

- *Před zahájením prací bude požádáno o vydání zvláštního užívání silnic na provádění stavebních prací v silničním pozemku.*
 - *Veškeré přechody silnic ve správě SÚS budou provedeny protlakem s minimálním krytím 1,2. Nesmí dojít k zatékání srážkových vod na a pod těleso pozemní komunikace.*
 - *Při podélném vedení inž. sítí v pomocném silničním pozemku budou výkopové práce provedeny tak, aby nedošlo k zásahu do vozovky silnice. Uložení vedení bude v hloubce min. 1,2 m pod nejvyšším bodem nivelety silničního tělesa nebo 1,0 m pod dnem silničního příkopu či silničního odvodňovacího zařízení. Zához výkopu bude řádně hutněn po vrstvách max. tl. 0,2 m, aby nedocházelo k jeho sedání.*
 - *Bude sepsána smlouva o náhradě za zvláštní užívání silnice, smlouva budoucí o zřízení věcného břemene a po dokončení stavby smlouva o zřízení věcného břemene, bude vyhotoven geometrický plán.*
 - *Proběhne protokolární předání dotčených úseků silnic před zahájením a po dokončení stavby.*
 - *Při úpravě žel. přejezdů nesmí dojít ke zvýšení nivelity a zhoršení odtokových parametrů. Případné napojení nového povrchu upravovaných žel. přejezdů na vozovku silnic bude provedeno pomocí oříznutí hrany vozovky. Po provedení povrchu žel. přejezdů budou vzniklé pracovní spáry ošetřeny profrézováním komůrky a následným zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkovou hmotou.*
- KHS JK, závazné stanovisko pod č.j. KHDJC-27298/2012/HOK.CBCK ze dne 18.12.2012.
- Souhlasí za podmínky, že budou eliminovány hlukové emise, tak aby bylo zajištěno plnění hygienického limitu. Ve vybraných úsecích musí být provedeno srovnávací měření hluku z provozu, a to před zahájením stavby a po jejím dokončení. Pro účely měření hluku je nutno stanovit pro stavbu zkušební provoz.*
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, vyjádření pod č.j. 10575/12/32200/39/JS ze dne 2.1.2013.
- Souhlasí za podmínky, že nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Při provádění zemních prací nebude vytěžená zemina odkládána na komunikaci nebo bude požádáno o povolení uzavírky doložené všemi náležitostmi. (platnost do 2.1.2014)*
- Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích, vyjádření pod č.j. 1102/202 ze dne 3.12.2012.
- Je nutné zabezpečit provedení záchranného archeologického průzkumu. Na provedení archeologických prací bude uzavřena řádná dohoda s oprávněnou institucí.*
- Vojenský lesní úřad, závazné stanovisko podle § 14 odst. 2 z. 289/1995 Sb. pod č.j. 9-3/2013-4707 ze dne 30.1.2013.

Souhlasí za podmínek ochrany pozemků podle zákona o lesích a nepovoluje skladování zeminy, stavebního materiálu a odpadu na dotčených pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

- Újezdni úřad vojenského újezdu Boletice, vyjádření pod č.j. 165-1/2012-1518-No ze dne 15.10.2012.

Souhlasí za podmínek:

- *Před zahájením prací bude sdělen termín zahájení a ukončení prací a budou respektovány podmínky ustanovení § 39 z. 222/1999 Sb. o zajišťování obrany ČR, o povolení ke vstupu na území újezdu.*
- *Práce na území vojenského újezdu budou prováděny v době vegetačního klidu.*
- *V případě jakéhokoli úniku závadných látek bude informována Vojenská hasičská jednotka Boletice. Veškerá technika bude zajištěna proti úniku závadných látek.*
- *V případě převádění PS kabelu mimo mostní objekt v ocelové chrániče samonosně založené na betonových patkách, nebude trvale zasaženo do průtočného profilu toku.*
- *Vyprodukovaný odpad bude vyvezen a uložen mimo území vojenského újezdu a bude o nich vedena evidence v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb.*
- VUSS Pardubice, vyjádření pod č.j. 70 KR-VŠ ÚP/2012-1420/PracČB ze dne 2.2.2012.

Souhlasí za podmínek (platnost do 2/2014):

- *Před zahájením prací bude provedeno vytýčení sítí vojenské správy za přítomnosti technika Provozního střediska 0228 Boletice. Před zahájením realizace stavby bude informováno Provozní středisko 0228 Boletice, Vojenské zařízení 6817 Boletice, Újezdni úřad vojenského újezdu Boletice.*
- *Zůstanou zachovány rampy v žst. Polná na Šumavě a v žst. Polečnice. Rampa v žst. Polná bude opravena nebo přesunuta. Bude prověřena možnost rekonstrukce vykládacího prostoru Polečnice s možností rekonstrukce stávající budovy a vybudování sociálního zařízení. Bude zabezpečena provozuschopnost trati pro obousměrný provoz vojenských transportů pro VÚ Boletice při opravách mostů v km 4,172 a 15,365. Konkrétní postup bude projednán s Odborem vojenské dopravy.*
- *Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ochrany dotčených sítí uvedené ve vyjádření a budou s nimi seznámeni všichni pracovníci.*
- VLS ČR, zemědělská správa Květušín, stanovisko ze dne 17.12.2012.

Souhlasí za podmínky, že 2 týdny před předpokládaným vstupem mimo pozemky dráhy budou informováni.

- Krajské ředitelství Policie jihočeského kraje, vyjádření pod č.j. KRPC-397-80/ČJ-2011-0200IT ze dne 14.10.2011.

Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ochrany dotčených sítí uvedené ve vyjádření (platnost do 14.10.2013).

5.2 Požadavky správců sítí a technologických zařízení

- Jihočeský vodárenský svaz, vyjádření pod č.j. 1026/A/2012; 12401-01A ze dne 17.12.2012.

Souhlasí za podmínek dodržení PD a požadují oznámení termínu min. 15 dní před zahájením stavby v k.ú. Přísečná km 24,75, kde dojde ke křížení s přívodním řadem do VDJ Domoradice. V případě zásahu do ochranného a technicko-bezpečnostního pásma musí být dodrženy podmínky vyjádření (platnost do 17.12.2014).

- ČEVAK a.s., vyjádření k zásahu do ochranného pásma vodního zdroje Dobrkovice – Vyšný pod č.j. O12010024955 ze dne 19.12.2012.

Souhlasí za podmínek doložení splnění podmínek vyjádření při předání stavby, zejména vytýčení sítí, dodržení odstupových vzdáleností, předložení souhlasu se záhozem. (platnost do 19.12.2014)

- ČEVAK a.s., vyjádření pod č.j. O13010000793 ze dne 9.1.2013.

Souhlasí za podmínek doložení splnění podmínek vyjádření při předání stavby, zejména vytýčení sítí, dodržení odstupových vzdáleností, předložení souhlasu se záhozem. (platnost do 9.1.2015)

- Aquašumava s.r.o., vyjádření pod č.j. 013/2013 ze dne 2.1.2013.

Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ochrany dotčené kanalizace a vodovodu uvedené ve vyjádření, zejména vytýčení, provádění prací v ochranném pásmu ručně, geodetické zaměření a převzetí míst křížení.

- Telefónica O2 Czech Republic, a.s., vyjádření pod č.j. 145618/11 ze dne 26.9.2011.

Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ochrany dotčených sítí uvedené ve vyjádření (platnost 26.9.2013).

- Telefónica O2 Czech Republic, a.s., vyjádření pod č.j. POS ze dne 1.2.2013.

Přeložení SEK zajistí její vlastník. Stavebník musí uzavřít Smlouvu o realizaci překládky SEK.

- E-ON Česká republika, s.r.o., vyjádření a souhlas pod č.j. M18308-Z051302980 ze dne 28.1.2013.

Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ochrany dotčených sítí uvedené ve vyjádření (platnost do 28.1.2014).

- ČD – Telematika, a.s., vyjádření pod č.j. 10503/2012-O ze dne 15.5.2012.

Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ochrany dotčených sítí uvedené ve vyjádření (platnost do 28.5.2014).