

Jiná ověření:		Paré:																																																																						
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																																																						
		..... Podpis: Datum:																																																																						
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																																																					
000	18.05.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ondřej Vránek																																																																					
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td><b>Správa železnic, státní organizace</b></td> <td rowspan="4">  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td><b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b></td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td><b>Stavební správa západ</b></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td><b>Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</b></td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	Zástupce investora:	<b>Stavební správa západ</b>	Adresa:	<b>Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</b>																																																												
Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>																																																																						
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>																																																																							
Zástupce investora:	<b>Stavební správa západ</b>																																																																							
Adresa:	<b>Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</b>																																																																							
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td><b>VIAMONT Projekt, s.r.o.</b></td> <td rowspan="3">  </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Českobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 477 070 481 E: info@viamontprojekt.cz</td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td><b>Ing. Ondřej Vránek</b></td> <td>Specialista:</td> <td><b>Martin Rynda</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td><b>Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň - Žatec</b></td> <td>Označení investora: <b>S632000496</b></td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Rozvody nn</td> <td>Zakázka: <b>13/2023</b></td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td><b>Přípojka napájení NN pro přejezd v km 186,463 (P1714)</b></td> <td>Označení části: <b>D.2.3.6</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Označení objektu/komplexu: <b>SO 03-86-01</b></td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b></td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant: Ing. Milouš Janík</td> <td>Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Štětka</td> <td>Měřítko: - Formáty: -</td> <td>Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b></td> </tr> <tr> <td>Kraj: Ústecký</td> <td>Katastrální území: Kaštice [664464]</td> <td>TUDU: 0502 16, 0502 I1</td> <td>Smluvní datum zpracování: <b>18.05.2024</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td>Označení investora::</td> <td>Stupeň dokumentace: Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podobjekt:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 3 2 0 0 0 4 9 6 -</td> <td>P D P S - D 2 3 0 6</td> <td>- S 0 0 3 8 6 0 1</td> <td>- X X</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- 0 0 0</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	<b>VIAMONT Projekt, s.r.o.</b>		Adresa:	Českobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice	Kontakt:	T: +420 477 070 481 E: info@viamontprojekt.cz	Zhotovitel části/objektu:				Adresa:				Kontakt:				Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Ondřej Vránek</b>	Specialista:	<b>Martin Rynda</b>	<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td><b>Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň - Žatec</b></td> <td>Označení investora: <b>S632000496</b></td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Rozvody nn</td> <td>Zakázka: <b>13/2023</b></td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td><b>Přípojka napájení NN pro přejezd v km 186,463 (P1714)</b></td> <td>Označení části: <b>D.2.3.6</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Označení objektu/komplexu: <b>SO 03-86-01</b></td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b></td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant: Ing. Milouš Janík</td> <td>Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Štětka</td> <td>Měřítko: - Formáty: -</td> <td>Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b></td> </tr> <tr> <td>Kraj: Ústecký</td> <td>Katastrální území: Kaštice [664464]</td> <td>TUDU: 0502 16, 0502 I1</td> <td>Smluvní datum zpracování: <b>18.05.2024</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td>Označení investora::</td> <td>Stupeň dokumentace: Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podobjekt:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 3 2 0 0 0 4 9 6 -</td> <td>P D P S - D 2 3 0 6</td> <td>- S 0 0 3 8 6 0 1</td> <td>- X X</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- 0 0 0</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	<b>Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň - Žatec</b>	Označení investora: <b>S632000496</b>	Název části:	Rozvody nn	Zakázka: <b>13/2023</b>	Název objektu/dílčí části:	<b>Přípojka napájení NN pro přejezd v km 186,463 (P1714)</b>	Označení části: <b>D.2.3.6</b>			Označení objektu/komplexu: <b>SO 03-86-01</b>	Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>	Název dílčí části přílohy:			Odpovědný projektant: Ing. Milouš Janík	Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Štětka	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>	Kraj: Ústecký	Katastrální území: Kaštice [664464]	TUDU: 0502 16, 0502 I1	Smluvní datum zpracování: <b>18.05.2024</b>	<table border="1"> <tr> <td>Označení investora::</td> <td>Stupeň dokumentace: Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podobjekt:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 3 2 0 0 0 4 9 6 -</td> <td>P D P S - D 2 3 0 6</td> <td>- S 0 0 3 8 6 0 1</td> <td>- X X</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- 0 0 0</td> </tr> </table>				Označení investora::	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:	S 6 3 2 0 0 0 4 9 6 -	P D P S - D 2 3 0 6	- S 0 0 3 8 6 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0
Zhotovitel díla:	<b>VIAMONT Projekt, s.r.o.</b>																																																																							
Adresa:	Českobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice																																																																							
Kontakt:	T: +420 477 070 481 E: info@viamontprojekt.cz																																																																							
Zhotovitel části/objektu:																																																																								
Adresa:																																																																								
Kontakt:																																																																								
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Ondřej Vránek</b>	Specialista:	<b>Martin Rynda</b>																																																																					
<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td><b>Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň - Žatec</b></td> <td>Označení investora: <b>S632000496</b></td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Rozvody nn</td> <td>Zakázka: <b>13/2023</b></td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td><b>Přípojka napájení NN pro přejezd v km 186,463 (P1714)</b></td> <td>Označení části: <b>D.2.3.6</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Označení objektu/komplexu: <b>SO 03-86-01</b></td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b></td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant: Ing. Milouš Janík</td> <td>Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Štětka</td> <td>Měřítko: - Formáty: -</td> <td>Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b></td> </tr> <tr> <td>Kraj: Ústecký</td> <td>Katastrální území: Kaštice [664464]</td> <td>TUDU: 0502 16, 0502 I1</td> <td>Smluvní datum zpracování: <b>18.05.2024</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td>Označení investora::</td> <td>Stupeň dokumentace: Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podobjekt:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 3 2 0 0 0 4 9 6 -</td> <td>P D P S - D 2 3 0 6</td> <td>- S 0 0 3 8 6 0 1</td> <td>- X X</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- 0 0 0</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	<b>Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň - Žatec</b>	Označení investora: <b>S632000496</b>	Název části:	Rozvody nn	Zakázka: <b>13/2023</b>	Název objektu/dílčí části:	<b>Přípojka napájení NN pro přejezd v km 186,463 (P1714)</b>	Označení části: <b>D.2.3.6</b>			Označení objektu/komplexu: <b>SO 03-86-01</b>	Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>	Název dílčí části přílohy:			Odpovědný projektant: Ing. Milouš Janík	Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Štětka	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>	Kraj: Ústecký	Katastrální území: Kaštice [664464]	TUDU: 0502 16, 0502 I1	Smluvní datum zpracování: <b>18.05.2024</b>	<table border="1"> <tr> <td>Označení investora::</td> <td>Stupeň dokumentace: Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podobjekt:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 3 2 0 0 0 4 9 6 -</td> <td>P D P S - D 2 3 0 6</td> <td>- S 0 0 3 8 6 0 1</td> <td>- X X</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- 0 0 0</td> </tr> </table>				Označení investora::	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:	S 6 3 2 0 0 0 4 9 6 -	P D P S - D 2 3 0 6	- S 0 0 3 8 6 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0																											
Název stavby/akce:	<b>Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň - Žatec</b>	Označení investora: <b>S632000496</b>																																																																						
Název části:	Rozvody nn	Zakázka: <b>13/2023</b>																																																																						
Název objektu/dílčí části:	<b>Přípojka napájení NN pro přejezd v km 186,463 (P1714)</b>	Označení části: <b>D.2.3.6</b>																																																																						
		Označení objektu/komplexu: <b>SO 03-86-01</b>																																																																						
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>																																																																						
Název dílčí části přílohy:																																																																								
Odpovědný projektant: Ing. Milouš Janík	Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Štětka	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>																																																																					
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Kaštice [664464]	TUDU: 0502 16, 0502 I1	Smluvní datum zpracování: <b>18.05.2024</b>																																																																					
<table border="1"> <tr> <td>Označení investora::</td> <td>Stupeň dokumentace: Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podobjekt:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 3 2 0 0 0 4 9 6 -</td> <td>P D P S - D 2 3 0 6</td> <td>- S 0 0 3 8 6 0 1</td> <td>- X X</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- 0 0 0</td> </tr> </table>				Označení investora::	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:	S 6 3 2 0 0 0 4 9 6 -	P D P S - D 2 3 0 6	- S 0 0 3 8 6 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0																																																									
Označení investora::	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:																																																																			
S 6 3 2 0 0 0 4 9 6 -	P D P S - D 2 3 0 6	- S 0 0 3 8 6 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0																																																																			

[Prostor pro další informace]



## OBSAH

### D Technologická část

D.1	Identifikační údaje stavby .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
D.1.3.1	Vstupní podklady .....	2
D.1.3.2	Související SO a PS .....	3
D.1.3.3	Změny oproti zadávací dokumentaci .....	3
D.1.3.4	Stávající stav .....	3
D.1.3.5	Navržené technické řešení .....	3

## **D. Technologická část**

### **D.1 Identifikační údaje stavby**

#### **D.1.3 Údaje o stavbě**

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň – Žatec
Provozní soubor:	PS 03-86-01 Přípojka napájení NN pro přejezd v km 186,463 (P1714)
Stupeň dokumentace:	DUSP + DSPS
Charakter stavby:	Oprava technologie přejezdu
Místo stavby:	Plzeň hl. n. – Žatec západ, dle TTP 719
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Kaštice [664464]
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
ORP:	Louny
Objednatel:	Správa železnic s. o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železnic s. o. OŘ Ústí nad Labem Ing. Martin Kašpar Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Projektant dokumentace:	VIAMONT Projekt s.r.o. Českobrodská 628 190 11 Praha 9 IČ: 07757867 DIČ: CZ07757867

#### **D.1.3.1 Vstupní podklady**

Zadávací dokumentace stavby

Místní šetření

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrická instalace nízkého napětí

ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí

ČSN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních část 2

TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5715 Z1 Silová a kabelová vedení celostátních drah

ČSN 73 6005Z1-Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 37 5711 ed.2 Drážní vedení – Křížení kabelových tras s železničními dráhami

Zákon č. 22-1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

#### **D.1.3.2 Související SO a PS**

- PS 03-01-31 Železniční přejezd v km 186,463 (P1714), PZZ

#### **D.1.3.3 Změny oproti zadávací dokumentaci**

Jedná se o první stupeň projektové dokumentace.

#### **D.1.3.4 Stávající stav**

Stávající technologie PZS P1714 (AŽD-AC) je součástí technologie SZZ v SÚ ŽST Kaštice.

Samotná SÚ je napájena z rozvaděče RH01, který je umístěn v zádveří vstupu do VB Kaštice, a to přes třífázové přímé měření s hlavním jističem 3x40A/char.B.

V místnosti SÚ je umístěn rozvaděč R-ZZ, který obsahuje hlavní jistič 3x25A/char.C s vypínací cívkou (pro napájení SZZ Kaštice a přejezdů P1714 a P1715) a jistič 1x16A/char.B pro napájení klimatizace uvnitř místnosti SÚ.

#### **D.1.3.5 Navržené technické řešení**

Protože nová technologie PZS P1714 již nebude součástí SZZ Kaštice a bude umístěna v novém technologickém domku, je potřeba zajistit samostatné napájení + možnost zálohového napájení.

Napájení PZS P1714 bude realizováno přes stávající měření SÚ Kaštice (v rozvaděči RH01) a to doplněním jističe do rozvaděče RH01 (za stávající jistič 3x40A, resp. elektroměr), jistič bude mít hodnotu 3x16A/char.B.

U nového technologického domku PZS P1714 bude zřízena sestava dvou rozvaděčů, tvořená elektroměrovým rozvaděčem R-PZZ obsahující jistič 3x13A/char.B, dále přepínač pro možnost volby záložního napájení (dieselagregát) a přepěťovou ochranou třídy C. Rozvaděč R-ZSA bude vybaven jističem 3x25A/char.B a vývodkou 63A/3+PEN (v krytí IP44) pro možnost připojení externího zdroje napájení PZS.

Přívod do rozvaděč R-PZZ z rozvaděče RH01 bude proveden novým kabelem CYKY-J 4x16.

Přívod do rozvaděče AC uvnitř RD bude kabelem CYKY-J 4x10.

### ***Výkonová bilance:***

#### ***Technologický domek PZS P1714:***

Instalovaný příkon Pi	- 1 kpl technologie PZS	2800 W
	- 2 ks dobíječ 400AC/24DC	1920 W
	- 3 ks topný panel 300 W	900 W
	- 2 ks LED svítidlo 40W	80 W
	- 1 ks odtahový ventilátor	35 W

Celkový instalovaný příkon Pi 4,8 kW

Soudobost	0,4	- technologie PZS	1120 W
	0,5	- dobíječ	960 W
	0,3	- topné panely	300 W
	0,5	- svítidlo (LED)	40 W
	1,0	- odtahový ventilátor	35 W

**Celkový soudobý příkon Pp 2,45 kW**

**Celkový výpočtový proud Ip 3,5 A**

Navržený jistič v rozvaděči R-ZZ s proudovou hodnotou **3x16A/char.B** vyhovuje.

### ***Kabelizace***

Vyznačenou kabelovou trasu je nutné považovat pouze za návrh kabelové trasy, který bude možné v nutném případě, tzn. při objevení překážek, které se při zpracování projektové dokumentace nedaly předpokládat, dle okolností upravit. Proto bude nutné před započítáním výkopových prací ve spolupráci investora s dodavatelem zajistit přesné vytyčení všech stávajících inženýrských sítí, a to za účasti jejich provozovatelů přímo na místě stavby. Na základě takto získaných znalostí o přesném uložení stávajících sítí bude možné provést případnou korekci návrhu trasy kabelové kynety.

### ***Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci***

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi. Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky. Práce musí být prováděny dle zákona č.309/2006Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

Vypracoval: Ing. Marek Štětka  
Ústí nad Labem, únor 2024