

Jiná ověření:			Paré:		
Orientační schéma:			Razítko oprávněné osoby:		
			Podpis: Datum:		
Revize:	Datum:	Popis:		Kontroloval:	
000	18.05.2024	Definitivní odevzdání dokumentace		Ing. Ondřej Vránek	
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace			
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora:		Stavební správa západ			
Adresa:		Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9			
Zhotovitel díla:		VIAMONT Projekt, s.r.o.			
Adresa:		Českokobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice			
Kontakt:		T: +420 477 070 481 E: info@viamontprojekt.cz			
Zhotovitel části/objektu:		MR-Projekty, s.r.o.			
Adresa:		Oldřichovská 70/58, 405 02 Děčín			
Kontakt:		M +420 602 320 417 E martin.rynda@mr-projekty.cz			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Ondřej Vránek		Specialista: Martin Rynda	
Název stavby/akce:		Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň - Žatec		Označení investora: S632000496	
Název části:		Zabezpečovací zařízení		Zakázka: 13/2023	
Název objektu/dílčí části:		Železniční přejezd v km 186,463 (P1714), PZZ		Označení části: D.1.1.3	
Název přílohy:		Tabulka přejezdu P1714		Označení objektu/komplexu: PS 03-01-31	
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	Měřítko: ----	Stupeň dokumentace: PDPS	
Martin Rynda		Martin Rynda	Formáty: 1xA4		
Kraj: Ústecký		Katastrální území: Viz. textová část	TUDU: Viz. textová část	Smluvní datum zpracování: 18.05.2024	
Označení investora: S 6 3 2 0 0 4 9 6		Stupeň dokumentace: Část: P D P S	Objekt: P S 0 3 0 1 3 1	Podobjekt: X X	Příloha: 2
Revize: 0 0 0					
[Prostor pro další informace]					

ZAKLADNI UDAJE													
TRAT:		Plzeň hl.n. - Žatec-Velichov					Přejezd v km:		186,463		skut.		
DRUH:		PZS 3ZBI					Závory:		celé		Označení: "P5" P1714		
Komunikace:		III/2247					Rozhodující uživatelé:		vozidla				
d _p (m):	20,44	t _x (s):	-	t _u (s):	10	t _v (s):	30,56	V _s (km/h):	5	α (°)	63		
d _T (m):	42,44	t _{b1} (s):	6	t _{u1} (s):	-	t _z (s):	-	V _v (km/h):	20	β ₁ (°)	90		
d _Z (m):	42,44	t _{b2} (s):	3	t _{u2} (s):	-	t _{zz} (s):	31	a (m.s ⁻²):	1,3	β ₂ (°)	90		
d _s (m):	22	t _L (s):	50,56	t ₀ (s):	10	t _r (s):	1			S _p (m)	6,06		

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _c (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{kS} (s)		
1	700	650	lichý	186,460	-	-	-	1390	0	90	457	480		
	700	650	sudý	186,466	-	-	-	1317	0	90	444	480		

POZITIVNÍ SIGNAL										
Volné úseky vždy			LK, V1-3							
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel				PSt.1 není předáno místní obsluze, vložen klíč v EMZ Vk1/3t/3						
Úseky		T5PO-KA,T6PO-KA		1K	V8-10, SK	2K	3K	V5-7		
kromě										
nemusí být volné při		L=0		S1=0	S1=0	S2=0	S3=0	S3=0		
					nebo			nebo		
					10-			6-		

SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ										
Volné úseky vždy			LK, V1-3							
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel				PSt.1 není předáno místní obsluze, vložen klíč v EMZ Vk1/3t/3						
Úseky		T5PO-KA,T6PO-KA		1K	V8-10, SK	2K	3K	V5-7		
kromě										
nemusí být volné při		L=0		S1=0	S1=0	S2=0	S3=0	S3=0		
					nebo			nebo		
					10-			6-		

TRAT:	Plzeň hl.n. - Žatec-Velichov	PŘEJEZD km:	186,463
--------------	------------------------------	--------------------	---------

[illegible]

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA									
Zvuková výstraha není na výstražnících:	B2								
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A	B1							
po sklopení závor:	A	B							

POZNAMKY

*) Při jízdě na PN odpovídá za včasné uzavření PZS v předstihu minimálně o dobu t_n před rozsvícením návěsti PN obsluhující zaměstnanec.

1) zpoždění návěstidla se uplatní při VC na 3K a současně postavené VC od S3

2) pouze řadičem v PSt.1

Sestavil: Martin Rynda, MR-Projekty, s.r.o.
Datum: 22.12.2023