

Příloha č. 2 Kupní smlouvy – specifikace předmětu koupě

## **TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

### **Pracovní nákladní čtyřkolka UTV s pohonem 4x4 pro technické zásahy na železnici v nepříístupném terénu**

#### **Základní vozidlo:**

- Homologace: T1B
- Motor: 4 taktní zážehový dvouválec vodou chlazený o objemu min. 970 ccm
- Kabina: pro 3 osoby
- Dvounápravové šasi s volitelným pohonem 4x4, 4x2
  - uzávěrka zadního diferenciálu
  - uzávěrka předního diferenciálu
- brzdy hydraulické kotoučové přední a zadní
- objem palivové nádrže min. 40 l
- převodovka s automatickým řazením (variátor), režimy řazení L, H, N, R
- řízení levostranné s posilovačem řízení EPS

#### **ROZMĚRY VOZIDLA**

- |                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| - Délka                    | min. 3,00 m, max. 3,25 m |
| - Šířka                    | min. 1,50 m, max. 1,70 m |
| - Výška                    | min. 1,90 m, max. 2,05 m |
| - Světlná výška, brodivost | min. 300 mm              |
| - Rozvor                   | max. 212 cm              |

#### **BAREVNÉ PROVEDENÍ**

- základní odstín červená RAL 3000
- přední nárazník a pruh bílá RAL 9003, bílý reflexní pruh
- polepy budou v barvách HZS SŽ, logo, schevron polep
- na dveřích kabiny na bílém podkladu bude označení jednotky (Hasičský záchranný sbor, Správa železnic, Cheb)

#### **PODVOZEK, KOLA A PNEUMATIKY**

- nezávislé zavěšení kol s dvojitými A rameny délky min 254 mm
- odpružení předních a zadních kol vinutými pružinami s plynovými tlumiči
- zdvih předních a zadních kol min. 254 mm
- nastavitelné tlumiče
- kola z lehkých slitin, nebo ráfky ocelové rozměr 14"
- pneumatiky přední 27x9 R14
- pneumatiky zadní 27x11 R14
- dezén pneumatiky radiální konstrukce pro nejtěžší podmínky do bláta, sněhu a písku, vysoká odolnost proti průrazu

#### **KABINA ŘIDIČE**

- kompletní zakrytování kabiny včetně vyjímatelného čelního skla
- snímatelné dveře
- přední rám
- přední nosič nad kapotou

- závislá klimatizace
- teplovodní vytápění kabiny s ventilátorem a výdechy na přední okno a posádku
- počet míst k sezení 1 + 2 orientovaných po směru jízdy
- výplň kabiny z lehce udržovatelného materiálu omyvatelného vodou
- gumové koberečky
- zakrytované akumulátory
- LED světlomety pro denní svícení
- vozidlo pro pravostranný provoz
- tachometr bez tachografu

### **ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ**

- zařazení zpětného převodového stupně se zvukovou signalizací
- integrované světlomety pro denní svícení v LED provedení
- v horní části nástavby vozidla (kabina) jsou LED světla pro osvětlení okolí automobilu při zásahu
  - LED rampa bílé barvy v přední části
  - LED pracovní světla v zadní části otočná - polohovatelná (hledáček)

### **VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ**

- na kabině řidiče je umístěno zvláštní výstražné zařízení typu nízko profilová „rampa“ s technologií LED a ochranou proti poškození
- rampa emituje světlo modré barvy vpravo, červené barvy vlevo, je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla, a to nejméně v provedení 10 ks přídatných modulů do plného osazení přední strany rampy, blikajícími synchronně s danou stranou hlavní majákové části rampy
- zvláštní výstražné zvukové zařízení umožňuje volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO"
- na přední kapotě jsou umístěna dvě doplňková výstražná svítidla LED modro-červené barvy vlevo a vpravo
- v zadní části nástavby úložného prostoru (korba) jsou umístěna dvě doplňková výstražná svítidla LED modro-červené barvy vlevo a vpravo
- doplňková výstražná svítidla jsou aktivována společně s rampou s možností jejich vypnutí samostatným vypínačem
- všechny součásti zvláštního světelného výstražného zařízení musí být homologovány dle EHK65 TB2/TR2/TA1, HTB2/HTR2/HTA1 případně XB2/XR2/XA1 a EHK10
- ovládání VRZ umístěno v dosahu řidiče a velitele volně přemístitelné na kabelu
- reproduktor sirény nejméně o výkonu 100 W je umístěn tak, aby nebyl snížen jeho výkon, reproduktor musí být odolný vůči podmínkám provozu UTV

### **NÁSTAVBA**

- umožnění sklápění nákladového prostoru (korby)
- součástí nástavby Cargo box - uzavřený nákladový prostor s plachtou
- nosnost zadní korby min. 350 kg

### **OSTATNÍ ZAŘÍZENÍ**

- přední naviják s ocelovým lanem, tažná síla min. 2000 kg
- tažné zařízení zadní ISO 50, včetně elektroinstalace
- tažná síla nebržděný přívěs min. 530 kg, bržděný přívěs min. 1000 kg
- radlice hydraulická šířka min. 1800 mm půlená naklápěcí, včetně adaptéru pro jednoduchou montáž, materiál kov
- přítlačný kartáč šířka min. 1500 mm

### **Příslušenství k nákladní čtyřkolce UTV**

- přívěsný vozík na přepravu UTV, homologace, kompatibilita s ISO 50