

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

Dokumentace pro společné povolení

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Dozor projektanta

**„Náhrada přejezdu P6831 v km 231,759
trati Svitavy - Česká Třebová“**

Datum vydání: 15. 7. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.5 Mosty, propustky, zdi	7
4.6 Železniční přejezdy	8
4.7 Pozemní komunikace.....	8
4.8 Ostatní objekty	8
4.9 Zásady organizace výstavby	9
4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)	9
4.11 Životní prostředí	10
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
5.1 Všeobecně.....	10
5.2 Dokumentace ve stupni ZP	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP.....	Aktualizace záměru projektu
DTMŽ	Digitální technická mapa železnic

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

- 1.1.1 Předmětem Díla „**Náhrada přejezdu P6831 v km 231,759 trati Svitavy - Česká Třebová**“ je:

Zhotovení Záměru projektu podle Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu (dále jen „Pravidla“). Tato položka bude zpracována pouze v případě, že v průběhu projektování přesáhne stavba celkové investiční náklady 30 000 000 mil Kč, a zhotovitel dostane přímý pokyn od objednatele, že má tuto položku zpracovat.

Zpracování oznámení záměru dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zapracován do DUSP.

Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Výkon Dozoru projektanta při provádění stavby

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

- 1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.3 Cílem díla je zrušení železničního přejezdu P6831 a jeho náhrada nově budovanou pozemní komunikací. Tím dojde ke zvýšení bezpečnosti železničního i silničního provozu.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna podle „Pravidel“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.2 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.2.3 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice

SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

- 1.2.4 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP/DUSL a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.2.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Svitavy – Česká Třebová.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S622300437
Kraj	Pardubický
Okres	Svitavy
Katastrální území	Moravský Lačnov
Správce	OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3 / F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	740 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	326
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	260
Číslo traťového a definičního úseku	2002 24
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	140 km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

neobsazeno

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Rozhodnutí o zrušení železničního přejezdu P6831 v k.ú. Moravský Lačnov, č.j. MUSY/64978/2023/OD/dir, ze dne 2.8.2023
- 2.2.2 Vyjádření státního pozemkového úřadu k převodu pozemků pro výstavbu náhradní komunikace, č.j. SPU 034310/2023, ze dne 30.1.2023
- 2.2.3 Návrh náhradní komunikace zpracovaný společností Geodézie Východní Čechy z 03/2023.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Modernizace železničního uzlu Česká Třebová (investor Správa železnic, projektant SUDOP Brno, realizace 12/2024 - 12/2031)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle návrhu náhradní komunikace zpracovaném společností Geodézie Východní Čechy, který je přílohou těchto ZTP.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.4 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťujícím uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů, apod.)
- 4.1.5 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.6 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.7 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.

- 4.1.8 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DOTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP.
- 4.1.9 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
- 4.1.10 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace pro povolení záměru (DUSP/DUSL/DSP) nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).
- 4.1.11 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Stavba bude navržena tak, aby došlo k minimalizaci výlukových prací.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezdové zabezpečovací zařízení rušeného přejezdu P6831 je typu PZZ – EA. Zařízení zabezpečuje křížení dráhy s účelovou komunikací. Do provozu bylo uvedeno v roce 1998.
- 4.3.1.2 Přejezdové zabezpečovací zařízení má dva výstražníky typu PV97 na dvou stožárech. Dva závorové stojany typu PINCH BAMAG zajišťují sklápění a zvedání všech břevien současně. Logika přejezdu je umístěna v zděném reléovém domku. Prvky pro zjišťování volnosti jsou použity kolejové obvody automatického bloku tratového úseku Svitavy – Opatov typu 6301 s přijímači KOA1 umístěné v stavědlové ústředně ŽST Svitavy v km 229,415 a kolejové obvody SZZ typu 4300 s přijímači DSŠ-12S umístěné v stavědlové ústředně ŽST Opatov. Pro ukončení nadměrné výstrahy jsou využity anulační soubory typu ASE5. Pro napájení je využita přípojka 6kV. Jako náhradní zdroj jsou použity olovené baterie o kapacitě 150 Ah.
- 4.3.1.3 Zařízení je implementováno do systému ETCS L2: (Číslo RBC ETCS_ID 8405006; NID_C 513; NID_RBC 14)

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Bude provedena demontáž ovládacích a kontrolních závislostí v příslušných staničních a tratových zabezpečovacích zařízeních včetně výměny SW těchto zařízení.
- 4.3.2.2 Případná kabelová vedení procházející reléovým domkem přejezdu P6831 budou přeložena do nové kabelové skříně.
- 4.3.2.3 Přezkoušení, opravu dokumentace a dodání dokladové části po demontáži přejezdového zabezpečovacího zařízení zajistí zhotovitel.
- 4.3.2.4 Součástí zadání je demontáž a likvidace nepoužitelných částí výstroje PZS.

4.3.2.5 Budou provedeny úpravy dotčeného traťového a staničního zabezpečovacího řízení na celém úseku Svitavy – Opatov. Budou upraveny systémy LDS a DDTS. Bude upraven systém ETCS L2.

4.3.2.6 Pro provedené změny bude navrženo nové situačního schéma.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 U rušeného přejezdu P6831 se nachází traťová trafostanice TTS1020 (u první traťové koleje, společný reléový domek se SSZT), která napájí PZZ P6831 a diagnostiku kolejových vozidel.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 Bude upravena trafostanice TTS1020. Vzhledem k tomu, že bude napájet další zařízení, které i po zrušení přejezdu bude v provozu, nebude trafostanice rušena.

4.5 Mosty, propustky, zdi

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 V řešené oblasti se nachází most v km 232,127 s následujícími parametry:

Km poloha evidenční:	232,127
Počet kolejí/otvorů:	2/1
Délka / šířka / výška (m):	23,6 / 10,92 / 4,76
Počet konstrukcí:	2
Počet překážek:	1

4.5.1.2 Konstrukce č.1:

Materiál:	6-železobeton
Popis NK:	8-klenbová
Rozpětí:	6,25
Délka NK:	9,9
Šířka NK:	5,52
Rok výstavby:	1848
Rok poslední zesílení (sanace):	1997

4.5.1.3 Konstrukce č.2:

Materiál:	6-železobeton
Popis NK:	8-klenbová
Rozpětí:	6,25
Délka NK:	9,9
Šířka NK:	5,52
Rok výstavby:	1848
Rok poslední zesílení (sanace):	1997
Počet podpěr:	2

4.5.1.4 Označení opěry: O 01

Materiál:	2-kamenné zdivo
Způsob založení:	1-plošné
Přítomnost křídel:	1-ano
Rok výstavby:	1846
Rok poslední zesílení (sanace):	1997

4.5.1.5 Označení opěry: O 02

Materiál:	2-kamenné zdivo
Způsob založení:	1-plošné
Přítomnost křídel:	1-ano
Rok výstavby:	1846

	Rok poslední zesílení (sanace):	1997
4.5.1.6	Překážka	
	Popis:	10-účelová komunikace zpevněná
	Volná výška pod mostem (m):	3,5
4.5.1.7	Zařízení na mostě:	
	Počet zařízení:	1
	Typ:	kabelový žlab nebo rošt
	Umístění:	na konstrukci rovnoběžně s osou mostu

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Bude provedeno zahloubení účelové komunikace pod řešeným mostem vycházející z předběžného návrhu, který je přílohou těchto ZTP. V případě nutnosti budou provedeny stavební úpravy na mostě, aby nebyly ohroženy jeho parametry.
- 4.5.2.2 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4.
- 4.5.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.5.2.4 Pro mostní objekty bude zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011.

4.6 Železniční přejezdy

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Přejezdovou konstrukci přejezdu P6831 tvoří typ STRAIL se spínacími táhly. Účelová komunikace má zřízeny v blízkosti přejezdu asfaltové nájezdy.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Přejezdová konstrukce a asfaltové nájezdy budou sneseny a bude provedena reprofilace železničního svršku a odvodňovacích příkopů v prostoru přejezdu.
- 4.6.2.2 Do doby snesení konstrukce přejezdu budou zřízeny přenosné zábrany zabraňující vjezdu na přejezd.

4.7 Pozemní komunikace

- 4.7.1 Bude navržena nová účelová komunikace, dle předběžných návrhů, které jsou přílohou těchto ZTP. Nová účelová komunikace propojí komunikaci u současného přejezdu P6831 a komunikaci u mostu v km 231,759. Účelová komunikace pod mostem bude prohloubena, aby bylo zajištěna podjezdná výška pro zemědělskou techniku. Z důvodu prohloubení bude navrženo nové odvodnění.
- 4.7.2 Předpokládaná délka nové komunikace je cca 425 m. Povrch bude z penetračního makadamu. Navržená šířka cesty bude 4,0 m (3,0 m jízdní pruh + 2x0,5 m krajnice). Návrhová rychlost bude 20 km/h.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železničním provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:
- a) Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
 - b) Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohrazen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>);
 - c) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.
- 4.9.2 Zhotovitel zapracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště, atp.).
- 4.9.3 Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h:
- d) nebyla z technických důvodů/ (fyzických podmínek) možná;
 - e) představovala by oproti rychlosti 50 km/h citelné zvýšení finančních nákladů na realizaci akce z důvodu odlišného technického řešení, a to více než 8 %, nebo pokud by se stavba z důvodu zvýšených nákladů stala ekonomicky neefektivní;
 - f) představovala citelný nárůst nároků na nepřetržité výluky (například noční nickolejné výluky v případě nutnosti výstavby souvislého pažení v ose os).

4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.10.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.10.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.10.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30. 6. 2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace> .
- 4.10.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Stavební a montážní odpad, včetně betonových základů výstražníků a pohonu závor, vzniklý při realizaci rušení přejezdu bude zlikvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Doklad o likvidaci předá zhotovitel stavby objednateli. Určený vyzískaný materiál zhotovitel odveze a uloží na místě určeném odpovědným zástupcem SŽ OŘ Hradec Králové. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu bude zajišťovat zhotovitel stavby.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Vzhledem k rozsah prací nebudou plánovány výluky speciálně pro tuto stavbu. Činnosti, které bude nutné provést ve výluce (snesení přejezdu) budou provedeny ve vhodných výlukách pro účely pravidelné údržby.
- 5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23

5.2 Dokumentace ve stupni ZP

- 5.2.1 ZP bude zpracován pouze v případě, že v průběhu projektován přesáhne stavba celkové investiční náklady 30 000 000 mil Kč, a zhotovitel dostane přímý pokyn od objednatele, že má tuto položku zpracovat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.2 Rozhodnutí o zrušení železničního přejezdu P6831 v k.ú. Moravský Lačnov, č.j. MUSY/64978/2023/OD/dir, ze dne 2.8.2023

- 7.1.3 Vyjádření státního pozemkového úřadu k převodu pozemků pro výstavbu náhradní komunikace, č.j. SPU 034310/2023, ze dne 30.1.2023
- 7.1.4 Návrh náhradní komunikace zpracovaný společností Geodézie Východní Čechy z 03/2023.
- 7.1.5 Výkres Komplexních pozemkových úprav, z 12/2023.
- 7.1.6 Návrh zahloubení mostu
- 7.1.7 Návrh odvodnění mostu