# Technická specifikace díla

### Cyklická obnova trati v úseku Pardubice (mimo) - Kolín (mimo)

#### Seznam stavebních objektů:

PS 01 Práce na zařízení SSZT

SO 01 Práce na žel. svršku v TÚ Pardubice - Přelouč

SO 02 Práce na žel. svršku v žst. Přelouč

SO 03 Práce na žel. svršku v TÚ Přelouč - Řečany nad Labem

SO 04 Práce na žel. svršku v žst. Řečany nad Labem

SO 05 Práce na žel. svršku v TÚ Řečany nad Labem - Záboří nad Labem

SO 06 Práce na žel. svršku v žst. Záboří nad Labem

SO 07 Práce na žel. svršku v TÚ Záboří nad Labem - Kolín

SO 08 Rekonstrukce žel. přejezdu P4906 v km 312,103

SO 09 Rekonstrukce žel. přejezdu P4913 v km 328,440

SO 10 Rekonstrukce žel. přejezdu P4920 v km 343,291

SO 11 Materiál objednatele

## PS 01 Obnova traťového zabezpečovacího zařízení Pardubice - Kolín

Traťové zabezpečovací zařízení Pardubice - Přelouč

#### Stávající stav

V traťovém úseku Pardubice – Přelouč je instalováno traťové zabezpečovací zařízení typu AB3-88, s centralizovanou výstrojí, aktivované v roce 2000. Pro zjišťování volnosti jsou použity kolejové obvody typu 3110 s přijímači EFCP a 6301 s přijímači TCR. Stykové transformátory jsou použity DT075F s připojením do koleje ocelovými lany nestejné délky s kolíkovým uchycením.

#### Nový stav - technické požadavky

Kolejové obvody včetně stykových transformátorů budou ponechány původní, lanová propojení budou nahrazena lany stejné délky s uchycením do koleje typu CEMBRE. Po výměně lan bude provedena kontrola, případně nastavení kolejových obvodů DLZT.

Traťové zabezpečovací zařízení Přelouč - Řečany nad Labem

#### Stávající stav

V traťovém úseku Přelouč – Řečany nad Labem je instalováno traťové zabezpečovací zařízení typu ABE1, s centralizovanou výstrojí, aktivované v roce 2013. Pro zjišťování volnosti jsou použity kolejové obvody 6301 s přijímači TCR. Stykové transformátory jsou použity DT075E s připojením do koleje ocelovými lany nestejné délky s kolíkovým uchycením.

#### Nový stav - technické požadavky

Stykové transformátory DT075E budou nahrazeny DT075F, lanová propojení budou nahrazena lany stejné délky s uchycením do koleje typu CEMBRE. Po výměně bude provedena kontrola a nastavení kolejových obvodů DLZT.

Traťové zabezpečovací zařízení Řečany nad Labem - Záboří nad Labem

#### Stávající stav

V traťovém úseku Řečany nad Labem – Záboří nad Labem je instalováno traťové zabezpečovací zařízení typu ABE1, s centralizovanou výstrojí, aktivované v roce 2013. Pro zjišťování volnosti jsou použity kolejové obvody 6301 s přijímači TCR. Stykové transformátory jsou použity DT075E s připojením do koleje ocelovými lany nestejné délky s kolíkovým uchycením.

#### Nový stav - technické požadavky

Stykové transformátory DT075E budou nahrazeny DT075F, lanová propojení budou nahrazena lany stejné délky s uchycením do koleje typu CEMBRE. Po výměně bude provedena kontrola a nastavení kolejových obvodů DLZT.

Traťové zabezpečovací zařízení Záboří nad Labem - Kolín

#### Stávající stav

V traťovém úseku Záboří nad Labem – Kolín je instalováno traťové zabezpečovací zařízení typu AB3-88, s centralizovanou výstrojí, aktivované v roce 2000. Pro zjišťování volnosti jsou použity kolejové obvody 3110 s přijímači EFCP. Stykové transformátory jsou použity DT075E s připojením do koleje ocelovými lany nestejné délky s kolíkovým uchycením.

#### Nový stav - technické požadavky

Stykové transformátory DT075E budou nahrazeny DT075F, lanová propojení budou nahrazena lany stejné délky s uchycením do koleje typu CEMBRE. Po výměně bude provedena kontrola a nastavení kolejových obvodů DLZT.

## SO 01 Práce na žel. svršku v TÚ Pardubice - Přelouč

#### Předmět práce

- lokální obnovy kolejového roštu a štěrkového lože (zejména LIS)

- broušení kolejnic

- GPK + doplnění ŠL; následné GPK

#### Stávající stav

km 306,700 - 317,046; Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Přejezdy betonové konstrukce brens.

#### Nový stav - technické požadavky

- výměna LISů; dále výměna pražců pod LISem a výměna štěrkového lože do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavami pražců

- na vybraných místech výměna kolejového roštu a výměna štěrkového lože do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavami pražců

- při výměně ŠL vytvořenou pláň ž. spodku spádovat ve sklon 2% a hutnit

- hutnění ŠL ve vrstvě 0,15 m a další na úrovni předštěrkování 0,3 m.

- hutnění provedeno zařízením s odstředivou silou větší než 35 kN, pouze nedostupné části (v prostorech kolejnice odbočné větve může být hutněno jiným zařízením)

- u vybraných LIS pouze čištění mezipražcově do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; doplnění ŠL; hutnění ŠL ve dvou vrstvách

- vzorkování vyzískaného materiálu

- ojedinělá výměna pražců bez snesení kolejového roštu

- strojní podbíjení kolejí přesnou metodou

- hutnění stabilizátorem kolejového lože; v místech, kde se zasahovalo do kolejového lože nejdříve neřízenou stabilizací; po kontinuálním podbíjení provést řízenou stabilizaci v celém úseku

- doplnění a úprava štěrkového lože

- následné podbití v koleji pouze na měněných pražcích a mezipražcového čištění + 1 přilehlý z každé strany; další následné podbíjení v určených místech

- hutnění stabilizátorem kolejového lože v místech následného podbíjení řízenou metodou

- demontáže a montáže balíz, MIB, magnetů pro drozelových lan, ukolejnění

- demontáž a montáž přejezdů

- dopravní uzávěra přejezdů

- svařování a zřízení bezstykové koleje

- souvislé strojní broušení kolejnic

- zpracování a realizace KSÚ a TP pro jednotlivé etapy

- vytyčení inženýrských sítí

- skládání materiálu zhotovitele v žst Přelouč v etapách (zvláště ocelové součásti výhybek, výhybkové pražce, příčné pražce); s tím související nájezdy mechanizace

- naložení a přeprava materiálu ze zařízení staveniště k místu montáže

- naložení přeprava a přeprava užitého ocelového materiálu na zařízení staveniště

- likvidace betonových a plastových prvků

#### Technická specifikace

GPK 1. kolej – 10,346 km

2. kolej - 10,346 km

Řízená stabilizace

10,34 + 10,34 km

Výměna LIS

1.TK - 15 ks

2. TK – 17 ks

Výměna KR (kolejnice, pražce, ŠL), hutnění ŠL po vrstvách 15 cm

1.TK – 45 m (5xlis + 308,485-308,510)

2.TK – 150 m (7xlis + +311,320-311,350; 315,125-315,150; 314,880 -314,905; 315,260-315,285)

Výměna pražců s KR

1.TK – 72ks (5x6lis + 308,485-308,510)

2.TK – 257ks (7x6lis +311,320-311,350; 315,125-315,150; 314,880 -314,905; 315,260-315,285)

Neřízená stabilizace

500 + 500 m

broušení kolejnic

1.TK – 10,346 km

2.TK – 10,346 km

Výměna ŠL mezipražcově

1.TK – 60 oken

2.TK – 129 oken

Demontáž a montáž přejezdů - Brenz

1.TK – 3,6m + 7,2m

2.TK - 3,6m + 7,2m

Následné GPK

1.TK – 500 m (místa s úpravou ŠL + rezerva)

2.TK – 500 m (místa s úpravou ŠL + rezerva)

Neřízená stabilizace po následném GPK

500 + 500 m

## SO 02 Práce na žel. svršku v žst. Přelouč

#### Předmět práce

- v.č. 101, 105, 106, 102, 103, 104, 3, 4, 5, 6, 117, 1, 7, 9, 37, 39, 42, 38, 40, 41 - obnovovací práce na výhybkách

- lokální obnovy kolejového roštu a štěrkového lože (zejména LIS)

- GPK + doplnění ŠL; následné GPK

#### Stávající stav

km 317,046 - 319,552; Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Výhybky soustavy UIC druhé generace na betonových pražcích. Stěrkové lože za kameniva frakce 31,5/63 mm. Výhybky a koleje jsou svařeny do bezstykové koleje. Kromě uvedených jsou výhybky se žlabovými pražci.

#### Nový stav - technické požadavky

- výměna vybraných ocelových součástí výhybek obsahuje:

- dělení kolejnic

- výměna srdcovky, za KV v hlavním směru výměna kolejnice 10 m, ve vedlejším směru výměna středu JKS (zpravidla s LIS)

- demontáž a montáž přídržnice v hlavním směru výhybky v místech měnění pražců na srdcovkách

- výměna LISu mezi srdcovkou a středovou kolejnicí a výměna LISů bezprostředně u výhybkové konstrukce

- výměna středových kolejnic

- výměna jazyků a opornic

- demontáž a montáž jazykových opěrek opornice

- demontáž a montáž zámku proti putování jazyka

- svařování do BK (umožnění volné dilatace, seřízení jazyků, montážní a závěrné svary)

- výměna válečkových stoliček a válečkových stoliček dotlačovacích; v 2. mezipražcovém prostoru výh. výměny bude zdvojení válečková stolička

- u měněných jazyků a opornic demontáž a montáž EOV, přestavníků a snímačů poloh jazyka

- u měněných jazyků a opornic základní broušení od 3 měs po uvedení do provozu

- navrtání otvorů pro lana, zádržné opěrky, snímače poloh, propojky, jazykové opěrky

- výměna lanových propojení (jazyk opornice, vnější kolejnice u srdcovky)

- výměna součástí čelisťových závěrů (svorníky, závorovací tyče, háky čz, čelisti čz, páky čz, táhla) včetně dodávky materiálu

- broušení součástí výhybek

- základní broušení měněných součástí výhybky (jazyky, opornice, srdcovky, středové kolejnice) provedeny po následném podbíjení

- nadvaření srdcovky

- výměna podložek pod kolejnicemi a výhybkovými součástmi ve výhybkách

- výměna pražců pod srdcovkou při demontované srdcovce a kolejnice u přídržnice v hlavním směru

- výměna štěrkového lože pod srdcovkou v prostoru výměny pražců do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavy pražců směrem k ose os a 1,5 m směrem vně koleje

- výměna LISů; dále výměna pražců pod LISem a výměna štěrkového lože, kde se mění pražce

- při výměně ŠL do hloubky 0,3 m pod úložnou plochou pražce; šírka 0,4m za hlavami pražců; vytvořenou pláň ž. spodku spádovat ve sklon 2% a hutnit

- hutnění ŠL ve vrstvě 0,15 m a další na úrovni předštěrkování 0,3 m.

- hutnění provedeno zařízením s odstředivou silou větší než 35 kN, pouze nedostupné části (v prostorech kolejnice odbočné větve může být hutněno jiným zařízením

- v rámci výměny pražců (příčných i výhybkových) budou pražce podbity strojně po výměně, následně podbity v rámci kontinuálního propracování

- následné podbití ve výhybkách a v koleji pouze na měněných pražcích + 1 přilehlý z každé strany; to znamená, že vyměněný pražec bude na konci stavby minimálně 3x podbitý

- čištění mezipražcově v prostoru zámku proti putování jazyka do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; doplnění ŠL; hutnění ŠL ve dvou vrstvách

- čištění zásypového klíny pod stezkou v srdcovkové části výhybky po délce měněných pražců; prostor navazuje na výměnu štěrkového lože v koleji

- v km 336,336 (podchod) v SK 1,2 snesení kolejového roštu v dl. 12 m, výměna ŠL a instalace antivibračbí rohože na strop podchodu, výměna pražců a kolejnic, svaření do BK vč. umožnění volné dilatace

- strojní podbíjení výhybek a kolejí přesnou metodou

- hutnění stabilizátorem kolejového lože; v místech, kde se zasahovalo do kolejového lože nejdříve neřízenou stabilizací; po kontinuálním podbíjení provést řízenou stabilizaci v celém úseku

- doplnění a úprava štěrkového lože po propracování GPK

- demontáž a montáž přejezdové konstrukce

- demontáže a montáže balíz, MIB, magnetů pro drozelových lan, ukolejnění, přechodů a přejezdů pro vozíky

- v rámci obnovy krytu nezpevněných komunikací sejmutí ornice tl. 0,2 m a rozplanění v okolí

- hutnění zemní planě komunikace

- vzorkování vyzískaného materiálu

- zřízení nového krytu z vyzískaného materiálu tl. 0,25 m a hutnění

- skládání materiálu zhotovitele v žst Přelouč v etapách (zvláště ocelové součásti výhybek, výhybkové pražce, příčné pražce); s tím související nájezdy mechanizace

- naložení a přeprava materiálu ze zařízení staveniště k místu montáže

- naložení přeprava a přeprava užitého ocelového materiálu na zařízení staveniště

- likvidace betonových a plastových prvků

- zpracování a realizace KSÚ a TP pro jednotlivé etapy

- vytyčení inženýrských sítí

#### Technická specifikace

Přelouč výh. č. 42 J 60-1:14-760 L

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 6ks (2x3,75; 2x3,80; 2x3,90)

Výměna pražců pod LIS za KV 6 ks B91

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 12,5m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 12,5m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*24m

Výměna LIS ve výhybce 4 ks (ZV, KV 4\*4m)

Výměna LIS ve spojce 42-41 2\*14m

Výměna jazyků

Výměna opornic

Výměna ŠL v srdcovce v místě výměny pražců – 7 oken (4,5\*4,5\*0,35)

Výměna ŠL pod LIS za KV (4\*4\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 28

Počet svarů 28

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …448ks

Výměna válečkových stoliček a válečkových stoliček dotlačovacích 8+4 ks

Výměna jazykových opěrek 2\*9 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 2 ks

Výměna čelisťových závěrů 3 ks

Výhybka je bez žlabových pražců

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 41 J 60-1:14-760 L

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 6ks (2x3,75; 2x3,80; 2x3,90)

Výměna pražců pod LIS za KV (Se26) 6 ks B91

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 12,5m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 12,5m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*24m

Výměna LIS ve výhybce 4 ks (ZV 2\*6m, KV (Se26) 2\*4m)

Výměna ŠL v srdcovce v místě výměny pražců – 7 oken (4,5\*4,5\*0,35)

Výměna ŠL pod LIS za KV (4\*4\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 20

Počet svarů 20

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …448ks

Výměna válečkových stoliček a válečkových stoliček dotlačovacích 8+4 ks

Výměna čelisťových závěrů 3 ks

Výhybka je bez žlabových pražců

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 40 J 60-1:12-500 P

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 8ks (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*17,5m

Výměna LIS ve spojce 40-39 2 ks (2\*12m)

Výměna jazyka (pravý)

Výměna opornice (pravá)

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*4,5\*0,30)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 14

Počet svarů 14

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna čelisťových závěrů 2 ks

Výhybka je bez žlabových pražců

Výměna válečkových stoliček a válečkových stoliček dotlačovacích 6+2 ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 39 J 60-1:12-500 P

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 8ks (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*17,5m

Výměna LIS ve výhybce 2 ks (ZV 2\*4m)

Výměna jazyka (levý)

Výměna opornice (levá)

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*4,5\*0,30)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 14

Počet svarů 14

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna válečkových stoliček a válečkových stoliček dotlačovacích 6+2 ks

Výměna jazykových opěrek 10 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 1ks

Výměna čelisťových závěrů 2 ks

Výhybka je bez žlabových pražců

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 37 J 60-1:12-500 P

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 8ks (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV 2x10m,

Výměna kolejnice středová část 2\*17,5m

Výměna jazyků

Výměna opornic

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*4,5\*0,30)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 12

Počet svarů 12

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna válečkových stoliček a válečkových stoliček dotlačovacích 6+2 ks

Výměna jazykových opěrek 2\*10 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 2 ks

Výměna čelisťových závěrů 2 ks

Výhybka je bez žlabových pražců

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 38 J 60-1:12-500 L

Výměna srdcovky NE

Výměna pražců pod LIS na ZV (Se26) 6 ks B91

Výměna LIS ve výhybce na ZV (Se25) 2 ks (2\*4m)

Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5\*4,5\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Výměna ŠL pod LIS za KV (4\*4\*0,35)

Počty řezů 4

Počet svarů 4

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 9 J 60-1:14-760 P

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 6ks (2x3,75; 2x3,80; 2x3,90)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 12,5m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 12,5m

Výměna kolejnic za KV 2x10m,

Výměna kolejnice středová část 2\*24m

Výměna ŠL v srdcovce v místě výměny pražců – 7 oken (4,5\*4,5\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 14

Počet svarů 14

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …448ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 7 J 60-1:11-300 P

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 5 (2x3,75; 2x3,90; 1x4m)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*12,6m

Výměna LIS ve výhybce za KV 2 ks (2\*4m)

Výměna LIS ve spojce 7-5 (2\*12m)

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*4,5\*0,30)

Počty řezů 14

Počet svarů 14

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …312ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 6 J 60-1:12-500 L

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 8ks (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV 2x10m,

Výměna kolejnice středová část 2\*17,5m

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*4,5\*0,30)

Počty řezů 12

Počet svarů 12

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 5 J 60-1:11-300 P

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 5 (2x3,75; 2x3,90; 1x4m)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*12,6m

Výměna LIS ve výhybce na ZV (Se4) 2 ks (2\*6m)

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*4,5\*0,30)

Počty řezů 14

Počet svarů 14

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …312ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 4 J 60-1:9-300 P

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …312ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 3 J 60-1:11-300 L

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …312ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 1 J 60-1:11-300 L

Výměna LIS ve výhybce 4 ks (ZV (Se01 2\*4m, KV (Se02) 2\*4m)

Výměna pražců pod LIS na ZV; za KV 2\*6ks B91

Výměna ŠL pod LIS na VZ, za KV 2\*(4\*4\*0,35)

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …312ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 117 Obl-j 60-1:14-760 L

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …448ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 106 J 60-1:9-300 L

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 5 (2x3,75; 2x3,90; 1x4m)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*12,6m

Výměna LIS ve výhybce na ZV 2 ks (2\*10m)

Výměna LIS ve spojce 106-107 2 ks (2\*10m)

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*4,5\*0,30)

Počty řezů 18

Počet svarů 18

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …312ks

Výměna válečkových stoliček a válečkových stoliček dotlačovacích 6+2 ks

Výměna čelisťových závěrů 2ks

Výhybka je bez žlabových pražců

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 104 J 60-1:12-500 P

Výměna LIS ve výhybce na ZV 2 ks (2\*4m)

Počty řezů 4

Počet svarů 4

Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5\*4,5\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 105 J 60-1:12-500 L

Výměna LIS ve spojce 105-103 2 ks (2\*12m)

Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5\*4,5\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 4

Počet svarů 4

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna válečkových stoliček a válečkových stoliček dotlačovacích 6+2 ks

Výměna čelisťových závěrů 2 ks

Výhybka je bez žlabových pražců

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 103 J 60-1:12-500 L

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 8ks (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*17,5m

Výměna LIS ve výhybce na ZV 2 ks (2\*10m)

Výměna jazyků

Výměna opornic

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*4,5\*0,30)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 18

Počet svarů 18

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna válečkových stoliček a válečkových stoliček dotlačovacích 6+2 ks

Výměna jazykových opěrek 2\*10 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 2 ks

Výměna čelisťových závěrů 2 ks

Výhybka je bez žlabových pražců

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 102 J 60-1:14-760 P

Výměna LIS ve spojce 102-101 2 ks (2\*14m)

Výměna LIS ve výhybce za KV (Se105) 2 ks (2\*4m)

Výměna pražců pod LIS za KV 6ks B91

Výměna ŠL pod LIS za KV (4\*4\*0,35)

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*4,5\*0,30)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 8

Počet svarů 8

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna válečkových stoliček a válečkových stoliček dotlačovacích 8+4 ks

Výměna čelisťových závěrů 2 ks

Výhybka je bez žlabových pražců

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 101 J 60-1:14-760 P

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 6ks (2x3,75; 2x3,80; 2x3,90)

Výměna pražců pod LIS za KV 6 ks B91

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 12,5m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 12,5m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*24m

Výměna LIS na ZV (Se104); za KV 4 ks (ZV 2\*4m, KV 2\*4m)

Výměna ŠL v srdcovce v místě výměny pražců – 7 oken (4,5\*4,5\*0,35)

Výměna ŠL pod LIS za KV (4\*4\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 18

Počet svarů 18

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …448ks

Výměna válečkových stoliček a válečkových stoliček dotlačovacích 8+4 ks

Výměna čelisťových závěrů 3 ks

Výhybka je bez žlabových pražců

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Mimo výhybky

GPK výhybek ……1 331 m

GPK kolejí …..4 142 m

Řízená stabilizace 1331 + 4142 m

Následné GPK u všech výhybek…150 m

Následné GPK kolejí ………………….100 m

Neřízená stabilizace 150 + 100 m

Sejmutí ornice (zřízení přístupových cest) 300 m3

Zřízení konstrukční vrstvy (cesty) 2400 m2

Demontáž přejezdů ve dvoukolejce přechod z pražců 2,5m

Výměna LISů u S101;S102; Lc101; Lc102; Sc1,Sc2,L1,L2 v kolejích 16 ks (16\*4m)

Výměna pražců u LIS 8\*6 B91 a ŠL 8\*(4\*4\*0,35)

Balíza 11 ks

MIB 4 ks

Ukolejnění 30ks

Svary 32

Řezy 32

Umožnění volné dilatace pro BK 200 m + 200 m ve výhybkách

## SO 03 Práce na žel. svršku v TÚ Přelouč - Řečany nad Labem

#### Předmět práce

- lokální obnovy kolejového roštu a štěrkového lože (zejména LIS)

- broušení kolejnic

- GPK + doplnění ŠL; následné GPK

#### Stávající stav

km 319,552 - 325,484; Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Přejezdy betonové konstrukce brens.

#### Nový stav - technické požadavky

- výměna LISů; dále výměna pražců pod LISem a výměna štěrkového lože do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavami pražců

- na vybraných místech výměna kolejového roštu a výměna štěrkového lože do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavami pražců

- při výměně ŠL vytvořenou pláň ž. spodku spádovat ve sklon 2% a hutnit

- hutnění ŠL ve vrstvě 0,15 m a další na úrovni předštěrkování 0,3 m.

- hutnění provedeno zařízením s odstředivou silou větší než 35 kN, pouze nedostupné části (v prostorech kolejnice odbočné větve může být hutněno jiným zařízením

- u vybraných LIS pouze čištění mezipražcově do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; doplnění ŠL; hutnění ŠL ve dvou vrstvách

- vzorkování vyzískaného materiálu

- ojedinělá výměna pražců bez snesení kolejového roštu

- strojní podbíjení kolejí přesnou metodou

- hutnění stabilizátorem kolejového lože; v místech, kde se zasahovalo do kolejového lože nejdříve neřízenou stabilizací; po kontinuálním podbíjení provést řízenou stabilizaci v celém úseku

- doplnění a úprava štěrkového lože

- následné podbití v koleji pouze na měněných pražcích a mezipražcového čištění + 1 přilehlý z každé strany

- demontáže a montáže balíz, MIB, magnetů pro drozelových lan, ukolejnění

- demontáž a montáž přejezdů

- dopravní uzávěra přejezdů

- souvislá výměna kolejnici, s výměnou podložek pod patou kolejnic a úhlových vložek

- svařování a zřízení bezstykové koleje

- souvislé strojní broušení kolejnic

- zpracování a realizace KSÚ a TP pro jednotlivé etapy

- vytyčení inženýrských sítí

- skládání materiálu zhotovitele v žst Přelouč v etapách (zvláště ocelové součásti výhybek, výhybkové pražce, příčné pražce); s tím související nájezdy mechanizace

- naložení a přeprava materiálu ze zařízení staveniště k místu montáže

- naložení přeprava a přeprava užitého ocelového materiálu na zařízení staveniště

- likvidace betonových a plastových prvků

#### Technická specifikace

GPK 1. kolej – 5,932 km

2. kolej - 5,932 km

Řízená stabilizace

5,932 + 5,932 km

Výměna LIS

1.TK - 10 ks (8\*4m; 2\*3,6m)

2. TK – 10 ks (8\*4m; 2\*3,6m)

Výměna kolejnic

2.TK – 20m (324,178-324,198-2\*20m)

Výměna KR (kolejnice, pražce, ŠL), hutnění ŠL po vrstvách 15 cm

1.TK – 72m (319,630-319,650-20m; 322,150–322,180-30m; 323,138-323,150-12m; 324,348-324,358-10m)

2.TK – 50m (km 322,580-322,630) + demontáž a montáž 40m nástupiště (K-230)

Výměna pražců

1.TK – 15ks (km 322,465 10ks; 322,990 5ks)

2.TK – 98ks (km 319,860-325,100… 6+12+10+3+18+6+4+4+4+3+6+8+4+10)

Svary – (délka pasů 125m)

1.TK – 51 ks (LIS-16ks, KR-16ks, kolejnice (včetně LISů) – 19ks)

2.TK – 55 ks (LIS-8ks; KR-4ks; kolejnice (včetně LISů) -43 ks)

Výměna ŠL mezipražcově

1.TK – 25 oken (km 321,976; 323,172; 324,178; 324,607; 325,208)

2.TK – 20 oken (km 320,482-5 oken; 324,178-5 oken; 325,208-10 oken)

Demontáž a montáž přejezdů - Brenz

1.TK – 28,8m (km 320,829–6m; 321,440–4,8m; 322,150-6m; 323,166-4,8m; 324,232-7,2m)

2.TK - 28,8m (km 320,829–6m; 321,440–4,8m; 322,150-6m; 323,166-4,8m; 324,232-7,2m)

Následné GPK

1.TK – 500 (150 m + rezerva)

2.TK – 500 (90 m + rezerva)

Neřízená stabilizace

500 + 500 m

## SO 04 Práce na žel. svršku v žst. Řečany nad Labem

#### Předmět práce

- v.č. 1, 4, 6, 2, 3, 5, 25, 28, 29, 26, 27, 30 - obnovovací práce na výhybkách

- lokální obnovy kolejového roštu a štěrkového lože (zejména LIS)

- GPK + doplnění ŠL; následné GPK

#### Stávající stav

km 325,484 - 327,078; Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Výhybky soustavy UIC druhé generace na betonových pražcích. Stěrkové lože za kameniva frakce 31,5/63 mm. Výhybky a koleje jsou svařeny do bezstykové koleje. Výhybky jsou vybaveny žlabovými pražci.

#### Nový stav - technické požadavky

- výměna vybraných ocelových součástí výhybek obsahuje:

- dělení kolejnic

- výměna srdcovky, za KV v hlavním směru výměna kolejnice 10 m, ve vedlejším směru výměna středu JKS (zpravidla s LIS)

- demontáž a montáž přídržnice v hlavním směru výhybky v místech měnění pražců na srdcovkách

- výměna LISu mezi srdcovkou a středovou kolejnicí a výměna LISů bezprostředně u výhybkové konstrukce

- výměna středových kolejnic

- výměna jazyků a opornic

- demontáž a montáž jazykových opěrek opornice

- demontáž a montáž zámku proti putování jazyka

- svařování do BK (umožnění volné dilatace, seřízení jazyků, montážní a závěrné svary)

- výměna válečkových stoliček a válečkových stoliček dotlačovacích; v 2. mezipražcovém prostoru výh. výměny bude zdvojení válečková stolička

- u měněných jazyků a opornic demontáž a montáž EOV, přestavníků a snímačů poloh jazyka

- u měněných jazyků a opornic základní broušení od 3 měs po uvedení do provozu

- navrtání otvorů pro lana, zádržné opěrky, snímače poloh, propojky, jazykové opěrky

- výměna lanových propojení (jazyk opornice, vnější kolejnice u srdcovky)

- výměna součástí čelisťových závěrů (svorníky, závorovací tyče, háky čz, čelisti čz, páky čz, táhla) včetně dodávky materiálu

- broušení součástí výhybek

- základní broušení měněných součástí výhybky (jazyky, opornice, srdcovky, středové kolejnice) provedeny po následném podbíjení

- nadvaření srdcovky

- výměna podložek pod kolejnicemi a výhybkovými součástmi ve výhybkách

- výměna pražců pod srdcovkou při demontované srdcovce a kolejnice u přídržnice v hlavním směru

- výměna štěrkového lože pod srdcovkou v prostoru výměny pražců do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavy pražců směrem k ose os a 1,5 m směrem vně koleje

- výměna LISů; dále výměna pražců pod LISem a výměna štěrkového lože, kde se mění pražce

- při výměně ŠL do hloubky 0,3 m pod úložnou plochou pražce; šírka 0,4m za hlavami pražců; vytvořenou pláň ž. spodku spádovat ve sklon 2% a hutnit

- hutnění ŠL ve vrstvě 0,15 m a další na úrovni předštěrkování 0,3 m.

- hutnění provedeno zařízením s odstředivou silou větší než 35 kN, pouze nedostupné části (v prostorech kolejnice odbočné větve může být hutněno jiným zařízením

- v rámci výměny pražců (příčných i výhybkových) budou pražce podbity strojně po výměně, následně podbity v rámci kontinuálního propracování

- následné podbití ve výhybkách a v koleji pouze na měněných pražcích + 1 přilehlý z každé strany; to znamená, že vyměněný pražec bude na konci stavby minimálně 3x podbitý

- čištění mezipražcově v prostoru zámku proti putování jazyka do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; doplnění ŠL; hutnění ŠL ve dvou vrstvách

- čištění zásypového klíny pod stezkou v srdcovkové části výhybky po délce měněných pražců; prostor navazuje na výměnu štěrkového lože v koleji

- v km 336,336 (podchod) v SK 1,2 snesení kolejového roštu v dl. 12 m, výměna ŠL a instalace antivibračbí rohože na strop podchodu, výměna pražců a kolejnic, svaření do BK vč. umožnění volné dilatace

- strojní podbíjení výhybek a kolejí přesnou metodou

- hutnění stabilizátorem kolejového lože; v místech, kde se zasahovalo do kolejového lože nejdříve neřízenou stabilizací; po kontinuálním podbíjení provést řízenou stabilizaci v celém úseku

- doplnění a úprava štěrkového lože po propracování GPK

- demontáž a montáž přejezdové konstrukce

- demontáže a montáže balíz, MIB, magnetů pro drozelových lan, ukolejnění, přechodů a přejezdů pro vozíky

- v rámci obnovy krytu nezpevněných komunikací sejmutí ornice tl. 0,2 m a rozplanění v okolí

- hutnění zemní planě komunikace

- zřízení nového krytu z vyzískaného materiálu tl. 0,25 m a hutnění

- vzorkování vyzískaného materiálu

- skládání materiálu zhotovitele v žst Řečany v etapách (zvláště ocelové součásti výhybek, výhybkové pražce, příčné pražce); s tím související nájezdy mechanizace

- naložení a přeprava materiálu ze zařízení staveniště k místu montáže

- naložení přeprava a přeprava užitého ocelového materiálu na zařízení staveniště

- likvidace betonových a plastových prvků

- zpracování a realizace KSÚ a TP pro jednotlivé etapy

- vytyčení inženýrských sítí

#### Technická specifikace

Řečany výh. č. 30 Obl-J 60-1:18,5-1200 L

Výměna srdcovky NE

Výměna LIS ve výhybce – 4 ks (ZV, střed 4\*4m)

Výměna LIS ve spojka 30-29 2\*21m

Výměna jazyka (pravý)

Výměna opornice (pravá)

Výměna ŠL pod LIS zv 2\*(5\*4\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce – 7 oken (3\*4,5\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky, a na zv – 2\*4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 14

Počet svarů 14

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …572ks

Výměna jazykových opěrek 14 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 1 ks

Výměna čelisťových závěrů 3 ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany výh. č. 29 J 60-1:18,5-1200 P

Výměna srdcovky NE

Výměna LIS ve výhybce – 4 ks (ZV, střed 4\*4m)

Výměna LIS za kv 2\*4m

Výměna pražce pod LIS za KV - 6 x B91

Výměna jazyka (pravý)

Výměna opornice (pravá)

Výměna ŠL pod LIS na KV (5\*4\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5\*4,5\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky, a na ZV – 2\*4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 14

Počet svarů 14

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …572ks

Výměna jazykových opěrek 14 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 1 ks

Výměna čelisťových závěrů 3 ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany výh. č. 28 J 60-1:18,5-1200 L

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 6 ks (1x3,75; 1x3,80; 2x3,85; 1x3,95)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 13m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 13m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*15m

Výměna LIS ve výhybce– 2 kusů (střed 2x4m)

Výměna LIS ve spojka 27-28 2\*21m

Výměna jazyka (levý)

Výměna opornice (levá)

Výměna ŠL v srdcovce v místě výměny pražců – 7 oken (4,5\*4,5\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 22

Počet svarů 22

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …572ks

Výměna jazykových opěrek 14 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 1 ks

Výměna čelisťových závěrů 3 ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany výh. č. 27 J 60-1:18,5-1200 L

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 6 ks (1x3,75; 1x3,80; 2x3,85; 1x3,95)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 13m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 13m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*15m

Výměna LIS ve výhybce 4 ks (ZV 2\*14m; střed 2x4m)

Výměna LIS za KV 2\*4m

Výměna jazyka (levý)

Výměna opornice (levá)

Výměna pražce pod LIS za KV - 6 x B91

Výměna ŠL v srdcovce v místě výměny pražců – 7 oken (4,5\*4,5\*0,35)

Výměna ŠL pod LIS za kv a (5\*3,5\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 22

Počet svarů 22

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …572ks

Výměna jazykových opěrek 14 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 1 ks

Výměna čelisťových závěrů 3 ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany výh. č. 26 J 60-1:12-500 L

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 8 ks (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV 2x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*17,5m

Výměna LIS ve výhybce 2 ks (střed 2\*4m)

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*4,5\*0,30)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 14

Počet svarů 14

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna čelisťových závěrů 2ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany výh. č. 25 J 60-1:12-500 P

Výměna srdcovky NE

Navaření srdcovky

Výměna LIS ve výhybce 4 ks (ZV, střed 4\*4m)

Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5\*4,5\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 8

Počet svarů 8

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna čelisťových závěrů 2ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany výh. č. 5 J 60-1:12-500 P

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 8 ks (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnice středová část 1\*17,5m

Výměna LIS ve výhybce 6 ks (ZV 2\*4m; KV 2\*14m; střed 2\*4m)

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*4,5\*0,30)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Výměna jazyka (pravý)

Výměna opornice (pravá)

Počty řezů 21

Počet svarů 21

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna jazykových opěrek 10 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 1 ks

Výměna čelisťových závěrů 2 ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany výh. č. 6 J 60-1:12-500 L

Výměna LIS ve výhybce 2 ks (ZV 2\*4m)

Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5\*4,5\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky) – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Výměna jazyků

Výměna opornic

Počty řezů 8

Počet svarů 8

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna jazykových opěrek 2\*10 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 2 ks

Výměna čelisťových závěrů 4 ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany výh. č. 4 J 60-1:12-500 L

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 8ks (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)

Výměna pražců pod LIS za KV 6 ks B91

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*17,5m

Výměna LIS ve výhybce 4 ks (KV, střed 4\*4m)

Výměna LIS ve spojce 4-3 2\*12m

Výměna jazyka (levý)

Výměna opornice (levá)

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*4,5\*0,30)

Výměna ŠL pod LIS za KV (5\*4\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 22

Počet svarů 22

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna jazykových opěrek 10 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 1ks

Výměna čelisťových závěrů 2ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany výh. č. 3 J 60-1:12-500 L

Výměna srdcovky NE

Výměna LIS ve výhybce 2 ks (střed 2\*4m)

Výměna jazyka (levý)

Výměna opornice (levá)

Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5\*4,5\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 7

Počet svarů 7

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna jazykových opěrek 10 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 1ks

Výměna čelisťových závěrů 2ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany výh. č. 2 J 60-1:12-500 P

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 8ks (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)

Výměna pražců pod LIS za KV u Se4 6ks B91

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*17,5m

Výměna LIS ve výhybce 4 ks (KV u Se4; střed 4\*4m)

Výměna LIS ve spojce 1-2 2\*12m

Výměna jazyků

Výměna opornic

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*4,5\*0,30)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Výměna ŠL pod LIS u Se4 (5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 24

Počet svarů 24

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna jazykových opěrek 2\*10 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 2 ks

Výměna čelisťových závěrů 2 ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany výh. č. 1 J 60-1:12-500 P

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 8ks (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*17,5m

Výměna LIS ve výhybce 4 ks (ZV, střed 4\*4m)

Výměna jazyků

Výměna opornic

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*4,5\*0,30)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 22

Počet svarů 22

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna jazykových opěrek 2\*10 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 2 ks

Výměna čelisťových závěrů 2 ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Mimo výhybky

GPK výhybek …… 920 m

GPK kolejí ……… 1252 m

Řízená stabilizace 920 + 1252 m

Následné GPK u všech výhybek – 150m

Následné GPK kolejí ………. 100m

Neřízená stabilizace 150 + 100 m

Štěrk

Sejmutí ornice (zřízení přístupových cest) 300 m3

Zřízení konstrukční vrstvy (cesty) 2400 m2

Demontáž přejezdů ve dvoukolejce Brenz (beton 2\*2,4m) + přechod 2\*1,2 (panely bet.)

Výměna LISů u S1,S2,L1,L2 v kolejích 8ks (8\*4m)

Výměna pražců u LIS 4\*6 B91a ŠL 4\*(4\*4\*0,35)

Balíza 11 ks

MIB 4 ks

Ukolejnění 30ks

Svary 24

Řezy 24

Umožnění volné dilatace pro BK 150 m + 150 m ve výhybkách

## SO 05 Práce na žel. svršku v TÚ Řečany nad Labem - Záboří nad Labem

#### Předmět práce

- lokální obnovy kolejového roštu a štěrkového lože (zejména LIS)

- výměna kolejnic

- broušení kolejnic

- GPK + doplnění ŠL; následné GPK

#### Stávající stav

km 327,078 - 335,836; Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Přejezdy betonové konstrukce brens.

#### Nový stav - technické požadavky

- výměna LISů; dále výměna pražců pod LISem a výměna štěrkového lože do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavami pražců

- na vybraných místech výměna kolejového roštu a výměna štěrkového lože do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavami pražců

- při výměně ŠL vytvořenou pláň ž. spodku spádovat ve sklon 2% a hutnit

- hutnění ŠL ve vrstvě 0,15 m a další na úrovni předštěrkování 0,3 m.

- hutnění provedeno zařízením s odstředivou silou větší než 35 kN, pouze nedostupné části (v prostorech kolejnice odbočné větve může být hutněno jiným zařízením

- u vybraných LIS pouze čištění mezipražcově do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; doplnění ŠL; hutnění ŠL ve dvou vrstvách

- vzorkování vyzískaného materiálu

- ojedinělá výměna pražců bez snesení kolejového roštu

- strojní podbíjení kolejí přesnou metodou

- hutnění stabilizátorem kolejového lože; v místech, kde se zasahovalo do kolejového lože nejdříve neřízenou stabilizací; po kontinuálním podbíjení provést řízenou stabilizaci v celém úseku

- doplnění a úprava štěrkového lože

- následné podbití v koleji pouze na měněných pražcích a mezipražcového čištění + 1 přilehlý z každé strany

- demontáže a montáže balíz, MIB, magnetů pro drozelových lan, ukolejnění

- demontáž a montáž přejezdů

- dopravní uzávěra přejezdů

- souvislá výměna kolejnici, s výměnou podložek pod patou kolejnic a úhlových vložek

- svařování a zřízení bezstykové koleje

- souvislé strojní broušení kolejnic

- zpracování a realizace KSÚ a TP pro jednotlivé etapy

- vytyčení inženýrských sítí

- skládání materiálu zhotovitele v žst Záboří v etapách (zvláště ocelové součásti výhybek, výhybkové pražce, příčné pražce); s tím související nájezdy mechanizace

- naložení a přeprava materiálu ze zařízení staveniště k místu montáže

- naložení přeprava a přeprava užitého ocelového materiálu na zařízení staveniště

- likvidace betonových a plastových prvků

#### Technická specifikace

GPK 1. kolej – 8,758 km

2. kolej - 8,758 km

Řízená stabilizace

1. kolej – 8,758 m

2. kolej - 8,758 m

Výměna LIS

1.TK - 12 ks

2. TK – 9 ks

Výměna kolejnic

1.TK –2\*30m (331,605) + (328,415)

2.TK – 2\*170 m (338,420; 339,350; 335,340; 327,155; 327,805) + 1\*2935 (327,325-328,300; 330,330-330,830; 332,430-333,890)

Výměna KR (kolejnice, pražce, ŠL), hutnění ŠL po vrstvách 15 cm

1.TK – 50 m (5\*4m lis + 331,605 -30m)

2.TK – 95 m (328,420 -20m; 329,350 -20m; 327,805 -25m; 335,340 - 30m)

Výměna pražců s KR

1.TK – 80ks (5\*6 lis + 331,250 - 50ks)

2.TK – 190ks (328,420 -40ks; 329,350 -40ks; 327,805 -50ks; 335,340 - 60ks)

Výměna ŠL mezipražcově

1.TK – 25 oken (5oken 342,370 + 344,233 + 344,491; 344,440-10 oken)

2.TK – 50 oken (10\*5 oken lis)

Demontáž a montáž přejezdů - Brenz

1.TK – 28,8m

2.TK - 28,8m

Následné GPK

1.TK – 500 m (250 m + rezerva)

2.TK – 500 m (200 m + rezerva

Neřízená stabilizace

1.TK – 500 m

2.TK – 500 m

## SO 06 Práce na žel. svršku v žst. Záboří nad Labem

#### Předmět práce

- v.č. 2, 3, 4, 1, 5, 6, 18, 19, 23, 20, 21, 22 - obnovovací práce na výhybkách

- lokální obnovy kolejového roštu a štěrkového lože (zejména LIS)

- GPK + doplnění ŠL; následné GPK

#### Stávající stav

km 327,078 - 337,467; Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Výhybky soustavy UIC druhé generace na betonových pražcích. Výhybky jsou vybaveny žlabovými pražci. Stěrkové lože za kameniva frakce 31,5/63 mm. Výhybky a koleje jsou svařeny do bezstykové koleje.

#### Nový stav - technické požadavky

- výměna vybraných ocelových součástí výhybek obsahuje:

- dělení kolejnic

- výměna srdcovky, za KV v hlavním směru výměna kolejnice 10 m, ve vedlejším směru výměna středu JKS (zpravidla s LIS)

- demontáž a montáž přídržnice v hlavním směru výhybky v místech měnění pražců na srdcovkách

- výměna LISu mezi srdcovkou a středovou kolejnicí a výměna LISů bezprostředně u výhybkové konstrukce

- výměna středových kolejnic

- výměna jazyků a opornic

- demontáž a montáž jazykových opěrek opornice

- demontáž a montáž zámku proti putování jazyka

- svařování do BK (umožnění volné dilatace, seřízení jazyků, montážní a závěrné svary)

- výměna válečkových stoliček a válečkových stoliček dotlačovacích; v 2. mezipražcovém prostoru výh. výměny bude zdvojení válečková stolička

- u měněných jazyků a opornic demontáž a montáž EOV, přestavníků a snímačů poloh jazyka

- u měněných jazyků a opornic základní broušení od 3 měs po uvedení do provozu

- navrtání otvorů pro lana, zádržné opěrky, snímače poloh, propojky, jazykové opěrky

- výměna lanových propojení (jazyk opornice, vnější kolejnice u srdcovky)

- výměna součástí čelisťových závěrů (svorníky, závorovací tyče, háky čz, čelisti čz, páky čz, táhla) včetně dodávky materiálu

- broušení součástí výhybek

- základní broušení měněných součástí výhybky (jazyky, opornice, srdcovky, středové kolejnice) provedeny po následném podbíjení

- nadvaření srdcovky

- výměna podložek pod kolejnicemi a výhybkovými součástmi ve výhybkách

- výměna pražců pod srdcovkou při demontované srdcovce a kolejnice u přídržnice v hlavním směru

- výměna štěrkového lože pod srdcovkou v prostoru výměny pražců do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavy pražců směrem k ose os a 1,5 m směrem vně koleje

- výměna LISů; dále výměna pražců pod LISem a výměna štěrkového lože, kde se mění pražce

- při výměně ŠL do hloubky 0,3 m pod úložnou plochou pražce; šírka 0,4m za hlavami pražců; vytvořenou pláň ž. spodku spádovat ve sklon 2% a hutnit

- hutnění ŠL ve vrstvě 0,15 m a další na úrovni předštěrkování 0,3 m.

- hutnění provedeno zařízením s odstředivou silou větší než 35 kN, pouze nedostupné části (v prostorech kolejnice odbočné větve může být hutněno jiným zařízením

- v rámci výměny pražců (příčných i výhybkových) budou pražce podbity strojně po výměně, následně podbity v rámci kontinuálního propracování

- následné podbití ve výhybkách a v koleji pouze na měněných pražcích + 1 přilehlý z každé strany; to znamená, že vyměněný pražec bude na konci stavby minimálně 3x podbitý

- čištění mezipražcově v prostoru zámku proti putování jazyka do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; doplnění ŠL; hutnění ŠL ve dvou vrstvách

- čištění zásypového klíny pod stezkou v srdcovkové části výhybky po délce měněných pražců; prostor navazuje na výměnu štěrkového lože v koleji

- v km 336,336 (podchod) v SK 1,2 snesení kolejového roštu v dl. 12 m, výměna ŠL a instalace antivibračbí rohože na strop podchodu, výměna pražců a kolejnic, svaření do BK vč. umožnění volné dilatace

- strojní podbíjení výhybek a kolejí přesnou metodou

- hutnění stabilizátorem kolejového lože

- doplnění a úprava štěrkového lože po propracování GPK

- demontáž a montáž přejezdové konstrukce

- demontáže a montáže balíz, MIB, magnetů pro drozelových lan, ukolejnění, přechodů a přejezdů pro vozíky

- u stávajících komunikací v rámci obnovy krytu nezpevněných komunikací sejmutí ornice tl. 0,2 m a rozplanění v okolí

- zřízení nového krytu z vyzískaného materiálu tl. 0,25 m a hutnění

- vzorkování vyzískaného materiálu

- skládání materiálu zhotovitele v žst Záboří v etapách (zvláště ocelové součásti výhybek, výhybkové pražce, příčné pražce); s tím související nájezdy mechanizace

- naložení a přeprava materiálu ze zařízení staveniště k místu montáže

- naložení přeprava a přeprava užitého ocelového materiálu na zařízení staveniště

- likvidace betonových a plastových prvků

- zpracování a realizace KSÚ a TP pro jednotlivé etapy

- vytyčení inženýrských sítí

#### Technická specifikace

Záboří výh. č. 23 Obl-J 60-1:12-500 L

Výměna pražců ve výhybce 12 (4\*2,6; 2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)

Výměna pražce před ZV (Se9) 2x B91

Výměna pražců ve spojce pod LIS 19-23 6 ks

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*17,5m

Výměna srdcovky NE

Výměna LIS ve výhybce a spojkách – v.č.23 6 kusů (ZV, střed 4\*4m)

Výměna LIS ve spojce 19-23 2\*4m ; spojka 22-23 (2\*12m)

Výměna jazyků

Výměna opornic

Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*(4,5+1,5)\*0,30)

Výměna ŠL pod LIS u Se9 a ve spojce 19-23 2\*(5\*4\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 22

Počet svarů 22

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna jazykových opěrek 2\*10 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 2ks

Výměna čelisťových závěrů 2ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří výh. č 22 Obl-O 60-1:12-500 L

Výměna pražců ve výhybce 8 (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)

Výměna pražců pod LIS za KV 6 ks B91

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic do přímé za KV 2\*34m

Výměna kolejnice středová část 1\*17,5m

Výměna srdcovky ANO

Výměna LIS ve výhybce 4 ks (KV, střed 4\*4m) + Lana

Výměna LIS za KV 2x5m

Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*(4,5+1,5)\*0,30)

Výměna ŠL pod LIS za KV (5\*4\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 17

Počet svarů 17

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna čelisťových závěrů 2ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří výh. č. 21 Obl-O 60-1:12-500 L

Výměna kolejnice středová část 1\*13,5m

Výměna srdcovky NE

Navaření srdcovky

Výměna LIS ve výhybce 2 ks (střed 2\*4m)

Výměna jazyků

Výměna opornic

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 12

Počet svarů 12

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna jazykových opěrek 2\*10 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 2ks

Výměna čelisťových závěrů 2ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří výh. č. 19 J 60-1:11-300 P

Výměna pražců ve výhybce 5 (2x3,75; 2x3,90; 1x4m)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*12,6m

Výměna srdcovky ANO

Výměna LIS ve výhybce 4 ks (2\*4m) a před ZV (2\*4,2m)

Výměna LIS ve spojce 19-21 (2\*12m)

Výměna jazyků

Výměna opornic

Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm (5\*(4,5+1,5)\*0,30)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 20

Počet svarů 20

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …312ks

Výměna jazykových opěrek 2\*8 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 2ks

Výměna čelisťových závěrů 2ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří výh. č. 18 J 60-1:12-500 P

Výměna pražců ve výhybce 4 (1x3,75; 2x3,85; 1x3,90)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV (odbočka) 2x17m,

Výměna kolejnice středová část 1\*17,5m

Výměna srdcovky ANO

Výměna LIS ve výhybce– 2 ks (střed 2\*4m)

Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*(4,5+1,5)\*0,30)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 12

Počet svarů 12

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna čelisťových závěrů 2ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří výh. č. 20 J 60-1:12-500 L

Výměna pražců ve výhybce 5 (2x3,75; 2x3,85; 1x3,90)

Výměna pražců na ZV pod LIS výh. 4\*2,6m ks

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*17,5m

Výměna srdcovky ANO

Výměna LIS ve výhybce 2 kusů (střed 2\*4m)

Výměna LIS ve spojce 17-20 1\*4m

Výměna jazyk levý

Výměna opornice levá

Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*(4,5+1,5)\*0,30)

Výměna ŠL pod LIS na ZV 2\*(5\*4\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 18

Počet svarů 18

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna jazykových opěrek 10 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 2ks

Výměna čelisťových závěrů 2ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří výh. č. 6 J 60-1:12-500 P

Výměna pražců ve výhybce 8 (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*17,5m

Výměna srdcovky ANO

Výměna LIS ve výhybce a spojkách – 2 ks (střed 2\*4m)

Výměna LIS ve spojce výh.č.6-8 2ks (2\*4m)

Výměna jazyka (pravý)

Výměna opornice (pravá)

Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*(4,5+1,5)\*0,30)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 16

Počet svarů 16

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna jazykových opěrek 10 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 1ks

Výměna čelisťových závěrů 2ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří výh. č. 5 J 60-1:12-500 P

Výměna pražců ve výhybce 8 (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)

Výměna pražce za pod LIS KV rovná 4x B91

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*17,5m

Výměna srdcovky ANO

Výměna LIS ve výhybce 5 ks (2 x ZV;2 x KV; 1x střed 5\*4m)

Výměna LIS ve spojce 3-5 (2x12m)

Výměna jazyků

Výměna opornic

Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*(4,5+1,5)\*0,30)

Výměna ŠL pod LIS za KV (5\*4\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 22

Počet svarů 22

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna jazykových opěrek 2\*10 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 2ks

Výměna čelisťových závěrů 2ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří výh. č. 3 J 60-1:12-500 P

Výměna pražců ve výhybce 8 (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)

Výměna pražce za KV výhybkový 13 ks (2\*4,05; 2\*4,15; 2\*4,25; 2\*4,35; 2\*4,45; 2\*4,55; 1\*4,6)

Výměna pražců pod LIS na zv 4 ks výhybkový 2,6

Výměna kolejnic na zv (spojka 2-3) 2x22m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 12m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna srdcovky ANO (prodloužená)

Výměna LIS ve výhybce – 2 ks (kv 2\*5m)

Výměna LIS ve spojka 2-3 2\*4m

Výměna jazyků

Výměna opornic

Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*(4,5+1,5)\*0,30)

Výměna ŠL pod LIS za KV č.3 9m (9\*4,5\*0,30), pod LIS ve spojce 2-3 (5\*4,5\*,30)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 22

Počet svarů 22

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna jazykových opěrek 2\*10 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 2ks

Výměna čelisťových závěrů 2ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří výh. č.4 J 60-1:12-500 L

Výměna pražců ve výhybce 8 (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV 2x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*17,5m

Výměna srdcovky ANO

Výměna LIS ve výhybce 2ks (střed 2\*4m)

Výměna jazyka (levý)

Výměna opornice (levá)

Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*(4,5+1,5)\*0,30)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 14

Počet svarů 14

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna jazykových opěrek 10 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 1ks

Výměna čelisťových závěrů 2ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří v. č.2 Obl-O 60-1:12-500 L

Výměna pražců ve výhybce 8 (1x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90; 1x4,05)

Výměna pražců u (Se4) 4x B91

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1\*17,5m

Výměna srdcovky ANO

Výměna LIS ve výhybce 2 ks (střed 2\*4m) u Se4 (2\*4m)

Výměna LIS ve spojce 1-2 (2x12m)

Výměna jazyka (pravý)

Výměna opornice (pravá)

Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*(4,5+1,5)\*0,30)

Výměna ŠL pod LIS u Se4 (5\*4\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 19

Počet svarů 19

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna jazykových opěrek 10 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 1ks

Výměna čelisťových závěrů 2ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří výh. č. 1 Obl-O 60-1:12-500 L

Výměna pražců ve výhybce 8 (1x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90; 1X4,05)

Výměna pražce před pod LIS na ZV - 3 x výhybkový (2,6m) + 3 x B91

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna srdcovky ANO (prodloužená)

Výměna LIS ve výhybce 2 ks (ZV 2\*4,5m)

Výměna jazyka (pravý)

Výměna opornice (pravá)

Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1\*(4,5+1,5)\*0,30)

Výměna ŠL pod LIS na ZV 7m (7\*4\*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5\*4,5\*0,35)

Počty řezů 14

Počet svarů 14

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce …356ks

Výměna jazykových opěrek 10 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování ks

Výměna čelisťových závěrů 2ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Mimo výhybky

GPK výhybek …… 1 141m

GPK kolejí ………. 5 696m

Řízená stabilizace 1141 + 5696

Následné GPK u všech výhybek – 138,5 m

Následné GPK kolejí ………. 51m

Neřízená stabilizace 138,5+51m

Štěrk

Sejmutí ornice 300m3

Zřízení konstrukční vrstvy 2400m2

Demontáž 2\*Brenz (beton 2,4m)

Výměna LISů u S1,S2,L1,L2 v kolejích 8ks (8\*4m)

Výměna pražců u LIS 4\*6 B91a ŠL (5\*4\*0,35)

Výměna ŠL (12\*5\*0,3)pražců a kolejnice v km 336,300 – 336,342

Balíza 11 ks

MIB 4 ks

Ukolejnění 30ks

Svary 24

Řezy 24

Umožnění volné dilatace pro BK 150 m + 1930 m ve výhybkách

## SO 07 Práce na žel. svršku v TÚ Záboří nad Labem - Kolín

#### Předmět práce

- lokální obnovy kolejového roštu a štěrkového lože (zejména LIS)

- broušení kolejnic

- GPK + doplnění ŠL; následné GPK

#### Stávající stav

km 337,467 - 344,491; Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Přejezdy betonové konstrukce brens. Přejezd P4906 v km 312,103 je přejezdová pryžová konstrukce Straill.

#### Nový stav - technické požadavky

- výměna LISů; dále výměna pražců pod LISem a výměna štěrkového lože do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavami pražců

- na vybraných místech výměna kolejového roštu a výměna štěrkového lože do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavami pražců

- při výměně ŠL vytvořenou pláň ž. spodku spádovat ve sklon 2% a hutnit

- hutnění ŠL ve vrstvě 0,15 m a další na úrovni předštěrkování 0,3 m.

- hutnění provedeno zařízením s odstředivou silou větší než 35 kN, pouze nedostupné části (v prostorech kolejnice odbočné větve může být hutněno jiným zařízením

- u vybraných LIS pouze čištění mezipražcově do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; doplnění ŠL; hutnění ŠL ve dvou vrstvách

- zřízení zesílení paty svahu zemního tělesa druhotně sloužící jako údržbový přístup podél trati

- hutnění zemní planě komunikace

- vzorkování vyzískaného materiálu

- ojedinělá výměna pražců bez snesení kolejového roštu

- strojní podbíjení kolejí přesnou metodou

- hutnění stabilizátorem kolejového lože; v místech, kde se zasahovalo do kolejového lože nejdříve neřízenou stabilizací; po kontinuálním podbíjení provést řízenou stabilizaci v celém úseku

- doplnění a úprava štěrkového lože

- následné podbití v koleji pouze na měněných pražcích a mezipražcového čištění + 1 přilehlý z každé strany

- demontáže a montáže balíz, MIB, magnetů pro drozelových lan, ukolejnění

- demontáž a montáž přejezdů

- dopravní uzávěra přejezdů

- souvislá výměna kolejnici, s výměnou podložek pod patou kolejnic a úhlových vložek

- svařování a zřízení bezstykové koleje

- souvislé strojní broušení kolejnic

- zpracování a realizace KSÚ a TP pro jednotlivé etapy

- vytyčení inženýrských sítí

- skládání materiálu zhotovitele v žst Záboří v etapách (zvláště ocelové součásti, výhybkové pražce, příčné pražce); s tím související nájezdy mechanizace

- naložení a přeprava materiálu ze zařízení staveniště k místu montáže

- naložení přeprava a přeprava užitého ocelového materiálu na zařízení staveniště

- likvidace betonových a plastových prvků

#### Technická specifikace

GPK 1. kolej – 7,024 m

2. kolej - 7,024 m

Řízená stabilizace

7,024 + 7,024

Výměna LIS

1.TK - 13 ks

2. TK – 13 ks

Výměna KR (kolejnice, pražce, ŠL), hutnění ŠL po vrstvách 15 cm

1.TK – 185 m (338,110 - 338,130; 340,380 - 340,405; 341,110-341,155; 341,900-342,410; 343,260-343,310) + 40 m nástupiště (K-230) demontáž a montáž

2.TK – 30 m (338,350-338,380)

Výměna pražců s KR

1.TK – 301ks (6+34+6+42+75+42+84+6+6)

2.TK – 50ks (km 338,350-338,380)

Výměna ŠL mezipražcově

1.TK – 15 oken (338,770 -10; 344,128 -5)

2.TK – 25 oken (5oken 342,370 + 344,233 + 344,491; 344,440-10 oken)

Demontáž a montáž přejezdů - Brenz

1.TK – 26,4m

2.TK - 26,4m

Demontáž a montáž přejezdů - strail

1.TK – 14m

2.TK - 14m

Následné GPK

1.TK – 500 m (250 m + rezerva)

2.TK – 500 m (250 m + rezerva)

Neřízená stabilizace

500 + 500 m

## SO 08 Rekonstrukce žel. přejezdu P4906 v km 312,103

#### Stávající stav

- stavební délka přejezdové konstrukce 2 x 8,4 (m), místní komunikace

- kolej. rošt 2 x 20 m – beton.pražce B91S, kolejnice UIC 60, upev. kolejnic W 14 (svěr. Skl 14)

- pryžová konstrukce se závěrnými zídkami (vnější panely 900 mm), náběžné klíny

#### Nový stav

- stavební délka přejezd. konstrukcí na účel. komunikaci hlavní (Lány na Důlku - sil. I/2)

v 1. koleji 8,4 m, ve 2. koleji 8,4 m

- kolejový rošt: pražce B91S, kolejnice UIC60, upevnění W 14, v místě přejezdu pružné svěrky Skl 14 s antikorozní úpravou

- pryžová přejezd. konstrukce, vnější panely délky 900 mm), závěr. zídky (2 x 8,4 (m))

- demontáž celopryžové konstrukce (1. a 2. kolej, 2 x 8,4,0 m) .…………………. 8,4 m

- odbourání vozov.do 20 cm (1,5x8,0+1,5x8,0+1,0x8,0 = 21,0 (m2)) …..…….... 32,0 m2

- odfrézování vozovky do 12 cm (6,0+8,0)x6,0/2 + (6,0+8,0)x6,0/2 = 84,0 (m2)) . 84,0 m2

- demontáž celopryžové konstrukce v 1. koleji………………………………. 8,4 m

- demontáž celopryžové konstrukce ve 2. koleji……………………………… 8,4 m

- demontáž žel svršku v 1.,ve 2. kol.(bet.praž.B91S, kol.UIC60, komplety W14) 40,0 m

- odtěžení štěrk.lože 30 cm pod spodní plochu pražců (20,0 x 8,0 = 160,0 m2) .. 160,0 m2

- odvodnění zemní pláně trativodem (2 x 12,0 = 24,0 (m)) …………………….. 24,0 m

- urovnání pláně do sklonu, vložení trativodu …………………………………... 160,0 m2

- montáž žel. svršku1., 2.kol.(50xB91S, kol.UIC60, 50x4 (200 ks) Skl.antikoroz. 40,0 m

- montáž pryž.přejezd.konstr.1.,2.kol. (vnějš.panely šíř.900 mm) vč.závěr.zídek 16,8 m

- vložení podkladní vrstvy – asfalt.koberec ACP 16 tl.70 mm ……………........ 120,0 m2

(32,0 + 84,0 = 116,0 ≐ 120,0 (m2)) (dle skut.šířky vozovky)

- živičný spojovací postřik z asfaltu …………………………………………… 120,0 m2

- položení vrstvy – asfalt.koberec typu ACO 11 tl.60 mm ……………………. 120,0 m2

- živičný spojovací postřik z asfaltu ……………………………………………. 120,0 m2

- položení obrusné vrstvy – asfalt.koberec ACO 8 tl.40 mm …………………... 120,0 m2

- vyfrézování pracovní spáry (50 x 5) mm a provedení výplně pružněplastickým

materiálem za tepla (180-190)o (např. MOZAL, …) ..………………………. 16,0 m

- proříznutí a zalití pracovní spáry ……………………………………………. 12,0 m

- odstranění materiálu (zeminy) z krajnic a od přejezdové konstrukce ……….. 20,0 m3

- zemní úpravy ………………………………………………………………… 20,0 m3

- vodorovné značení na poz. komunikaci v místě přejezdu a přilehlé komun. .. 40,0 m

## SO 09 Rekonstrukce žel. přejezdu P4913 v km 328,440

#### Stávající stav

- stavební délka přejezdové konstrukce 2 x 6,0 (m), komunikace účelová hlavní

- kolej. rošt 2 x 20 m – beton.pražce B91S, kolejnice UIC 60, upev. kolejnic W 14 (svěr. Skl 14)

- ŽB přejezdová konstrukce BRENS, živičná vozovka vně koleje, náběžné klíny

#### Nový stav

- stavební délka přejezd. konstrukcí na účel. komunikaci hlavní (sil.II/322 - odkaliště, Trnávka)

o v 1. koleji 15,6 m (rozšíření z důvodu rozšíření komunikace do oblouku)

o ve 2. koleji 16,8 m (rozšíření z důvodu rozšíření komunikace do oblouku)

- kolejový rošt: pražce B91S, kolejnice UIC60, upevnění W 14, v místě přejezdu pružné svěrky Skl 14 s antikorozní úpravou

- strojní podbíjení je součástí jiného objektu této stavby

- pryžová přejezd. konstrukce, vnější panely délky 900 mm), závěr. zídky (15,6 a 16,8 (m))

- demontáž konstrukce BRENS (1. a 2. kolej, 2 x 6,0 m) ………………………. 12,0 m

- odbourání vozov.do 20 cm (1,5x6,0+1,0x6,0+1,0x6,0 = 21,0 (m2)) …..…….... 21,0 m2

- odfrézování vozovky do 12 cm (6,5x6,0+6,5x6,0 = 78,0 (m2)) ………………. 78,0 m2

- demontáž ŽB přejezdové konstrukce v 1. koleji………………………………. 6,0 m

- demontáž ŽB přejezdové konstrukce ve 2. koleji……………………………… 6,0 m

- demontáž žel svršku v 1.,ve 2. kol.(bet.praž.B91S, kol.UIC60, komplety W14) 40,0 m

- odtěžení štěrk.lože 30 cm pod spodní plochu pražců (20,0 x 8,0 = 160,0 m2) .. 160,0 m2

- demontáž příčného odvodnění s litinovými mřížemi …………………………. 8,0 m

- odvodnění zemní pláně trativodem (2 x 20,0 = 40,0 (m)) …………………….. 40,0 m

- urovnání pláně do sklonu, vložení trativodu …………………………………... 160,0 m2

- montáž žel. svršku1., 2.kol.(50xB91S, kol.UIC60, 50x4 (200 ks) Skl.antikoroz. 40,0 m

- montáž pryž.přejezd.konstr.1.,2.kol. (vnějš.panely šíř.900 mm) vč.závěr.zídek 32,4 m

- montáž příč.odvodnění s plast.mřížemi (rozšíř.odvod.- důvod - rozšíř.komun.). 16,0 m

- vložení podkladní vrstvy – asfalt.koberec ACP 16 tl.70 mm ……………........ 350,0 m2

(12,0x13,0+15,0x12,0=156,0+180=336,0 ≐ 350,0 (m2)) (dle skut.šířky voz.)

- živičný spojovací postřik z asfaltu …………………………………………… 350,0 m2

- položení vrstvy – asfalt.koberec typu ACO 11 tl.60 mm ……………………. 350,0 m2

- živičný spojovací postřik z asfaltu ……………………………………………. 350,0 m2

- položení obrusné vrstvy – asfalt.koberec ACO 8 tl.40 mm …………………... 350,0 m2

- vyfrézování pracovní spáry (50 x 5) mm a provedení výplně pružněplastickým

materiálem za tepla (180-190)o (např. MOZAL, …) ..………………………. 33,0 m

- proříznutí a zalití pracovní spáry ……………………………………………. 17,0 m

- odstranění materiálu (zeminy) z krajnic a od přejezdové konstrukce ……….. 20,0 m3

- zemní úpravy ………………………………………………………………… 30,0 m3

- vodorovné značení na poz. komunikaci v místě přejezdu a přilehlé komun. .. 60,0 m

## SO 10 Rekonstrukce žel. přejezdu P4920 v km 343,291

#### Stávající stav

- stavební délka přejezdové konstrukce 2 x 14,4 (m), komunikace III/3275

- kolej. rošt 2 x 20 m – beton. pražce B91S, kolejnice UIC 60, upev. kolejnic W 14 (svěrky Skl 14)

- pryžová přejezdová (vnitřní panely), živičná vozovka vně koleje, náběž. klíny

#### Nový stav

- stavební délka přejezd. konstrukce 14,4 m, silnice III.třídy (III/3275, Česká Třebová - Praha)

- kolejový rošt: pražce B91S, kolejnice UIC60, upevnění W 14, v místě přejezdu pružné svěrky Skl 14 s antikorozní úpravou

- strojní podbíjení je součástí jiného objektutu této stavby

- pryžová přejezd. konstrukce, vnější panely délky 900 mm), závěr. zídky (2 x 14,4 (m))

- odbourání vozov.do 20 cm (1,5x10,5+2,1x12,0+(10,6+12,1)\*6,1/2=110,2 (m2)) 110,2 m2

- odfrézování vozovky do 12 cm (9,7+18,7)\*7,0/2 = 99,4 (m2)) ………………. 99,5 m2

- demontáž pryžové přejezdové konstrukce v 1. koleji…………………………. 14,4 m

- demontáž pryžové přejezdové konstrukce ve 2. koleji………………………… 14,4 m

- demontáž žel svršku v 1.,ve 2. kol.(bet.praž.B91S, kol.UIC60, komplety W14) 40,0 m

- odtěžení štěrk.lože 30 cm pod spodní plochu pražců (15.0 x 8,0 = 120,0 m2) .. 120,0 m2

- odvodnění zemní pláně trativodem (2 x 15,0 = 30,0 (m)) …………………….. 30,0 m

- urovnání pláně do sklonu, vložení trativodu …………………………………... 120,0 m2

- montáž žel. svršku1., 2.kol.(50xB91S, kol.UIC60, 50x4 (200 ks) Skl.antikoroz. 40,0 m

- montáž pryž.přejezd.konstr.1.,2.kol. (vnějš.panely šíř.900 mm) vč.závěr.zídek 28,8 m

- vložení podkladní vrstvy – asfalt.koberec ACP 16 tl.80 mm ……………........ 209,7 m2

- živičný spojovací postřik z asfaltu …………………………………………… 209,7 m2

- výztužná geomřížka do živičné konstrukce vozovky ………………………… 126,0 m2

- položení vrstvy – asfalt.koberec typu ACO 11 tl.70 mm ……………………. 209,7 m2

- živičný spojovací postřik z asfaltu ……………………………………………. 209,7 m2

- položení obrusné vrstvy – asfaltový koberec mastixový SMA 11S tl.50 mm 209,7 m2

- vyfrézování pracovní spáry (50 x 5) mm a provedení výplně pružněplastickým

materiálem za tepla (180-190)o (např. MOZAL, …) ..………………………. 45,0 m

- proříznutí a zalití pracovní spáry ……………………………………………. 14,0 m

- odstranění materiálu (zeminy) z krajnic a od přejezdové konstrukce

- zemní úpravy ………………………………………………………………… 10,0 m3

- vodorovné značení na poz. komunikaci v místě přejezdu a přilehlé komun. .. 60,0 m

## SO 11 Materiál objednatele

- kolejnice 60 E1

- VPS pražce

- pražce B91S T/1

- podložka pod patou kolejnice

- jazyky a opornice v prodloužené délce

- srdcovky

- střed JKS

- LIS s vrtáním na CEMBRE

Přílohy

- plánky stanic

- tabulka výhybek

- nákresný přehled železničního svršku

Zpracoval

Ing. Jiří Wimmer, tel. 724218377

Ing. David Kubala, tel. 702299597

Ing. Bc. Martin Filip, tel. 724403554