


Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	15.08.2023	Odevzdání PDPS k připomínkám	Ing. Špaček
002	15.11.2023	PDPS po připomínkách	Ing. Špaček

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa západ</b>	
Adresa:	<b>Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8</b>	

Zhotovitel díla:	<b>SAGASTA s. r. o.</b>	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>SAGASTA s. r. o.</b>	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Emil Špaček</b>	Specialista: <b>Ing. Emil Špaček</b>

Název stavby/akce:	<b>Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny - Most</b>	Označení investora: <b>S632100197</b>
		Zakázka: <b>123 055</b>
Název části:	Přejezdy a přechody	Označení části: <b>D.2.1.3</b>
Název objektu/díleční části:	<b>Přejezd v km 104,952 (P2158) železniční přejezd</b>	Označení objektu/komplexu: SO 01-13-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1 001</b>
Název díleční části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Mitiska	Měřítko: - Formáty: -
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Lenešice	TUDU: 0693 16
		Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>11/2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 1 0 0 1 9 7	- P D P S	- D 2 1 1 X	- S O 0 1 1 3 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- P 0 1

[Prostor pro další informace]

**„Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952  
trati Louny – Most“**

Přejezd P2158

**Technická zpráva**

---

**Obsah:**

1.	Všeobecná část.....	3
1.1	Identifikační údaje .....	3
1.2	Základní technické údaje o stavbě.....	3
1.3	Základní charakteristika trati .....	3
1.4	Seznam výchozích podkladů .....	4
1.5	Související PS a SO.....	4
2.	Technické řešení.....	4
2.1	Současný stav.....	4
2.2	Navržené řešení .....	4
3.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	5
4.	Požární ochrana .....	6
5.	Vliv na životní prostředí .....	6
6.	Normy.....	6
7.	Přílohy .....	7

## 1. Všeobecná část

### 1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	„Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny - Most“
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Datum zpracování:	11/2023
Místo stavby:	Železniční přejezd ev. č. P2158
Kraj:	Ústecký
Okres:	Louny
Katastrální území:	Lenešice
Charakter:	Výstavba PZS a změna způsobu zabezpečení přejezdu
Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Investor:	Správa železnic, státní organizace (SŽ, s. o.), Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Kontaktní adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
Projektant:	Ing. Jan Mitiska

### 1.2 Základní technické údaje o stavbě

Železniční trať:	TU 0693
TUDU:	0693 18
Správce:	OŘ Ústí nad Labem

### 1.3 Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	Ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	401 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	529 C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	110
Číslo traťového a definičního úseku	0693 18
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	80 km/h
Trakční soustava	Bez TV
Počet traťových kolejí	1

---

## 1.4 Seznam výchozích podkladů

- Dokumentace a podklady stávajícího stavu
- Evidenční list přejezdu
- Všeobecné technické podmínky
- Zvláštní technické podmínky

## 1.5 Související PS a SO

Stavební část přejezdu.

# 2. Technické řešení

## 2.1 Současný stav

Stávající železniční přejezd P2158 se nachází v oblouku v km 104,952 na trati Louny - Most. Trať je zde v převýšení 131 mm v pravém oblouku.

Jedná se o křížení se silnicí II/250 na hranici obce Břvany (hranice obce začíná vpravo od přejezdu). Konstrukce přejezdu je tvořena železobetonovými panely UNIS uvnitř a vně živičný povrch (asfalt). Na levé straně přejezdu se nachází šterbinový žlab odvodněný do příkopu.

Úhel křížení je 65°.

## 2.2 Navržené řešení

V rámci úprav SP 01-10-01 dochází ke změně převýšení ze 128 mm na 139 mm. S ohledem na požadavky o nevyužívání poloměrů výškových oblouků pro stísněné poměry a tedy min.  $R_v = 200$  m, bylo přistoupeno k využití článku 5.3 z normy ČSN 73 6380. Výsledné řešení odpovídá požadavkům tohoto článku, graficky znázorněným na obrázku 3A, tedy umožnění průjezdu vozidla s rozvorem 4m a světlou výškou 0,1m. Toto bylo ověřeno a je splněno s rezervou (minimální světlá výška pro průjezd přejezdem vychází zaokrouhlená nahoru na 0,07m.

Díky této úpravě končí navazující úseky na hraně křižovatek. Odvodnění vozovky je zajištěno standardním střešovitým sklonem vozovky, v nejnižším bodě vpravo přejezdu bude voda z vozovky přirozeně odtékat do přilehlého příkopu.

Dle požadavků v ZTP je přejezd nově navržen s vnějšími panely uloženými na závěrné zídce. Vnitřní panely jsou o rozměrech 1435x600 mm v počtu 14 ks; odpovídá navrhovanému rozdělení pražců 600 mm. Vnější panely jsou o rozměrech 910x1200 mm v celkovém počtu 14 (2x7) ks. Panely jsou uloženy na betonových závěrných zídkách délek 8,6 m. Panely jsou s ohledem na intenzity provozu zátěžové pryžové. Výhoda pryžových přejezdových panelů je v možnosti změnit mírně sklon vnějších oproti vnitřním, čehož je pro minimalizaci stavebních prací v návrhu využito – tj. 70mm zdvih či 50 mm pokles ve směru k závěrné zídce.

---

Vozovka je v celé délce přejezdu v prostoru mezi závorami široká minimálně 6,00 m.

Na levé straně přejezdu zůstane šterbinový žlab zachován ve stávající poloze. Jen jej bude nutné vy-  
zdvihnout či vytrhnout a umístit do nové (vyšší) polohy vozovky či nahradit novým, pokud znovuumís-  
tění stávajícího nebude možné. Nové umístění je ca o 75mm výše. Žlab je vyústěn do příkopu.

Na pravé straně přejezdu je nejnižší místo osy PK, vychází nicméně do míst, odkud díky střechovitému  
sklonu vozovky může voda stékat přímo do příkopů podél trati. Zvláštní odvodnění pro ochranu kolejí  
tak nebylo navrhováno.

### **Zabezpečení přejezdu**

Křížení bude označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.  
Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed.2 Želez-  
niční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zařízením světelným se  
dvěma výstražníky umístěnými na dvou stožárech výstražníků, s doplněním o dělené závary.

## **3. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Práce na elektrických zařízeních dle této dokumentace mohou řídit a provádět pouze pracovníci s pře-  
depsanou kvalifikací, vzděláním, odbornou praxí, školeními a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní před-  
pisy. To se týká především ohrožení plynoucích z prací na elektrických zařízeních, práci v kolejišti a sou-  
běhu prací na různých SO.

Pracoviště musí být zajištěno a vybaveno předepsaným způsobem. Zhotovitel (zaměstnavatel) stavby  
je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na možná rizika ohro-  
žení zdraví a života, který se týká výkonu práce dle odst. 1 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník  
práce. Zhotovitel je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Zhotovitel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky  
vhodnou organizací BOZP. Zhotovitel je povinen přijímat opatření k předcházení rizik dle odst. 1 § 102  
zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Všechna bezpečnostní opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných  
závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům případně místním bez-  
pečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a le-  
gislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční  
dopravou nebo s dopravou silniční.

Práce na staveništi mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Za-  
městnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hle-  
diska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci  
a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na  
pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnava-  
tel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny a opatřeny vhodnými zábranami a označeny vhodným bezpečnostním označením.

Na pracovišti musí být vždy k dispozici vhodně vybavená lékárna první pomoci doplněná aktuálním traumatologickým plánem. Všichni pracovníci musí být seznámeni s umístěním a dostupností lékárny a s pravidly první pomoci.

## 4. Požární ochrana

Realizace a provoz navrženého řešení nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstal zachován přístup pro záchranná vozidla Požární ochrany. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů.

## 5. Vliv na životní prostředí

Realizace stavební úpravy nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby nebude ohroženo životní prostředí.

Při realizaci je třeba dodržovat zejména všeobecně platná opatření z hlediska péče o životní prostředí. Tzn. ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, rozpouštědel, ředidel, odřezky kabelů nebo obalů) musí být odborně likvidovány dle ekologických a bezpečnostních zásad. Po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno a zajištěno. Předpokládané nároky na likvidaci odpadů jsou u tohoto stavebního objektu minimální.

## 6. Normy

- ČSN 33 2000-5-52 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině
- ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem
- ČSN EN 50124-1 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
- ČSN EN 50124-2 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavebních
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- 
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
  - NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
  - NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
  - Předpis SŽDC Bp 1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
  - SŽ S4 Železniční spodek (01/2021)
  - TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
  - TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah
  - Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
  - Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

## 7. Přílohy

- Situace
- Půdorys
- Příčný řez
- Vytyčovací výkres (PDPS)
- Soupis prací (PDPS)

Technickou zprávu zpracoval:

**Ing. Jan Mitiska**

E-mail: [jan.mitiska@sagasta.cz](mailto:jan.mitiska@sagasta.cz)

Tel.: +420 702 247 490