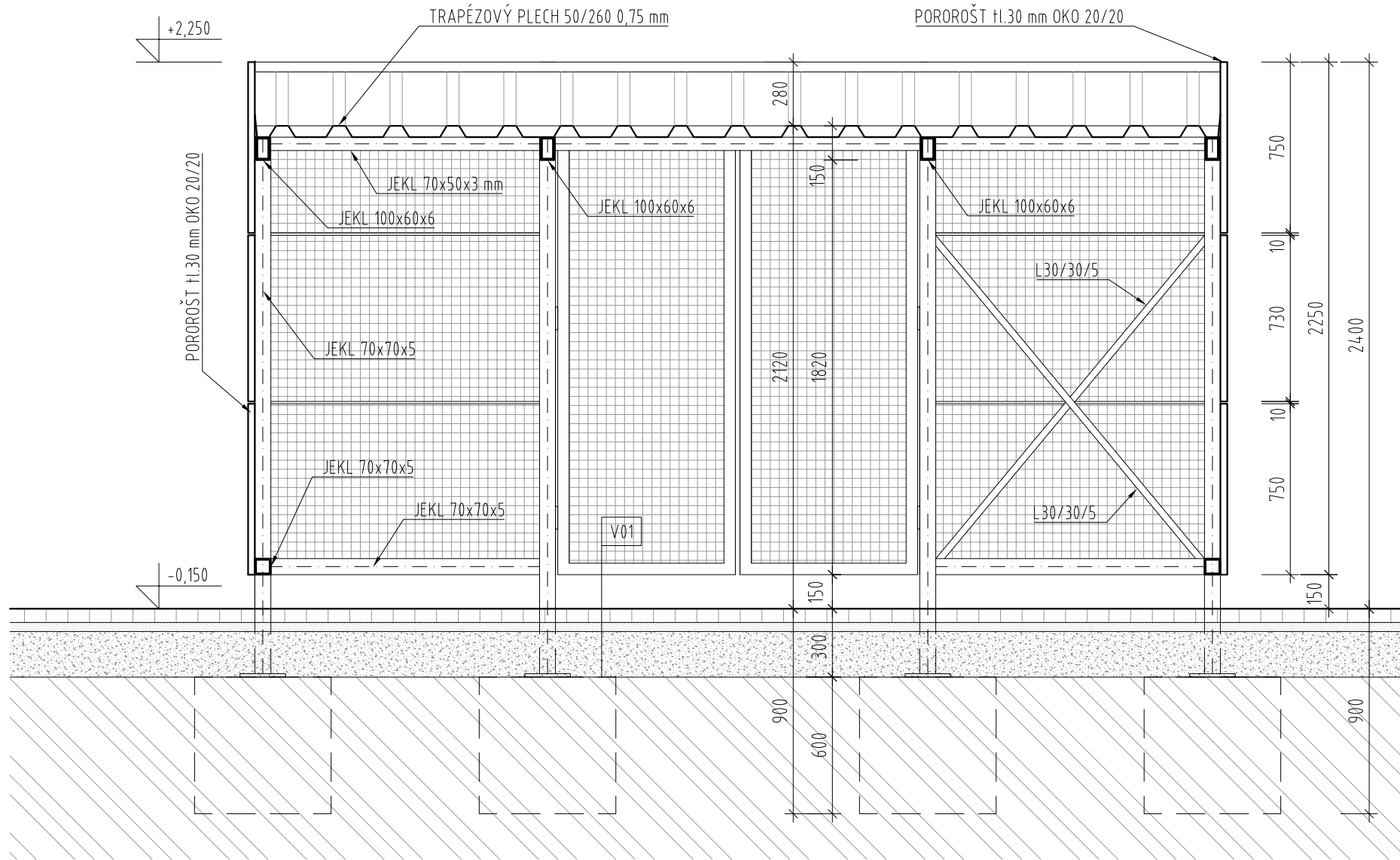
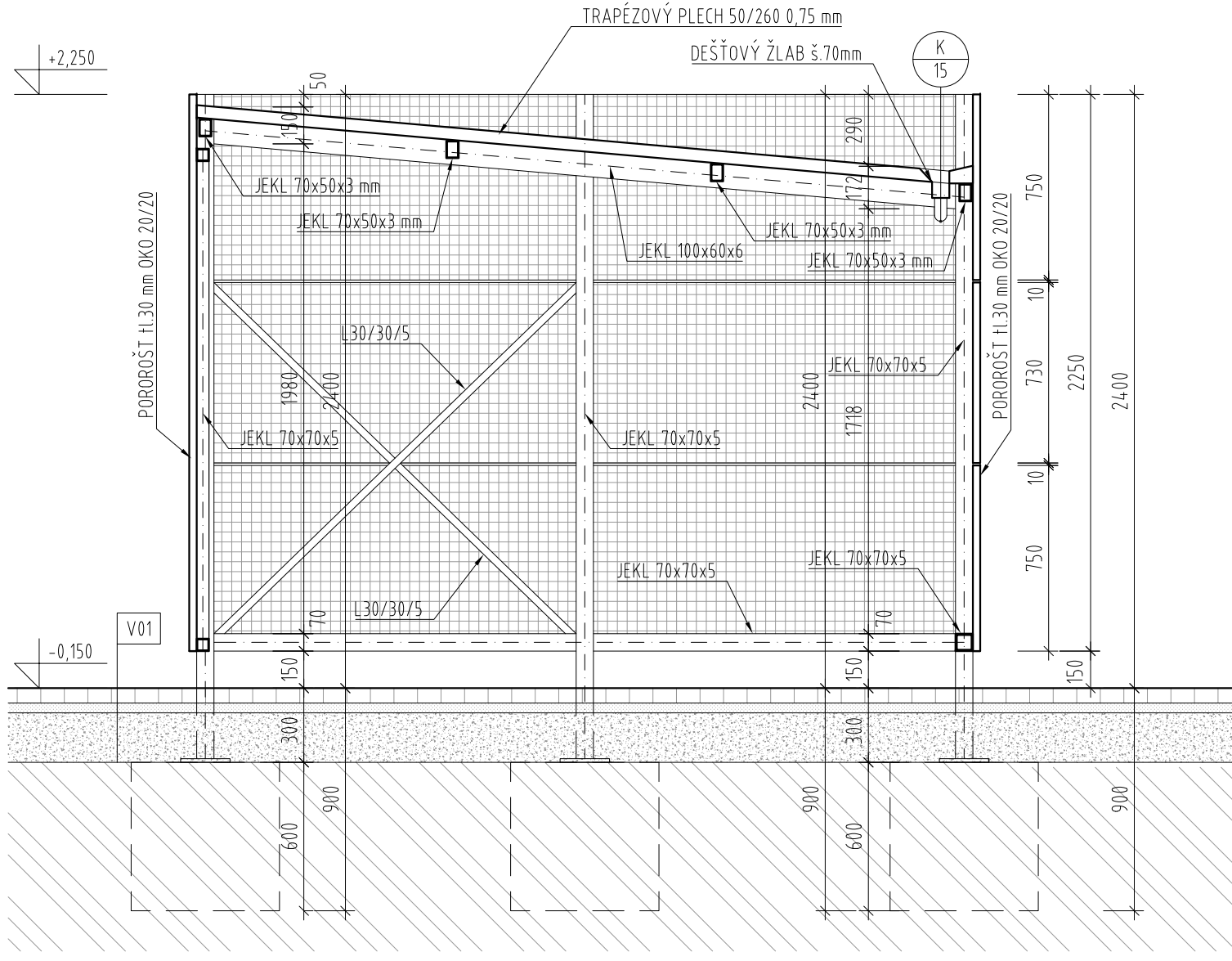


PŘÍČNÝ A PODÉLNÝ ŘEZ

M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ



PŘÍČNÝ ŘEZ

LEGENDA MATERIÁLŮ

- BETONOVÁ DLAŽBA SVĚTLÁ
- ZELEŇ NA TERÉNU
- ZPĚTNÉ DOPLNĚNÍ ASFALTU STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
- BETONOVÁ DLAŽBA Hl. 60mm
- PROSTÝ BETON
- LOŽNÍ VRSTVA Z DRTĚ 4-8mm Hl. 40mm
- ŠTĚRKOVÝ PODSYP fr. 8-16 Hl. 200mm
- ZEMINA PŮVODNÍ
- SUBSTRÁT PRO VÝSEV Hl.100 mm
- ZPĚTNÝ ZÁSYP ORNÍČÍ Hl. 200 mm

POZNÁMKY

- POZN.1. KONSTRUKCE PŘÍSTŘEŠKŮ JE TVOŘENA OCELOVÝMI POZINKOVANÝMI JEKLY VZÁJEMNĚ ŠROUBOVANÝMI - PRAŠKOVĚ LAKOVANÝ BARVA ANTRACITOVĚ ŠEDÁ. PŘÍSTŘEŠKY JSOU OBLOŽENY DESKAMI Z POZINKOVANÉHO POROROŠTU TL. 30mm S OKEM 20/20. ZASTŘEŠENÍ PŘÍSTŘEŠKŮ JE TRAPÉZOVÝM PLECHEM 50/260 0,75mm S VLOŽENÝM ŽLABEM (KLEMPÍŘSKÝ VÝROBEK) ODVEDENÝM PŘES CHRLIČ DO ZELENE PLOCHY.
- POZN.2. BETON ZÁKLADOVÝCH PATEK - C16/20 XC0
- POZN.3. OCELOVÉ PROFILY POZINKOVANÉ, LAKOVANÉ (ref. RAL 7024)
- POZN.4. OBRUBNÍKY BUDOU OSAZENY DO LOŽE Z BETONU PROSTÉHO C 12/15.

SKLADBY KONSTRUKCÍ:

- V01 - ZPEVNĚNÁ PLOCHA - CHODNÍK
- BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA Hl. 60 mm
 - ŠTĚRKOVÉ LOŽE FRAKCE 4/8 Hl. 40 mm
 - DRČENÉ KAMENIVO FRAKCE 8/16 Hl. 200 mm
 - ROSTLÝ TERÉN/ZHUTNĚNÝ NÁSYP

OBEČNÉ POZNÁMKY

- V PŘÍPADĚ ROZPORU MEZI STAVEBNÍ ČÁSTÍ A PROJEKTEM PROFESÍ MÁ PŘEDNOST STAVEBNÍ ČÁST, V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ JE NUTNÉ KONTAKTOVAT GP.
- V PRŮBĚHU STAVBY BUDOU PROVÁDĚNY ŘÁDNÉ KONTROLY ZAKRÝVANÝCH ČÁSTÍ, ZÁZNAM BUDE PROVEDEN DO STAVEBNÍHO DENÍKU.
- VEŠKERÉ BAREVNÉ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ PODLEHÁJÍ SCHVÁLENÍ ARCHITEKTA A GP.
- ROVINNOST POVRCHŮ VŠECH KONSTRUKCÍ BUDE V SOULADU S TECHNOLOGICKÝM PŘEDPÍSEM VÝROBCŮ.
- POŽÁRNÍ ODOLNOSTI KONSTRUKCÍ A POŽÁRNÍCH UZÁVĚRŮ DLE POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.
- VEŠKERÉ VÝŠKY A POLOHY PROSTUPŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ KOORDINOVAT S VÝKRESY PŘÍSLUŠNÝCH PROFESÍ.
- KLEMPÍŘSKÉ PRÁCE - PROVEDENÍ DLE ČSN 73 3610.
- OCHRANA PŘED ÚČINKY BLESKU DLE ČSN EN 62305 , ŘEŠENÍ VIZ ČÁST ELEKTROINSTALACE - SILNOPROUD.

| | | | |
|---|---------|--|-----------------------|
| <div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> | | | |
| Jiná ověření: | | Paré: | |
| Orientační schéma: | | Razítko oprávněné osoby: | |
| Podpis: | | Datum: | |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| 01 | 06/2022 | Odstranění vnitřního zateplení obvodových stěn | Ing. Vojtěch Hejl |
| 02 | 01/2023 | Snížení nákladů na realizaci - zjednodušení konstrukčních a materiálových řešení | Ing. Vojtěch Hejl |
| | | | |
| Stavebník/Investor: | | Správa železnic, státní organizace | |
| Adresa: | | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | | Stavební správa západ | |
| Adresa: | | Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9 | |
| Zhotovitel díla: | | APRIS 3MP s.r.o. | |
| Adresa: | | Baarova 231/36, 140 00 Praha 4 | |
| Kontakt: | | T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz | |
| Zhotovitel objektu: | | APRIS 3MP s.r.o. | |
| Adresa: | | Baarova 231/36, 140 00 Praha 4 | |
| Kontakt: | | T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): | | Ing. Vojtěch Hejl | Specialista: - |
| Název stavby/akce: | | REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV | |
| | | Označení investora: S631900086 | |
| | | Označení zhotovitele: 2021026 | |
| Název části: | | Inženýrské objekty Ostatní zpevněné plochy a prostranství | |
| | | Označení části: D.2.1.8 | |
| Název objektu/díleč části: | | Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost a přístřešky | |
| | | Označení objektu/komplexu: SO 04-51-01 | |
| Název přílohy: | | Architektonicko-stavební řešení | |
| Název díleč části přílohy: | | Příčný a podélný řez | |
| Odpovědný projektant: | | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: 1:25 |
| Ing. arch. M. Tylišová | | Ing. V. Hejl | Formáty: 4x4 |
| Kraj: | | Katastrální území: | TUDU: |
| Středočeský | | Čáslav | 1201X1 |
| Označení investora:: | | Stupeň dokumentace: Část: | Objekt: |
| S 6 3 1 9 0 0 0 8 6 | | P D P S = D 2 1 0 8 | S 0 0 4 S 1 0 1 = 0 1 |
| | | Podobjekt: | Příloha: |
| | | | |
| | | Revize: | |
| | | | |