

Písemná zpráva zadavatele **k veřejné zakázce**

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka
48384
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ, na základě
pověření č. 2446 z 10.05.2018

Název veřejné zakázky:

„Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2023-040778, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 15. 09. 2023.

Systémové číslo – profil zadavatele: P23V00001311

Evidenční číslo zadavatele: 61823192

Veřejná zakázka na stavební práce

Předmět veřejné zakázky:

Stavba svým rozsahem řeší ucelenou část trati včetně výstavby technologického zařízení, které musí splňovat současnou platnou legislativu a jednotlivé požadavky pro možnost zapojení do systémů dálkového řízení a systémů ERTMS. Dokumentace stavby řeší úpravy v žst./výhybně Kyjice v km 55,206 – 55,740 (zejména demolici nástupiště se zastřešením a podchodu pro cestující) a rekonstrukci trati od km 56,342 do km 63,072. V tomto úseku bude provedena demontáž stávajícího svršku a pokládka nového svršku. Stavba zahrnuje dále úpravy mostů a propustků, výměnu trakčního vedení a další úpravy. V mezistaničním úseku se navrhuje úprava traťového zabezpečovacího zařízení v souvislosti se zvýšením traťové rychlosti a nového zabezpečení přejezdů.

Součástí předmětu plnění veřejné zakázky jsou i činnosti, které budou prováděny v souvislosti s pravidly publicity projektů spolufinancovaných EU v rámci OPD. Ocenění těchto činností publicity stavby bude zahrnuto do nabídkové ceny, náklady publicity budou uvedeny v Soupisu prací (SO 9898 Všeobecný objekt). Zajištění publicity stavby si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Dodavatelí bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění. V případě, že tato veřejná zakázka nebude spolufinancovaná z prostředků Evropské unie, zajištění

publicity stavby nebude dodavatelem provedeno. Rozsah plnění, který nebude realizován, se nezapočítává do limitů pro změny podle § 222 odst. 4 až 6 a 9 ZZVZ.

Předmětem této veřejné zakázky je i poskytnutí součinnosti týkající se Díla či jeho částí, a to po dobu trvání Smlouvy o poskytování součinnosti, přičemž částí Díla se rozumí (nikoli však výhradně) zabezpečovací zařízení, provozní aplikace s vazbou na zabezpečovací zařízení (dále jen „Zařízení“), a to pro případné budoucí potřeby zadavatele navázat na dodanou část Díla dalším Zařízením jiného zhotovitele/výrobce.

Cena veřejné zakázky: **1 925 599 284,35 Kč** (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.	Celková nabídková cena (bez DPH) v Kč cena dle SOD uvedená v Dopise nabídky cena dle Smlouvy o poskytování součinnosti
1	„OHLA & TBR & TR – Kyjice - Chomutov“ vedoucí společník OHLA ŽS, a.s. Tuřanka 1554/115b, Slatina 627 00 Brno IČO: 46342796 společník 2 Metrostav TBR a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha IČO: 09884572 společník 3 TRAMO RAIL, a.s. Železniční 547/4a, Chválkovice 779 00 Olomouc IČO: 25369610	2 294 603 407,11 2 286 923 407,11 7 680 000,00
2	„Společnost Kyjice – Chomutov“ správce: EUROVIA CZ, a.s. U Michelského lesa 1581/2, Michle 140 00 Praha 4 IČO: 45274924 společník 2: GJW Praha spol. s r.o. Mezitrašová 137/46 198 21 Praha IČO: 41192869 společník 3: ELTRA, s.r.o. Rampová 4 040 01 Košice IČO: 31674267	2 299 960 389,51 2 292 280 389,51 7 680 000,00

3	SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. Pražská tř. 495/58 370 04 České Budějovice IČO: 28332202	2 197 451 972,59 2 189 771 972,59 7 680 000,00
4	„Kyjice – Chomutov, Skanska + EŽ“ správce Skanska a.s. Křižíkova 682/34a 186 00 Praha 8 – Karlín IČO: 26271303 společník 2: Elektrizace železnic Praha a.s. nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle IČO: 47115921	2 067 418 727,32 2 059 738 727,32 7 680 000,00
5	Chládek & Tintěra, a.s. Nerudova 1022/16 412 01 Litoměřice IČO: 62743881	2 048 027 007,39 2 040 347 007,39 7 680 000,00
6	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem IČO: 25429949	1 988 240 729,34 1 980 560 729,34 7 680 000,00
7	nabídka účastníkem zneplatněna	-----
8	nabídka účastníkem zneplatněna	-----
9	BUDIMEX S.A. Siedmiogrodzka 9 01-204 Warszawa, Polská republika IČO: 010732630	4 766 747 689,40 2 383 373 844,70 2 383 373 844,70
10	„Společnost COLAS CZ a COLAS RAIL, Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ správce společnosti: COLAS CZ, a.s. Rubeška 215/1 190 00 Praha IČO: 26177005 člen společnosti: COLAS RAIL, organizační složka COLAS RAIL CZ Martinická 987/3, Kbely 197 00 Praha 9 IČO: 28445201	1 925 599 284,35 1 923 999 284,35 1 600 000,00

d) **Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.	Celková nabídková cena (bez DPH) v Kč cena dle SOD uvedená v Dopise nabídky cena dle Smlouvy o poskytování součinnosti
9	BUDIMEX S.A. Siedmiogrodzka 9 01-204 Warszawa, Polská republika IČO: 010732630	4 766 747 689,40 2 383 373 844,70 2 383 373 844,70

Vzhledem k tomu, že nabídka č. 9 účastníka zadávacího řízení BUDIMEX S.A. obsahovala nabídkovou cenu vyšší než nejvyšší přípustnou nabídkovou cenu, kterou stanovil zadavatel v zadávací dokumentaci, byl tento účastník vyloučen z další účasti v zadávacím řízení.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Vybraný účastník č. 10:

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.	IČO účastníka zadávacího řízení
10	„Společnost COLAS CZ a COLAS RAIL, Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ správce společnosti: COLAS CZ, a.s. Rubeška 215/1 190 00 Praha člen společnosti: COLAS RAIL, organizační složka COLAS RAIL CZ Martinická 987/3, Kbely 197 00 Praha 9	26177005 28445201

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o zakázce určil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomickou výhodnost bude zadavatel hodnotit podle nejnižší celkové nabídkové ceny, která bude tvořena součtem nabídkové ceny dle Smlouvy o dílo uvedené v Dopise nabídky a nabídkové ceny dle Smlouvy o poskytování součinnosti uvedené v čl. 5.1 této smlouvy a označené jako celková cena bez DPH za 200 Man-days. Jako nejvýhodnější byla hodnocena nabídka s nejnižší celkovou nabídkovou cenou v Kč bez DPH ze všech hodnocených nabídek.

Veřejná zakázka byla dodavateli - společnosti „Společnost COLAS CZ a COLAS RAIL, Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ přidělena na základě skutečnosti, že komise na základě výsledků hodnocení nabídek jednotlivých účastníků zadávacího řízení a posouzení splnění podmínek účasti, shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a jedná se o nabídku ekonomicky nejvýhodnější.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) **Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) **Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity**

Jiné prostředky nebyly použity.

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446
ze dne 11.5.2018
Správa železnic, státní organizace