



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

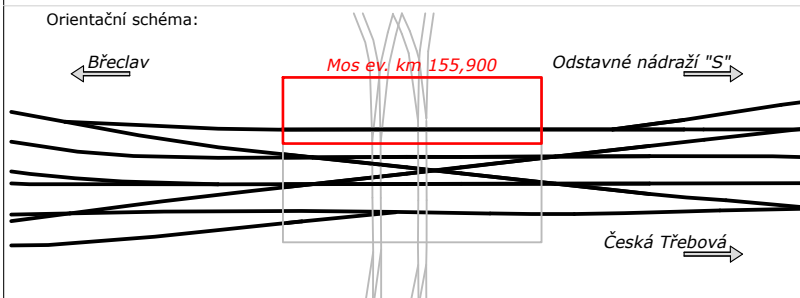
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	dle příloh

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose, Ing. Radek Šíp	Specialista: -

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno	Označení investora: S622000245
		Zakázka: 2022-072
Název části:	Doklady objednatele	Označení části: N.1.2
Název objektu/dílní části:	Doklady o projednání	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Protokol o vypořádání připomínek	Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílní části přílohy:	—	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Radek Šíp	Měřítko: — Formáty: —
Kraj:	Katastrální území: Město Brno [610003]	TUDU: 2001 JC
Jihomoravský		
		Stupeň dokumentace: DUSL + PDPS
		Smluvní datum zpracování: 30.11.2023

Kódové označení přílohy:
S622000245_DUSL_N12XX_XXXXXXXXXX_XX_X_XXX_000

PROTOKOL O VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK

Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno (DUSP+PDPS)

V rámci připomínkové řízení na zpracování DUSP+PDPS předmětné stavby byly projednány a případně zpracovány připomínky níže uvedených zpracovatelů. Tato skutečnost byla odsouhlasena zpracovateli připomínek.

Zpracovatelé připomínek:

Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30),
Odbor traťového hospodářství (O13),
Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14),
Odbor provozuschopnosti (O15),
Odbor pozemních staveb (O23),
Odbor elektrotechniky a energetiky (O24),
Odbor přípravy staveb (O6),
úsek řízení provozu, Odbor řízení provozu (O11),
Oblastní ředitelství Brno,
Správa železniční geodézie (SŽG),
Centrum telematiky a diagnostiky (CTD),
Centrální dispečerské pracoviště (CDP),
Správa železničních informačních technologií (SŽT)

Za SSV:
Ing. Jiří Dittmer

4.3.2024



Správa železnic
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[03]

Za GP:
Ing. Radek Šíp



EXprojekt s.r.o. | www.exprojekt.cz
tel.: 533 312 000 | fax: 533 312 001
IČ: 29285801 | DIČ: CZ 29285801

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 61887/2023-SŽ-GR-O6

Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Lenka Seidlová

Mobil +420 606 708 805

E-mail seidlova@spravazeleznic.cz

Datum 8.9.2023

**Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc**

„Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“

K předložené dokumentaci DUSL + PDPS stavby „Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“, předkládáme následující připomínky:

zpracovala Ing. Lenka Seidlová, tel. 606 708 805

A Průvodní zpráva

- Doplněte kompletní seznam dokumentace

Šíp: **Doplněno.**

B Souhrnná technická zpráva

- B.2.5 – doplňte výjimky
- str. 13 – upravte tak, aby text o mostu začínal pod nadpisem

Šíp: **Doplněno, opraveno.**

B8 Zásady organizace výstavby

- V seznamu příloh:

3	Harmonogram
101	Harmonogram výstavby
102	Harmonogram výluk

- v adresáři 3001 a 3002, v rozpiskách 3101, 3201 – uveďte do souladu, sjednoťte s ostatními částmi

Šíp: **Opraveno.**

C Situace stavby

C3

- nepoužívejte neonové barvy
- zelené a oranžové popisy nečitelné
- žlutá/oranžová jsou demolice, zvolte pro zpevněné plochy jinou barvu
- opravdu je SO 10-50-02 přes celý most? Dle tz jen mimo.

Šíp: **Opraveno.**

D.2 STAVEBNÍ ČÁST

- dokumentace je zpracována dle SM011 – opravte všude

Šíp: **Opraveno.**

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 10-10-01 ŽST Brno hl. n., železniční svršek

příl. 1001 – chybí žádost o výjimku z tloušťky a šířky kolejového lože

Šíp: **Doplněno.**

SO 10-10-01.01 ŽST Brno hl. n., železniční svršek

SO 10-10-01.02 ŽST Brno hl. n., železniční svršek, následná úprava

Neodevzdán

Šíp: **Doplněno do TZ.**

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 10-20-01 ŽST Brno hl. n., most ev. km 155,900

příl. 2001 – viz C3

příl. 2201

- popište veškeré související SO a PS

Sedláček: Doplněno.

příl. 2202

- popište a barevně odlište související SO a PS – doplňte dělení prací
- okótujte rozsahy prací,
- popište zásypy
- nerozumíme založení pilířů – kde je žlb, kde je pískovec, kde je MP, kde jsou TI atd?
- zdůvodněte pilíř C 35/45
- v řezu B nejasný žlb práh na opěrách
- popište ložiska

Sedláček: Doplněno. Pilíř opraven na C30/37.

příl. 2203

- nerozumíme založení – co je nové, co staré, rozsahy, co je kámen, co pískovec atd. (všechny popisy černě, všechny šrafy stejné atd.)
- doplňte dělení prací
- epoxidový nátěr je co? Jaký bude mít součinitel smykového tření?
- doplňte popis pilířů – výplň

Sedláček: Doplněno, opraveno. Nátěr s křemičitým posypem.

příl. 2301

- vykreslete barevně, doplňte rozsahy, popisy

Sedláček: Doplněno, opraveno.

příl. 2302

- vykreslete barevně, doplňte rozsahy, popisy
- okótujte polohu trnu po výšce
- zkontrolujte popisy – přes sebe

Sedláček: Doplněno, opraveno.

příl. 2303

- zkontrolujte popisy – přes sebe
- doplňte PKO

Sedláček: Doplněno, opraveno.

příl. 2401

- není výkres tvaru

Sedláček: Doplněno.

příl. 2402

- doplňte specifikaci PB2
- vyznačte vlastní základu
- výkres v této podobě není výkresem tvaru
- doplňte výkaz betonu
- dle příl. 2203 je místy pískovec
- zdůvodněte C35/45
- detail spáry
 - o doplňte jaké spáry
 - o trn j dilatační? to je jaký?
- doplňte detail odvodňovače

Sedláček: Doplněno, opraveno, pilíř opraven na C30/37.

příl. 2404, 2405

- odevzdány totožné přílohy s jiným číslem
- KMB chybí na výkresech tvaru
- zdůvodněte C35/45
- doložte výkres výztuže bez zbytečných prvků okolo – ty vazači výztuže nepotřebují
- pruty v řezu vykreslete jako body, doložte kolize s trny, MP atd.

Sedláček: Doplněno, opraveno, pilíř opraven na C30/37.

příl. 2406

- nechybí kozlíky?
- doložte výkres výztuže bez zbytečných prvků okolo – ty vazači výztuže nepotřebují

Sedláček: Doplněno, opraveno.

příl. 2601, 2602

- dopracujte výkres
- Sedláček: Dopracováno.**
- příl. 2603
 - jak bude držet krytka odvodňovače?
 - Sedláček: Není krytka, jen provrtaný plech.**
- příl. 2604
 - dopracujte výkres
 - nesouhlasíme- chybně např. ukončení NAIP, skladba 4 Naip
 - v řezech vykreslete izolace
 - doplňte rozsahy, výměry
 - zkontrolujte popisy – přes sebe
 - doplňte parametry epoxidového nátěru
 - PKO na litinu a ocel je stejná?
 - doplňte prostředí a životnost
 - doplňte materiál zatmelení
 - nerozumíme NAIP u pilířů – proč, rozsah, ukončení, kotvení
 - Sedláček: Doplněno, opraveno.**
- příl. 4001
 - nekontrolována vzhledem k neúplnosti výkresů
 - požadujeme doložit výměry výpočty a výkresy – všechna čísla musí být dohledatelná
 - doplňte odkazy na přílohy
 - provedena kontrola dvou položek – izolace
 - o chybí NAIP
 - o vypustíte stříkaná
 - Sedláček: Doplněno, opraveno.**
- příl. 1001
 - doplňte podrobné zdůvodnění – K3/S2 nestačí
 - chybí výjimka/souhlas s řešením odchylným na šířku kl
 - betony požadujeme přednostně dle ČSN P 73 2404
 - zdůvodněte C 35/56
 - vzhledem k silnici zvažte XF2/XF4. Resp. betony nesouhlasí s výkresy
 - proč PB2? Když viditelné části budou pemrlovány, což zde není uvedeno.
 - nevyplněné kapitoly
 - statická a dynamická zat. zkouška – neodpovídají soupisu prací
 - doložte, že nejsou nutné protidotykové zábrany
 - chybí popis a výkres zábradlí
 - PKO – doplňte životnost a prostředí
 - kap. 10
 - o SŽDC 11/2022 – neexistuj – opravte název
 - o S4 je SŽ
 - tabulka zat. – chybí základová spára
 - Sedláček: Doplněno, opraveno.**

Dokumentace je neúplná, neodpovídá SM011, chybějící přílohy nejsou vypisovány
Sedláček: Doplněno.

D.2.1.8 Pozemní komunikace, zpevněné plochy

SO 10-50-01 ŽST Brno hl. n., obnova ploch pod mostem

- příl. 1001
- kap. 8 – upravte text
 - kap. 10 – doplňte

Šíp: Doplněno.

Doplňte řezy – podélné i příčné

Šíp: Jedná se o případnou obnovu ve stávajících výškách a polohách. U podobných akcí nikdy nebylo odevzdáno a nikdy tyto přílohy zhotovitel nevyžadoval.

SO 10-50-02 ŽST Brno hl. n., zpevněné plochy na mostě

- příl. 1001
- kap. 8 – upravte text
- příl. 2002
- doložte řez s vyznačením dělení prací – popište související SO a PS, barevně odlište
 - vykreslete VSMP, sloupky, značení atd.
- příl. 2001
- vyznačte, popište vlastní SO

Doplňte řezy – podélné i příčné vlastního SO
Doložte výkaz výměr výkresy
Šíp: Doplněno.

E 4.2

Odevzdáno, neodpovídá seznamu příloh
Šíp: doplněno.

S pozdravem

Ing. Pavel Paidar

ředitel odboru přípravy staveb

(podepsáno elektronicky)

Šíp Radek, Ing.

Od: Dittmer Jiří, Ing. <Dittmer@spravazeleznic.cz>
Odesláno: pondělí 4. března 2024 12:44
Komu: 'Šíp Radek, Ing.'
Předmět: FW: Křenová

Ahoj Radku,

Přeposílám souhlas.

J

Ing. Jiří Dittmer

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ

přípravář stavební akce
úsek technický

Nerudova 1, 779 00 OLOMOUC
M: +420 724 932 287
E: Dittmer@spravazeleznic.cz

spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.spravazeleznic.cz/dolozka>

From: Seidlová Lenka, Ing. <Seidlova@spravazeleznic.cz>
Sent: Monday, March 4, 2024 9:31 AM
To: Dittmer Jiří, Ing. <Dittmer@spravazeleznic.cz>
Subject: RE: Křenová

Dobrý den,
omlouvám se za zdržení.

Se zapracováním připomínek souhlasím.

Pěkný den

Ing. Lenka Seidlová

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

Specialista na umělé stavby železničního spodku
Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb (O6)

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
T 972 235 837
M 606 708 805
E seidlova@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Dittmer Jiří, Ing. <Dittmer@spravazeleznic.cz>
Sent: Thursday, February 29, 2024 7:58 AM

To: Seidlová Lenka, Ing. <Seidlova@spravazeleznic.cz>; Šimon Jan, Ing. <SimonJ@spravazeleznic.cz>; Kácal Petr, Ing. <Kacal@spravazeleznic.cz>

Cc: 'Šíp Radek, Ing.' <sip@exprojekt.cz>; 'Ing. Jaroslav Sedlacek' <sedlacek@moravia.cz>

Subject: RE: Křenová

Dobrý den,

Připomínám se vám s odsouhlasením vypořádání připomínek.

Děkuji.

JD

Ing. Jiří Dittmer

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ

přípravář stavební akce
úsek technický

Nerudova 1, 779 00 OLOMOUC

M: +420 724 932 287

E: Dittmer@spravazeleznic.cz

spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.spravazeleznic.cz/dolozka>

From: Dittmer Jiří, Ing.

Sent: Monday, February 5, 2024 12:08 PM

To: Seidlová Lenka, Ing. <Seidlova@spravazeleznic.cz>; Šimon Jan, Ing. <SimonJ@spravazeleznic.cz>; Kácal Petr, Ing. <Kacal@spravazeleznic.cz>

Cc: 'Šíp Radek, Ing.' <sip@exprojekt.cz>; 'Ing. Jaroslav Sedlacek' <sedlacek@moravia.cz>

Subject: FW: Křenová

Dobrý den,

Přeposílám odkaz ke stažení opravených příloh mostu Křenová + jsem připojil soupis prací a návrh rozpočtu, jak jsme se domluvili.

Děkuji Vám za zaslání souhlasu s vypořádáním Vašich připomínek.

JD

Ing. Jiří Dittmer

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ

přípravář stavební akce
úsek technický

Nerudova 1, 779 00 OLOMOUC

M: +420 724 932 287

E: Dittmer@spravazeleznic.cz

spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.spravazeleznic.cz/dolozka>

From: Ing. Jaroslav Sedlacek <sedlacek@moravia.cz>

Sent: Thursday, February 1, 2024 4:19 PM

To: Šíp Radek Ing. <sip@exprojekt.cz>; Dittmer Jiří, Ing. <Dittmer@spravazeleznic.cz>

Subject: Křenová

ahoj,

tady jsou opravené přílohy. Zítra dodělám ještě výkaz a snad bude vše už OK

Jarda

<https://owncloud.sudop-group.cz/s/ZLoxyYRfQwEZFkB>

--

Ing. Jaroslav Sedláček | Projektant mostů a inženýrských konstrukcí | Středisko mostů
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. | Legionářská 1085/8 | 779 00 Olomouc
+420 723 691 269 | sedlacek@moravia.cz | [Web](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#)



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. upozorňuje, že nedílnou součástí této zprávy je e-mailová doložka, která upravuje vznik závazku, pravidla nezákonného jednání a ochranu osobních údajů a jejíž plné znění je dostupné na adrese <http://www.moravia.cz/cz/o-spolecnosti/compliance-program/emailova-dolozka.html>.

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 55736/2023-SŽ-GR-011

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský

Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail louzensky@spravazeleznic.cz

Datum 16. srpna 2023

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 773/1

779 00 Olomouc

„Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno“, souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení a projektové dokumentaci pro provádění stavby

K projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSL) a projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) „Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor předpisů a technologie (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- 1) A.1.1, d). Uvedeno je chybně číslo trati dle Prohlášení o dráze 740 00 Brno hl.n. – Česká Třebová. Dle Číselníku železničních drah SŽ SR72 náleží řešená část kolejiště ŽST Brno hl.n. celostátní dráze číslo 721 00 Modřice – Brno hl.n., tj. včetně odstavného nádraží S. Nutno opravit i v souvisejících částech dokumentace.
Šíp: opraveno, dáno do souladu.
- 2) B.1. Souhrnná technická zpráva je chybně označena na titulním listě jako Zásady organizace výstavby B.8. Nutno opravit.
Šíp: opraveno, omylem vložena jiná rozpiska.
- 3) B.2.1, d). Text popisuje stavbu jako „rekonstrukci železničního mostu v km 155,900 trati Brno hl.n. – Česká Třebová“. Nutno rozlišovat popis dráhy/tratě dle Prohlášení o dráze, tabulek traťových poměrů, nebo jízdního řádu (pro cestující). Viz však i samotný název stavby „Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno“.
Šíp: opraveno, dáno do souladu.
- 4) B.2.1, e) + B.2.5, c). Chybí informace (nedokončená věta), jaké výjimky z předpisů byly pro tuto stavbu uděleny.
Šíp: Doplněno.
- 5) B.4, kapitola 2.1.1. Doplněte pro úplnost chybějící tabulku staničních kolejí v rozsahu kolejiště, které je v části B.4 dále popisováno (např. omezován provoz během výstavby).
Kováč: Doplněno.
- 6) B.4, kapitola 2.1.2. Text v názvu kapitoly (i v celé části B.4) „obd. Brno-Židenice“ opravte na „odb. Brno-Židenice“.
Kováč: Doplněno.
- 7) B.4, kapitola 2.1.2. Uvedeno je chybné číslo celostátní dráhy dle prohlášení o dráze 749, viz připomínka č. 1.
Kováč: Opraveno.
- 8) B.8, b), e). Upozorňujeme, že dopravní bod Brno-Židenice je aktuálně dle SŽ SR72 a ZDD odbočkou, chybně uvedeno stanice.
Kováč: Opraveno.

- 9) D.2.1.4, SO 10-20-01, příloha 1.001, kapitola 10. Zaktualizujte uvedené „*předpisy a normy SŽDC a ČD*“. Např. Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2022, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních byla již nahrazena s účinností od 8. 4. 2022 směnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace. Nutno případně opravit i v souvisejících částech dokumentace.

Sedláček: opraveno.

- 10) D.2.3.1, SO 10-81-01, příloha 1.001, kapitola 2.1. Upozorňujeme, že uvedený předpis SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst byl s účinností od 12. 12. 2021 nahrazen předpisem SŽ SR70 Číselník železničních stanic a dopravně významných míst. Nutno případně opravit i v souvisejících částech dokumentace.

Soldátek: opraveno.

2. Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

- 1) B.8.1 Zásady organizace výstavby – SO 10-81-01 úprava TV:
Pro zajištění bezpečnosti a prostoru pro manipulaci, do trakční sestavy nad kolejí mezi výhybkami 47 a 53 vložit izolátory – pro vložení těchto izolátorů a pro překlenutí děliče č. 50 budou stačit navržené tři noční 5-ti hodinové výluky pro veškeré úpravy TV?

Šíp, Soldátek: Navržené výluky budou stačit.

- 2) Ta samá otázka je po dokončení prací na mostě, kdy TV bude dáno do původního stavu?

Šíp, Soldátek: Navržené výluky budou stačit.

- 3) B.4.1 Provozní a dopravní technologie – 3.1.1.1 Úprava trakčního vedení:
Během úprav trakčního vedení (3+4x 5hod) bude kolejově i napětově vyloučena staniční kolej SK1, SK3, SK1f – doplnit, že výluka koleje č. 1f znamená jednokolejný provoz mezi Brno hl.n. – odb. Brno-Židenice.

Kováč: doplněno.

- 4) *Staniční koleje SK1 a SK3 tak bude možno využívat jako koleje dočasně kusé pro vozbu vlaků z jižních směrů (předpoklad také v elektrické trakci), a to po dobu konání nočních výluk spojených s úpravou trakčního vedení – dle platné přílohy č. 2 ke SŘ ŽST Brno hl.n. by bez dodatečných úprav mělo dojít i k výluce TV nad kolejemi č. 1 a 3. **Využití kolejí č. 1 a 3 by tedy mělo být možné, ale jen vozidly nezávislé trakce, anebo vjezd se staženými sběrači a následné přestavení soupravy posunem s HV nezávislé trakce.***

Kováč: Doplněno.

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Šíp Radek, Ing.

Od: Bursa Mojmír <Bursa@spravazeleznic.cz>
Odesláno: úterý 10. října 2023 8:54
Komu: Šíp Radek, Ing.; Louženský Jan, Ing.
Kopie: 'Ing. František Kováč'
Předmět: RE: Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno_reakce na připomínky

Dobrý den!

Za SŽ O12 souhlasím s vypořádáním a zapracováním připomínek.

S pozdravem

Mojmír Bursa

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

systémový specialista
úsek náměstka pro řízení provozu
odbor operativního řízení provozu a výluk
oddělení technologie, přípravy výluk a výlukových jízdních řádů

Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 - Karlín
T 972 244 179
M 607 968 945
E bursa@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

From: Šíp Radek, Ing. <sip@exprojekt.cz>
Sent: Monday, October 9, 2023 2:18 PM
To: Bursa Mojmír <Bursa@spravazeleznic.cz>; Louženský Jan, Ing. <Louzensky@spravazeleznic.cz>
Cc: 'Ing. František Kováč' <kovac@moravia.cz>
Subject: Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno_reakce na připomínky

Dobrý den,

Vzhledem k malému množství připomínek jsme se s HlSem stavby domluvili, že je projednáme s připomínkovateli napřímo s jednotlivými odbory.

Mohl bych Vás touto cestu požádat o souhlas se zapracováním připomínek?

Zasílám reakce na připomínky a opravenou přílohu B.4_Provozní a dopravní technologie.

Děkuji, s pozdravem

Ing. Radek Šíp
Dopravní stavby



EXprojekt s.r.o. | Heršpická 785/13, 619 00 Brno
(+420) 606 273 154 | (+420) 533 312 000

www.exprojekt.cz | www.mostoskar.cz | www.facebook.com/exprojekt

Šíp Radek, Ing.

Od: Louženský Jan, Ing. <Louzensky@spravazeleznic.cz>
Odesláno: úterý 10. října 2023 7:34
Komu: 'Šíp Radek, Ing.'
Kopie: 'Ing. František Kováč'; Bursa Mojmir
Předmět: RE: Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno_reakce na připomínky

Dobrý den,
za O11 souhlasím s návrhem vypořádání připomínek.

S pozdravem

Ing. Jan Louženský

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

systémový specialista
úsek náměstka pro řízení provozu
odbor předpisů a technologie (O11), oddělení provozní technologie

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
T 972 544 542
M 602 435 699
E louzensky@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz



Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Šíp Radek, Ing. <sip@exprojekt.cz>
Sent: Monday, October 9, 2023 2:18 PM
To: Bursa Mojmir <Bursa@spravazeleznic.cz>; Louženský Jan, Ing. <Louzensky@spravazeleznic.cz>
Cc: 'Ing. František Kováč' <kovac@moravia.cz>
Subject: Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno_reakce na připomínky

Dobrý den,

Vzhledem k malému množství připomínek jsme se s HlSem stavby domluvili, že je projednáme s připomínkovateli napřímo s jednotlivými odbory.

Mohl bych Vás touto cestu požádat o souhlas se zpracováním připomínek?

Zasílám reakce na připomínky a opravenou přílohu B.4_Provozní a dopravní technologie.

Děkuji, s pozdravem

Ing. Radek Šíp
Dopravní stavby



EXprojekt s.r.o. | Heršpická 785/13, 619 00 Brno
(+420) 606 273 154 | (+420) 533 312 000
www.exprojekt.cz | www.mostoskar.cz | www.facebook.com/exprojekt

Váš dopis zn. IS C.E.Sta.
Ze dne 30. 8. 2023
Naše zn. 59069/2023-SŽ-GR-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jan Šimon
Telefon +420 972 341 368
Mobil +420 720 029 760
E-mail Simonj@spravazeleznic.cz

Datum 30. srpna 2023

**Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ**

Ing. Pavlína Bařínková
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc
(pouze elektronicky)

Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno

V rámci posouzení dokumentace pro provádění stavby (dokumentace 08/2023) „Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno, kterou zhotovila firma EXprojekt s.r.o. máme za Správu železnic GR O13 následující připomínky.

Zásadní připomínky

Požadujeme dopracování všech příloh projektové dokumentace do odpovídajícího stupně. Například výkresy řady 600 nejsou zásadně dopracovány a vzhledem k náročnému řešení postupu výstavby požadujeme chronologicky naznačit postup výstavby stavebního objektu.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracoval Ing. Ludmila Chudějová, tel. 722 962 013, chudejova@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva

- Kap. 4: je nutné zažádat o výjimku z předpisu SŽDC S3 díl XII z důvodu nedostatečné šířky KL na mostě. Dále je nutné zažádat o souhlas s řešením odchylným z ČSN 73 6320 čl. 8.2 z důvodu nedodržení volného schůdného a manipulačního prostoru podél koleje na mostě.

Šíp: Bylo zažádáno dne 18.9.2023.

Situace

- Chybí popisy a kóty úprav na manipulační ploše (sloupky, vyznačení hrany kce atd.).

Marek: Doplněno.

Podélný profil

- Opravte popis tl. KL, v místě mostu je podle SO mostu min. tl. 350 mm.

Marek: Opraveno.

Technická zpráva SO Mostu

- Doplňte detailnější popis úpravy manipulační na mostním objektu (osazení sloupků, vyznačení hrany kce atd.), popište a zakótujte také ve výkresu.

Sedláček: Doplněno.

Mosty, propustky a zdi (zpracoval Ing. Jan Šimon, tel. 720 029 760, simonj@spravazeleznic.cz)

- Doporučujeme prověřit variantu navržení kompletně nového základu pro obě nosné konstrukce. Odpadla by cementová injektáž a ocelové spráhující trny a možná i přidané

mikropiloty, v případě zjištění únosné základové spáry. Navržené řešení je finančně velice náročné s problematickým odbouráním stávajícího základu.

Sedláček: Je navrženo ubourání kamenných bloků a injektování stávajících betonových základů. Záporové pažení bylo prověřováno. Je v kolizi se sítěmi, vyžádá si další výluky provozu, musí být dimenzováno na přetížení skruží a u středního pilíře je umístěno přímo pod skruží. Z těchto důvodů bylo projednáno řešení bez použití pažení.

- Obecně do všech dotčených výkresů popsat osy podpěr, staničení apod.
Sedláček: Doplněno.
- Žádáme vysvětlit třídu betonu C35/45 u pilířů. Naopak doporučujeme třídu prostředí zvýšit na XF4.
Sedláček: Upraveno dle EN206 +A2 na C30/37 XD3, XF4
- Chybí výkres vytyčení – požadujeme dopracovat
Sedláček: Doplněno.

Technická zpráva

- Doplnit odstavce k vybavení mostu.
- Opravit či doplnit červené texty.

Sedláček: Doplněno.

Výkresy

- V novém stavu – podélný řez je ponechán popis o kamenném podstavci. Opravit.
Sedláček: Doplněno.
- Požadujeme doplnit do podélného řezu schematicky ložiska, včetně popisu.
Sedláček: Doplněno.
- Požadujeme dopracovat pohled na opěru u nádražní budovy.
Sedláček: Doplněno.
- Popsat do podélných řezů veškeré náležitosti – především u opěr mostů.
Sedláček: Doplněno.
- Popsat závěrné zídky u silničního mostu, doložit výpočet pro návrhu spřahující výztuže s cihelným zdivem. Doporučujeme provést obdobné řešení jako u železničního mostu – betonový práh.
Sedláček: Doplněno.
- Přečtové oblasti – požadujeme popsat a zakreslit odvodnění. Doporučujeme vyspádování až za rub sklepů. Požadujeme detailně zakreslit.
Sedláček: Doplněno.
- Požadujeme dopracovat výkres sanace spodní stavby opěr (doplnit kóty, popisy, označení řezu a mnoho dalšího). Na výkrese jsou vidět věci, které do sanace nepatří – požadujeme dopracovat.
Sedláček: Doplněno.
- Požadujeme dopracovat výkres prahu opěr (doplnit kóty, popisy, označení řezu a mnoho dalšího). Na výkrese jsou vidět věci, které do tvaru prahu nepatří – požadujeme dopracovat. Bude navrženo spřežení nového úložného prahu se stávající opěrou? Požadujeme vysvětlit – není zakresleno.
Sedláček: Doplněno.
- Ve výkresu tvaru základu podpěr doplnit kótu sklonu horního povrchu. Dále požadujeme vysvětlit, zdali bude dilatován nový základ se stávající konstrukcí klenbového mostu.
Sedláček: Doplněno.
- Výztuž základu nesplňuje maximální vzdálenost smykové výztuže v podélném směru (řez 2, řez 3 apod.).
Sedláček: Doplněno.
- Chybí výkres výztuže prahu opěr – požadujeme doplnit.
Sedláček: Doplněno.
- Výkresy řady 600 nejsou dopracovány, požadujeme dopracovat do odpovídajícího stupně dokumentace – z tohoto důvodu nepřipomínkovatelné.
Sedláček: Doplněno.
- U výkresu řady 700 požadujeme slovně nastínit možný postup prací. Výkresy stavebních postupů jsou dost nepřehledné, požadujeme zjednodušit výkres a chronologicky zaznačit postup prací.
Sedláček: Doplněno. Rozděleno do více výkresů dle postupu prací.

Požadujeme vyvolat samostatné jednání, kde bude probráno zapracování jednotlivých připomínek.

Šíp: Projednání připomínek se uskuteční online dne 10.10.2023.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínky zapracování zásadní připomínky a řádného vypořádání ostatních připomínek dle směrnice SŽDC SM62 - Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

ředitel odboru traťového hospodářství

Šíp Radek, Ing.

Od: Chudějová Ludmila, Ing. <Chudejova@spravazeleznic.cz>
Odesláno: pondělí 30. října 2023 7:59
Komu: Šíp Radek, Ing.
Předmět: RE: Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno - souhlas se zpracováním připomínek

Ahoj,

souhlasím s vypořádáním.

S pozdravem

Ing. Ludmila Chudějová

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

Systémový specialista oddělení železničního svršku
Úsek provozuschopnosti dráhy, odbor traťového hospodářství

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Pracoviště: Kounicova 688/26, 611 43 Brno
M 722 962 013
E Chudejova@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Šíp Radek, Ing. <sip@exprojekt.cz>
Sent: Monday, October 30, 2023 7:28 AM
To: Chudějová Ludmila, Ing. <Chudejova@spravazeleznic.cz>
Subject: Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno - souhlas se zpracováním připomínek

Ahoj,

Vzhledem k malému množství připomínek jsme se s HlSem stavby domluvili, že je projednáme s připomínkovateli napřímo s jednotlivými odbory.

Mohl bych tě touto cestu požádat o souhlas se zpracováním připomínek?

Zasílám reakce na připomínky.

Radek

Ing. Radek Šíp
Dopravní stavby



EXprojekt s.r.o. | Heršpická 785/13, 619 00 Brno
(+420) 606 273 154 | (+420) 533 312 000
www.exprojekt.cz | www.mostoskar.cz | www.facebook.com/exprojekt

Šíp Radek, Ing.

Od: Dittmer Jiří, Ing. <Dittmer@spravazeleznice.cz>
Odesláno: čtvrtek 29. února 2024 10:56
Komu: 'Šíp Radek, Ing.'; 'Ing. Jaroslav Sedláček'
Předmět: FW: Křenová

Ahoj,

Přeposílám souhlas O13 Ing. Šimona.

Dnes je poslední den na O13, mění zaměstnání.

J

Ing. Jiří Dittmer

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ

přípravář stavební akce
úsek technický

Nerudova 1, 779 00 OLOMOUC
M: +420 724 932 287
E: Dittmer@spravazeleznice.cz

spravazeleznice.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.spravazeleznice.cz/dolozka>

From: Šimon Jan, Ing. <SimonJ@spravazeleznice.cz>
Sent: Thursday, February 29, 2024 10:39 AM
To: Dittmer Jiří, Ing. <Dittmer@spravazeleznice.cz>
Subject: Re: Křenová

Dobrý den, s předloženou dokumentací souhlasím.

Děkuji, s pozdravem

Jan Šimon

29. 2. 2024 v 7:58, Dittmer Jiří, Ing. <Dittmer@spravazeleznice.cz>:

Dobrý den,

Připomínám se vám s odsouhlasením vypořádání připomínek.

Děkuji.

JD

Ing. Jiří Dittmer

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ

přípravář stavební akce

úsek technický

Nerudova 1, 779 00 OLOMOUC
M: +420 724 932 287
E: Dittmer@spravazeleznic.cz

spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.spravazeleznic.cz/dolozka>

From: Dittmer Jiří, Ing.
Sent: Monday, February 5, 2024 12:08 PM
To: Seidlová Lenka, Ing. <Seidlova@spravazeleznic.cz>; Šimon Jan, Ing. <SimonJ@spravazeleznic.cz>; Kácal Petr, Ing. <Kacal@spravazeleznic.cz>
Cc: 'Šíp Radek, Ing.' <sip@exprojekt.cz>; 'Ing. Jaroslav Sedláček' <sedlacek@moravia.cz>
Subject: FW: Křenová

Dobrý den,

Přeposílám odkaz ke stažení opravených příloh mostu Křenová + jsem připojil soupis prací a návrh rozpočtu, jak jsme se domluvili.

Děkuji Vám za zaslání souhlasu s vypořádáním Vašich připomínek.

JD

Ing. Jiří Dittmer

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ

přípravář stavební akce
úsek technický

Nerudova 1, 779 00 OLOMOUC
M: +420 724 932 287
E: Dittmer@spravazeleznic.cz

spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.spravazeleznic.cz/dolozka>

From: Ing. Jaroslav Sedláček <sedlacek@moravia.cz>
Sent: Thursday, February 1, 2024 4:19 PM
To: Šíp Radek Ing. <sip@exprojekt.cz>; Dittmer Jiří, Ing. <Dittmer@spravazeleznic.cz>
Subject: Křenová

ahoj,

tady jsou opravené přílohy. Zítra dodělám ještě výkaz a snad bude vše už OK

Jarda

<https://owncloud.sudop-group.cz/s/ZLoxyYRfQwEZfKb>

--

Ing. Jaroslav Sedláček | Projektant mostů a inženýrských konstrukcí | Středisko mostů
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. | Legionářská 1085/8 | 779 00 Olomouc
+420 723 691 269 | sedlacek@moravia.cz | [Web](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#)



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. upozorňuje, že nedílnou součástí této zprávy je e-mailová doložka, která upravuje vznik závazku, pravidla nezákonného jednání a ochranu osobních údajů a jejíž plné znění je dostupné na adrese <http://www.moravia.cz/cz/o-spolecnosti/compliance-program/emailova-dolozka.html>.

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 7. 8. 2023
Naše zn. 57743/2023-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Tomáš Mádr
Telefon +420 972 741 187
Mobil +420 608 600 360
E-mail madr@spravazeleznic.cz

Datum 24. srpna 2023

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc

zasláno pouze IS C.E.Sta

Rekonstrukce mostu v km 155,900 na trati Břeclav - Brno Stanovisko O14 k DSP

Vážení,
na základě vaší zprávy zaslané cestou IS C.E.Sta ze dne 7. srpna 2023 zasíláme vyžádané stanovisko k DSP „Rekonstrukce mostu v km 155,900 na trati Břeclav - Brno“.

1. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)

Zpracovatel: Radek Dostál, tel: 972 741 226, e-mail: dostalra@spravazeleznic.cz

SO 10-30-01

1.1 Popsaný návrh přeložky kabelů považuji za příliš „vlažný, nekonkrétní a velmi stručný“. Měl by být přiložen seznam všech sdělovacích a zabezpečovacích kabelů, které budou stavbou dotčeny a seznam zařízení jejichž funkce bude přerušeno kabelů dotčena. Od určení jednotlivých kabelů se potom odvíjí organizace překládky a organizace potřebných výluk jednotlivých dotčených zařízení, jejichž funkce bude ovlivněna a nutnost zajištění záložních okruhů. Požadujeme dopracovat.

Havlenová: seznam dotčených kabelů nebude doplněn, v trase vede pouze jeden kabel.

Zbytek byl upřesněn.

Zpracovatel: Jaroslav Dittrich, tel.: 601 135 298, e-mail: DittrichJ@spravazeleznic.cz

SO 10-30-01

1.2 V TZ je uvedeno „Nová kabelová trasa bude společná s ostatními kabely (silnoproudými a zabezpečovacími - s předepsanými odstupy) a bude tvořena společným kabelovým žlabem s kovovou přepážkou. Přepážka zajistí předepsaný odstup jednotlivých kabelů. Žlab bude obetonovaný. Dodávku a montáž žlabu zajistí stavba (v rámci rekonstrukce žel. svršku a spodku).“

Havlenová: chybně uvedeno v TZ. Žlab je součástí ocelové konstrukce mostu. V rámci objektu železničního svršku budou položeny chráničky jako příčné přechody pod koleji.

V části dokumentace žel. svršku a spodku není v TZ vůbec zmínka o převedení kabelů po mostní konstrukci. Dále je v této TZ uvedeno „V rámci této stavby není navrhován nový železniční spodek“. Ve výkazu výměr žlaby nejsou.

Doporučujeme uvést do souladu.

2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)

Zpracovatel: Ing. Aleš Cipris, tel.: 722 821 553, e-mail: Cipris@spravazeleznice.cz

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 c) Předmět dokumentace

2.1 Zde je uvedeno, že se jedná o rekonstrukci mostu a práce v souvisejících profesích, přeložky sdělovací kabelů (chybí zde zabezpečovací kabely). V údajích o zpracovateli dokumentace tyto související profese nejsou uvedeny. Proč?

Šíp: Zabezpečovací kabely jsou mimo oblast stavby, na sousední klenbové mostní konstrukci. S kabely zab.zař. nebude během stavby manipulováno.

B Souhrnná technická zpráva

2.2 Nebyla předložena k připomínkám.

Šíp: B_1_001 byla odevzdána. K dokumentu byla přiložena chybná rozpiska, proto asi příloha nebyla rozpoznána.

B.8 Zásady organizace výstavby

2.3 V článku B.2.3 Celkové technické řešení je uvedeno, že předmětem záměru je rekonstrukce žel. mostu ... a práce v souvisejících profesích, mj. přeložky sdělovacích a silových kabelů. Na výkrese C.3.2.001 Koordinační situační výkres jsou zakresleny i zabezpečovací kabely. V dokumentaci ale není řešena jejich ochrana, příp. přeložka.

Šíp: Zabezpečovací kabely jsou mimo oblast stavby, na sousední klenbové mostní konstrukci. S kabely zab.zař. nebude během stavby manipulováno.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

Šíp Radek, Ing.

Od: Cipris Aleš, Ing. <Cipris@spravazeleznic.cz>
Odesláno: úterý 26. září 2023 8:41
Komu: Šíp Radek, Ing. (sip@exprojekt.cz)
Kopie: Mádr Tomáš, Ing.
Předmět: FW: Rekonstrukce mostu v km 155,900 na trati Břeclav - Brno - reakce na připomínky
Přílohy: O14_připomínky_reakce.docx; SO103001.zip; B_1_001.pdf

Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Opatřeno příznakem

Pane Šíp,
na základě požadavku kolegy Mádra souhlasím s vypořádáním připomínek za odd. zabezpečovací techniky.

Ing. Aleš Cipris

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

systémový specialista
odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)
oddělení zabezpečovací techniky

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Jeremenkova 103/23, 779 00 Olomouc
T 972 741 041
M 722 821 553
E Cipris@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz



Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese spravazeleznic.cz

From: Šíp Radek, Ing. <sip@exprojekt.cz>
Sent: Monday, September 25, 2023 1:32 PM
To: Mádr Tomáš, Ing. <Madr@spravazeleznic.cz>
Subject: Rekonstrukce mostu v km 155,900 na trati Břeclav - Brno - reakce na připomínky

Dobrý den,

Vzhledem k malému množství připomínek jsme se s HlSem stavby domluvili, že je projednáme s připomínkovateli napřímo s jednotlivými odbory.

Mohl bych Vás touto cestu požádat o souhlas se zpracováním připomínek?

Zasílám reakce na připomínky a opravené přílohy d projektantů.

Děkuji, s pozdravem

Ing. Radek Šíp
Dopravní stavby



EXprojekt s.r.o. | Heršpická 785/13, 619 00 Brno
(+420) 606 273 154 | (+420) 533 312 000

Šíp Radek, Ing.

Od: Dittrich Jaroslav <DittrichJ@spravazeleznic.cz>
Odesláno: úterý 26. září 2023 13:28
Komu: 'sip@exprojekt.cz'
Kopie: Mádr Tomáš, Ing.
Předmět: RE: Rekonstrukce mostu v km 155,900 na trati Břeclav - Brno - reakce na připomínky

Dobrý den,

s vypořádáním připomínky od paní Havlenové souhlasím.

S pozdravem

Jaroslav Dittrich

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

systémový specialista
odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)
oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Pracoviště: Kounicova 688/26, 611 43 Brno

M +420 601 135 298
T +420 972 624 064
E DittrichJ@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Mádr Tomáš, Ing. <Madr@spravazeleznic.cz>
Sent: Monday, September 25, 2023 1:43 PM
To: Dostál Radek <DostalRa@spravazeleznic.cz>; Dittrich Jaroslav <DittrichJ@spravazeleznic.cz>; Cipris Aleš, Ing. <Cipris@spravazeleznic.cz>
Subject: FW: Rekonstrukce mostu v km 155,900 na trati Břeclav - Brno - reakce na připomínky

Pánové,
Koukněte a zkuste se vyjádřit samostatně.

Tomáš

Ing. Tomáš Mádr

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

systémový specialista
úsek provozuschopnosti, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky, oddělení telekomunikací a síťových aplikací

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Pracoviště: Nerudova 773/1, 779 00, Olomouc
T 972 741 187
M 608 600 360
E madr@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

From: Šíp Radek, Ing. <sip@exprojekt.cz>

Sent: Monday, September 25, 2023 1:32 PM

To: Mádr Tomáš, Ing. <Madr@spravazeleznic.cz>

Subject: Rekonstrukce mostu v km 155,900 na trati Břeclav - Brno - reakce na připomínky

Dobrý den,

Vzhledem k malému množství připomínek jsme se s HlSem stavby domluvili, že je projednáme s připomínkovateli napřímo s jednotlivými odbory.

Mohl bych Vás touto cestu požádat o souhlas se zapracováním připomínek?

Zasílám reakce na připomínky a opravené přílohy d projektantů.

Děkuji, s pozdravem

Ing. Radek Šíp

Dopravní stavby



EXprojekt s.r.o. | Heršpická 785/13, 619 00 Brno

(+420) 606 273 154 | (+420) 533 312 000

www.exprojekt.cz | www.mostoskar.cz | www.facebook.com/exprojekt

Od: Dostál Radek <DostalRa@spravazeleznic.cz>
Odesláno: úterý 26. září 2023 8:36
Komu: sip@exprojekt.cz
Předmět: Rekonstrukce mostu v km 155,900 na trati Břeclav - Brno - reakce na připomínky

Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Opatřeno příznakem

Dobrý den,

Souhlasím s vypořádáním

Vážení,
na základě vaší zprávy zaslané cestou IS C.E.Sta ze dne 7. srpna 2023 zasíláme vyžádané stanovisko k DSP „Rekonstrukce mostu v km 155,900 na trati Břeclav - Brno“.

1. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)

Zpracovatel: Radek Dostál, tel: 972 741 226, e-mail: dostalra@spravazeleznic.cz

SO 10-30-01

1.1 Popsaný návrh přeložky kabelů považuji za příliš „vlažný, nekonkrétní a velmi stručný“. Měl by být přiložen seznam všech sdělovacích a zabezpečovacích kabelů, které budou stavbou dotčeny a seznam zařízení jejichž funkce bude přerušena kabelů dotčena. Od určení jednotlivých kabelů se potom odvíjí organizace překládky a organizace potřebných výluk jednotlivých dotčených zařízení, jejichž funkce bude ovlivněna a nutnost zajištění záložních okruhů. Požadujeme dopracovat.

Havlenová: seznam dotčených kabelů nebude doplněn, v trase vede pouze jeden kabel.

S pozdravem

Radek Dostál

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

Systémový specialista
Úsek provozuschopnosti, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Pracoviště: Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8
Nerudova 773/1, 77900 Olomouc

T. 972 741 226
M. 723 556 610
dostalra@spravazeleznic.cz
www.spravazeleznic.cz

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 57999/2023-SŽ-GR-O15

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Marie Schindlerová

Mobil +420 724 961 342

E-mail schindlerova@spravazeleznic.cz

Datum 25. srpna 2023

Správa železnic, s.o.

Stavební správa východ

Ing. Jiří Dittmer

Stanovisko k dokumentaci ve stupni DUSL + PDPS z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí (ŽP). K předkládané dokumentaci ve stupni DUSL + PDPS uvádíme následující připomínky:

1. Odpady a odpadové hospodářství

V textu B.8.1 ZOV na str. 7 a 9 je uveden neplatný zákon č. 185/2001 Sb. Dále v textu STZ na str. 10 je odkazováno, že odpadové hospodářství je řešeno podrobně v samostatné části E.2.1, která není součástí dokumentace. Doložte chybějící část odpadové hospodářství E.2.1. k posouzení.

Šíp: opraven a příloha odeslána 4.9.2023 ke kontrole.

Do části B.8.1 ZOV na str. 7–9 je nutné do souhrnu legislativy uvést směrnici SŽ SM096 pro nakládání s odpady, kterou je nutné se řídit a doplňte povinnosti vycházející ze směrnice. Směrnice SŽ SM096 včetně jednotlivých příloh je dostupná na stránkách SŽ v záložce [Stavby / Zakázky - Podklady pro zhotovitele – Další informace - Odpadové hospodářství](#). Upozorňujeme, že zhotovitel stavby musí zpracovat Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby (viz příloha B.1 směrnice SŽ SM096) a současně Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady (viz příloha B.2 směrnice SŽ SM096).

Šíp: doplněno.

2. Ochrana ovzduší

V STZ části B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana je nezbytné popsat vliv prováděných stavebních a demoličních prací, včetně vlivů zvýšené frekvence nákladní automobilové dopravy, na kvalitu ovzduší. Jedná se především o emise tuhých znečišťujících látek („TZL“) jako jsou frakce PM10 a PM2,5 a emisí TZL ze spalovacích motorů. Dále musí být uvedena vhodná opatření ke zmírnění prašnosti v průběhu realizace stavby.

Šíp: doplněno.

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti

Šíp Radek, Ing.

Od: Schindlerová Marie, Bc. <Schindlerova@spravazeleznic.cz>
Odesláno: pátek 15. září 2023 13:27
Komu: Šíp Radek, Ing.
Předmět: RE: Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno, Odpadové hospodářství

Vážený pane inženýre,

děkujeme za zpracování připomínek. Zasláná část je za O15 tímto v pořádku.

S přáním krásného dne

Bc. Marie Schindlerová

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

systémový specialista
úsek provozuschopnosti dráhy,
odbor provozuschopnosti, oddělení životního prostředí

Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8
M 724 961 342
E schindlerova@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Šíp Radek, Ing. <sip@exprojekt.cz>
Sent: Monday, September 4, 2023 9:52 AM
To: Schindlerová Marie, Bc. <Schindlerova@spravazeleznic.cz>
Subject: Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno, Odpadové hospodářství

Dobrý den,

Zasílám Vám chybějící přílohu „Odpadové hospodářství“ k výše uvedené stavbě.

S pozdravem

Ing. Radek Šíp
Dopravní stavby



EXprojekt s.r.o. | Heršpická 785/13, 619 00 Brno
(+420) 606 273 154 | (+420) 533 312 000
www.exprojekt.cz | www.mostoskar.cz | www.facebook.com/exprojekt

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 07.08.2023
Naše zn. 57821/2023-SŽ-GR-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jiří Mička
Telefon +420 972 762 103
Mobil +420 606 092 909
E-mail mickaj@spravazeleznic.cz

Datum 24.08.2023

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc

Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic vydává stanovisko k projektové dokumentaci „Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno“ ve stupni Dokumentace pro stavební povolení:

Připomínky zásadní:

B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby souhrnné TZ

Tuto část **souhrnné TZ** požadujeme doplnit textem:

„Při vedení kabelových tras na povrchu terénu či na konstrukci mostu budou kabely uloženy v chráničkách a žlabech z nehořlavého materiálu třídy reakce na oheň A1, A2, popř. B.“

A dále v této části **souhrnné TZ** požadujeme odstranit větu: „Požárně bezpečnostní řešení (PBR) je obsaženo v samostatné příloze „D.3 Požárně bezpečnostní řešení“, která je společná pro obě stavby.“ Požárně bezpečnostní řešení se pro tuto stavbu nepožaduje a není zpracováno.

Šíp: doplněno a přepsáno.

D.2.1.5 SO 10.30-01 a SO 10.30-02 TZ ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany drážních sdělovacích kabelů a TZ ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany drážních silových kabelů

Část **Technické řešení** obou TZ požadujeme doplnit textem:

„V případě souběhu kabelů silnoproudé elektrotechniky a kabelů pro sdělovací a zabezpečovací zařízení v kabelovém prostoru nutno řešit jejich oddělení požární přepážkou s dostatečnou požární odolností.“

Šíp: doplněno.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení

Šíp Radek, Ing.

Od: Mička Jiří <MickaJ@spravazeleznic.cz>
Odesláno: pondělí 25. září 2023 15:22
Komu: 'Šíp Radek, Ing.'
Předmět: RE: Rekonstrukce mostu v km 155,900 na trati Břeclav - Brno - reakce na připomínky

Přeji příjemný den.

Souhlasím s vypořádáním všech připomínek z Č.j. 57821/2023-SŽ-GŘ-O30 k DSP stavby „Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno“.

Děkuji za zpětnou vazbu, s pozdravem

Jiří Mička

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

systémový specialista
odbor bezpečnosti a krizového řízení, oddělení požární prevence

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Pracoviště Skladištní 27+29/1151, 702 00 Ostrava
T 972 762 103
M 606 092 909
E MickaJ@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz



Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese
www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Šíp Radek, Ing. <sip@exprojekt.cz>
Sent: Monday, September 25, 2023 1:38 PM
To: Mička Jiří <MickaJ@spravazeleznic.cz>
Subject: Rekonstrukce mostu v km 155,900 na trati Břeclav - Brno - reakce na připomínky

Dobrý den,

Vzhledem k malému množství připomínek jsme se s HlSem stavby domluvili, že je projednáme s připomínkovateli napřímo s jednotlivými odbory.

Mohl bych Vás touto cestu požádat o souhlas se zpracováním připomínek?

Jednalo se o dvě připomínky k doplnění textů, budete si přát také zaslat opravenou dokumentaci?

Děkuji, s pozdravem

Ing. Radek Šíp
Dopravní stavby



EXprojekt s.r.o. | Heršpická 785/13, 619 00 Brno
(+420) 606 273 154 | (+420) 533 312 000

Váš dopis zn.
Ze dne 16. 8. 2023
Naše zn. 20211/2023-SŽ-OŘ BNO-OPS
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Ing. Jiří Heuer
Telefon +420 972 626 094
Mobil +420 722 958 373
E-mail Heuer@spravazeleznic.cz

Datum 28. srpna 2023

prostřednictvím aplikace C.E.sta
(pouze elektronicky)

Vyjádření k dokumentaci – Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno

Vážení,

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále jen „Správa železnic“) v zastoupení své místně příslušné organizační jednotky, kterou je Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OŘ Brno“), **od Vás dne 16. srpna 2023 obdržela žádost o vyjádření k dokumentaci** „Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“. Dokumentace byla zpracována společností EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 29285801, se smluvním datem odevzdání 30. 11. 2023.

Po prostudování dostupných podkladů k zájmové oblasti Vám Správa železnic sděluje následující:

- **Správa tratí Brno** (ST Brno, Bc. Luboš Vrána, e-mail: Vrana@spravazeleznic.cz)
 - o ST Brno souhlasí za níže uvedených podmínek:
 1. SO 10-10-01 - ŽST Brno hl.n., železniční svršek - respektuje návrhy a připomínky řešené na poradách.
 2. V dokumentu D.2_0_001 je chybně uvedeno označení SO 10-50-01 a SO 10-50-02.
Opraveno.
 3. SO 10-50-02 - bez připomínek.
- **Správa mostů a tunelů** (SMT, Ing. Petr Kácal, e-mail: Kacal@spravazeleznic.cz)
 - o Kabely vpravo mostu je třeba umístit do trasy vlevo mostu tak, aby při prováděné PKO železničního mostu nebylo třeba manipulovat s kabely.
Šíp: V kabelovém žlabu vpravo budou umístěny pouze metalické kabely. Pro případné optické kabely bude sloužit kabelový žlab vlevo.
 - o Silový kabel NN TSB nelze umístit na sousední most ev km 155,892 TÚ 2001 navrženým ani žádným jiným způsobem.
Šíp: Silový kabel TSB se dnes na tomto mostě nachází. Předpokládáme, že stavbou nebude vůbec dotčen. Pokud by došlo k jeho poškození, tak bude obnoven ve stejné poloze.
 - o Kabelovou trasu vlevo je třeba podepřít historizujícími konzolami respektive konzolami s historizujícími vzpěrami.

Sedláček: Nová konzola je přibližně stejně vysoká jako původní, která byla v minulosti uříznuta. Historizující vzhled je použit na pohledových plentách. Bylo projednáno, že pokud nebude staticky nutné, bude preferována varianta s minimálními zásahy do nýtované konstrukce.

- Je třeba, aby součástí stavby mostu byla i sanace zdiva levé průčelní zdi sousedního mostu ev km 155,892 TÚ 2001 včetně svodů odvodnění.

Šíp / Dittmer: Zařazeno do stavby.

- Nové konzoly je k výztuhám hlavního nosníku připojit nýtovaným spojem, aby nedocházelo ke kombinaci druhů spojů na stejném prvku.

Sedláček: Místo není viditelné a nejedná se o část hlavního nosného systému. S ohledem na provádění jsou preferovány šrouby. Bylo projednáno použití šroubů.

- Dimenze svařence pro prostup kabelu doporučujeme prověřit, plech tl.20 mm se nám zdá naddimenzovaný.

Sedláček: Opraveno.

- Za velmi problematické považujeme navržené řešení desky. U levého nosníku vniká výrazný schod, v pochozí ploše nepřipustný (za pochozí plochu je třeba považovat plochu ohraničenou zábradlím. Dále je zde volný prostor pro pronikání vody pod most. Na pravé straně je deska přebetonována přes pásnici pravého hlavního nosníku. Není jasné, jestli je deska od nosníku separována (dlouhá konzola respektive přepisový konec) nebo volně spřažena (nabetonována) na horní pásnici pravého nosníku (krátká konzola). Z hlediska čl. ČSN 736201:2008 může být problematická i výška povrchu desky nad povrchem levého hlavního nosníku železniční nosné konstrukce mostu ev km 155,900 TÚ 2002.

Sedláček: Bude upraven tvar desky, tak aby výškový rozdíl byl max 20 mm. To si vyžádá snížení tloušťky desky, případně sklonu povrchu. Převíslá část desky bude od povrchu ocelového nosníku separována vrstvou gumoasfaltu.

- Tloušťka podlahového plechu na konzolách není ve výkresech uvedena.

Sedláček: Opraveno.

- Litinové pilíře – je třeba uvažovat i s variantou, že litina tvoří jen ozdobné opláštění a nosným prvkem je ocelová trubka vyplněná betonem. Obdobně jsou provedeny pilíře mostů ev km 142,752 TÚ 2001 a ev km 142,750 TÚ 2001 přes ulici Křídlovickou. (Z hlediska správce by tento systém byl výhodnější, hlavně v případě, že by při demontáži litinových pilířů došlo k jejich poškození a potřebě nahradit je pilíři novými; obtížné stanovení požadavků na materiál, výrobu a kontrolu litinového nosného prvku). Navrženou novou trubkovou výplň doporučujeme vyplnit jemným betonem a vnější stranu opatřit izolačním nátěrem.

Sedláček: Die archivní dokumentace jsou pilíře duté a v horní části uzavřeny deskami „ložisek“. Bylo projednáno, že dutina se vyplňovat nebude, ale povrch trubky bude opatřen nátěrem.

- Pokud jsou pod ložisky ve stávajícím stavu použity olověné plechy, je třeba uvažovat s jejich náhradou stejným nebo jiným materiálem obdobných vlastností.

Sedláček: Opraveno.

- SVI 3 – musí být navržen do vnějšího prostředí, odolný přímému zatěžování, odolný vůči UV a teplotním změnám, s životností minimálně 15let.

Sedláček: Opraveno.

- Součástí dokumentace by měl být i návrh dopravního značení pro komunikaci na mostě i pro komunikace pod mostem.

Sedláček: Opraveno.

- **Správa elektrotechniky a energetiky** (SEE, Petr Kosík, e-mail:

Kosik@spravazeleznici.cz)

- OŘ Brno, SEE s dokumentací souhlasí.

- **Správa pozemních staveb Brno** (SPS Brno, Aleš Koukal, e-mail:

Koukal@spravazeleznici.cz)

- SPS Brno upozorňuje, že v zájmovém území plánovaných prací se nachází inženýrské sítě zejména ve vlastnictví ČD, a. s., RSM Brno, ze kterých jsou vedeny domovní přípojky do administrativní budovy Stavební správy východ na pozemku p. č. 272/23 v k. ú. Město Brno. Během provádění stavebních prací nesmí dojít k omezení v užívání těchto přípojek nebo k jejich poškození – zhotovitel stavby musí zajistit jejich náležitou ochranu. Z tohoto důvodu je třeba si pro stavbu vyžádat vyjádření i od ČD, a. s., RSM Brno Vídeňská 815/89a, 639 00 Brno.

Šíp: bylo zažádáno.

- Požadujeme, aby k zahájení stavby a ke kontrolním dnům stavby byl přizván zástupce OR Brno, SPS Brno, pan Tomáš Pecha, e-mail: Pecha@spravazeleznic.cz, mobil: +420 602 562 32

Šíp: bereme na vědomí.

- Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT Brno, Bc. Petr Jambor, e-mail: Jambor@spravazeleznic.cz)

- Předložená projektová dokumentace (PD) stavby neřeší existenci stávajících venkovních prvků staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Brno hl.n. umístěných v kolejišti v lokalitě stavebních prací na železničním mostě žkm 155,900 - situační schémata viz příloha vyjádření. V části PD SO-100101 Železniční svršek a v části Náklady je pouze zmínka o pokládce nových zemních chrániček.
- Jedná se o tyto venkovní technologické prvky a kabelizaci:
 1. elektrické přestavníky na výhybkách 49 a 53 ovládající a zabezpečující chod výhybek včetně přípojně kabelizace.
 2. snímač počítače náprav PB 161 zajišťující detekci náprav železničních vozidel umístěný mezi výhybkou 47 a 50ab včetně přípojně kabelizace.
 3. snímač počítače náprav PB 168 zajišťující detekci náprav železničních vozidel umístěný mezi výhybkou 53 a 56ab včetně přípojně kabelizace.
- Z tohoto důvodu žádáme o doplnění projektové dokumentace - technologická část a položkový rozpočet (část SO100101 a Náklady) o tyto body:
 1. Demontáž a opětovná montáž venkovních technologických prvků zabezpečovacího zařízení umístěných v kolejišti v lokalitě navrhovaných stavebních prací - výhybka 47 - výhybka 56ab.
 2. Odborná ochrana přípojně kabelizace k těmto venkovním technologickým prvkům zabezpečovacího zařízení.
 3. Provedení vytyčení přípojných kabelových tras SSZT Brno OŘ Brno v lokalitě stavby k venkovním prvkům zab.zař. pro určené přesné polohy a hloubky. Kontakt: Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno, mobil: 724 110 851, e-mail: mollinova@spravazeleznic.cz
 4. Zajištění dohledu odpovědného zaměstnance SSZT Brno OŘ Brno při demontáži a opětovné montáži venkovních prvků zabezpečovacího zařízení vč. připojení kabelizace.
 5. Zajištění odborného přezkoušení funkčnosti těchto venkovních prvků po ukončení stavebních prací v rámci stavebního objektu SO 100101.

Marek: doplněno do objektu železničního svršku.

Pro předběžné projednání Vámi navrhovaného způsobu vypořádání těchto připomínek se prosím obračejte přímo na osoby, jejichž kontakt je v rámci tohoto dopisu uveden u každého připomínajícího. K vypořádání připomínek předložte i opravenou projektovou dokumentaci se zpracovanými připomínkami.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Příloha:
Zařízení_SSZT_Brno.zip

Šíp Radek, Ing.

Od: Jambor Petr, Bc. <Jambor@spravazeleznic.cz>
Odesláno: pondělí 30. října 2023 14:01
Komu: 'Šíp Radek, Ing.'
Předmět: RE: Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno

Dobrý den,
souhlasíme s vypořádáním připomínek.

S pozdravem

Bc. Petr Jambor

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno

Vedoucí oddělení
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
Oddělení technické

Kounicova 688/26, 611 43 Brno
T 972 626 042
M 602 520 291
E Jambor@spravazeleznic.cz
www.spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Šíp Radek, Ing. <sip@exprojekt.cz>
Sent: Monday, October 30, 2023 8:17 AM
To: Jambor Petr, Bc. <Jambor@spravazeleznic.cz>
Subject: Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno

Dobrý den,
ještě jednou bych Vás tímto rád požádal o souhlas se zapracováním připomínek viz mail níže z 26.9.2023. Souhlas potřebuji pro investora k uzavření připomínkového řízení.

Dobrý den,

Vzhledem k malému množství připomínek jsme se s HlSem stavby domluvili, že je projednáme s připomínkovateli napřímo s jednotlivými odbory.
Mohl bych Vás touto cestu požádat o souhlas se zapracováním připomínek?
Zasílám reakce na připomínky a opravené přílohy d projektantů.

Děkuji, s pozdravem

Ing. Radek Šíp
Dopravní stavby

Šíp Radek, Ing.

Od: Koukal Aleš <Koukal@spravazeleznic.cz>
Odesláno: úterý 26. září 2023 13:42
Komu: 'Šíp Radek Ing.'
Kopie: Pecha Tomáš
Předmět: FW: Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno
Přílohy: OŘ_připomínky_reakce.docx

Dobrý den.

Vzhledem k tomu, že nebude přímo dotčeno naše zařízení, souhlasím.

Požadujeme však i nadále, aby k zahájení stavby a ke kontrolním dnům stavby byl přizván zástupce OŘ Brno, SPS Brno, pan Tomáš Pecha, e-mail: Pecha@spravazeleznic.cz, mobil: +420 602 562 329

Současně musí být dodržena podmínka, že...

Administrativní budova Stavební správy východ na pozemku p. č. 272/23 v k. ú. Město Brno nebude během provádění stavebních prací omezena v užívání.

S pozdravem
Aleš Koukal

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno

Systémový specialista
Správa pozemních staveb
oddělení přípravy staveb

Dr. Milady Horákové 2239/12, 669 02 Znojmo
T 972 634 453
M 725 222 957
E koukal@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz



Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Šíp Radek, Ing. <sip@exprojekt.cz>
Sent: Tuesday, September 26, 2023 10:30 AM
To: Koukal Aleš <Koukal@spravazeleznic.cz>; Jambor Petr, Bc. <Jambor@spravazeleznic.cz>
Subject: Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno

Dobrý den,

Vzhledem k malému množství připomínek jsme se s HlSem stavby domluvili, že je projednáme s připomínkovateli napřímo s jednotlivými odbory.

Mohl bych Vás touto cestu požádat o souhlas se zpracováním připomínek?

Zasílám reakce na připomínky a opravené přílohy d projektantů.

Děkuji, s pozdravem

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 3180/2023-SŽ-SŽG-RP BNO
Stran 1

Vyřizuje Jan Ondruška
Telefon +420 972 624 535
Mobil +420 702 122 652
E-mail OndruskaJ@spravazeleznic.cz

Datum 14.8.2023

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc

přes C.E.Sta

Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno

Vyjádření k DUSP+PDPS stavby Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno, 1. dílčí etapa, obdržené 7.8.2023.

Přípomínky Správce PPK: (Ing. M. Navrátilík, Navratilik@spravazeleznic.cz, +420 972 625 257)
Bez připomínek.

Přípomínky Správce ŽBP: (Ing. P. Bělehrad, Belehrad@spravazeleznic.cz, +420 972 625 479)
Bez připomínek.

Přípomínky Správce ŽMP: (Ing. A. Bednář, BednarAd@spravazeleznic.cz, +420 972 624 534)
Technická zpráva: není ověřena a oražena ÚOZI; vypsát přesnost měření doměřených mapových podkladů (měřeno ve zvýšené přesnosti, 2. třídě přesnosti...) **Ing. Sabo: doplněno**

Přípomínky Správce ŽKN: (Ing. Jan Králík, Ph.D., KralikJ@spravazeleznic.cz, +420 972 624 565)
Bez připomínek.

Přípomínky Odd. geodézie staveb: (Ing. J. Ondruška, OndruskaJ@spravazeleznic.cz, +420 702 122 652)
Technická zpráva: není ověřena a oražena ÚOZI.
Koordinační vytyčovací výkres: Mimo SO 10-10-01 je u všech „nevytyčuje se“ (TZ) nebo „Body budou doplněny po připomínkovém řízení“ (tab. E.5.4.2_SSVytB). Předpokládám tedy, že pro toto 1. dílčí odevzdání není třeba a bude doplněno v rámci 2. dílčího odevzdání (po zapracování připomínek).
Ing. Sabo: Doplněno

Na základě vyjádření správců předávaná dokumentace nesplňuje TKP staveb státních drah a Směrnici SŽDC č. 117.

Ing. Jan Ondruška

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie

RP Brno, oddělení geodézie III
Lazaretní 11, 615 00 Brno
T 972 624 535
M 702 122 652
E OndruskaJ@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 4680/2023-SŽ-SŽG-RP BNO
Stran 1

Vyřizuje Jan Ondruška
Telefon +420 972 624 535
Mobil +420 702 122 652
E-mail OndruskaJ@spravazeleznic.cz

Datum 22.11.2023

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

přes mail „sabo@exprojekt.cz“

Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno

Vyjádření k DUSP+PDPS stavby Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno, obdržené 20.11.2023.

Připomínky Správce PPK: (Ing. M. Navrátilík, Navratilik@spravazeleznic.cz, +420 972 625 257)
Bez připomínek.

Připomínky Správce ŽBP: (Ing. P. Bělehrad, Belehrad@spravazeleznic.cz, +420 972 625 479)
Bez připomínek, s poznámkou: u bodu 6005 je dnes jiné číslo sloupu (106A).

Připomínky Správce ŽMP: (Ing. A. Bednář, BednarAd@spravazeleznic.cz, +420 972 624 534)
Bez připomínek.

Připomínky Správce ŽKN: (Ing. Jan Králík, Ph.D., KralikJ@spravazeleznic.cz, +420 972 624 565)
Bez připomínek.

Připomínky Odd. geodézie staveb: (Ing. J. Ondruška, OndruskaJ@spravazeleznic.cz, +420 702 122 652)
Bez připomínek, s odkazem na reakce projektantů k těmto SO, které se dle geo. dokumentace nevytyčují:
SO 10-30-01 (ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany dráž. sděl. kabelů. Nevytyčuje se. Po stavbě bude uloženo do společného žlabu na mostě, který řeší stavba.), SO 10-30-03 (ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany kabelů EGD. Řeší a realizuje samostatně EG.D. (Rezervní objekt)), SO 10-30-04 (ŽST Brno hl.n., úpravy VO (TSB Brno). Nevytyčuje se, vedení ve stávající trase.), SO 10-30-05 (ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany kabelů CETIN. Nevytyčuje se, po stavbě bude uloženo do původní trasy. (Rezervní objekt)), SO 10-81-01 (ŽST Brno hl.n., úprava TV. Nevytyčuje se, pouze odtažení trolejí a úprava sestavy v průběhu stavby, po stavbě vráceno do původního stavu.)

Na základě vyjádření správců předávaná dokumentace splňuje TKP staveb státních drah a Směrnici SŽDC č. 117.

Ing. Jan Ondruška
Digitálně podepsal
Ing. Jan Ondruška
Datum: 2023.11.22
14:32:43 +01'00'

Ing. Jan Ondruška

**Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie**

RP Brno, oddělení geodézie III
Lazaretní 11, 615 00 Brno
T 972 624 535
M 702 122 652
E OndruskaJ@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 2288/2023-SŽ-SŽT-ÚNP
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Václav Böhm
Telefon +420 972 544 493
Mobil +420 725 460 704
E-mail BohmV@spravazeleznic.cz

Datum 22. března 2024

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav.v – Brno

Správa železniční telematiky (SŽT), organizační složka Správy železnic, státní organizace, k předložené dokumentaci ve stupni DUSL+PDPS má následující připomínky.

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 10-30-01 ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany drážních sdělovacích kabelů.

- Opravit v projektové dokumentaci správce sdělovacích kabelů CTD na SŽT.
Havlenová: bylo opraveno.
- PD nutno respektovat TS 1/2022-SZ – Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správy železnic.
Havlenová: ano, bereme na vědomí.
- Pro uložení kabelů v rámci mostu požadujeme ocelové žlaby neděrované, s tloušťkou plechu min. 1,2 mm, s povrchovou úpravou žárovým zinkováním, víka žlabů musí být zajištěna proti neoprávněnému vniknutí nerezovými páskami a nýtováním. Viz TS 1/2022-SZ odstavec 3.5.7.
Havlenová: bereme na vědomí.
- Veškeré práce na sdělovacích kabelech musí být prováděny s vědomím servisní organizace ČD-Telematika.
Havlenová: bereme na vědomí.
- V celé PD v textech a v legendách u sdělovacích kabelech přepsat ČD-Telematika na SŽT. ČD-Telematika je servisní organizace.
Havlenová: bylo opraveno.
- Ball markery označit kabelové spojky. Využití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽDC" pod č.j. 30354/2016-SŽDC-O14.
Havlenová: bylo opraveno.
- V textu není zmíněn kabelový žlab, který je na výkrese čísla přílohy 2.203 zakreslen v příčném řezu. Žlab by měl splňovat požadavky TS 1/2022-SZ – Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správy železnic. Do žlabu požadujeme vložit dvě vrapované kabelové chráničky s průměrem 160 mm, pro snazší protažení budoucích HDPE trubek.
Havlenová: bylo opraveno.

Po zpracování těchto připomínek Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky s projektovou dokumentací ve stupni DUSP+PDPS souhlasí.

S pozdravem

Mgr. Aleš Havlín
Náměstek ředitele OJ
v.z. Petr Tišnovský

Šíp Radek, Ing.

Od: Böhml Václav, Bc. <BohmV@spravazelezníc.cz>
Odesláno: pondělí 25. září 2023 13:57
Komu: 'Šíp Radek, Ing.'
Předmět: RE: Rekonstrukce mostu v km 155,900 na trati Břeclav - Brno - reakce na připomínky

Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Opatřeno příznakem

Dobrý den,

souhlasím se zapracováním připomínek.

Hezký den přeji.

S pozdravem

Bc. Václav Böhml

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční telematiky

Systémový specialista
Úsek provozní

V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1
Pracoviště: Nemanická 438/10, 370 10 České Budějovice
T +420 972 544 493
M +420 725 460 704
E BohmV@spravazelezníc.cz
spravazelezníc.cz



Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

From: Šíp Radek, Ing. <sip@exprojekt.cz>
Sent: Monday, September 25, 2023 1:33 PM
To: Böhml Václav, Bc. <BohmV@spravazelezníc.cz>
Subject: Rekonstrukce mostu v km 155,900 na trati Břeclav - Brno - reakce na připomínky

Dobrý den,

Vzhledem k malému množství připomínek jsme se s HlSem stavby domluvili, že je projednáme s připomínkovateli napřímó s jednotlivými odbory.

Mohl bych Vás touto cestu požádat o souhlas se zapracováním připomínek?

Zasílám reakce na připomínky a opravené přílohy d projektantů.

Děkuji, s pozdravem

Ing. Radek Šíp
Dopravní stavby



EXprojekt s.r.o. | Heršpická 785/13, 619 00 Brno
(+420) 606 273 154 | (+420) 533 312 000

www.exprojekt.cz | www.mostoskar.cz | www.facebook.com/exprojekt