



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

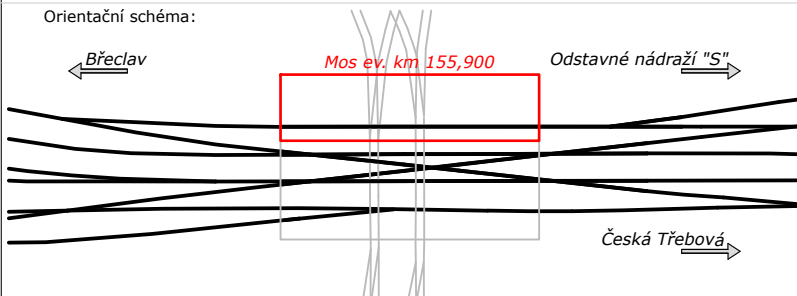
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	dle příloh

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. David Rose, Ing. Radek Šíp</b>	Specialista: -

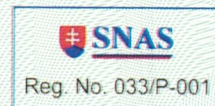
Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno</b>	Označení investora: S622000245
		Zakázka: 2022-072
Název části:	Dokladová část pro správní řízení	Označení části: <b>E.7</b>
Název objektu/dílní části:	<b>Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou</b>	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílní části přílohy:	—	
Odpovědný projektant: dle příloh	Zpracovatel přílohy: —	Měřítko: — Formáty: —
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Město Brno [610003]	TUDU: 2001 JC
		Stupeň dokumentace: <b>DUSL + PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>30.11.2023</b>

Kódové označení přílohy:  
S622000245\_DUSL\_E7XXX\_XXXXXXXXXX\_XX\_X\_XXX\_000





Výskumný ústav dopravný, a. s.  
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358 | Určený orgán  
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358 | Designated Body

## ES Certifikát o dílčím ověření

Identifikační číslo: **1358/8.6/SG/2023/INF/CS/1451/V01**

Dle Směrnice (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 v platném znění.  
Posouzení v souladu s Technickým dokumentem ERA 000MRA1044 verze 1.1 z června 2017.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby  
„Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“

Žadatel: **EXprojekt s.r.o.**,  
Heršpická 758/13, Štýřice, 619 00 Brno, Česká republika

Požadavky posouzení: TSI INF NK (EU) 1299/2014, ve znění PNK (EU) 2019/776, v kombinaci s harmonizovanými normami, dobrovolnými normami (nebo jejich částmi), dalšími evropskými nebo národními předpisy schválenými TSI a alternativními řešeními, jak je uvedeno v článku 2.1 NoBo Souboru k ES Certifikátu o dílčím ověření (dále jen „NoBo Soubor“).

Fáze posouzení: Celkový návrh

Použitý modul SG dle příslušného rozhodnutí přijetého na základě Směrnice.

Výsledek posouzení: Předmět posouzení uvedený výše se prokázal jako vyhovující požadavkům posouzení, podléhajícími jakýmkoli podmínkám a omezením, jak je uvedeno níže. Výsledky z posouzení jsou podrobně uvedeny v průvodním NoBo Souboru, článek 4.2.  
Základní požadavky byly posouzeny jako splněné výhradně v souladu s relevantními TSI.

Podmínky a omezení: Bez podmínek a omezení.

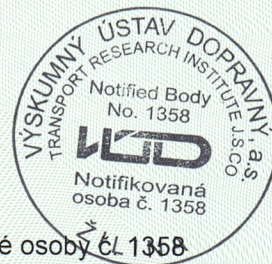
Průvodní dokumentace: NoBo Soubor č. 1358/8.6/SG/2023/INF/CS/1451/V01-S ze dne 17.10.2023.  
Tato dokumentace je nedílnou součástí tohoto certifikátu.

Platnost: Začátek: 17.10.2023  
Konec: Neomezeno

Tento certifikát je platný pro předmět posouzení uvedený výše, dokud je dodržena shoda tohoto předmětu posouzení s požadavky na certifikaci udržované žadatelem.

Datum vydání: 17.10.2023

Podpis: \_\_\_\_\_  
Jméno: Ing. Michal Kais  
Funkce: osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby



Tento dokument je vypracovaný v smyslu aktuálně platného RFU-STR-001 a RFU-STR-060.

157598

TL COV 77c VÚD a.s.  
Verzia 30.01.2023





Výskumný ústav dopravný, a. s.  
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358 | Určený orgán  
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358 | Designated Body

## NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2023/INF/CS/1451/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření  
č. 1358/8.6/SG/2023/INF/CS/1451/V01, který dne 17.10.2023 vydal Výskumný ústav dopravný, a. s.

**Předmět posouzení:** Projektová dokumentace stavby  
„Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“

**Žadatel:** EXprojekt s.r.o.,  
Heršpická 758/13, Štýřice, 619 00 Brno, Česká republika

**Oblast působnosti:** Evropský železniční systém

**Subsystem:** Infrastruktura

**Datum vydání:** 17.10.2023

**Platnost:** Začátek: 17.10.2023  
Konec: Neomezeno

**Vypracoval:**

Ing. Petr Felc  
inspektor

**Schválil:**

Ing. Michal Kais  
technický posuzovatel

Ing. Michal Kais  
osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby č. 1358

**Počet stran:** 7  
**Počet příloh:** 0  
**Počet výtisků:** 2  
**Výtisk č.:** 1  
**Rozdělovník:** výtisk č. 1 – žadatel  
výtisk č. 2 – NO 1358, VÚD, a.s.



Reprodukování anebo použití NoBo Souboru k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2023/INF/CS/1451/V01-S je možné pouze v celku, jinak pouze na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.

Tento dokument je v souladu s aktuálně platným RFU-STR-011.

Tabulka č. 1: NoBo Soubor: Souhrn změn

Verze č.	Datum vydání	Článek	Popis
V01	17.10.2023	-	první verze
-	-	-	-
-	-	-	-

## OBSAH

1.	Popis úlohy a účastníků .....	3
1.1	Úloha projektu .....	3
1.2	Účastníci .....	3
1.2.1	Žadatel .....	3
1.2.2	Výrobce, projektové organizace a významní subdodavatelé .....	3
1.2.3	Notifikovaná osoba .....	3
2.	Pozadí posouzení .....	4
2.1	Aplikované TSI (včetně historie projektu) .....	4
2.2	Neuplatňování TSI .....	4
2.3	Seznam aplikovaných specifických případů .....	4
2.4	Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek .....	4
2.5	Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI .....	4
2.6	Podrobné požadavky posouzení shody .....	4
3.	Předmět posouzení .....	5
3.1	Podrobný technický popis .....	5
3.2	Doložené doklady .....	5
4.	Výkon posouzení shody .....	5
4.1	Použité metody posuzování shody .....	5
4.2	Prokázání výkonu inspekce .....	5
4.3	Prokázání výkonu auditu .....	7
5.	Shrnutí výsledku .....	7
5.1	Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby .....	7
5.2	Podmínky a omezení .....	7





## 1. POPIS ÚLOHY A ÚČASTNÍKŮ

### 1.1 Úloha projektu

Dílčí ověření subsystému bylo vykonané Notifikovanou osobou 1358, Výskumný ústav dopravný, a.s., Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika (dále jen „NO 1358“):

- v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění (dále jen „Směrnice“),
- a podle Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019 (dále jen „TSI INF“).

Předmětný subsystém patří na základě jeho účelu použití do železničního systému v Evropské Unii, přičemž je určený jako subsystém infrastruktura ve smyslu TSI INF, Příloha, kapitola 2 „Definice a oblast působnosti subsystému“

Žadatel si pro dílčí ověření subsystému vybral modul SG ve smyslu TSI INF, oddíl 6.2.2 „Použití modulů“, Modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku

Modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku – Na základě postupu uvedeného v Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU) (dále jen „Rozhodnutí Komise 713/2010“). Příloha I, Modul SG. NO 1358 vybraná žadatelem ověřuje příslušné přezkoumání a zkoušky, jak se stanovuje v příslušné TSI, harmonizovaných normách a/nebo technických specifikacích anebo rovnocenné zkoušky s cílem zkontrolovat soulad subsystému s požadavky příslušné TSI. Důkazy, které shromáždí notifikovaný orgán, musí být vhodné a dostatečné na to, aby prokázali soulad s požadavky příslušné TSI a aby prokázali, že všechny požadované a příslušné kontroly a zkoušky byly vykonané.

Cílem tohoto NoBo Souboru je vyhodnotit zjištění vycházející z posouzení předmětu posouzení ve fázi celkového návrhu.

NO 1358 v souladu s požadavky TSI INF a postupem stanoveným v Modulu SG vydá a vypracuje:

- tento NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření
- ES Certifikát o dílčím ověření

### 1.2 Účastníci

#### 1.2.1 Žadatel

- Fáze celkového návrhu

EXprojekt s.r.o.

Heršpická 758/13, Štýřice, 619 00 Brno, Česká republika

- Fáze realizace a závěrečného zkoušení

Nevyužito

#### 1.2.2 Výrobce, projektové organizace a významní subdodavatelé

- Fáze celkového návrhu

EXprojekt s.r.o.

Heršpická 758/13, Štýřice, 619 00 Brno, Česká republika

- Fáze realizace a závěrečného zkoušení

Nevyužito

#### 1.2.3 Notifikovaná osoba

- Posouzení ve fázi celkového návrhu

Výskumný ústav dopravný, a.s.

Notifikovaná osoba 1358

Adresa: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika

- Fáze realizace a závěrečného zkoušení

Nevyužito



## 2. POZADÍ POSOUZENÍ

### 2.1 Aplikované TSI (včetně historie projektu)

Proces ověřování subsystému byl vykonán v souladu se Směrnicí, TSI INF a podle příslušného modulu vybraného z Rozhodnutí Komise 713/2010.

NO 1358 byla doručena Žádost o dílčí ověření subsystému se základními požadavky na interoperabilitu ve fázi celkový návrh. NO 1358 zaevidovala žádost pod č. 1358/22/124/INF/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v Rozhodnutí Komise 713/2010, Příloha I, Modul SG.

Ve smyslu prohlášení žadatele v Žádosti o dílčí ověření subsystému č. 1358/22/124/INF/SG/CC nebyla o ověření předmětu posouzení ve smyslu Směrnice a vůči požadavkům stanoveným v TSI INF ve fázi celkového návrhu požádána jiná notifikovaná osoba. Žádost o dílčí ověření subsystému ve smyslu výše uvedeného byla podána pouze u NO 1358.

Na základě tohoto NoBo Souboru byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2023/INF/CS/1451/V01 ze dne 17.10.2023.

Tabulka č. 2: Přehled aplikovaných TSI, norem a ostatních předpisů (např. RFU)

P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019	18.11.2014
3.	Rozhodnutí Komise o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU)	09.11.2010
4.	ČSN EN 13674-1 + A1 Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2018
5.	ČSN EN 15273-3 + A1 Železniční aplikace - Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdne průřezy tratí	01.05.2017
6.	ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování	01.12.2020
7.	ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky	01.02.2019
8.	ČSN EN 1991-2 ed. 2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou	01.12.2018
9.	Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej	01.09.2013
10.	Předpis SŽDC S3 Železniční svršek, ve znění změny č. 1, změny č. 2 a změny č. 3	01.10.2008
11.	ERA/GUI/07-2011/INT Příručka pro používání TSI infrastruktura, verze 3.00	14.12.2015

### 2.2 Neuplatňování TSI

Nevyužito

### 2.3 Seznam aplikovaných specifických případů

Nevyužito

### 2.4 Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek

Nevyužito

### 2.5 Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI

Nevyužito

### 2.6 Podrobné požadavky posouzení shody

Viz právní rámec uvedený v článku 2.1, který se uplatňuje na předmět posouzení a viz článek 4.2, ve kterém jsou podrobně uvedené zjištění vyplývající z posuzování požadavků, které byly předmětem posuzování shody.





### 3. PŘEDMĚT POSOUZENÍ

#### 3.1 Podrobný technický popis

Předmětem posouzení je projektová dokumentace stavby „**Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno**“. Stavba se nachází na dvoukolejně celostátní elektrizované trati dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních č. 740 Brno hl. n. – Česká Třebová. Stavební objekt je vymezen stávajícími výhybkami č. 47 a 56. Začátek stavebního objektu je poté na koncovém styku výhybky č. 47 v km 143,583 135 a končí na výměnovém styku křižovatkové výhybky č. 56 v km 143,682 543. V odbočné větvi výhybky č. 53 je to konec v km 143,709 446.

Předmětem záměru je rekonstrukce železničního mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno a práce v souvisejících profesích (železniční svršek a spodek, trakční vedení a ukolejení, přeložky sdělovacích a silových kabelů). Most převádí kolej a zpevněnou veřejnou komunikaci do odstavného nádraží přes ulici Nádražní / Křenovou (dva jízdní pruhy s trolejbusovým provozem, tramvajovou trať a dva chodníky).

Realizací stavby se zvýší bezpečnost železniční dopravy na mostě a silniční dopravy pod mostem. Použití nové konstrukce s kolejovým ložem přispěje ke snížení hluku při průjezdu železniční dopravy.

#### 3.2 Doložené doklady

Dokumentace ve stupni DUSL + PDPS s datem 30.11.2023.

Tabulka č. 3: Seznam dokladů použitých při posouzení

Poř. č.	Název	Datum vydání
[1.1]	<b>A. Průvodní zpráva</b>	11/2023
[1.2]	<b>B Souhrnná technická zpráva</b>	11/2023
[1.3]	<b>C3 Situace stavby Koordinační situační výkres</b>	11/2023
[1.4]	<b>D.2 Stavební část D.2.1 Inženýrské objekty D.2.1.1 Železniční svršek a spodek</b> SO 10-10-01 ŽST Brno hl.n., železniční svršek Technická zpráva Situace Podélný profil Příčné řezy, pracovní a vzorové	11/2023
[1.5]	<b>D.2 Stavební část D.2.1 Inženýrské objekty D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi</b> SO 10-20-01 ŽST Brno hl.n., most ev. km 155,900 Technická zpráva Situace Půdorys Řezy Zábradlí Výpočty	11/2023
[1.6]	<b>Plán údržby</b>	-

### 4. VÝKON POSOUZENÍ SHODY

#### 4.1 Použité metody posuzování shody

Viz článek 1.1 a 2.1 tohoto NoBo Sboru.

#### 4.2 Prokázání výkonu inspekce

Zjištění NO 1358 vztahující se na dílčí ověření subsystému ve fázi celkový návrh:



Tabulka č. 4: Zjištění vyplývající z požadavků TSI INF aplikovaných na předmět posouzení

Poř. č. požadavku TSI	Posuzovaný požadavek TSI	Odkaz na dokument uvedený v seznamu dokumentace v rámci článku 3.2 tohoto NoBo Saboru	Výsledek posouzení
<b>čl. 4.2.3. Návrh trasy trati</b>			
čl. 4.2.3.1.	Průjezdny průřez	[1.2], [1.4], [1.5]	vyhovuje
čl. 4.2.3.2.	Osová vzdálenost kolejí	-	není relevantní
čl. 4.2.3.3.	Maximální podélné sklony	-	není relevantní
čl. 4.2.3.4.	Minimální poloměr směrového oblouku	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.3.5.	Minimální poloměr zaoblení lomu sklonu	[1.4]	vyhovuje
<b>čl. 4.2.4. Parametry koleje</b>			
čl. 4.2.4.1.	Jmenovitý rozchod koleje	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.2.	Převýšení koleje	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.3.	Nedostatek převýšení	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.4.	Náhlá změna nedostatku převýšení	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.5.	Ekvivalentní konicita	-	není relevantní
čl. 4.2.4.6.	Profil hlavy kolejnice pro běžnou kolej	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.7.	Úklon kolejnice	[1.4]	vyhovuje
<b>4.2.5. Výhybky a výhybkové konstrukce</b>			
čl. 4.2.5.1.	Návrhová geometrie výhybek a výhybkových konstrukcí	-	není relevantní
čl. 4.2.5.2.	Použití jednoduchých srdcovek s pohyblivým hrotem	-	není relevantní
čl. 4.2.5.3.	Maximální délka nevedeného místa ve dvojitých pevných srdcovkách	-	není relevantní
<b>4.2.6. Odolnost koleje vůči zatížení</b>			
čl. 4.2.6.1.	Odolnost koleje vůči svislým zatížením	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.6.2.	Odolnost koleje v podélném směru	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.6.3.	Odolnost koleje v příčném směru	[1.4]	vyhovuje
<b>4.2.7. Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou</b>			
čl. 4.2.7.1.	Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou	[1.5]	vyhovuje
čl. 4.2.7.2.	Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku	-	není relevantní
čl. 4.2.7.3.	Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad trati nebo podél trati	-	není relevantní
čl. 4.2.7.4.	Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou	-	není relevantní
<b>4.2.8. Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje</b>			





Poř. č. požadavku TSI	Posuzovaný požadavek TSI	Odkaz na dokument uvedený v seznamu dokumentace v rámci článku 3.2 tohoto NoBo Sboru	Výsledek posouzení
Čl. 4.2.8.1 – Čl. 4.2.8.6	Všechny TSI kategorie tratí	-	není relevantní
<b>4.2.9. Nástupiště</b>			
Čl. 4.2.9.1.	Využitelná délka nástupišť	-	není relevantní
Čl. 4.2.9.2.	Výška nástupiště	-	není relevantní
Čl. 4.2.9.3.	Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje	-	není relevantní
Čl. 4.2.9.4.	Uspořádání kolejí podél nástupišť	-	není relevantní
<b>4.2.10. Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí</b>			
Čl. 4.2.10.1.	Maximální kolísání tlaku v tunelech	-	není relevantní
Čl. 4.2.10.2.	Účinky bočního větru	-	není relevantní
Čl. 4.2.10.3.	Odlétávání kameniva	-	není relevantní
<b>4.2.11. Provozní opatření</b>			
Čl. 4.2.11.1 – Čl. 4.2.11.2	Všechny TSI kategorie tratí	-	není relevantní
<b>4.2.12. Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků</b>			
Čl. 4.2.12.1 – Čl. 4.2.12.6	Všechny TSI kategorie tratí	-	není relevantní

*Poznámka: Podrobné vyhodnocení jednotlivých požadavků TSI je popsáno v interní zprávě, která je uložena v prostorech NO 1358*

### 4.3 Prokázání výkonu auditu

Úlohou posuzování shody, na kterou se vztahuje tento dokument, nejsou auditorské činnosti.

## 5. SHRUTÍ VÝSLEDKU

Předmět posouzení projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“ byl posouzený ve vztahu k jeho shodě s TSI uvedenými v článku 2.1 a souvisejícími podrobnými požadavky posouzení shody vymezenými v článku 4.2.

Na základě zjištění uvedených v článku 4.2 vyplývající z posouzení shody, NO 1358 doporučuje vydat pro předmět posouzení CLD (certifikát) typu 8.6.

V této souvislosti se zohledňují podmínky a omezení uvedené v článku 5.2.

### 5.1 Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby

Tabulka č. 5: CLD (certifikáty) vydané NoBo na předmět posouzení

Název CLD (certifikátu)	Datum vydání	Platný od	Platný do
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2023/INF/CS/1451/V01	17.10.2023	17.10.2023	Neomezeno

### 5.2 Podmínky a omezení

Podmínky

Nevyužito

Omezení

Nevyužito

