



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

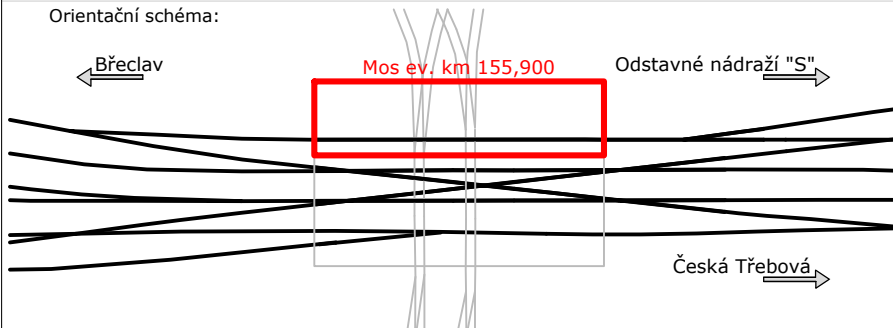
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2023	Finální odevzdání dokumentace	Ing. Jiří Valníček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

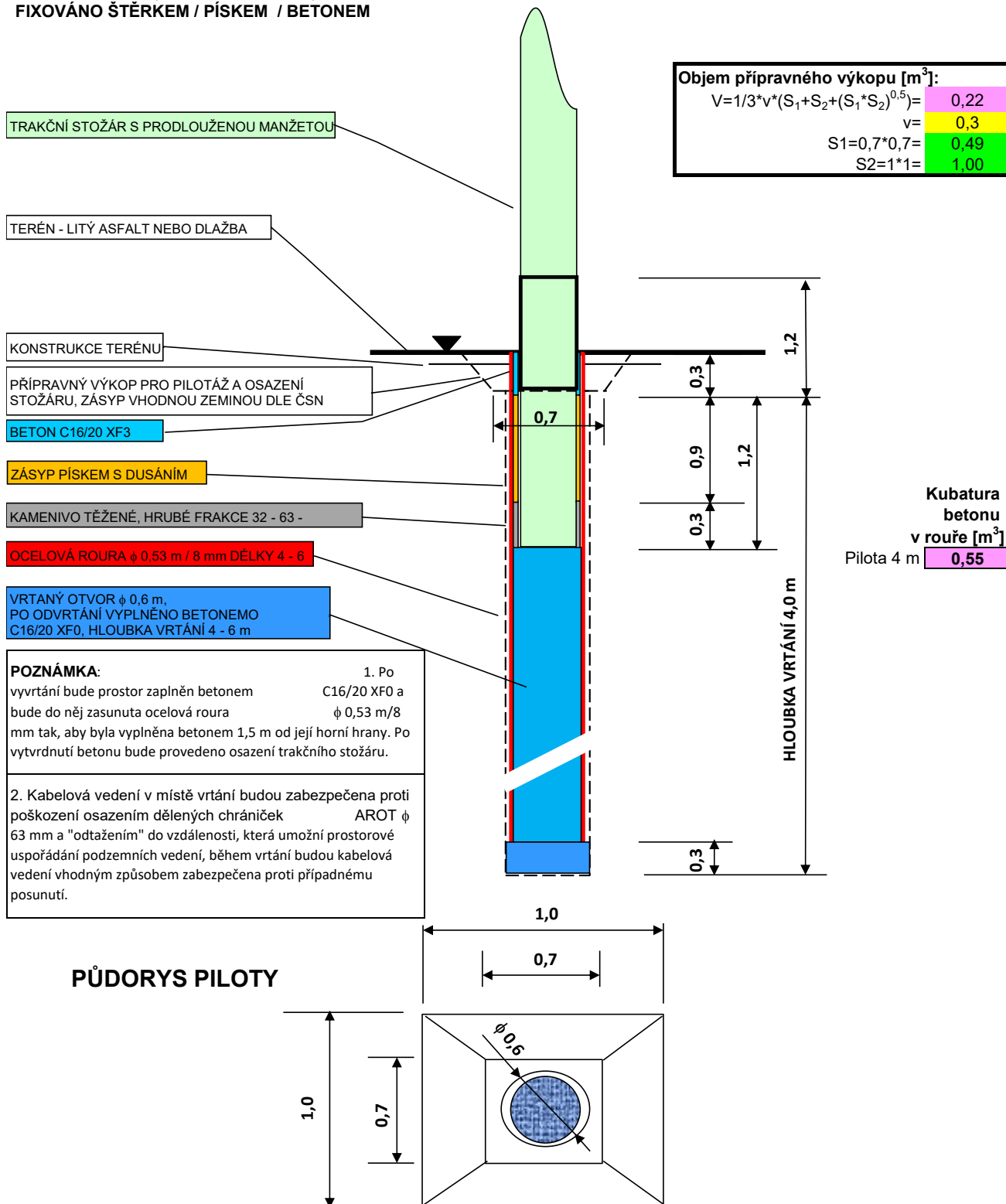
Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	 EXPROJEKT
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	Ing. Jiří Valníček	 Ing. Jiří VALNÍČEK Projektant pevných trakčních zařízení Hochmanova 2175/9, 628 00 Brno jvalnicek@gmail.com
Adresa:	Hochmanova 2175/9, 628 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 603 425 296 E: jvalnicek@gmail.com	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose, Ing. Radek Šíp	Specialista: Ing. Pavel Odehnal

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno	Označení investora: S622000245
Název části:	Trakční vedení	Zakázka: 2022-072
Název objektu/díle části:	ŽST Brno hl.n., úpravy trolejového vedení MHD	Označení části: D.2.3.1
Název přílohy:	Pilota a stožár	Označení objektu/komplexu: SO 10-81-02
Název díle části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 003
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Bc. Radim Pala  Ing. Jiří Valníček 	Měřítko: — Formáty: 3A4
Kraj:	Katastrální území: Město Brno [610003]	TUDU: 2001 JC
Jihomoravský		Stupeň dokumentace: DUSL + PDPS
		Smluvní datum zpracování: 30.11.2023

VRTANÁ ZÁKLADOVÁ PILOTA TRAKČNÍHO STOŽÁRU - NEZAPUŠTĚNÁ V DLAŽBĚ

VRTANÝ OTVOR ϕ 0,6 m S ROUROU ϕ 0,53 m / 8 mm DÉLKY 4 m

FIXOVÁNO ŠTĚRKEM / PÍSKEM / BETONEM



Trakční stožáry pro DP Brno

Typ: **B 9** Vrcholové zatížení: **12 kN** Výbava: **Ochranná manžeta 1,2 m**

Povrchová úprava: **Metalizace + nátěr**

Hmotnost: **636** kg

Na nadzemní část ochranné manžety vyvařit:

Typ, délku, vrch. tah a rok výroby.

Př. B9,12,2023

Štítek po pár letech není čitelný.

Pro manipulaci použít textilní vazáky

