



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

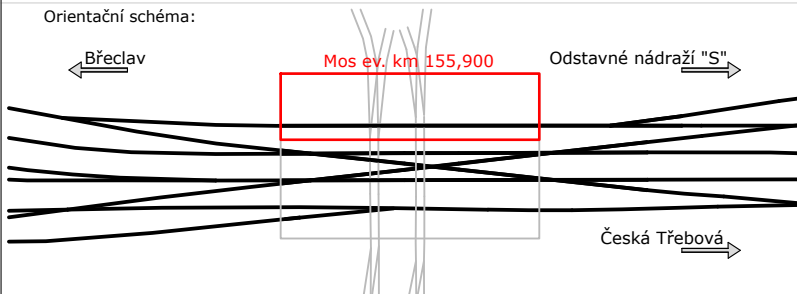
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2023	Finální odevzdání dokumentace	Ing. Dominik Mojžíšek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose Ing. Radek Šíp	Specialista: -

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno	Označení investora: S622000245
		Zakázka: 2022-072
Název části:	Pozemní komunikace	Označení části: D.2.1.8
Název objektu/dílní části:	ŽST Brno hl.n., obnova ploch pod mostem	Označení objektu/komplexu: SO 10-50-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant: Ing. Dominik Mojžíšek	Zpracovatel přílohy: Ing. Radek Šíp	Měřítko: - Formáty: 7 x A4
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Město Brno [610003]	TUDU: 2001 JC
		Stupeň dokumentace: DUSL+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 30.11.2023

Kódové označení přílohy:

S622000245_DUSL_D2108_SO105001_XX_1_001_000

STAVBA: Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno

OBJEKT: SO 10-50-01 ŽST Brno hl.n., obnova ploch pod mostem

STUPEŇ: DUSL + PDPS

Technická zpráva

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ:	4
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
3	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	6
3.1	STÁVAJÍCÍ STAV.....	6
3.2	NOVÝ STAV.....	6
4	VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ.....	7
5	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY.....	7
6	VÝZISK A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	7
7	VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	7
8	VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE	7
9	POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE	7
10	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.....	8

1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno (ISPROFIN: 5623520069)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 10-50-01 ŽST Brno hl.n., obnova ploch pod mostem
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby trvalá
Katastrální území, pozemky:	Město Brno
Místo stavby dílčí části:	km 155,900
Trať podle Prohlášení o dráze:	740 00 Brno hl. n. – Česká Třebová
Traťový úsek TU:	2001 Břeclav – Brno hlavní nádraží
Definiční úsek DU:	J1 Brno hlavní nádraží
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P3
Období realizace:	03/2025 – 09/2025

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa východ Nerudova 773/1 779 00 Olomouc

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801
Zhotovitel dílčí části dokumentace:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801

Hlavní projektant (HIP):	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801 Hlavní projektant (HIP): Ing. David Rose Číslo ČKAIT: 1004785 Obor autorizace: IM00 – mosty a inženýrské konstrukce
Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801 Odpovědný projektant: Ing. Dominik Mojžíšek Číslo ČKAIT: 1007348 Obor autorizace: ID00 – dopravní stavby
Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO):	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801 Zpracovatel přílohy: Ing. Radek Šíp Číslo ČKAIT: Obor autorizace:

Údaje o nabyvatelovi PS/SO

Vlastník/správce:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 Správa tratí Brno Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno
--------------------------	--

2 Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-2361/2022,
- Dokumentace ZP „Rekonstrukce mostu km 155,900 trati Břeclav - Brno“ (Správa železnic, s.o., 10/2021)
- Závěry z projednání stavby,
- Prohlídky staveniště, fotodokumentace,
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky. Seznam vyjádření, které podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data vydání vyjádření a identifikace dotčeného orgánu:
- Geodetické zaměření (EXprojekt s.r.o., 2022),
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (2023, průběžně aktualizováno),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o., 04/2023),
- STP – Železniční most v km 155,900 (TESIA s.r.o., 03/2023)

Seznam ostatních vstupních podkladů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace:

- Závěry z projednání stavby
- Prohlídky staveniště, fotodokumentace
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Územní a majetkoprávní poměry:

Stavbou (SO 10-50-01) budou dotčeny následující pozemky:

parc.č. 270 a 283 v k.ú. Město Brno.

Jedná se o obnovu zpevněných povrchů pod mostem (chodníky, vozovka). Dotčeny budou především pozemky Správy železnic, s.o., Českých drah, a.s. a pozemek ve vlastnictví Statutárního města Brna. Problematika je podrobněji řešena v části E.5 Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů.

3.1 Stávající stav

Stávající příčné uspořádání komunikace pod mostem sestává ze dvou krajních chodníků, dvou jízdních pruhů pro vozidla včetně trolejbusové traktce a dvou kolejí tramvajové tratě. Přímo pod mostem dochází k rozvětvení tramvajové tratě do dvou směrů, konkrétně do zastávky Hlavní nádraží a Malinovského náměstí.

Povrch chodníků je tvořen betonovou dlažbou, přímo pod mostem je povrch tvořen asfaltovým betonem. Obruby jsou kamenné, šířky 0,25 m a v úrovni vozovky k nim přiléhá přídlažba z betonových tvarovek šířky 0,25 m. Povrch vozovky tvoří asfaltový beton. Kryt tramvajové tratě je opět z asfaltového betonu. Podjezdová výška pod mostem je dopravním značením omezena na 3,3 m.

3.2 Nový stav

V rámci tohoto SO dojde pouze k nezbytně nutné obnově jednotlivých ploch pod mostem, které budou poničeny stavbou. Předpokládaný rozsah je patrný z výkresu situace, avšak očekává se rozsah obnovy i v menším objemu.

V každém případě budou primárně použity stávající prvky jako je dlažba, obruby, kanalizační vpusti apod.

Chodníky:

Betonová dlažba 200x200 mm		tl. 80 mm
Výplň spár	fr. 0/2	
Lože z drobného drceného kameniva	fr. 4/8	tl. 40 mm
Štěrkodrt' ŠDa	fr. 0/32	tl. 200 mm
Zhutněný podklad		

Vozovka:

Předpokládá se odfrézování obrusné vrstvy a její nahrazení novou vrstvou z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm. Na podkladní vrstvu bude nanesen spojovací postřik PSA 0,4 kg/m². Na krajích asfaltového povrchu bude zachován odvodňovací proužek (přídlažba) z betonových tvarovek šířky 0,25 m.

Ve stávajícím stavu chybí u mostní konstrukce jeden sloup. Jedná se o místo blíže k výpravní bodově na rozhraní chodník X vozovka. Na základě stanoviska Odboru památkové péče MMB bude v rámci rekonstrukce mostu sloup navrácen. Toto si však vyžádá úpravu zaoblení přilehlého jízdního pruhu. Navržen je poloměr R=25 m. Ve stávajícím stavu se u obrub nacházejí dvě dešťové vpusti. Ty budou přesunuty do nové polohy o cca 1 m. Jejich zaústění do kanalizace bude rekonstruováno. Rozsah úpravy je patrný z výkresu situace.

Veškeré přechody mezi stávajícím a novým asfaltem nebo asfaltem a kolejnicí budou opatřeny asfaltovou trvale pružnou záhlvkou.

Ve výklencích pod mostem a před středovým pilířem mostu je navrženo vydláždění malými žulovými kostkami do betonového lože C 12/15 pro lepší optické oddělení dopravních proudů. Stejně vydláždění je navrženo mezi přídlažbou a základem krajních mostních pilířů.

Před stavbou musí dojít k měření průtočnosti stávajících uličních vpustí – na náklady Brněnských komunikací, a.s.

Po stavbě bude provedeno další měření průtočnosti – na náklady stavby.

U uličních vpustí nejbližší klenbovému mostu může dojít k jejich výškové úpravě s ohledem na obnovu povrchů.

Svislé dopravní značení:

Stávající svislé dopravní značení bude nahrazeno novým, z nového materiálu. Sestavy dopravních značek viz výkres Situace.

Detekční smyčka BKOM:

V jízdním pruhu před mostem se nachází detekční smyčka Brněnských komunikací a.s., která bude stavbou dotčena z důvodu posunu obrubníků. V rámci SO 10-50-01 navrhujeme novou detekční smyčku, z nového materiálu. Způsob ochrany kabelů během stavby sdělí zhotoviteli Ing. Petr Janda, janda@bkom.cz (správce SSZ a ČŘD). O přeložku detekční smyčky bude požádáno minimálně 60 dní před zahájením stavby. Kontaktní osoba pro obnovu detekční smyčky je Ing. Jindřich Vomela (yomela@bkom.cz). Více požadavků viz vyjádření společnosti BKOM v části dokumentace E.

4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Nejsou uplatňovány.

5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Návrh technického řešení železničního svršku a spodku byl řádně koordinován se zpracovateli souvisejících SO/PS po celou dobu projekčních prací. Výčet jednotlivých SO/PS není proveden, jelikož se jedná o přímou vazbu na drtivou většinu všech SO/PS celé stavby. Seznam všech SO/PS je součástí souhrnných částí dokumentace, dále koordinačních situací a pracovních řezů.

K obnově zpevněných ploch dojde po výstavbě mostu s ohledem na rozsah poničení během stavby.

6 Výzisk a nakládání s odpady

V rámci tohoto objektu se předpokládá vznik odpadů, jejich množství a nakládání s nimi bude řešeno v Souhrnné části B této dokumentace.

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č.381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č.382/2001 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/2001 Sb., o nakládání s PCB a č.376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.20/1966 Sb. o péči o zdraví v platném znění, zákon č.138/1973 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

8 Vazba na předchozí stupně dokumentace

Porovnání řešení s přechodným stupněm dokumentace, zdůvodnění úprav a případně způsob vypořádání požadavků, připomínek a změn k danému objektu.

9 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Stavba se nachází v posledním stupni projektové dokumentace, čili je zpracovávána ve stupni PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby. Zhotovitel si v případě potřeby zajistí dopracování RDS pro dílčí části.

To platí také pro dílčí části, u kterých není možné uvádět konkrétní výrobky a na základě vybraných konstrukčních systémů lze zpracovat dokumentaci RDS na náklady zhotovitele.

10 Seznam správců infrastruktury

Tento SO se zabývá obnovou ploch, které nejsou součástí drážní infrastruktury a tedy ani jejím správcem není Správa železnic, s.o. Obnovené plochy po stavbě budou předány jednotlivým správcům následovně:

Obnova zpevněných ploch (asfaltové komunikace, dlážděné chodníky) budou předány správci BKOM a.s.

11 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

ČSN 01 3419 Vytyčovací výkresy staveb

ČSN 73 0415 Geodetické body

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 83 9061 Vegetační úpravy – ochrana stromů, porostů a ploch při vegetaci při stavební činnosti

ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Při stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky, je v nákladech zohledněn index pro zvýšení nákladů na zařízení staveniště, které lze charakterizovat jako **standardní podmínky** a index pro ztížené podmínky výstavby, které lze charakterizovat jako **velmi nevhodné podmínky**.

Zpracoval:

V Brně, listopad 2023

Ing. Radek Šíp