



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

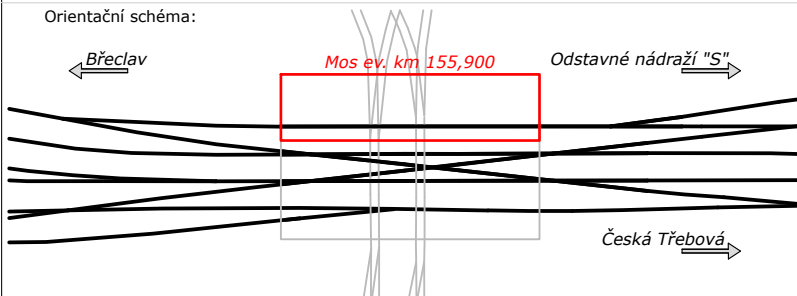
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
V00	-	Vyjádření, stanoviska, připomínky	Ing. David Rose

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose, Ing. Radek Šíp	Specialista: -

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno	Označení investora: S622000245
		Zakázka: 2022-072
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B.8
Název objektu/dílní části:	Zásady organizace výstavby	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Harmonogram	Číslo přílohy (typ/pořadí): 3. 101
Název dílní části přílohy:	Harmonogram výstavby	Stupeň dokumentace: DUSL + PDPS
Odpovědný projektant: Ing. David Rose	Zpracovatel přílohy: Ing. Radek Šíp	Měřítko: - Formáty: -
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Město Brno [610003]	TUDU: 2001 JC
		Smluvní datum zpracování: 30.11.2023

Kódové označení přílohy:

S622000245_DUSL_B8XXX_XXXXXXXX_XX_3_101_V00

rok 2025		Březen					Duben					Květen					Červen					Červenec				
		0. týden					1. týden					2. týden					3. týden					4. týden				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Příprava	ZS																									
	Přeložky sítí na mostě																									
	Přeložky sítí pod mostem																									
Trakce	Odtažení TV																									
	Vrácení TV																									
	Převěšení TV MHD																									
Kon. nástupišť	Pažení (tram)																									
	Pažení (kom)																									
	Skruž (tram)																									
	Skruž (kom)																									
	Zdvih																									
	Demolice (tram)																									
	Demolice (kom)																									
	Odstranění pilířů																									
	Demolice základů																									
	Nové základy																									
	Osazení pilířů																									
	Sanace konstrukce																									
	Výztuž desky (tram)																									
	Výztuž desky (kom)																									
	Betonáž desky																									
	Skruž demont (tram)																									
	Skruž demont (kom)																									
	Hlavní prohlídka																									
Kon. kolej	Pažení (tram)																									
	Pažení (kom)																									
	Skruž (tram)																									
	Skruž (kom)																									
	Zdvih																									
	Demolice (tram)																									
	Demolice (kom)																									
	Odstranění pilířů																									
	Demolice základů																									
	Nové základy																									
	Osazení pilířů																									
	Nová konstrukce																									
	Izolace																									
	Skruž demont (tram)																									
	Skruž demont (kom)																									
	Hlavní prohlídka																									
Koleje	Demontáž koleje																									
	Demontáž výhybky č. 53																									
	Montáž výhybky č. 53																									
	Montáž koleje																									
Plochy	Obnova ploch pod mostem																									
	Obnova ploch na mostě																									
Výluky a uzavírky																										
SŽ	TV 47-53, 801, 801a																									
	TV SK1,1f; SK3, odstavné S																									
	SK1,1f; SK3, odstavné S																									
	kolej 47-53, 801, 801a																									
	SK 1 mezi výh. 50 a 54																									
DPMB	Výluka TRAM																									
	Výluka TROL a BUS + automob.																									

Délka výstavby (stavební práce)
24.3.2025 - 27.7.2025
cca 4 měsíce

Vypracování DSPS včetně geodetické části dokumentace
28.7.2025 - 31.12.2025
cca do 5 měsíců od ukončení SP

Následné podbití
bude provedeno do 30.11.2025
cca do 4 měsíců od ukončení SP

Celková lhůta pro dokončení díla
Stavební práce + vypracování DSPS
cca 9 měsíců