

Váš dopis zn. 2022-072
Ze dne 18.9.2023
Naše zn. 73269/2023-SŽ-GR-013
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Ludmila Chudějová
Telefon -
Mobil +420 722 962 013
E-mail chudejova@spravazeleznic.cz

Datum 23. října 2023

EXprojekt s.r.o.
Ing. Radek Šíp

Správa železnic, státní organizace
- Oblastní ředitelství Brno
- Stavební správa východ

(pouze elektronicky)

Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno, souhlas s řešením odchylným od normy ČSN 73 6320

Na základě posouzení Vaší žádosti uděluji v souladu s předpisem SŽDC N1 **souhlas s řešením odchylným od ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky.**

Místo uplatnění souhlasu:

- Žst. Brno hlavní nádraží – odst. SK, TUDU 2001 JC, na mostě ev. km 155,900 (mezi výhybkami č. 47 a 53)

v rámci stavby „Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“.

Platnost souhlasu:

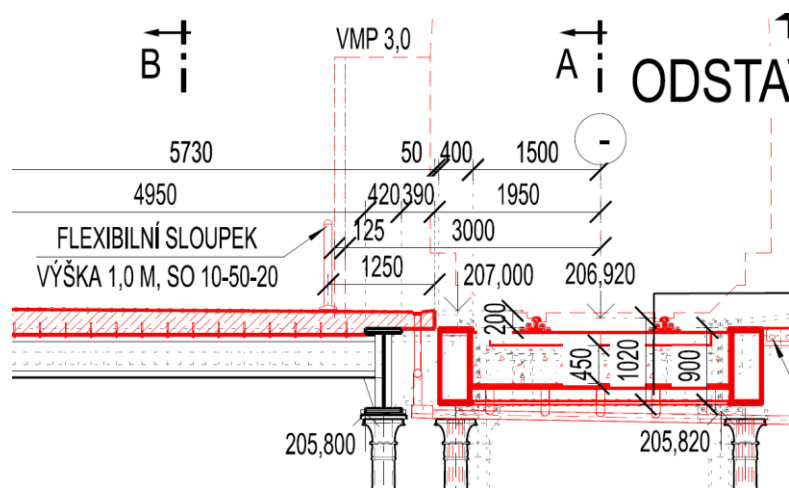
Souhlas platí do doby nejbližší následné rekonstrukce, optimalizace nebo modernizace kolejíště nebo rekonstrukce mostu ev. km 155,900.

Znění souhlasu:

Ředitel odboru traťového hospodářství souhlasí s řešením odchylným od normy ČSN 73 6320 kap. 8.2 se zachováním volného schůdného a manipulačního prostoru (VSMP) šířky 1,95 m od osy vnější koleje č. 801b v úrovni plochy kolejového lože.

Odůvodnění souhlasu:

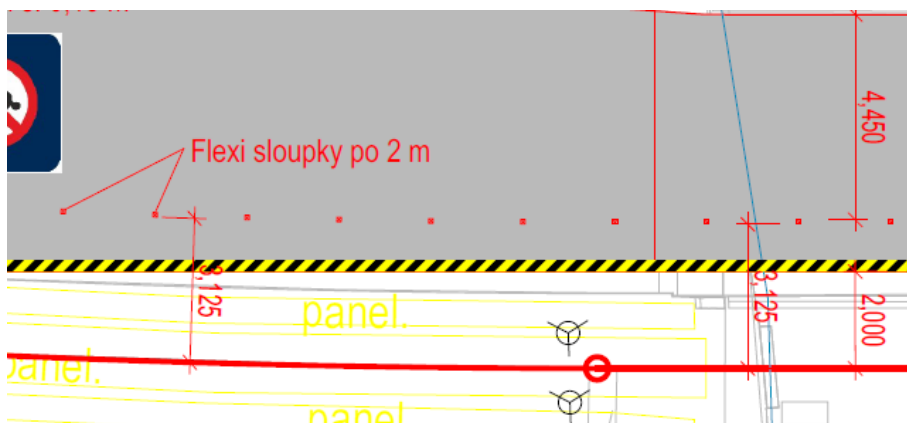
Nedodržení VSMP bude v manipulační koleji v odstavném nádraží, která leží na památkově chráněném mostním objektu. V těsné blízkosti koleje se nachází bývalé nástupiště na vedlejší mostní konstrukci, které již funkci nástupiště neplní. Z důvodu velmi stísněných prostorových poměrů při rekonstrukci mostu pod památkovou ochranou není možné do prostoru původního mostu navrhnout novou mostní konstrukci se standardními předpisovými a normovými parametry. Pro snížení hlukové zátěže na okolní zástavbu, bylo na výrobních poradách dohodnuto sledovat variantu mostu s průběžným kolejovým ložem. Bývalé nástupiště na sousedním mostě bude přestavěno na neveřejnou komunikační plochu. Ta bude tvořena železobetonovou deskou, která niveletou kopíruje původní asfaltový povrch a hrana této desky se nachází 1,95 m od osy koleje, ve výšce 80 mm nad TK a 200 mm nad plochou kolejového lože. Odstranění plochy bývalého nástupiště, která zasahuje do VSMP není možné odstranit z důvodu památkové ochrany mostu.



Obr. 1 – Příčný řez mostními konstrukcemi

Podmínky udělení souhlasu:

Hrana neveřejné komunikační plochy (bývalého nástupiště) bude opatřena černo-žlutým šrafováním dle ČSN ISO 3864-1 a TNŽ 34 2605. Na neveřejné komunikační ploše (bývalém nástupišti) budou osazeny flexi sloupky ve vzdálenosti 3,125 m od osy po vzdálenosti 2 m.



Obr. 2 – Detail bezpečnostního opatření překážky VSMP

Útvary Správy železnic odpovědné za seznámení zaměstnanců se zněním tohoto souhlasu:

- OŘ Brno, ST Brno (během provozování dotčeného úseku),
- SS východ (po dobu přípravy a realizace stavby).

S pozdravem

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

ředitel odboru traťového hospodářství