



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

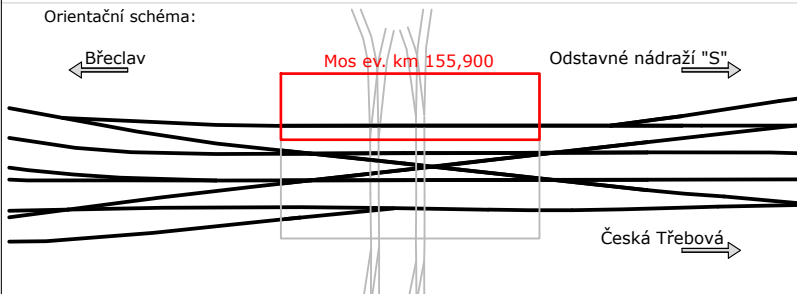
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2023	Finální odevzdání dokumentace	Ing. Dominik Mojžíšek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	 <b>EXPROJEKT</b>
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	 <b>EXPROJEKT</b>
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. David Rose      Ing. Radek Šíp</b>	Specialista: -

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno</b>	Označení investora: S622000245
		Zakázka: 2022-072
Název části:	Pozemní komunikace	Označení části: <b>D.2.1.8</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>ŽST Brno hl.n., zpevněné plochy na mostě</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 10-50-02</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Název dílčí části přílohy:		
Odpovědný projektant: Ing. Dominik Mojžíšek	Zpracovatel přílohy: Ing. Radek Šíp	Měřítko: - Formáty: 7 x A4
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Město Brno [610003]	TUDU: 2001 JC
		Stupeň dokumentace: <b>DUSL+PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>30.11.2023</b>

Kódové označení přílohy:

S622000245\_DUSL\_D2108\_SO105002\_XX\_1\_001\_000

**STAVBA:** Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno

**OBJEKT:** SO 10-50-02 ŽST Brno hl.n., zpevněné plochy na mostě

**STUPEŇ:** DUSL + PDPS

# Technická zpráva

## OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ: .....	4
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	5
3	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ ....	6
3.1	STÁVAJÍCÍ STAV .....	6
3.2	NOVÝ STAV .....	6
4	VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ .....	6
5	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY .....	7
6	VÝZISK A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	7
7	VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	7
8	VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE .....	7
9	POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE .....	7
10	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD .....	7

# 1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

## Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno (ISPROFIN: 5623520069)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 10-50-02 ŽST Brno hl.n., zpevněné plochy na mostě
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby trvalá
Katastrální území, pozemky:	Město Brno
Místo stavby dílčí části:	km 155,900
Trať podle Prohlášení o dráze:	740 00 Brno hl. n. – Česká Třebová
Traťový úsek TU:	2001 Břeclav – Brno hlavní nádraží
Definiční úsek DU:	J1 Brno hlavní nádraží
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P3
Období realizace:	03/2025 – 09/2025

## Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa východ Nerudova 773/1 779 00 Olomouc

## Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801
Zhotovitel dílčí části dokumentace:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801

<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801 Hlavní projektant (HIP): Ing. David Rose Číslo ČKAIT: 1004785 Obor autorizace: IM00 – mosty a inženýrské konstrukce
<b>Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):</b>	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801 Odpovědný projektant: Ing. Dominik Mojžíšek Číslo ČKAIT: 1007348 Obor autorizace: ID00 – dopravní stavby
<b>Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO):</b>	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801 Zpracovatel přílohy: Ing. Radek Šíp Číslo ČKAIT: Obor autorizace:

## Údaje o nabyvatelovi PS/SO

<b>Vlastník/správce:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 Správa tratí Brno Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno
--------------------------	--

## 2 Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-2361/2022,
- Dokumentace ZP „Rekonstrukce mostu km 155,900 trati Břeclav - Brno“ (Správa železnic, s.o., 10/2021)
- Závěry z projednání stavby,
- Prohlídky staveniště, fotodokumentace,
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky. Seznam vyjádření, které podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data vydání vyjádření a identifikace dotčeného orgánu:
- Geodetické zaměření (EXprojekt s.r.o., 2022),
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (2023, průběžně aktualizováno),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o., 04/2023),
- STP – Železniční most v km 155,900 (TESIA s.r.o., 03/2023)

Seznam ostatních vstupních podkladů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace:

- Závěry z projednání stavby
- Prohlídky staveniště, fotodokumentace
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

### 3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

#### Územní a majetkoprávní poměry:

Stavbou (SO 10-50-02) budou dotčeny následující pozemky:

parc.č. 272/1 v k.ú. Město Brno.

Jedná se o rekonstrukci zpevněných povrchů neveřejné části „nástupiště“ před a za mostem. Dotčeny budou především pozemky Správy železnic, s.o. a Českých drah, a.s. Problematika je podrobněji řešena v části E.5 Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů.

#### 3.1 Stávající stav

Komunikační plocha před mostem (blíže k výpravní budově) je tvořena betonovou dlažbou o rozměru 200x200 mm bez zkosených hran do lože z kameniva. Na mostě a za mostem (dále od výpravní budovy) se nachází asfaltový povrch.

#### 3.2 Nový stav

Jedná se o rekonstrukci zpevněných povrchů neveřejné části „nástupiště“ před a za mostem skladbou:

Betonová dlažba 200x200 mm		tl. 80 mm
Výplň spár	fr. 0/2	
Lože z drobného drceného kameniva	fr. 2/5	tl. 40 mm
Štěrkodrt' ŠDa	fr. 0/32	tl. 200 mm
Zásyp kleneb sklepních prostor	viz SO 10-20-01 most ev.km 155,900	

Začátek úprav je patrný z výkresu situace a je navržen od varovného pásu za posledním vstupem do budovy. Za varovný pás bude doplněn žlutý pruh odstínu RAL 1026 šířky 0,15 m. V tomto místě bude také umístěn plechový piktogram o rozměru 0,2x0,2 m „Zákaz vstupu“ do vzdálenosti min. 2,5 m od osy koleje na samostatný sloupek, který bude kotven do základové patky z betonu C 16/20 o rozměru 0,3x0,3 m.

Nová betonová deska na mostě bude mít hranu vzdálenou 1,9 m od osy koleje. Dojde tak i k úpravě hrany zpevněné plochy. Ta je tvořena tvárnicemi Tischer na betonovém základě. Stávající hrana bude vybourána a vybudována v nové poloze tak, aby plynule navázala na novou betonovou desku.

Hrana bude v celé délce opatřena žluto-černým šrafováním, jelikož se jedná o překážku ve VMP / VSMP. Pruh šrafování bude 0,3 m a bude jím opatřena jak svislá, tak vodorovná plocha hrany.

Za mostem bude plocha ukončena cca 7,2 m za novou deskou mostu. Ve vzdálenosti 3,0 m od osy koleje zde bude doplněn žlutý pruh, který naváže na stávající. Plocha je blíže ke koleji lemována betonovým kabelovým žlabem, který bude zachován a nebo v případě poškození bude obnoven.

**Primárně bude použita stávající dlažba. Chybějící podíl dlažby bude doplněn z nakupovaného materiálu.**

Sklon komunikačních ploch je 2% směrem ke koleji. Betonová deska na mostě je součástí SO 10-20-01.

V celé délce úprav budou ve vzdálenosti 3,125 m od osy koleje instalovány flexibilní samovratné plastové sloupky s reflexním pruhem, které fyzicky oddělí VMP / VSMP, čili bezpečný prostor koleje a plochy pojížděné užitkovými vozidly. Sloupky budou instalovány po dvou metrech. Výška sloupku bude cca 1 m. Sloupky budou přišroubovány buď do betonové desky mostu nebo budou zabetonovány jejich prodloužené části do samostatných základů pod dlažbou. Kotvení se doporučuje projednat s projektantem na základě vybraného výrobku zhotovitelem. Barva sloupků se bude blížit barvě kovových částí mostu, které jsou pod památkovou ochranou, tj. odstínu RAL 6020 Chromová zelená. Alternativou je barva černá. Použití sloupků světle zelené nebo oranžové barvy se nepřipouští.

### 4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Nejsou uplatňovány.

Výjimka na překážku ve VMP / VSMP bude uplatněna v SO mostu a železničního svršku.

## 5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Návrh technického řešení železničního svršku a spodku byl řádně koordinován se zpracovateli souvisejících SO/PS po celou dobu projekčních prací. Výčet jednotlivých SO/PS není proveden, jelikož se jedná o přímou vazbu na dřívou většinu všech SO/PS celé stavby. Seznam všech SO/PS je součástí souhrnných částí dokumentace, dále koordinačních situací a pracovních řezů.

K rekonstrukci zpevněné plochy dojde po výstavbě mostu a vybetonování nové betonové desky.

## 6 Výzisk a nakládání s odpady

V rámci tohoto objektu se předpokládá vznik odpadů, jejich množství a nakládání s nimi bude řešeno v Souhrnné části B této dokumentace.

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č.381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č.382/2001 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/2001 Sb., o nakládání s PCB a č.376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.20/1966 Sb. o péči o zdraví v platném znění, zákon č.138/1973 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

## 7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

## 8 Vazba na předchozí stupně dokumentace

Předchozím stupněm byl Záměr projektu „Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“, zpracovatel SŽ, odbor Projektování staveb, z 08/2021; ZP schválen v CK MD 19. 4. 2022.

## 9 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Stavba se nachází v posledním stupni projektové dokumentace, čili je zpracovávána ve stupni PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby. Zhotovitel si v případě potřeby zajistí dopracování RDS pro dílčí části.

To platí také pro dílčí části, u kterých není možné uvádět konkrétní výrobky a na základě vybraných konstrukčních systémů lze zpracovat dokumentaci RDS na náklady zhotovitele.

## 10 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

ČSN 01 3419 Vytyčovací výkresy staveb

ČSN 73 0415 Geodetické body

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 83 9061 Vegetační úpravy – ochrana stromů, porostů a ploch při vegetaci při stavební činnosti

ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Při stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky, je v nákladech zohledněn index pro zvýšení nákladů na zařízení staveniště, které lze charakterizovat jako **standartní podmínky** a index pro ztížené podmínky výstavby, které lze charakterizovat jako **velmi nevhodné podmínky**.

**Zpracoval:**

V Brně, listopad 2023

Ing. Radek Šíp