



Technical drawing of a railway track layout. The drawing shows a horizontal track with several stations and points marked. The stations are labeled: BŘECLAV (left), NÁDRAŽNÍ (center-left), BENEŠOVA (center-right), and ČESKÁ TŘEBOVÁ (right). The track is divided into sections labeled P1, P2, and P3. Distances between points are indicated: 200, 420, 1900, 2050, 1735, 1735, 1735, 1735, 1735, 1735, 1735, 1735, 1735, 1735, 1735, 1735, 1735, 1735, 1735, 1735, 1230, 200. A scale bar at the bottom right indicates 1:1. The drawing also shows various track features like switches, signals, and infrastructure.

Architectural elevation drawing of the bridge structure over the Břeclav Canal. The drawing shows the bridge deck with a series of arches supported by piers. The piers are labeled P1, P2, and P3. The bridge is flanked by stone walls on both sides. The drawing includes dimensions for the spans and the width of the bridge deck. The text "ČESKÁ TŘEBOVÁ" is on the left and "BŘECLAV" is on the right.

Technical drawing of a railing system showing dimensions and components:

- Dimensions:**
 - Vertical dimensions: 1100, 430-500, 400, 50, 200, 55, 70, 150, 500, 236, 886, 8.
 - Horizontal dimensions: 300, 100, 200, 100.
- Components and Labels:**
 - NOVÉ ZÁBRADLÍ LITINA (New cast iron railing)
 - P6, SLZIČKOVÝ (P6, slip-resistant)
 - ODSTRANĚNÍ ZÁBRADLÍ (Removal of railing)
 - ODSTRANĚNÍ KONZOLY (Removal of bracket)
 - ŠROUB M24, 10.9 (Screw M24, 10.9)
 - OCELOVÁ KONSTRUKCE NÝTOVANÝ NOSNÍK (Steel structure bolted support)

DETAILY KONZOLY VIZ VÝKRES 2.502.

 <div>EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a Investiční fondy Operační program Doprava</div>		<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> 	
Jiná ověření:		Paré:	
<div>Orientační schéma:</div> 		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2023	Finální odevzdání dokumentace	Ing. Ladislav Dorazil
<div>Stavebník/Investor: SPRAVBA železnic, státní organizace</div> <div>Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</div> <div>Zástupce investora: Stavební správa východ</div> <div>Adresa: Nerudova 1, 779 00 Olomouc</div> <div> SPRÁVA ŽELEZNIC</div>			
<div>Zhotovitel díla: EXprojekt s.r.o.</div> <div>Adresa: Heršpická 758/13, 619 00 Brno</div> <div>Kontakt: T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz</div> <div></div>			
<div>Zhotovitel objektu: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</div> <div>Adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc</div> <div>Kontakt: T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz</div> <div></div>			
Hlavní projektant (HIP): Ing. David Rose, Ing. Radek Šíp		Specialista: Ing. Jaroslav Sedláček	
<div>Název stavby/akce: Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno</div> <div>Název části: Mosty, propustky a zdi</div> <div>Název objektu/díleč části: ŽST Brno hl.n., most ev. km 155,900</div> <div>Název přílohy: Zábradlí</div> <div>Název díleč části přílohy: -</div> <div>Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Sedláček</div> <div>Kraj: Jihomoravský</div> <div>Označení investora: S622000245</div> <div>Zakázka: 2022-072</div> <div>Označení části: D.2.1.4</div> <div>Označení objektu/komplexu: SO 10-20-01</div> <div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 604</div> <div>Stupeň dokumentace: DUSL + PDPS</div> <div>Smluvní datum zpracování: 30.11.2023</div>			
<div><small>Kódové označení přílohy: S622000245_DUSL_D214_SO102001_XX_2_604_000</small></div> <div><small>[Prostor pro další informace]</small></div>			