

SO 10-20-01 Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno

Nová konstrukce v koleji 1:50

Půdorys 1:50

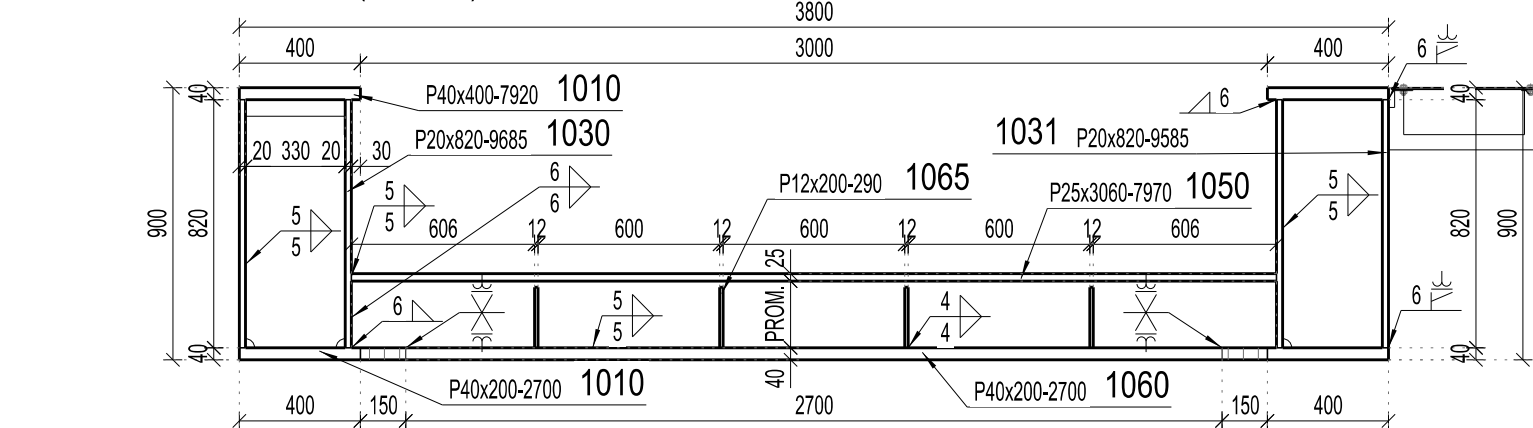
◀ BŘECLAV

Řez 1-1 1:50

◀ BŘECLAV

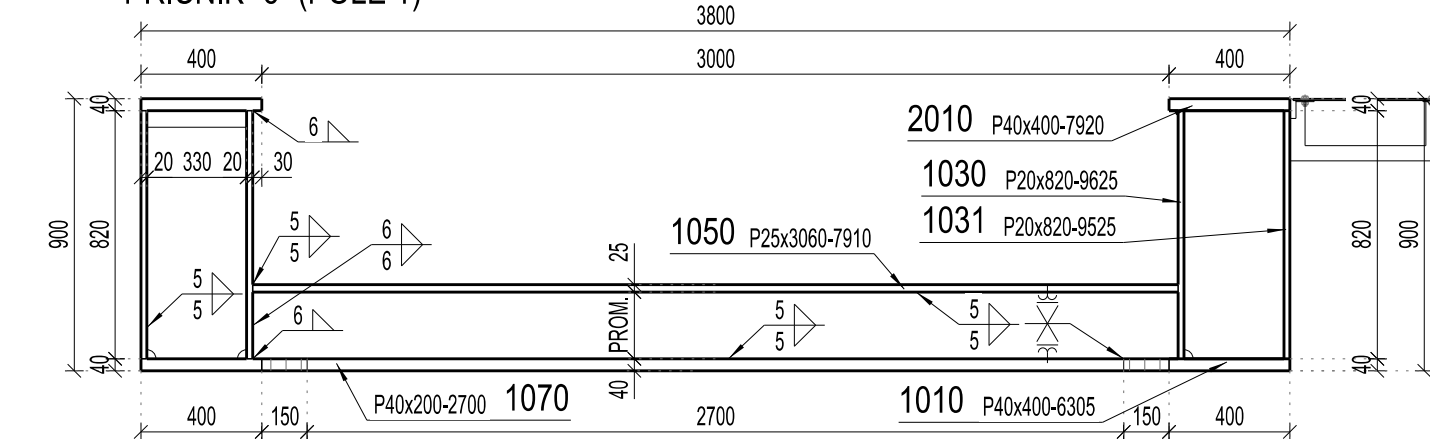
Řez 3-3 1:25

PŘÍČNÍK "1" (OPĚRA)



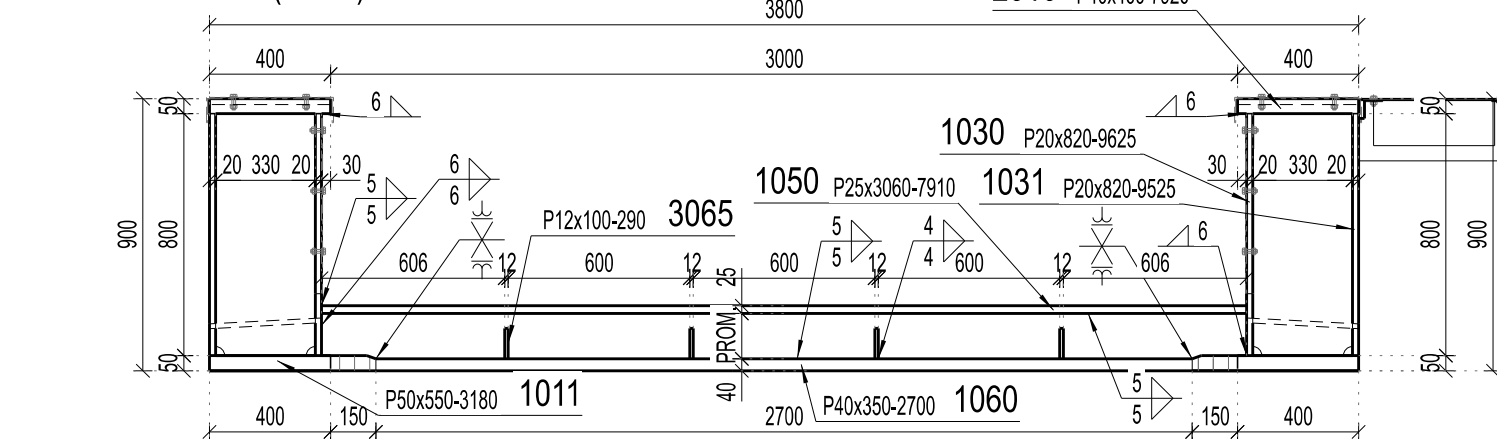
Řez 4-4 1:25

PŘÍČNÍK "6" (POLE 1)



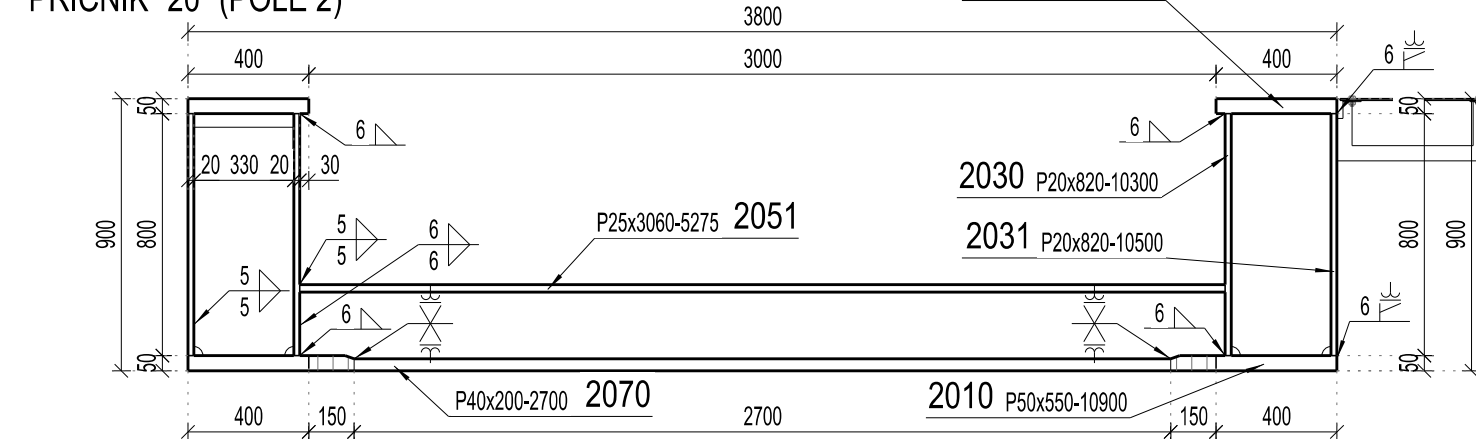
Řez 5-5 1:25

PŘÍČNÍK "11" (PILÍŘ)



Řez 6-6 1:25

PŘÍČNÍK "20" (POLE 2)



POZNÁMKY:  
- HOMOGENITA MATERIÁLU NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE V PLNÉM ROZSAHU KONTROLOVÁNA NA ÚROVNĚ KS1, V OBLASTI SVAROVÝCH HRAN NA ÚROVNĚ SP2 (SP1) PODLE ČSN EN 10160.  
- HRANY MATERIÁLU ZAOKLIT R=2 MM.  
- KLASIFIKACE JAKOSTI VŠECH NOSNÝCH SVARŮ DLE ČSN EN 5817, STUPĚŇ JAKOSTI B.  
- TYPY SVARŮ SE PROVĚDĚJÍ S PROVÁŘENÝM KÖRNEŇEM, BUDOU PROVĚDĚNY BEZVRUBOVÉ PŘECHODY.  
- KOUTOVÉ SVARY BUDOU PROVĚDĚNY JAKO UZÁVŘENÉ.  
- KONTROLNÍ DESKY MUSÍ BYT VYROBĚNY ZE STEJNÉHO MATERIÁLU (JAKOST, TAVBA) JAKO PLECHY, U KTERÝCH BUDOU POUŽITY.  
- PO SVÁŘENÍ SE KONTROLNÍ A VÝBĚHOVÉ DESKY ODSTRÁNÍ, ZBYTKY SVARŮ SE BEZVRUBĚ ZABROUSÍ.  
- UZ - KONTROLA SVARŮ ULTRAZVUKEM, STUPĚŇ PŘÍPUSTNOSTI 1.  
- CR - SVAR NA KERAMICKÉ PODLOŽCE.  
- ZÁVĚSNÁ OKA A MONTÁŽNÍ ZTŮŽENÍ: VIZ VÝROBNÍ DOKUMENTACE.  
- PLOCHY POD ZÁVĚSNÝMI OKY KONTROLOVAT NA ZDVOJENÍ MATERIÁLU, PROVĚST I PO ODSTRANĚNÍ OK.  
- V MÍSTĚ MONTÁŽNÍCH SPOJŮ SE VYNĚCHÁ PROTIKOROZNÍ NÁTĚR V ŠÍŘCE 150 MM.

Pohled 2-2 1:50

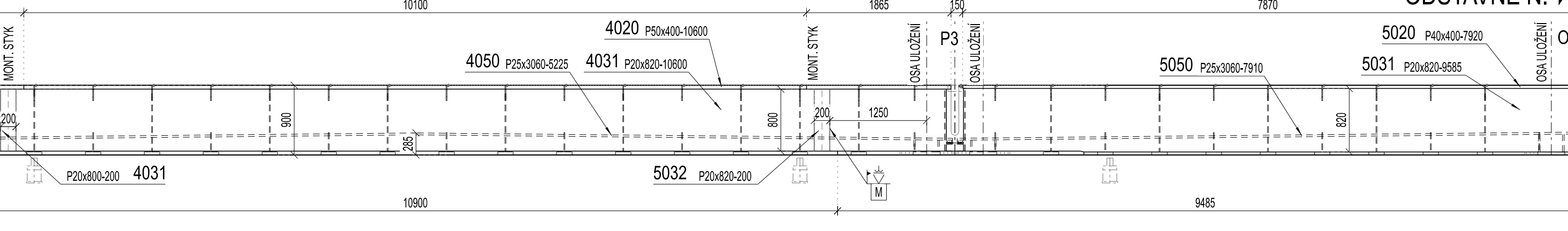


Schéma výšky mostovky

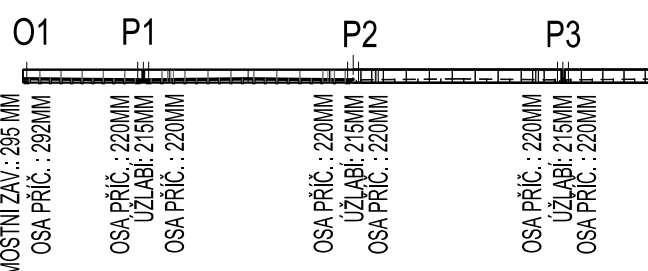
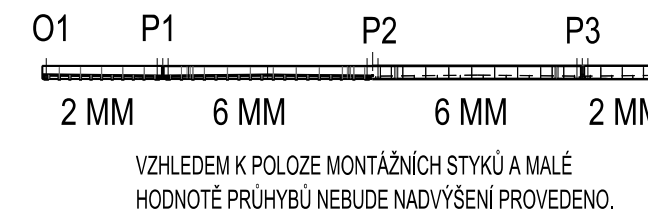




Schéma nadvýšení



Kontrola svarů

Požadované kontroly svarů:  
-Hlavní nosník:  
UZ pro všechny příčné svary pánsník (dílenské a montážní).  
-Příčnický na opěrách:  
UZ pro 25 % příčných svarů dolních pánsník (dílenské).  
-Mezilehlé příčnický:  
UZ pro 20 % příčných svarů dolních pánsník (dílenské).  
-Mostovka:  
UZ pro příčné svary (montážní).

TŘÍDA PROVEDENÍ EXC3 DLE EN 1990  
OCELS 355 J2+N PRO TL.<30MM  
OCELS 355 K2+N PRO TL. >=30MM

 <div>EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava</div>		<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> 	
Jiná ověření:		Paré:	
<div>Orientační schéma:</div> 		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2023	Finální odevzdání dokumentace	Ing. Ladislav Dorazil
Stavebník/Investor:		<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
			
		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	
Zhotovitel díla:		<b>EXprojekt s.r.o.</b>	
Adresa:		Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
			
Zhotovitel objektu:		<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Adresa:		Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:		T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. David Rose, Ing. Radek Šíp	Specialista: Ing. Jaroslav Sedláček
Název stavby/akce:		<b>Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno</b>	
Název části:		Mosty, propustky a zdi	Označení investora: S622000245 Zakázka: 2022-072
Název objektu/díle části:		<b>ŽST Brno hl.n., most ev. km 155,900</b>	Označení části: <b>D.2.1.4</b> Označení objektu/komplexu: <b>SO 10-20-01</b>
Název přílohy:		Nová konstrukce v koleji	Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název díle části přílohy:		-	<b>2. 502</b>
Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Sedláček		Zpracovatel přílohy: Ing. Jaroslav Sedláček	Stupeň dokumentace: <b>DUSL + PDPS</b>
Kraj: Jihomoravský		Katastrální území: Město Brno [610003]	Smluvní datum zpracování: <b>30.11.2023</b>
Stupeň dokumentace: S622000245_DUSL_D214_SO102001_KK_2_502_000 (Prostor pro další informace)			