

Sanace spodní stavby opěr 1:50

The image contains two architectural drawings of a bridge structure, labeled O1 and O2.

Drawing O1 (Left): This is a plan view of the bridge structure. It shows the bridge deck, abutments, and surrounding infrastructure. Key features include:

- HRANA BUDOVÝ CIHELNÉ ZDIVO:** Edge of the brick building.
- TRNY R20, 400 MM:** Reinforcement bars.
- ZEĎ CIHELNÉ ZDIVO:** Brick wall.
- OBNOVA OMÍTKY NOVÁ CEMENT. OMÍTKA:** Renovation of the plaster with new cement plaster.
- BETONOVÝ ZÁKLAD:** Concrete base.
- OSA NOSNIKU:** Axis of the beam.
- CEMENTOVÁ INJEKTÁŽ DL 1.2 M, 500X600 MM:** Cement grout.
- ŘÍMSA MOSTU:** Bridge curb.
- TRNY R20, 400 MM:** Reinforcement bars.
- ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA C30/37 XC4, XD3, XF4:** Reinforced concrete curb.
- ŘÍMSA MOSTU DEMOLICE:** Bridge curb to be demolished.
- Directional arrows:** One points towards "BŘECLAV" (left) and another towards "ODSTAVNÉ N." (right).

Drawing O2 (Right): This is a cross-section of the bridge structure. It shows the internal structure, including the concrete base, reinforcement, and the bridge deck. Key features include:

- HRANA BUDOVÝ CIHELNÉ ZDIVO:** Edge of the brick building.
- TRNY R20, 400 MM:** Reinforcement bars.
- ZEĎ CIHELNÉ ZDIVO:** Brick wall.
- ŽELEZOBETONOVÝ PRÁH C30/37 XC4, XF3:** Reinforced concrete beam.
- OBNOVA OMÍTKY NOVÁ CEMENT. OMÍTKA:** Renovation of the plaster with new cement plaster.
- BETONOVÝ ZÁKLAD:** Concrete base.
- OSA NOSNIKU:** Axis of the beam.
- CEMENTOVÁ INJEKTÁŽ DL 1.2 M, 500X600 MM:** Cement grout.
- ŘÍMSA MOSTU:** Bridge curb.
- TRNY R20, 400 MM:** Reinforcement bars.
- ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA C30/37 XC4, XD3, XF4:** Reinforced concrete curb.
- ŽELEZOBETONOVÝ VĚNEC C30/37 XC4, XF3:** Reinforced concrete arch.
- ŽELEZOBETONOVÝ VĚNEC C30/37 XC4, XF3:** Reinforced concrete arch.
- TRNY R20, 400 MM:** Reinforcement bars.
- MIKROPILOTA 108/16, DL. 8.0 M:** Micro-pile.
- Section lines:** A-A and B-B.

Architectural cross-sections of a building foundation and wall repair. The left section shows a wall with brickwork, a concrete base, and a sloped roof. The right section shows a similar wall with a different roof profile. Both sections include detailed dimensions, material specifications, and labels for various components like concrete, brick, and insulation.

Left Section Labels:

- NOVÁ IZOLACE NAIP
- PÁLENÉ OHLY
- TRNY R20, 400 MM
- KLENBA CIHELNÁ
- ZEĎ CIHELNÉ ZDIVO
- SROVNÁVACÍ ROVINA
- BETONOVÝ ZÁKLAD
- CEMENTOVÁ INJEKTÁŽ DL 1,2 M, 500X600 MM
- OBNOVA OMÍTKY NOVÁ CEMENT. OMÍTKA
- ŽELEZOBETONOVÝ PRÁH C30/37 XC4, XF3
- OBOURÁNÍ PO PŮVODNÍ ŮL. BLOKY
- KŘENOVÁ

Right Section Labels:

- DOZDĚNÍ ZDIVA PÁLENÉ OHLY
- ŽELEZOBETONOVÝ VĚNEC C30/37 XC4, XF3
- TRNY R20, 400 MM
- KLENBA CIHELNÁ
- ZEĎ CIHELNÉ ZDIVO
- SROVNÁVACÍ ROVINA
- BETONOVÝ ZÁKLAD
- CEMENTOVÁ INJEKTÁŽ DL 1,2 M, 500X600 MM
- MIKROPILOTA 108/16, DL. 8,0 M

Dimensions and Notes:

- Dimensions: 205,250, 202,000, 201,900, 201,650, 201,290, 201,190, 2500, 2400, 600, 500, 600, 450, 300, 200, 100, 78.7°, 78.65°, 78.35°, 78.3°, 500, 500, 35°, 8000.
- Notes: POLOHU A ROZMĚRY UPRAVIT DLE SKUTEČNÝCH R. (Adjust position and dimensions according to actual conditions), TRNY DO OPĚRY BUDOU PROVEDENY V RAST POD VĚNCEM NA OPĚŘE O2 Á 3 (Reinforcement bars will be made in the growth under the crown on support O2 Á 3).

HRANA BUDOVY
CIHELNÉ ZDIVO

TRNÝ
R20, 400 MM

500

4800

KLENBA
CIHELNÁ

MIKROPILOTA
108/16, DL. 8,0 M

ŽELEZOBETONOVÝ VĚNEC
C30/37 XC4, XF3

TRNÝ: R20, DL. 0,4 M, 65+100 KS
VRTY: Ø36 MM, DL. 0,25 M, 65+100 KS

CEMENTOVÁ INJEKTÁŽ, DL. 1,2 M
VRTY: Ø80, DL. 3,0 M, 2X36 KS
INJ. SMĚS: 15%, Ø300 MM, DL. 1,1 M, 2X36 KS

Výkaz materiálu

OZN.	POLOŽKA	PROFIL	KS	DĚLKA [M]		HM. JEK.
				JEDN.	CELK.	
-	TRN	R20	165	0,4	66,0	2,7
-	MIKROPILOTA	TR 108/16	2	8,0	16,0	36
-	PATNÍ DESKA	P20X200	2	0,2	0,4	31

NA KLENBOVÉM MOSTĚ UBOU UPRAVENY KONCE ŘÍMS
V MÍSTECH NOVÝCH ÚLOŽNÝCH PRAHŮ. VIZ VÝKRES 2.304.

DEMOLICE NA RUBU ZÁVĚRNÝCH ZDÍ PROVÁDĚT
RUČNĚ PRO OMEZENÍ POŠKOZENÍ KLENEB.

				DĚLKA [M]		HMOTNOST [KG]	
OZN.	POLOŽKA	PROFIL	KS	JEDN.	CELK.	JEDN.	CELK.
-	TRN	R20	165	0,4	66,0	2,46	162,46
-	MIKROPILOTA	TR 108/16	2	8,0	16,0	36,3	52,3
-	PATNÍ DESKA	P20X200	2	0,2	0,4	31,4	12,6

	EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava	Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: <div style="text-align: center;">  </div>		Razítko oprávněné osoby:	
Revize: Datum: Popis:		Podpis: Datum:	
000 30.11.2023 Finální odevzdání dokumentace		Kontroloval: Ing. Ladislav Dorazil	
Stavběv/Investor: Správa železnic, státní organizace Adresa: Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zástupce Investora: Stavební správa východ Adresa: Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
Zhotovitel díla: EXprojekt s.r.o. Adresa: Heršpická 758/13, 619 00 Brno Kontakt: T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz			
Zhotovitel objektu: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc Kontakt: T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. David Rose, Ing. Radek Šíp		Specialista: Ing. Jaroslav Sedláček	
Název stavby/akce: Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno		Označení investora: S622000245 Zakázka: 2022-072	
Název části: Mosty, propustky a zdi		Označení části: D.2.1.1.4	
Název objektu/díle části: ŽST Brno hl.n., most ev. km 155,900		Označení objektu/komplexu: SO 10-20-01	
Název přílohy: Sanace spodní stavby opěr		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 301	
Název díle části přílohy: -		Stupeň dokumentace: DUSL + PDPS	
Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Sedláček Kraj: Jihomoravský		Zpracovatel přílohy: Ing. Jaroslav Sedláček Katastrální území: Město Brno [610003]	
Měřítko: 1:50 Formáty: 6 x A4 TUDU: 2001 JC		Smluvní datum zpracování: 30.11.2023	
Údaje o zadání: S622000245, DUSL_0214, SO102001_KK_2_301_000 (Přístroj pro další informace)			