

Jiná ověření:		Paré:																																																																			
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																																																			
		Podpis: _____ Datum: _____																																																																			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																																																		
001	21.05.2024	Aktualizace z důvodu koordinace se stavbou ETCS Regional Tanvald - Harrachov	Ing. Karel Ogoun																																																																		
000	16.06.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jakub Rentka																																																																		
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4">  SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Oblastní ředitelství Hradec Králové</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Hradec Králové	Adresa:	U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové																																																									
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC																																																																			
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																																																																				
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Hradec Králové																																																																				
Adresa:	U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové																																																																				
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</td> <td rowspan="3">  TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz</td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</td> <td rowspan="3">  TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz</td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td>Ing. Miroslav Rykl</td> <td>Specialista:</td> <td>Ing. Miroslav Rykl</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</td> <td>Označení investora:</td> <td>P640190035</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Zakázka:</td> <td>208B</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Souhrnná technická zpráva</td> <td>Označení části:</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td>Souhrnná technická zpráva</td> <td>Označení objektu/komplexu:</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>-</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí):</td> <td>1. 001</td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> </tr> <tr> <td>Ing. Miroslav Rykl</td> <td>dle příloh</td> <td>-</td> <td>PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> <td>Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td>Liberecký</td> <td>Polubný [669750]</td> <td>1671 O1</td> <td>16.06.2023</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: - Objekt: - Podoba: - Příloha: - Revize: - - </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	Tým dopravního inženýrství s.r.o.	 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>	Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10	Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz	Zhotovitel části/objektu:	Tým dopravního inženýrství s.r.o.	 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>	Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10	Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz	Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miroslav Rykl	Specialista:	Ing. Miroslav Rykl	<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</td> <td>Označení investora:</td> <td>P640190035</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Zakázka:</td> <td>208B</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Souhrnná technická zpráva</td> <td>Označení části:</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td>Souhrnná technická zpráva</td> <td>Označení objektu/komplexu:</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>-</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí):</td> <td>1. 001</td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> </tr> <tr> <td>Ing. Miroslav Rykl</td> <td>dle příloh</td> <td>-</td> <td>PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> <td>Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td>Liberecký</td> <td>Polubný [669750]</td> <td>1671 O1</td> <td>16.06.2023</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: - Objekt: - Podoba: - Příloha: - Revize: - - </td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov	Označení investora:	P640190035			Zakázka:	208B	Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části:	B	Název objektu/dílčí části:	Souhrnná technická zpráva	Označení objektu/komplexu:	-	Název přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 001	Název dílčí části přílohy:	-			Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	Ing. Miroslav Rykl	dle příloh	-	PDPS	Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	Liberecký	Polubný [669750]	1671 O1	16.06.2023	Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: - Objekt: - Podoba: - Příloha: - Revize: - -			
Zhotovitel díla:	Tým dopravního inženýrství s.r.o.	 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>																																																																			
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10																																																																				
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz																																																																				
Zhotovitel části/objektu:	Tým dopravního inženýrství s.r.o.	 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>																																																																			
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10																																																																				
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz																																																																				
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miroslav Rykl	Specialista:	Ing. Miroslav Rykl																																																																		
<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</td> <td>Označení investora:</td> <td>P640190035</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Zakázka:</td> <td>208B</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Souhrnná technická zpráva</td> <td>Označení části:</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td>Souhrnná technická zpráva</td> <td>Označení objektu/komplexu:</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>-</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí):</td> <td>1. 001</td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> </tr> <tr> <td>Ing. Miroslav Rykl</td> <td>dle příloh</td> <td>-</td> <td>PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> <td>Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td>Liberecký</td> <td>Polubný [669750]</td> <td>1671 O1</td> <td>16.06.2023</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: - Objekt: - Podoba: - Příloha: - Revize: - - </td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov	Označení investora:	P640190035			Zakázka:	208B	Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části:	B	Název objektu/dílčí části:	Souhrnná technická zpráva	Označení objektu/komplexu:	-	Název přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 001	Název dílčí části přílohy:	-			Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	Ing. Miroslav Rykl	dle příloh	-	PDPS	Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	Liberecký	Polubný [669750]	1671 O1	16.06.2023	Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: - Objekt: - Podoba: - Příloha: - Revize: - -																									
Název stavby/akce:	Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov	Označení investora:	P640190035																																																																		
		Zakázka:	208B																																																																		
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části:	B																																																																		
Název objektu/dílčí části:	Souhrnná technická zpráva	Označení objektu/komplexu:	-																																																																		
Název přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 001																																																																		
Název dílčí části přílohy:	-																																																																				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:																																																																		
Ing. Miroslav Rykl	dle příloh	-	PDPS																																																																		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:																																																																		
Liberecký	Polubný [669750]	1671 O1	16.06.2023																																																																		
Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: - Objekt: - Podoba: - Příloha: - Revize: - -																																																																					

Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov

B. Souhrnná technická zpráva

OBSAH:

B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby	5
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3.	Celkové technické řešení.....	6
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6.	Základní popis technologických objektů a technických zařízení	8
B.2.7.	Základní technický popis stavebních objektů	8
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	10
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	10
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.2.12.	Kapacitní údaje stavby	10
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	11
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	11
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
B.7	Ochrana obyvatelstva	11
B.8	Zásady organizace výstavby	12
B.8.1.	Technická zpráva	12
B.8.2.	Výkresy	14
B.8.3.	Harmonogram	14
B.8.4.	Schéma stavebních postupů	14
B.8.5.	Bilance zemních hmot.....	15
B.8.6.	Zdroje vody a energií	15
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	15

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba jako taková se nachází v intravilánu obce, konkrétně se jedná o opravu kolejí a výhybek v dopravně Kořenov. Veškerá stavba bude soustředěna na pozemcích Investora.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba nemá vliv na změnu UP, jedná se o opravu stávajícího stavu nemající vliv na změnu v území.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje vydání výjimek z obecných požadavků na využití území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky a požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do celé dokumentace.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

- **Poddolovaná území**

V prostoru zájmového území se nenachází žádné poddolované území.

- **Kutací území**

V prostoru zájmového území se nenachází žádné kutací území.

- **Chráněná ložisková území**

V prostoru zájmového území se nenachází žádné chráněné ložiskové území.

- **Geodynamické jevy**

V zájmovém území nejsou v České geologické službě – Geofondu ČR evidovány žádné svahové nestability (sesuv, skalní řícení, apod.).

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření: hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, kontaminace železničního svršku a spodku apod

V rámci přípravných prací byly provedeny následující průzkumy:

- Vstupní pochůzka v dotčeném úseku s Investorem
- Inženýrskogeologický průzkum – závěry jsou součástí samostatné přílohy
- Následné pochůzky projektanta
- Průzkum skalních svahů
- Průzkum k ověření hloubky štěrkového lože
- Průzkum hloubky a způsobu odvodnění
- Průzkum kontaminace štěrkového lože v dotčeném úseku

g) ochrana území podle jiných právních předpisů (368 369 aj.) – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí

Dopravna Kořenov leží v CHKO Jizerské hory, stavba jako taková je pouhá oprava, proto není nutné archeologické posouzení. Stavba se nenachází v pásmu ochrany vodních děl (nejblíže je Martinský potok, ve vzdálenosti 120 m). Dopravna Kořenov (celek) podléhá památkové ochraně, jedná se o nemovitou kulturní památku, ochrana je zřízena od 17.3.1992. Požadavek Národního památkového úřadu – Mgr. Petr Freiwilg, Ph.D., vedoucí odboru památkové péče a památkový fond: „Naším požadavkem je zachování stávající konfigurace kolejiště, které je výjimečně dochováno od doby výstavby. Drobné posuny osy koleje, nivelety atd. jsou možné, ale nikoliv rušení výměn či celých kolejí (část má být převedena do režimu vlečky provozované Žel. spol. Tanvald, jednání probíhají). Stejně tak případná nová zvýšená nástupiště z prefabrikátů nejsou vzhledem k charakteru stanice vhodná, lepší by bylo obnovit stávající sypaná nástupiště dle příslušného předpisu, resp. nezvyšovat niveletu nad stávající obruby z 60. let.“

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dopravna se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů

Stavbou nevznikají uvedené negativní vlivy.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení jako takové není součástí této opravy. V rámci realizace dojde k odstranění drobných náletových dřevin v prostorách kolejiště či na přístupových cestách, které budou sloužit ke staveništní dopravě.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba nevyžaduje.

m) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Parcelní číslo:	3038/2
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	dráha
Číslo LV:	514
Výměra:	65 451 m ²

n) Seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyžaduje.

o) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nevyžaduje.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze**

Jedná se o opravu části stávajícího kolejíště, odvodnění a nástupišť v dopravně Kořenov.

- b) **účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě**

Stavba „Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov“ se nachází na regionální (podle zákona č. 266/1994 Sb.) jednokolejné neelektrizované trati 1671 Liberec – Harrachov st. hr. V definičním úseku O1 Dopravna D3 Kořenov. Oprava se týká pouze kolejíště přímo v dopravně Kořenov, tj. v intravilánu obce.

- c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

- d) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby, vliv na dopravní obslužnost území, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti zatížitelnost a prostorová průchodnost, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Stavba jako taková se bude odehrávat v režimu opravných prací, nebude mít vliv na změny v územním plánu. Nebude docházet k záboru mimodrážních pozemků ani se nezmění rozsah stávajícího kolejíště. Smyslem opravy je pouhá výměna/oprava stávajících prvků železničního svršku. Dále bude zřízena bezстыková kolej, bude provedena výměna kolejového lože včetně zřízení příčného sklonu zemní plně a uložení geotextilie vč. zřízení odvodnění výhybek a úprava stezek. Dále bude provedena oprava GPK a v kořenovské části jazyka budou zřízeny zámky proti putování jazyků vůči opornici. Zároveň dojde k opravě stávajících nástupišť a přechodů na jednotlivá nástupiště. Stavba nebude mít vliv na změnu dopravní obslužnosti. Rychlosti v kolejích jsou blíže specifikovány v části D.

- e) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a případně souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, uvedení částí dokumentace, ke kterým se vztahuje**

Stavba jako taková je pouhá oprava stávajícího stavu, tj. stávající parametry se nemění. Přístup na nástupiště, která budou nově opravena bude zachován. Dojde k pouze výměně poškozených částí. Samotná konfigurace nástupišť se nemění. Stavba nevyžaduje užití neschválených/nezavedených zařízení.

- f) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky a požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do celé dokumentace.

- g) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů, kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

Dopravna Kořenov (celek) podléhá památkové ochraně, jedná se o nemovitou kulturní památku, ochrana je zřízena od 17.3.1992. Ochranná pásma a jejich změny stavba nevyvolá.

- h) **základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba ve stanoveném rozsahu (viz část D), vyvolává požadavky na výměnu a doplnění některých druhů materiálů (doplnění šterku, výměna kolejnic kus – kus), tyto materiály jsou detailněji popsány ve výkazech výměr. Obecně lze říci, že stavba nevyvolává požadavky na významné navýšení spotřeby médií a hmot. Hospodaření s povrchovými vodami se nezmění. Odvodnění je detailněji popsáno v části D. Objektivně lze tvrdit, že se jedná o pouhé znovuoobnovení původního stavu.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Investor v rámci zadání požaduje stavbu rozdělit na 3 etapy (Část A, B a C). Pokud dojde k etapizaci výstavby bude realizace zahájena Částí A, po ní bude následovat Část B a Částí C bude oprava ukončena.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Projekt nepředpokládá předčasné užívání staveb ve zkušebním provozu.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

Neobsazeno.

b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Neobsazeno.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech (a výpočtech sedání) prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření

1) Část A

Část A zahrnuje výměnu železničního svršku v koleji 1 mezi km 34,115 – 34,408 a mezi km 34,450 – 34,697 včetně výhybek č. 1, 2, 3, 4 a 5. Výhybky č. 1 až 4 budou nové, výhybka č. 5 užitá. Kromě výměny svršku je součástí této části i přilehlé odvodnění kolejí a výhybek a sanace pražcového podloží. Dojde k opravě nástupiště č. 2 (u koleje 1) a přechod přes kolej 1 v km 34,289 546.

2) Část B

Část B zahrnuje výměnu železničního svršku v koleji 2 a v koleji 1 mezi km 34,408 - 34,450 včetně výhybek č. 6, 9 a 10. Výhybky budou nové. Kromě výměny svršku je součástí této části i přilehlé odvodnění kolejí a výhybek a sanace pražcového podloží. Dojde k opravě nástupiště č. 1 (u koleje 2) a bude zbudovány dva nové přechody přes kolej 2 v km 34,191 623 a 34,289 546. Stávající přechod bude zrušen.

3) Část C

Část C zahrnuje výměnu železničního svršku v koleji 3 a v koleji 1 mezi km 34,697 – 34,810 včetně výhybek č. 12. Výhybka č. 12 bude nová, výhybka č. 13 bude ponechána ve stávajícím stavu. Kromě výměny svršku je součástí této části i odvodnění v prostoru výhybek č. 12 a 13. Dojde k opravě nástupiště č. 3 (u koleje 3).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Neobsazeno.

c) celková spotřeba vody

Neobsazeno.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství

Při opravě bude postupováno v souladu s platnými právními předpisy v odpadovém hospodářství. Jedná se zejména o Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech. Tento zákon mimojiné zhotoviteli stavby ukládá, že musí postupovat takovým způsobem, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra opětovného použití a recyklace odpadů. Recyklovat a opětovně používat musí minimálně 70 % stavebních a demoličních odpadů vč. materiálu železničního svršku a spodku. Z tohoto důvodu projekt počítá s použitím mobilní recyklační linky.

Zhotovitel stavby, který bude v průběhu stavby zajišťovat povinnosti původce odpadu, je jako původce odpadu odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich předání oprávněné osobě ve smyslu Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Zhotovitel stavby zpracuje Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby

(dle Směrnice SŽ SM096, příloha B.1) a současně Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady (dle Směrnice SŽ SM096, příloha B.2).

Seznam jednotlivých druhů odpadů vychází z plánovaných prací. Mezi rozhodující odpady bude patřit výzisk ze štěrkového lože, výkopová zemina, dřevěné pražce, betony z demolic, kovový odpad a další. Odpad byl zaříděn dle katalogu odpadů pod katalogová čísla a kategorizován na kategorie odpadu O – ostatní a kategorie odpadu N – nebezpečný.

Výzisk z recyklace štěrkového lože – podsítné

(kód odpadu 17 05 08 - Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07, kategorie odpadu O)
Jedná se o výzisk z recyklace štěrkového lože, které obsahuje kamenivo nevyhovující frakce. Jde o úlomky štěrku, drobného kameniva, příměsi prachu, minerálních i organických částic.

Výkopová zemina

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)
Výkopová zemina vznikne zejména při úpravách železničního spodku a hloubením příkopů, žeber, tratí a jímek. Do tohoto druhu odpadu budou také zařazena sypaná nástupiště a části nástupiště se zpevněnou hranou.

Dřevěné pražce

(kód odpadu 17 02 04 – Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie N)

Dřevěné pražce je nutno zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce budou odstraněny na skládce skupiny S – nebezpečný odpad, popřípadě ve spalovně odpadu. Dřevěné pražce a dřevěné mostnice nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením.

Beton z demolic objektů

(kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O)

Jedná se o vybouraný betonový žlab u nástupiště č. 1 a ty nástupištní desky nástupiště č. 1, které investor určí k likvidaci. Betonové nástupištní prefabrikáty a betonové pražce budou buď dále využity stavbou nebo budou uskladněny na místo určené investorem.

Kovový odpad

(kód odpadu 17 04 01 – Měď, bronz, mosaz, 17 04 05 – železo a ocel, 17 04 07 – Směsné kovy, 17 04 11 Kabely neuvedené pod 17 04 10 - vše kategorie O)

Odpady zahrnující veškeré kovové konstrukce, kolejnice, drobné kolejivo a ocelové pražce. Materiál, který se již nehodí pro další upotřebení je využitelný jako druhotná surovina a lze jej odprodat právnickým nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání v oblasti nakládání s kovovým odpadem.

Výhybky znečištěné mazadly

(kód odpadu 17 04 09 – Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami, kategorie N)

Pro nakládání s vyřazenými výhybkami platí obdobná organizační opatření jako při nakládání s pražci a kolejemi. V případě, že se výhybky pro své opotřebení a nevyhovující technické vlastnosti nebudou hodit pro potřeby železnice, budou využitelné jako druhotná surovina a je možné je odprodat společností, které se zabývají výkupem a následnou recyklací kovového odpadu.

Ostatní odpady

Pryžové podložky (kód odpadu 07 02 99 – Odpady blíže neurčené, kategorie O), polyetylénové podložky (kód odpadu 17 02 03 – Plasty, kategorie O)

V případě, že výše uvedené materiály a zařízení nebudou nadále využitelné pro potřeby dráhy, stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

Projektem byla určena následující místa skládek k odvozu odpadů vzniklých stavbou:

- ASA DOCK s.r.o., České Mládeže, 460 06, Liberec, IČO: 28750578 (zemina, beton)
vzdálenost od stavby 35 km

- Bergasto a.s. – Nová Paka, 509 01 Štikov, IČO: 28340957 (zemina, dřevěné pražce, beton, ostatní) vzdálenost od stavby 50 km
- KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o., Jablonec nad Nisou, IČO: 28674286 (kovový odpad, výhybky) vzdálenost od stavby 20 km

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neobsazeno.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyvolává změnu stávajícího stavu, tj. není třeba posuzovat stavbu na změnu bezbariérového užívání.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Neobsazeno.

B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Neobsazeno.

B.2.7. Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

- 1) SO 11-10-01 *dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část A*
Výhybky jsou stupňové tvaru A, resp. T na ocelových korýtkových pražcích. V koleji 1 krom výhybek je tvar železničního svršku S49 na směsi betonových a dřevěných pražců. Kolejnicové upevnění je tuhé, kolej není svařena do bezстыkové koleje. Kolejové lože je zapuštěné štěrkové, znečištěné.
- 2) SO 11-11-01 *dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část A*
Z podkladů nebylo zjištěno, zda se v této části nachází sanace pražcového podloží. Odvodnění není zřízeno, v jarních měsících dochází k zavodnění dopravní.
- 3) SO 12-10-01 *dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část B*
Výhybky jsou stupňové tvaru A, resp. Xa a T na ocelových korýtkových pražcích. V koleji 2 je tvar železničního svršku S49 na směsi betonových a dřevěných pražců a tvar A, resp. T na ocelových korýtkových pražcích. Kolejnicové upevnění je tuhé, kolej není svařena do bezстыkové koleje. Kolejové lože je zapuštěné štěrkové, znečištěné.
- 4) SO 12-11-01 *dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část B*
Z podkladů nebylo zjištěno, zda se v této části nachází sanace pražcového podloží. Odvodnění není zřízeno, v jarních měsících dochází k zavodnění dopravní.
- 5) SO 13-10-01 *dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část C*
Výhybka č. 12 je poměrová tvaru 8bp na ocelových korýtkových pražcích. V koleji 3 je tvar železničního svršku A, resp. T na směsi betonových a dřevěných pražců a tvar A na ocelových korýtkových pražcích. Kolejnicové upevnění je tuhé, kolej není svařena do bezстыkové koleje. Kolejové lože je zapuštěné štěrkové, znečištěné.
- 6) SO 13-11-01 *dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část C*
Z podkladů nebylo zjištěno, zda se v této části nachází sanace pražcového podloží. Podélné odvodnění je zřízeno u výhybky č. 13 včetně šachty a příčného přechodu pod tratí s vyústěním na svah. Odvodnění je zanesené, plní spíše funkci odvodnění paty přilehlého skalního svahu.
- 7) SO 11-12-01 *dopr. D3 Kořenov, nástupiště část A*
Nástupiště č. 2 (u koleje 1) je jednostranné úroňové sypané se zpevněnou nástupní hranou typu Tischer. Délka nástupiště je 133 m. Přechod pro cestující přes kolej 1 je tvořen celopryžovými vnitřními panely.
- 8) SO 12-12-01 *dopr. D3 Kořenov, nástupiště část B*

Nástupiště č. 1 (u koleje 2) je vnější úrovně se zpevněnou nástupní hranou typu Tischer a se zpevněnou plochou. Délka nástupiště je 102 m. Přejíždění pro cestující přes kolej 2 je tvořeno celopryžovými vnitřními panely.

9) *SO 13-12-01 dopr. D3 Kořenov, nástupiště část C*

Nástupiště č. 3 (u koleje 3) je jednostranné úrovně sypané. Délka nástupiště je 190 m.

10) *SO 00-30-01 dopr. D3 Kořenov, přeložky a ochrana sítí*

Kolejiště dopravní kříží množství sítí ve správě SEE, SSZT, SPS a CTD. V okolí kolejiště se nachází sítě ve správě CETIN, GasNet, ČEZ a SČVK.

b) popis navrženého řešení

1) *SO 11-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část A*

Stavební objekt zahrnuje výměnu železničního svršku v koleji 1 mezi km 34,115 – 34,408 a mezi km 34,450 – 34,697 včetně výhybek č. 1, 2, 3, 4 a 5. Kolejnice budou nové tvaru 49E1, pražce betonové. Výhybky č. 1 až 4 budou nové poměrové s pružným upevněním na betonových pražcích, výhybka č. 5 bude užitá na ocelových korýtkových pražcích.

Kolejové lože bude provedeno jako zapuštěné na skloněnou zemní pláň o příčném sklonu 5 %. Dojde k odtěžení a nahrazení kolejového lože novým drážním štěrkem.

Bude zřízena bezстыková kolej.

2) *SO 11-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část A*

Tato část bude odvodněna systémem trativodů, vsakovacích jímek, vsakovacích příkopů a vsakovacích žeber. Pro zasypy, podsypy a obsypy bude přednostně použit recyklovaný materiál.

V části A bude použita skladba konstrukce pražcového podloží č. 1A, tedy kolejové lože bude uloženo přímo na zemní pláň bez konstrukčních či podkladních vrstev, případně konstrukce pražcového podloží č. 3A, tedy kolejové lože bude uloženo na pláň tělesa železničního spodku a na konstrukční vrstvu s geosyntetikem.

3) *SO 12-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část B*

Stavební objekt zahrnuje výměnu železničního svršku v koleji 2 a v koleji 1 mezi km 34,408 – 34,450 včetně výhybek č. 6, 9 a 10. Výhybky budou nové poměrové s pružným upevněním na betonových pražcích. Kolejnice budou nové tvaru 49E1, pražce betonové. Výhybky budou nové poměrové s pružným upevněním na betonových pražcích.

Kolejové lože bude provedeno jako zapuštěné na skloněnou zemní pláň. Dojde k odtěžení a nahrazení kolejového lože novým drážním štěrkem.

Bude zřízena bezстыková kolej.

4) *SO 12-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část B*

Tato část bude odvodněna systémem trativodů vyústěným do vsakovacích jímek. Pro zasypy, podsypy a obsypy bude přednostně použit recyklovaný materiál.

V části B bude použita skladba konstrukce pražcového podloží č. 1A, tedy kolejové lože bude uloženo přímo na zemní pláň bez konstrukčních či podkladních vrstev, případně konstrukce pražcového podloží č. 3A, tedy kolejové lože bude uloženo na pláň tělesa železničního spodku a na konstrukční vrstvu s geosyntetikem.

5) *SO 13-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část C*

Stavební objekt zahrnuje výměnu železničního svršku v koleji 3 a v koleji 1 mezi km 34,697 – 34,810 včetně výhybek č. 12. Výhybka č. 12 bude nová poměrová s pružným upevněním na betonových pražcích, výhybka č. 13 bude ponechána ve stávajícím stavu. Kolejnice v koleji 3 budou užitá tvaru S49, resp. T, pražce betonové. Mezi výh. č. 12 a 13 a v koleji 1 budou kolejnice nové tvaru 49E1, pražce nové betonové s pružným upevněním.

Kolejové lože bude v koleji 3 ponecháno ve stávajícím stavu. Výměna štěrku lože je uvažována v prostoru výhybek č. 12, v úseku mezi výhybkou č. 12 a 13 a mezi výhybkou č. 13 a km 34,810. Kolejové lože bude provedeno jako zapuštěné na skloněnou zemní pláň.

Bude zřízena bezстыková kolej.

6) *SO 13-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část C*

Prostor výhybek č. 12 a 13 bude odvodněn trativodem a příkopovými zídками UCH, které budou

napojeny na stávající troubu, šachtu a příčný přechod pod tratí s vyústěním. Stávající odvodňovací zařízení bude pročištěno.

V části C bude použita skladba konstrukce pražcového podloží č. 1A, tedy kolejové lože bude uloženo přímo na zemní pláň bez konstrukčních či podkladních vrstev.

7) SO 11-12-01 *dopr. D3 Kořenov, nástupiště část A*

Nově je nástupiště navrženo jako úrovnové nástupiště typu Tischer o výšce nástupní hrany 200 mm ve vzdálenosti 1,650 m od osy přilehlé koleje č. 1. Délka nástupiště bude nově 140 m. Materiál nástupní hrany složený z nástupištní tvárnice Tischer a podložky nástupištní tvárnice bude užitý ze stávajících nástupišť nebo ze zásob investora. Povrch nástupiště bude z vibrované šterkodrtě fr. 0/8, tl. 100 mm, ukončený chodníkovým obrubníkem. Železniční přechodová konstrukce na koleji č. 1 bude nahrazena novou plastbetonovou konstrukcí šířky 2,6 m, uloženou na patě kolejnic.

8) SO 12-12-01 *dopr. D3 Kořenov, nástupiště část B*

Nově je nástupiště navrženo jako úrovnové nástupiště typu Tischer o výšce nástupní hrany 380 mm ve vzdálenosti 1,650 m od osy přilehlé koleje č. 2. Délka nástupiště bude nově 78 m. Nový materiál nástupní hrany je složený z nástupištní tvárnice Tischer a úložného bloku U95. Povrch za hranou bude tvořen dlažbou rozměru 550x400. Bezpečnostní pás a vodící linie s funkcí varovného pásu bude z dlažby z kompozitního probarveného polymerbetonu s hmatovou úpravou 150x400 mm. Zbýlý povrch nástupiště bude tvořen velkoformátovou betonovou dlažbou 500x500. Ukončení povrchu bude z části chodníkovým obrubníkem a před výpravní budovou odvodňovacím žlabem s pochozím roštem. Součástí je také zpevněná plocha délky 18 m obdobné konstrukce o výšce hrany 200 mm nad T.K. u výhybky č. 6. Železniční přechodová konstrukce na koleji č. 2 bude nahrazena novou plastbetonovou konstrukcí šířky 2,6 m, uloženou na patě kolejnic.

9) SO 13-12-01 *dopr. D3 Kořenov, nástupiště část C*

Nově je nástupiště navrženo jako úrovnové nástupiště typu Tischer o výšce nástupní hrany 250 mm ve vzdálenosti 1,650 m od osy přilehlé koleje č. 3. Délka nástupiště bude nově 145 m. Materiál nástupní hrany složený z nástupištní tvárnice Tischer a podložky nástupištní tvárnice bude užitý ze stávajících nástupišť nebo ze zásob investora. Povrch nástupiště bude z vibrované šterkodrtě fr. 0/8, tl. 100 mm, ukončený chodníkovým obrubníkem.

10) SO 00-30-01 *dopr. D3 Kořenov, přeložky a ochrana sítí*

V tomto stavebním objektu dojde k přeložkám sítí v místech, kde by docházelo ke kolizím s navrženým odvodněním. Jedná se o slaboproudé kabely NN ve správě Správy železnic – Správa elektrotechniky a energetiky – km 34,351 700 – km 34,385 500; km 34,650 000 – km 34,698 000. Dále dojde k úpravě vodovodu ve stanici a k odstranění původního drátovodu, pro který dnes není využití. Dále budou doplněny tři nové osvětlovací stožáry v prostoru dopravní.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Neobsazeno.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neobsazeno.

B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Neobsazeno.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Neobsazeno.

B.2.12. Kapacitní údaje stavby

Oprava výhybek a kolejí v dopravně Kořenov nemá vliv na změnu kapacit v dopravně, tj. nemění se užité

délky kolejí, nemění se rychlost. Nemění se délky nástupních hran ani jejich množství. Osvětlení se také nemění.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Neobsazeno.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Projektant upozorňuje, že v současném stavu zde platí (z pohledu organizování drážní dopravy) Prováděcí nařízení pro trať D3 Tanvald – Harrachov státní hranice. Dále zde platí v plném rozsahu předpis SŽDC (ČD) D40 v platném znění – Předpis pro organizování drážní dopravy na trati v úseku Tanvald – Kořenov.

Projekt opravné práce zachovává víceméně stávající stav. Nedochází ke změně rychlostního profilu ani k zavedení V130. Dojde k opravě nástupišť v dopravně Kořenov. Stávající délka nástupiště u koleje č. je 102 m, nově je uvažováno s délkou nástupiště 100 m. Stávající délka nástupiště u koleje č. 1 je 133 m, nově je uvažováno s délkou 140 m. Stávající délka nástupiště u koleje č. 3 je 190 m, nově je uvažováno s délkou 145 m. Výšky nástupních hran se nemění, tj. u koleje č. 2 a č. 1 je 200 mm nad TK, u koleje č. 3 je 250 nad TK. Koncepce nástupišť se nemění. Nedochází ke změně přechodů. Celková koncepce nástupišť byla schválena nejen Investorem, ale i společností „Železniční společnost Tanvald o.p.s.“, konkrétně Ing. Petrem Prokešem.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Neobsazeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Neobsazeno.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neobsazeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o opravu stanice, přístup na staveniště je řešen v závislosti na etapizaci a zvolené technologii. Přístup ke kolejišti je např. ze skladovací plochy. V závislosti na etapizaci je možno dopravu Kořenov provozovat.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy

Jedná se o opravu stanice, přístup na staveniště je řešen v závislosti na etapizaci a zvolené technologii.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude po dobu realizace oploceno. Demolice budov nejsou uvažovány.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště a zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště

Dočasný zábor je uvažován na skladovací ploše vedle výpravní budovy – u koleje č. 6. V tomto prostoru bude uložen stavební materiál a technika. Jedná se o pozemek v majetku Správy železnic, státní organizace – pozemek č. 3038/2, k.ú. Polubný. Jedná se o totožný pozemek, na kterém bude probíhat stavba. Trvalé zábory nejsou předpokládány.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Bezbariérové trasy nejsou řešeny.

f) bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5

Neobsazeno.

g) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Stavba je rozdělena na 3 části (Část A, B a C) dle požadavků investora. Jednotlivé Části jsou popsány ve stavebních objektech. Pokud dojde k etapizaci výstavby bude realizace zahájena Částí A, po ní bude následovat Část B a Částí C bude oprava ukončena.

Nezbytná koordinace:

Stavbu „Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov“, jejíž projekt zpracovává společnost Tým dopravního inženýrství s.r.o. je nezbytné koordinovat v realizaci se stavbou „Kořenov ON – oprava“, jejíž projekt zpracovává společnost Tetraktys s.r.o. Součástí projektu „Kořenov ON – oprava“ je oprava prostoru mezi výpravní budovou a nástupištěm u koleje č. 2, včetně zábradlí. V rámci projektu „Oprava kolejí a výhybek v dopravně D3 Kořenov“ dojde k výměně odvodňovacího systému podél zábradlí, na které přímo zábradlí navazuje. Dále se upraví i vstupy na nástupiště č. 2. Poloha vstupů se nemění.

V rámci odvodnění povrchu nástupiště i plochy před VB je nezbytné opravit/vyčistit/zkontrolovat, „dále jen opravit“ dle zastižených podmínek i odvodňovací systém pod opravovanou dlažbou před VB. Je nezbytné, aby v rámci koordinace výše uvedených dvou projektů, došlo k opravě odvodňovacího systému pod zpevněnou plochou, aby byla zaručena funkčnost tohoto systému. Tato oprava musí být provedena bez ohledu na to, jak bude probíhat etapizace realizace, tj. při jakémkoliv zásahu do dotčených ploch je nezbytné provést opravu, aby v budoucnu v rámci navazujících činností nemuselo dojít k následnému rozebírání a opravování tohoto odvodňovacího systému.

V rámci koordinace staveb bylo dohodnuto s Národním památkovým ústavem, že povrch u výpravní budovy bude obdobný s povrchem nástupiště u koleje č. 2, tj. betonová dlažba 500 × 500 mm přírodní, tl. 80 mm.

h) popis jednotlivých stavebních postupů

Neobsazeno.

i) zásady požárně bezpečnostního řešení

Neobsazeno.

j) popis navržených provizorních stavů

Dle zadávacích podmínek Investora je v rámci každé z Částí A, B i C navržen provizorní stav pro případ, že by došlo k etapizaci výstavby. V takovém případě bude realizace zahájena Částí A, po ní bude následovat Část B a Částí C bude oprava ukončena.

k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení;

Neobsazeno.

l) popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO)

Neobsazeno.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

Neobsazeno.

n) požadavky na výluky veřejné dopravy

Opravná práce byla dle Zadávací dokumentace rozdělena na jednotlivé etapy – tj. část A, B a C. Více k této etapizaci je uvedeno v odst. B 2.3. Celkové technické řešení. Rozsah jednotlivých etap byl určen investorem.

Projektant, vzhledem k technické náročnosti opravy a jednotlivým stavebním postupům, doporučuje realizovat opravu v jedné výluce, tj. všechny tři etapy současně. Tento přístup sjednocení všech etap do jedné výluky bude znamenat snížení pracnosti celé akce, bude mít vliv na množství potřebných výluk a bude výhodnější i finančně (např. nebude docházet k provizorním úpravám).

Pokud bude možné realizovat stavbu jako celek, je předpokládána realizace opravné práce v období 4/2024 – 6/2025. Předpokládaná délka výluk: 30. 4. – 16. 6. 2024 (46 N).

Pokud dojde k etapizaci výstavby bude realizace zahájena Částí A, po ní bude následovat Část B a Částí C bude oprava ukončena. Byla určena následující předpokládaná délka výluk:

- Část A – 24 dní (24N)
- Část B – 14 dní (14N)
- Část C – 14 dní (14N)

Projektant upozorňuje, že všechny práce vyžadující výluky budou provedeny v termínech stanovených Správou železnic, státní organizace a délkách dle schváleného ročního plánu výluk. Konkrétní podoba výluky bude upřesněna Investorem. Stavba jako taková vyvolá pouze výluky železniční osobní, či nákladní dopravy. V místě staveniště bude omezena doprava na přilehlých komunikacích, nebude se ovšem jednat o uzavírku celých komunikací.

o) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Neobsazeno.

p) ochrana životního prostředí při výstavbě

Charakter stavebních prací na železniční infrastruktuře nebude mít negativní vliv na životní prostředí a nezpůsobí změnu hydrogeologických podmínek dotčeného území. Realizace opravných prací musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva (viz. Tabulka).

Tabulka – hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti

posuzovaná doba	základní hladina (dB)	korekce (dB)	celkový limit (dB)
6:00 - 7:00	50	+10	60
7:00 - 21:00	50	+15	65
21:00 - 22:00	50	+10	60
22:00 - 6:00	50	+5	55

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby doporučujeme následující opatření:

- všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době (od 7 do 21 hodin)
- budou zvoleny stroje s garantovanou nižší hlučností
- stacionární stavební stroje (zdroje hluku) budou dle potřeby obestavěny mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně budou stroje opatřeny vhodnou kapotáží
- budou kombinovány hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti
- bude zkrácen provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práce bude rozdělena do více dnů po menších časových úsecích

q) vliv provádění stavby

Stavba bude mít vliv na omezení provozu v dopravně Kořenov. Požadované práce nevykazují citelné navýšení silniční nákladní dopravy (doprava šterků, monolitických bloků atd.) po dobu realizace opravy.

r) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Realizace stavby může být rozdělena na 3 etapy, v závislosti na těchto etapách je možno dopravu Kořenov alespoň částečně provozovat. Pokud dojde k etapizaci výstavby bude realizace zahájena Částí A, po ní bude následovat Část B a Částí C bude oprava ukončena.

s) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Neobsazeno.

t) odvodnění staveniště

Neobsazeno.

u) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

K zásobování elektrickou energií a vodou pro potřeby realizace stavby bude využito existujících napojovacích bodů na existujících vedeních v rámci stávajícího objektu VB. Tyto staveništní přípojky budou opatřeny vlastním měřením spotřeby médií a energií. K zajištění dodávky el. energie pro provádění např. bouracích prací bude zřízen stavební rozvaděč, který musí mít provedenou revizi jednou za 6 měsíců. Dočasné staveništní vedení bude prováděno výhradně osobou s patřičnou způsobilostí. Za správnost jejich provedení zodpovídá osoba, která tyto rozvody provádí.

v) řešení sociálních a sanitárních zařízení

Neobsazeno.

w) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude řešeno individuálně dle zvoleného dodavatele.

x) staveništní přejezdy a úroňová křížení

Bude řešeno individuálně v závislosti na etapizaci stavby.

B.8.2. Výkresy

Neobsazeno.

B.8.3. Harmonogram

B.8.3.1 Harmonogram výstavby

Předpokládaná realizace opravné práce je dle zadávacích podmínek akce od 04/2024 do 06/2025.

B.8.3.2 Harmonogram výluk

Předpokládaná délka výluk je dle zadávacích podmínek akce od 30.4.2024 do 16.6.2024 (46N). Všechny práce vyžadující výluky budou provedeny v termínech stanovených Správou železnic, státní organizace a délkách dle schváleného ročního plánu výluk.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

- a) schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení, schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období**

Neobsazeno.

- b) schéma TV pro jednotlivé stavební postupy rozhodující z hlediska napájení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic a míst zásadně ovlivňujících napájení TV

Neobsazeno.

- c) schéma uzamykání výhybek při aktivaci zabezpečovacího zařízení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic, které zahrnují nové zabezpečovací zařízení

Neobsazeno.

- d) koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP), podle kterého budou při jednotlivých stavebních postupech provedeny úpravy pro zajištění správné funkce zabezpečovacího zařízení a vodivé cesty zpětného trakčního proudu včetně připojení TNS, SpS, EPZ atp.

Neobsazeno.

B.8.5. Balance zemních hmot

Neobsazeno.

B.8.6. Zdroje vody a energií

Je možno využít zdroj elektřiny a vody z výpravní budovy – nutno řešit s Investorem stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Neobsazeno.