










Jiná ověření:		Paré:																																																													
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																																													
		Podpis: _____ Datum: _____																																																													
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																																												
001	21.05.2024	Aktualizace z důvodu koordinace se stavbou ETCS Regional Tanvald - Harrachov	Ing. Karel Ogoun																																																												
000	16.06.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jakub Rentka																																																												
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4">  SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Oblastní ředitelství Hradec Králové</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Hradec Králové	Adresa:	U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové																																																			
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC																																																													
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																																																														
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Hradec Králové																																																														
Adresa:	U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové																																																														
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td colspan="2">Tým dopravního inženýrství s.r.o.</td> <td rowspan="3">  TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="2">Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="2">T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz</td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td colspan="2">Tým dopravního inženýrství s.r.o.</td> <td rowspan="3">  TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="2">Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="2">T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz</td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td>Ing. Miroslav Rykl</td> <td>Specialista:</td> <td>Ing. Miroslav Rykl</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td colspan="2">Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</td> <td>Označení investora: P640190035</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td colspan="2">Kolejový svršek a spodek</td> <td>Zakázka: 208B</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td colspan="2">dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek C</td> <td>Označení části: D.2.1.1</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td colspan="2">Technická zpráva</td> <td>Označení objektu/komplexu: - Objekty dle seznamu: SK 13-00-02</td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td colspan="2">-</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001</td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko: - Formáty: -</td> <td>Stupeň dokumentace: PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj: Liberecký</td> <td>Katastrální území: Polubný [669750]</td> <td>TUDU: 1671 01</td> <td>Smluvní datum zpracování: 16.06.2023</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: - Objekt: - S K 1 3 0 0 0 2 - X X - Příloha: 1 - 0 0 1 - Revize: 0 0 1 - </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	Tým dopravního inženýrství s.r.o.		 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>	Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10		Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz		Zhotovitel části/objektu:	Tým dopravního inženýrství s.r.o.		 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>	Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10		Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz		Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miroslav Rykl	Specialista:	Ing. Miroslav Rykl	<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td colspan="2">Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</td> <td>Označení investora: P640190035</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td colspan="2">Kolejový svršek a spodek</td> <td>Zakázka: 208B</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td colspan="2">dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek C</td> <td>Označení části: D.2.1.1</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td colspan="2">Technická zpráva</td> <td>Označení objektu/komplexu: - Objekty dle seznamu: SK 13-00-02</td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td colspan="2">-</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001</td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko: - Formáty: -</td> <td>Stupeň dokumentace: PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj: Liberecký</td> <td>Katastrální území: Polubný [669750]</td> <td>TUDU: 1671 01</td> <td>Smluvní datum zpracování: 16.06.2023</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: - Objekt: - S K 1 3 0 0 0 2 - X X - Příloha: 1 - 0 0 1 - Revize: 0 0 1 - </td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov		Označení investora: P640190035	Název části:	Kolejový svršek a spodek		Zakázka: 208B	Název objektu/dílčí části:	dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek C		Označení části: D.2.1.1	Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: - Objekty dle seznamu: SK 13-00-02	Název dílčí části přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: PDPS	Kraj: Liberecký	Katastrální území: Polubný [669750]	TUDU: 1671 01	Smluvní datum zpracování: 16.06.2023	Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: - Objekt: - S K 1 3 0 0 0 2 - X X - Příloha: 1 - 0 0 1 - Revize: 0 0 1 -			
Zhotovitel díla:	Tým dopravního inženýrství s.r.o.		 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>																																																												
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10																																																														
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz																																																														
Zhotovitel části/objektu:	Tým dopravního inženýrství s.r.o.		 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>																																																												
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10																																																														
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz																																																														
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miroslav Rykl	Specialista:	Ing. Miroslav Rykl																																																												
<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td colspan="2">Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</td> <td>Označení investora: P640190035</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td colspan="2">Kolejový svršek a spodek</td> <td>Zakázka: 208B</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td colspan="2">dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek C</td> <td>Označení části: D.2.1.1</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td colspan="2">Technická zpráva</td> <td>Označení objektu/komplexu: - Objekty dle seznamu: SK 13-00-02</td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td colspan="2">-</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001</td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko: - Formáty: -</td> <td>Stupeň dokumentace: PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj: Liberecký</td> <td>Katastrální území: Polubný [669750]</td> <td>TUDU: 1671 01</td> <td>Smluvní datum zpracování: 16.06.2023</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: - Objekt: - S K 1 3 0 0 0 2 - X X - Příloha: 1 - 0 0 1 - Revize: 0 0 1 - </td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov		Označení investora: P640190035	Název části:	Kolejový svršek a spodek		Zakázka: 208B	Název objektu/dílčí části:	dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek C		Označení části: D.2.1.1	Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: - Objekty dle seznamu: SK 13-00-02	Název dílčí části přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: PDPS	Kraj: Liberecký	Katastrální území: Polubný [669750]	TUDU: 1671 01	Smluvní datum zpracování: 16.06.2023	Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: - Objekt: - S K 1 3 0 0 0 2 - X X - Příloha: 1 - 0 0 1 - Revize: 0 0 1 -																															
Název stavby/akce:	Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov		Označení investora: P640190035																																																												
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Zakázka: 208B																																																												
Název objektu/dílčí části:	dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek C		Označení části: D.2.1.1																																																												
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: - Objekty dle seznamu: SK 13-00-02																																																												
Název dílčí části přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001																																																												
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: PDPS																																																												
Kraj: Liberecký	Katastrální území: Polubný [669750]	TUDU: 1671 01	Smluvní datum zpracování: 16.06.2023																																																												
Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: - Objekt: - S K 1 3 0 0 0 2 - X X - Příloha: 1 - 0 0 1 - Revize: 0 0 1 -																																																															

TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA:	Oprava kolejí a výhybek v dopravě Kořenov
STUPEŇ DOKUMENTACE:	PDPS
SDRUŽENÝ OBJEKT:	SK 13-00-02 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek část C
STAVEBNÍ OBJEKTY:	SO 13-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část C SO 13-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část C

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Údaje o stavbě	3
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
2.1	Výchozí podklady	5
2.2	Hlavní související stavební objekty	5
2.3	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	5
2.4	Odchytky od platných norem a předpisů	6
2.5	Průzkum inženýrských sítí	6
3	ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	7
3.1	Základní údaje o stavbě	7
3.2	Rozsah stavby	7
3.3	Majetkoprávní vztahy	7
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	8
4.1	Stávající stav	8
4.2	Nový stav	9
4.2.1	SO 13-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část C	9
4.2.2	SO 13-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část C	14
4.3	Provizorní stav	15
4.4	Pokyny pro montáž	15
4.5	Postup výstavby	15
4.6	Podmínky a nároky na výstavbu	15
5	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	17
6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	17
7	POLOHOVÝ SYSTÉM	17
8	FOTODOKUMENTACE	18

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava kolejí a výhybek v dopravě Kořenov
Specifikace stavby:	Veřejná drážní stavba liniového charakteru
Stupeň dokumentace:	PDPS
Sdružený objekt:	SK 13-00-02 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek část C
Díleč části:	SO 13-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část C SO 13-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část C
Charakter stavby:	Oprava železniční trati
Kraj:	Liberecký
Okres:	Jablonec nad Nisou
Katastrální území:	Polubný [669750]
Místo stavby:	dopravna D3 Kořenov
Trať dle Prohlášení o dráze:	507 00 Tanvald – Harrachov státní hranice
Traťový úsek TU:	TU 1671 Liberec – Harrachov státní hranice
Trať dle NJŘ:	548 Harrachov – Liberec
Kategorie dráhy:	Regionální
Období realizace:	předpoklad – 04/2024-06/2025

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby: (dle SOD)	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60 101 00 Praha 10 IČ: 24831832, DIČ: CZ 24831832
Hlavní projektant stavby:	Ing. Miroslav Rykl ČKAIT – 0400329 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Odpovědný projektant: (dílčí části)	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60 101 00 Praha 10 IČ: 24831832, DIČ: CZ 24831832 Odpovědný projektant SK: Ing. Miroslav Rykl ČKAIT – 0400329 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Ostatní zpracovatelé: (dílčí části)	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60 101 00 Praha 10 IČ: 24831832, DIČ: CZ 24831832 Zpracovatel SK: Ing. Václav Kovařík

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byly použity následující podklady:

- Zadávací podmínky na zpracování PD
- Dotazy uchazečů v rámci soutěže o zakázku
- Vstupní porada (vč. pochůzky) konaná dne 24.5.2022 v dopravně D3 Kořenov
- Digitální katastrální mapa
- Zaměření stávajícího stavu (SŽG)
- Nákrešný přehled železničního svršku
- Pasport výhybek v dopravně D3 Kořenov
- Předkategorizace materiálu v dopravně D3 Kořenov (3.6.2022)
- Inženýrskogeologický průzkum (11.10.2022)

2.2 Hlavní související stavební objekty

SO 11-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část A
SO 11-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část A
SO 13-12-01 dopr. D3 Kořenov, nástupiště část C
SO 00-30-01 dopr. D3 Kořenov, přeložky a ochrana sítí

2.3 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Při zpracování projektu stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.
- Vyhláška č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Projekt stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám Správy železnic, státní organizace a Českých drah, akciová společnost, zejména:

- ČSN 73 6201 (Z1) Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6133 (Z1) Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 (Z1) Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování

- ČSN 73 6360-2 (Z1) Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 (Opr.1) Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 74 3305 (Opr.2) Ochranná zábradlí
- ČSN EN 13450 (Z3) Kamenivo pro kolejové lože
- ČSN 37 5711 ed.2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami
- TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10
- Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah v aktuálním znění
- Obecné technické podmínky (OTP) v aktuálním znění

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice SŽ SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“ (účinnost od 8.4.2022).

Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí SŽ č. 20/2017 „Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železnic, změna č. 1“.

Řešení problematiky materiálových výzkisů je určeno Směrnicí SŽ č. 42/2013 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.

2.4 Odchytky od platných norem a předpisů

Projekt je zpracován dle platných norem a předpisů uvedených v Odstavci 2.3.

2.5 Průzkum inženýrských sítí

Správci jednotlivých sítí byli osloveni a zákresy jejich sítí jsou obsahem jednotlivých situací a příčných řezů stavebních objektů. Zákres sítí je pouze orientační, před začátkem prací je vždy nutné si dané sítě nechat vytyčit. Vytyčení provedou na vyžádání zástupci spravujících organizací. Vyjádření jednotlivých správců sítí včetně podmínek pro práci v ochranných pásmech je součástí dokladové části dokumentace, originály jsou uloženy u zpracovatele projektu.

Seznam jednotlivých správců vedení a zařízení:

- Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové (kabelové vedení a zařízení správ SSZT, SEE, ST, SMT, SPS)
- Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky (kabelové sdělovací vedení)
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - CETIN (kabelové vedení sítí el. komunikací)
- GasNet, s.r.o. (vysokotlaké, středotlaké a nízkotlaké plynovody)
- ČEZ, a.s. (podzemní a nadzemní vedení NN, VN a VVN)
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. - SČVK (vodovody a kanalizace)

3 ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

3.1 Základní údaje o stavbě

Trať Liberec – Harrachov je dle kategorie železničních drah podle zákona č. 266/94 Sb. o drahách drahou regionální, vlastníkem je ČR zastoupena Správou železnic, státní organizace, provozovatelem dráhy je Správa železnic, státní organizace. Jedná se o jednokolejnou, neelektrifikovanou trať. V úseku Tanvald – Kořenov je trať ozubnicová. V roce 1992 ji spolu s dopravnou Kořenov Ministerstvo kultury prohlásilo za kulturní památku.

3.2 Rozsah stavby

Předmětem opravy dopravní D3 Kořenov je výměna výhybek č. 1, 2, 3, 4, 6, 9, 10 a 12 za nové poměrové výhybky druhé generace na betonových pražcích a výměna železničního svršku v koleji č. 1, 2, 3 a přípojných polí za výhybkami č. 4, 5, 6, 9, 12 a 13 za nový, resp. užitý. Dojde rovněž k opravě nástupišť a zřízení funkčního odvodnění dopravní.

Cílem akce je zajistit bezpečné a spolehlivé provozování drážní dopravy a zvýšit pohodlí pro cestující využívající železniční dopravu v dané lokalitě.

Investor stavbu v zadávací dokumentaci rozdělil na 3 části. Část A zahrnuje výhybky č. 1, 2, 3, 4 a kolej č. 1, část B zahrnuje výhybky č. 6, 9, 10 a kolej č. 2 a část C zahrnuje výhybku č. 12 a kolej č. 3.

3.3 Majetkoprávní vztahy

Opravné práce budou realizovány na pozemcích Správy železnic, státní organizace. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků.

Stavba se nachází na následujících pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace:

č.p.	k.ú.	vlastník	způsob využití	omezení vlast. práva
3038/2	Polubný [669750]	Správa železnic, státní organizace	dráha	věcná břemena

Pozemek je chráněn jako „rozsáhlé chráněné území“. Leží v CHKO Jizerské hory.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Stávající stav

Stávající výhybky v dopravně D3 Kořenov jsou uvedeny v Tabulce č. 1. Výhybka č. 13 je jednotlivě svařená.

Tabulka č. 1: Stávající stav - výhybky

číslo výhybky	stančení km	druh konstrukce	železniční svršek	úhel odbočení	poloměr	typ výhybky	žlabový pražec	směr odbočení	poloha stavědla	druh pražců
1	34,113	J	A	06°	0	-	-	P	I	oc
2	34,140	J	A	06°	0	-	-	L	I	oc
3	34,167	O	A	06°	0	-	-	L	I	oc
4	34,186	J	T	06°	0	-	-	P	I	oc
5	34,207	J	T	06°	0	-	-	P	I	oc
6	34,289	J	A	06°	0	-	-	P	p	oc
8	34,338	J	A	06°	0	-	-	P	p	oc
9	34,331	J	Xa	06°	0	-	-	P	I	oc
10	34,434	J	T	06°	0	-	-	L	I	oc
11	34,486	J	A	06°	0	-	-	P	p	oc
11A	34,639	J	S49	1:9	190	-	-	P	I	d
12	34,646	J	8bp	1:9	190	-	-	P	p	oc
13	34,738	J	S49	1:12	500	-	-	P	p	d

Kolej 1

Mezi výhybkou č. 2 a 10 je železniční svršek tvaru kolejnic S49 na betonových pražcích SB6 (288 ks) s žebrovými podkladnicemi a se svrkami ŽS4 a na dřevěných pražcích (78 ks) s rozponovými podkladnicemi. Mezi výhybkou č. 10 a 13 je železniční svršek tvaru kolejnic S49 nejprve na dřevěných pražcích (34 ks) s rozponovými podkladnicemi a poté na betonových pražcích SB8 s žebrovými podkladnicemi a se svrkami ŽS4 (313 ks). Za betonovými pražci následují dřevěné pražce nejprve s rozponovými podkladnicemi (43 ks) a poté 5 ks dřevěných zkrácených pražců s žebrovými podkladnicemi a svrkami ŽS4. Za výhybkou č. 13 ve směru Harrachov je železniční svršek tvaru S49 na dřevěných pražcích. Na prvních 35 metrech je podkladnice žebrová, dále je podkladnice rozponová. Kolej není svařena do bezстыkové koleje.

Kolej 2

Mezi výhybkou č. 4 a 6 je železniční svršek tvaru kolejnic S49 a na posledních 7 m metrech před v.č.6 přechází na tvar kolejnic A. Pražce jsou dřevěné (33 ks) s žebrovými a rozponovými podkladnicemi a betonové SB3/4 (149 ks) s rozponovými podkladnicemi. Mezi výhybkou č. 6 a 9 je železniční svršek tvaru kolejnic A na ocelových korýtkových pražcích. Mezi výhybkou č. 9 a 10 je železniční svršek na prvních 13 metrech tvaru A a poté tvaru kolejnic T. Pražce jsou ocelové korýtkové. Kolej není svařena do bezстыkové koleje.

Kolej 2a

Mezi zarážedlem a výhybkou č. 4 je železniční svršek tvaru kolejnic T na betonových pražcích SB3/4 s rozponovými podkladnicemi a na dřevěných pražcích s žebrovými podkladnicemi (10 ks). Kolej není svařena do bezстыkové koleje.

Kolej 3

Mezi výhybkou č. 3 a 12 je železniční svršek tvaru kolejnic A a T. Pražce jsou dřevěné (75 ks) a betonové SB5 (612 ks). Mezi výhybkou č. 12 a 13 je železniční svršek tvaru kolejnic A na ocelových korytkových pražcích. Kolej není svařena do bezстыkové koleje.

Kolejové lože v dopravně D3 Kořenov je zapuštěné šterkové, znečištěné. Kolej je ve stycích propadlá. Odvodnění je nefunkční. Skalní svahy jsou zarostlé náletovou vegetací a jsou narušeny důsledkem eroze.

Na všech kolejích dopravní D3 Kořenov je ve stávajícím stavu povolena nejvyšší traťová rychlost 40 km/h. Od km 34,795 ve směru Harrachov je povolena nejvyšší traťová rychlost 50 km/h.

Hlavní kolej je v přímé, před výhybkou č. 13 se nachází oblouk poloměru $R=800$ m bez převýšení bez přechodnic délky 74 m. Podélný sklon hlavní koleje je do 2,5 promile.

4.2 Nový stav

4.2.1 SO 13-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část C

Část C zahrnuje výhybku č. 12, kolej č. 3 a výběh koleje č. 1 za výhybkou č. 13 směrem na Harrachov.

4.2.1.1 Směrové poměry

Podkladem pro návrh GPK byl Nákresný přehled železničního svršku, geodetické zaměření, související akce „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“ a projekt PPK.

Výhybka č. 13, která byla vložena v roce 2019, se ve stávajícím stavu nenachází v poloze dle projektu PPK. Za výhybkou směrem na Harrachov proto došlo k úpravě prvního směrového oblouku a na projekt PPK bylo navázáno až následující mezipřímou. Směrový oblouk poloměru $R=555,1$ m začíná v ZV13. Z projektu PPK do stávajícího stavu je osa koleje vyrovnána směrovým obloukem velkého poloměru $R=5000$ m.

Začátek směrových úprav v koleji č. 1 je v km 34,697. Konec směrových úprav v koleji č. 1 je v km 34,840. Výhybka č. 13 vč. oblasti dlouhých společných pražců bude ponechána ve stávajícím stavu.

Začátek směrových úprav v koleji č. 3 je v km 0,063.

Začátek směrových úprav v koleji č. 5 je v km 0,397.

Taťová rychlost V v dopravně bude ponechána stávající 40 km/h. Výhledově bude možno v koleji č. 1 zvýšit rychlost V na 60 km/h. Výhledově bude možno v koleji č. 3 zvýšit rychlost na 50 km/h, ve směru na Tanvald pouze do námezníku výhybky č. 3, ve směru na Harrachov až od námezníku výhybky č. 3.

4.2.1.2 Sklonové poměry

Návrh nových sklonových poměrů vychází ze stávajícího stavu a z projektu PPK. Podélný sklon v koleji č. 3 nepřesáhne hodnotu 2,50 ‰. Ve střední části výhybky č. 2 je umístěn vydutý lom sklonu s poloměrem zaoblení $R=3000$ m.

Největší zdvihy nivelety kolejí jsou navrženy do 70 mm. Pokles nivelety je v oblasti ZV12 (až 40 mm) z důvodu pokračování podélného sklonu výhybky č. 13. Výhybka č. 13 bude ponechána ve stávajícím stavu.

4.2.1.3 Staničení

Staničení koleje č. 1 tohoto stavebního objektu vychází ze staničení SO 11-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část A. Staničení koleje č. 3 začíná v ZV2 jako km 0,000 000. Staničení koleje č. 5 začíná v ZV3 jako km 0,000 000.

4.2.1.4 Kolejový rošt

Výhybky

Výhybka č. 12 bude v rámci tohoto stavebního objektu vyměněna za novou výhybku 2. generace na betonových pražcích. Výhybka bude tvaru 49E1, bude mít čelistové závěry a pružné upevnění. Výhybka bude dodána včetně dlouhých společných pražců za výhybkou, krátkých pražců za výhybkou a krátkých pražců před výhybkou dle jejího dispozičního plánu. Výhybka bude vybavena doplňující sadou Prodloužení betonového pražce s přestavítkem pro ruční stavění výměn a s výměnovým návěstidlem. Na výhybku budou namontovány výměnové zámky zabezpečovacího zařízení.

Tabulka č. 2: Nový stav - výhybky

číslo výhybky	staničení km	druh kce	žel. svršek	úhel odbočení	poloměr	transformace	typ výhybky	žlabový pražec	směr odbočení	poloha stavědla	druh závěru	druh pražců	druh upevnění	typ srdcovky	doplň. info
12	34,683	J	49	1:9	190	-	-	-	P	p	ČZ	b	KS	SK	-

Výhybka č. 13 bude ponechána ve stávajícím stavu.

Stávající výhybka č. 12 bude rozebrána na součásti a odvezena do šrotu.

Kolejnice

Kolejnice v koleji č. 1 budou vyměněny za nové tvaru 49 E1 (viz. Tabulka č. 3). Budou přednostně pokládány kolejnicové pásy délky 75 m třídy oceli R260.

Kolejnice v koleji č. 3 budou mezi výhybkou č. 3 a č. 12 užité S49 a T vyzískané z této akce z koleje č. 1, 2 a 3. Mezi výhybkou č. 12 a č. 13 budou vyměněny za nové tvaru 49 E1.

Tabulka č. 3: Kolejnice

kolej č.	km od	km do	délka (m)	typ kolejnice	stav
1	34,697000	34,701600	4,600	49E1	nové
	34,747000	34,810000	63,000	49E1	nové
3	0,063000	0,502600	439,600	T, S49	užité
	0,502600	0,509200	6,600	49E1	nové
	0,536340	0,555400	19,060	49E1	nové
5	0,450500	0,471440	21,000	T	užité
	0,471440	0,479240	7,800	49E1	nové

Stávající kolejnice tvaru S49 z koleje č. 1 a tvaru T z koleje č. 3 budou vyzískány a dále použity stavbou. Dle předkategorizace dodané Investorem bude určeno ke zpětnému použití cca 106 m kolejnic tvaru S49 a 656 m kolejnic tvaru T. Z kolejnic budou vyříznuty části, kde jsou ve stojině otvory pro spojkové šrouby (cca 0,50 m od konce kolejnice), aby mohly být dále svařeny. Předpokládá se použití kolejnic tvaru S49 a T v koleji č. 3 a ve výběhu do koleje č. 5 v tomto stavebním objektu a použití kolejnic tvaru T ve výběžích za výhybkami č. 5, č. 6 a č. 9 v SO 11-10-01 a v SO 12-10-01. Defektoskopická kontrola kolejnic bude dle Investora provedena nejdříve 2 měsíce před jejich vyjmutím z koleje, přesné množství kolejnic ke zpětnému užití tedy není v době zpracování této projektové dokumentace známá.

Zbývající kolejnice, které nebudou dále použity, budou odvezeny do šrotu.

Pražce

Mezi výhybkami č. 3 a č. 12 dojde nejprve k výměně stávajících dřevěných pražců v délce cca 14 m za užití betonové pražce SB6 s rozdělením „c“ vyzískané mezi výhybkami č. 2 a č. 10. Dojde u nich k výměně svérkových kompletů ŽS3 za komplety Skl24 a k výměně pryžových podložek pod kolejnicemi.

Následovat bude úsek délky cca 409 m stávajících pražců SB5, u kterých dojde k výměně pryžových podložek pod kolejnicemi. Pražce SB5, které jsou ve stávajícím stavu vystrojeny pro kolejnice A svérkami A3 a A4, budou přestrojeny pro kolejnice T/S49 se svérkami T5 a T6, které budou vyzískány z ostatních kolejí.

Dále budou vyměněny stávající dřevěné pražce v délce cca 17 m za užití betonové pražce SB6 s rozdělením „c“ vyzískané mezi výhybkami č. 2 a č. 10. Dojde u nich k výměně svérkových kompletů ŽS3 za komplety Skl24 a k výměně pryžových podložek pod kolejnicemi. U stávajících a užitých betonových pražců bude ověřena funkčnost dvojitých pružných kroužků a v případě jejich poškození budou vyměněny za nové.

Mezi výhybkami č. 12 a č. 13 za krátkými výhybkovými pražci výh. č. 12 (4 ks) budou vloženy nové betonové pražce VPS s pružným upevněním (16 ks). Následovat budou zkrácené nové dřevěné pražce s tuhým upevněním, a to 2 ks délky 2,5 m, 3 ks délky 2,4 m, 3 ks délky 2,3 m a 2 ks délky 2,2 m. Dřevěné pražce budou vrtány a ploché žebrové podkladnice na ně budou montovány až na místě. Dlouhé společné pražce výhybky č. 13 budou ponechány ve stávajícím stavu.

V koleji č. 1 budou před dlouhé společné pražce výhybky č. 13 položeny 3 ks dřevěných pražců s tuhým upevněním (2 ks délky 2,2 m a 1 ks délky 2,3 m). Pražce budou vrtány a ploché žebrové podkladnice na ně budou montovány až na místě. Stávajících 5 ks zkrácených pražců s žebrovými podkladnicemi, které se nacházejí za společnými pražci nyní, budou umístěny před tyto 3 ks pražců a budou tak navazovat na betonové pražce SB6 z SO 11-10-01.

Za výhybkou č. 12 směrem na kolej č. 5 budou za krátkými výhybkovými pražci položeny užití pražce SB3/4 v délce 20,5 m vyzískané z koleje č. 2, u pražců dojde k výměně hmoždinek.

Za výhybkou č. 13 směrem na Harrachov budou za krátkými výhybkovými pražci (4 ks) vyměněny stávající dřevěné pražce za nové betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním délky max. 2,42 m. Rozdělení těchto pražců bude „c“ a budou položeny v délce 60,5 m.

Stávající dřevěné pražce, polyetylenové a pryžové podložky budou odvezeny a dojde k jejich ekologické likvidaci. Stávající ocelové pražce budou odvezeny do šrotu.

4.2.1.5 Kolejové lože

Zřízení kolejového lože bude provedeno dle podmínek TKP staveb státních drah Kapitola 7 „Kolejové lože“ a dle podmínek OTP „Kamenivo pro kolejové lože železničních drah“ č.j. 38992/2020-SŽ-GŘ-O13.

Mezi km 0,063 a 0,503 dojde v koleji 3 k odtěžení horní vrstvy šterkového lože tl. 10 cm a po zřízení kolejového roštu bude kolejové lože doplněno novým materiálem do normového stavu.

Výměna šterkového lože v celém profilu je uvažována v prostoru výhybky č. 12, v úseku mezi výhybkou č. 12 a 13 a v úseku mezi ZV13 a km 34,810. Šířka kolejového lože s betonovými pražci v koruně činí 2 x 1,700 m a minimální tloušťka lože v dopravních kolejích je 0,350 m pod ložnou plochou betonového pražce. V ostatních kolejích (kolej č. 5) je minimální tloušťka kolejového lože 0,300 m pod ložnou plochou betonového pražce.

Provede se odtěžení a nahrazení kolejového lože novým nebo recyklovaným drážním šterkem fr. 31,5/63 mm min. třídy BII. Kolejové lože bude po odtěžení recyklováno na mobilní recyklační lince na různé frakce a poté bude přednostně použito jako zásypy do zapuštěného kolejového lože nebo do železničního spodku.

Kolejové lože bude provedeno jako zapuštěné do km 34,750, se sklony boků 1:1,25, na skloněnou zemní pláň (viz. Tabulka č. 4). Od km 34,755 do km 34,810 bude kolejové lože otevřené. Pro dosypávky do zapuštěného lože bude přednostně použit recyklovaný materiál.

Tabulka č. 4: Sklon zemní pláně

kolej č.	od km	do km	délka (m)	L/P	sklon (%)
1	34,697	34,702	5	L	3
	34,750	34,810	60	P	5
3	0,502	0,555	53	L	3

4.2.1.6 Bezстыková kolej

V řešeném úseku bude provedena bezстыková kolej dle Předpisu SŽDC S 3/2 v celém rozsahu.

Za výhybkou č. 12 směrem do koleje č. 5 budou nové kolejnice 49E1 svařeny s užitými kolejnici tvaru T délky cca 21,0 m. Na stávající kolejnici typu A budou navázány přechodovým kolejnicovým svarem v km 0,450 500. Výkolejka č. 5 bude posunuta proti směru staničení o 3 m tak, aby byla umístěna na stejném kolejovém roštu jako ve stávajícím stavu (kolejnici tvaru A + ocelové korýtkové pražce).

Za výhybkou č. 13 směrem na Harrachov budou kolejnice S49 svařeny s novými kolejnici 49E1 délky 63 m (do km 34,810). Zde budou kolejnice 49E1 svařeny se stávajícími kolejnici S49. Následující kolejnicový styk (ve vzdálenosti cca 86 m od ZV13) bude ponechán ve stávajícím stavu.

4.2.1.7 Zajištění prostorové polohy koleje

V rámci této akce dojde k zajištění prostorové polohy koleje č. 1. Kolej bude zajišťována dle Předpisu SŽDC S3 díl III. V rámci tohoto stavebního objektu budou osazeny hřebové značky do nově zřízených betonových soklů (viz. Tabulka č. 5).

Tabulka č. 5: Zajištění prostorové polohy koleje č. 1

poř.č.	staničení	typ značky	umístění	v rámci
1	34,121500	hřebová	základ osvětlovacího stožáru č. 1	SO 11-10-01
2	34,178500	hřebová	základ osvětlovacího stožáru č. 4	SO 11-10-01
3	34,238000	hřebová	zpevněná plocha u nástupiště č. 1	SO 11-10-01
4	34,301500	hřebová	základ osvětlovacího stožáru č. 9	SO 11-10-01
5	34,352500	hřebová	základ osvětlovacího stožáru č. 13	SO 11-10-01
6	34,409500	hřebová	základ osvětlovacího stožáru č. 15	SO 12-10-01
7	34,453500	hřebová	základ osvětlovacího stožáru č. 17	SO 11-10-01
8	34,510000	hřebová	nový betonový sokl	SO 11-10-01
9	34,570000	hřebová	nový betonový sokl	SO 11-10-01
10	34,620000	hřebová	nový betonový sokl	SO 11-10-01
11	34,680000	hřebová	základ osvětlovacího stožáru č. 18	SO 11-10-01
12	34,745000	hřebová	nový betonový sokl	SO 13-10-01
13	34,795000	hřebová	nový betonový sokl	SO 13-10-01

Návrh osazení zajišťovacích značek byl schválen místně-příslušným správcem PPK.

4.2.1.8 Výstroj trati

V rámci tohoto stavebního objektu dojde pouze k výměně hektometrovníku v km 34,700 a k doplnění nového námezníku u výhybky č. 12.

Ostatní výstroj trati bude vyměněna v rámci stavebního objektu SO 11-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část A.

4.2.2 SO 13-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část C

Část C zahrnuje výhybku č. 12, kolej č. 3 a výběh koleje č. 1 za výhybkou č. 13 směrem na Harrachov.

4.2.2.1 Trativody a svodná potrubí

Mezi km 0,483 a km 0,540 bude zřízen vlevo koleje č. 5, resp. č. 3 trativod. Jako trativodní potrubí bude použito trub z PE-HD DN 150 perforovaných v horní části. Budou uloženy na lože ze štěrkopísku fr. 0/32 tl. 0,050 m. Rýha šířky 0,500 m bude vyplněna drceným kamenivem fr. 16/32. Opláštění boků a dna rýhy bude provedeno separační geotextilií min. 300 g/m².

Trativodní šachty jsou navrženy plastové DN 400. Šachta bude uložena na vrstvě štěrkopísku fr. 0/32 tl. 0,100 m ve výkopu 1,00 m x 1,00 m. Zásyp šachty bude proveden propustným nenamrzavým materiálem – drceným kamenivem fr. 16/32. Na spodní díl šachty bude nasazen šachtový komín DN 400 z perforované plastové trubky. Výška komínu bude upravena na požadovanou úroveň vstupu. Komín bude opatřen plastovým poklopem.

Z poslední šachty v km 0,540 bude vedeno svodné potrubí z trub plných DN 150 z PE-HD délky 2,0 m. Trouby budou uloženy na lože ze štěrkopísku fr. 0/32 tl. 0,050 m. Vyústěno bude do příkopové zídky UCH0.

4.2.2.2 Příkopové zídky

Mezi km 0,542 a 0,592 budou instalovány vlevo koleje č. 3 příkopové zídky, a to do km 0,582 s označením UCH0 a od km 0,582 s označením UCH1. Osová vzdálenost příkopových zídek a koleje č. 3 bude 2,8 m až ke KV13, od KV13 do km 0,592 se bude osová vzdálenost postupně zvyšovat až na 4,0 m v km 0,592. V km 0,592 budou příkopové zídky navazovat na stávající troubu směřující k přilehlé šachtě. Výškově se dno u zídek UCH1 upraví betonem C30/37 tl. cca 0,05 m tak, aby plynule navazovalo na dno stávající trouby.

Dno příkopových zídek bude umístěno minimálně 0,35 m pod okrajem skloněné pláň tělesa železničního spodku. Příkopové zídky budou položeny v podélném sklonu dle přilehlé koleje, tedy 2,16 ‰. Koryto příkopových zídek bude zakryto pochozí deskou pro zajištění volného a schůdného manipulačního prostoru. Horní plocha pochozí desky bude ve stejné výšce jako zapuštěné kolejové lože.

Příkopové zídky budou umístěny na podkladní beton C16/20 tl. min. 0,15 m. Stykové spáry budou z vnitřní strany vyplněny vodotěsnou izolací až do úrovně odvodňovacích otvorů. Neutěsněná část spar a otvory na rubu žlabu budou chráněny proti zanášení filtrační geotextilií, max. hmotnost 200 g/m². Prostor za rubem žlabu bude vyplněn propustným materiálem od povrchu terénu až do úrovně dna odvodňovacích otvorů. Prostor pod odvodňovacím otvorem bude vyplněn nepropustným materiálem a povrch bude upraven ve sklonu 4 ‰ k odvodňovacímu otvoru.

Stávající odvodňovací zařízení v km 0,595 (trouba, šachta, příčný přechod pod tratí a vyústění) bude pročištěno.

4.2.2.3 Konstrukce pražcového podloží

V úseku bude použita skladba konstrukce pražcového podloží č. 1A, tedy kolejové lože bude uloženo přímo na zemní pláň bez konstrukčních či podkladních vrstev.

4.3 Provizorní stav

Vzhledem k požadavku uvedeném v zadávací dokumentaci, a sice aby bylo možno realizovat každou Část A, B i C i samostatně, byla zpracována varianta provizorního stavu. Provizorní stav je zpracován pro případ, kdy Část C bude realizována jako poslední v pořadí, tedy po Části A a po Části B. Projektant doporučuje realizaci celé dopravní D3 Kořenov v jedné výluce. Ve výsledku tím dojde k úspoře ekonomické, časové a logistické.

4.3.1.1 Směrové poměry

Směrově bude kolej č. 3 navázána na výhybku č. 3 novým obloukem poloměru $R=500$ m. Tento směrový oblouk nahradí oblouk z Části A stejného poloměru, ale jiných parametrů.

4.3.1.2 Sklonové poměry

Výškově bude kolej č. 3 navázána od km 0,093 ve sklonu 2,50 ‰. Vyrovnávací lomy sklonu z Části A (km 0,096 a km 0,114) tak budou odstraněny.

Výškově bude kolej č. 1 navázána od km 34,675 ve sklonu 2,16 ‰. Vyrovnávací lom sklonu z Části A (km 34,675) tak bude odstraněn.

4.4 Pokyny pro montáž

Pokyny pro montáž jsou dány stavebními a technologickými postupy, montážními návody a doporučeními zhotovitelů a výrobců. Speciální požadavky na montáž budou upřesněny po výběru zhotovitele stavby.

4.5 Postup výstavby

Podrobný postup výstavby je uveden v Technologickém postupu výlukových prací.

4.6 Podmínky a nároky na výstavbu

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení tras jednotlivých sítí příslušnými správci a tyto protokolárně předat zhotoviteli stavby, případně objektu. Při práci v blízkosti těchto sítí je zapotřebí si vyžádat dozor jejich správců a řídit se jejich pokyny.

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Ochránění veškerých dotčených stávajících inženýrských sítí po dobu stavby budou v projektu stavby řešeny v rámci jednotlivých stavebních objektů. Provede se z části těsně před zahájením stavebních prací na železničním spodku a svršku, z části pak v průběhu stavby.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů. Ve stavbě se zřizují nová ochranná pásma inženýrských sítí navržených v technologické části.

5 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Během stavby je bezpodmínečně nutné při veškerých stavebně-montážních pracích dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení zákona č. 262/2006 Sb. Zákoníku práce týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí, a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvázet na skládky a místa určené v příloze B Souhrnná část v odstavci B.2.3. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Podle tohoto zákona je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění, zákon č.254/2001 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

7 POLOHOVÝ SYSTÉM

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS- Balt po vyrovnání.

8 FOTODOKUMENTACE



Obr. č.1: Km 34,200 – pohled po směru staničení



Obr. č.2: Km 34,250 – pohled proti směru staničení



Obr. č.3: Km 34,400 – pohled po směru staničení



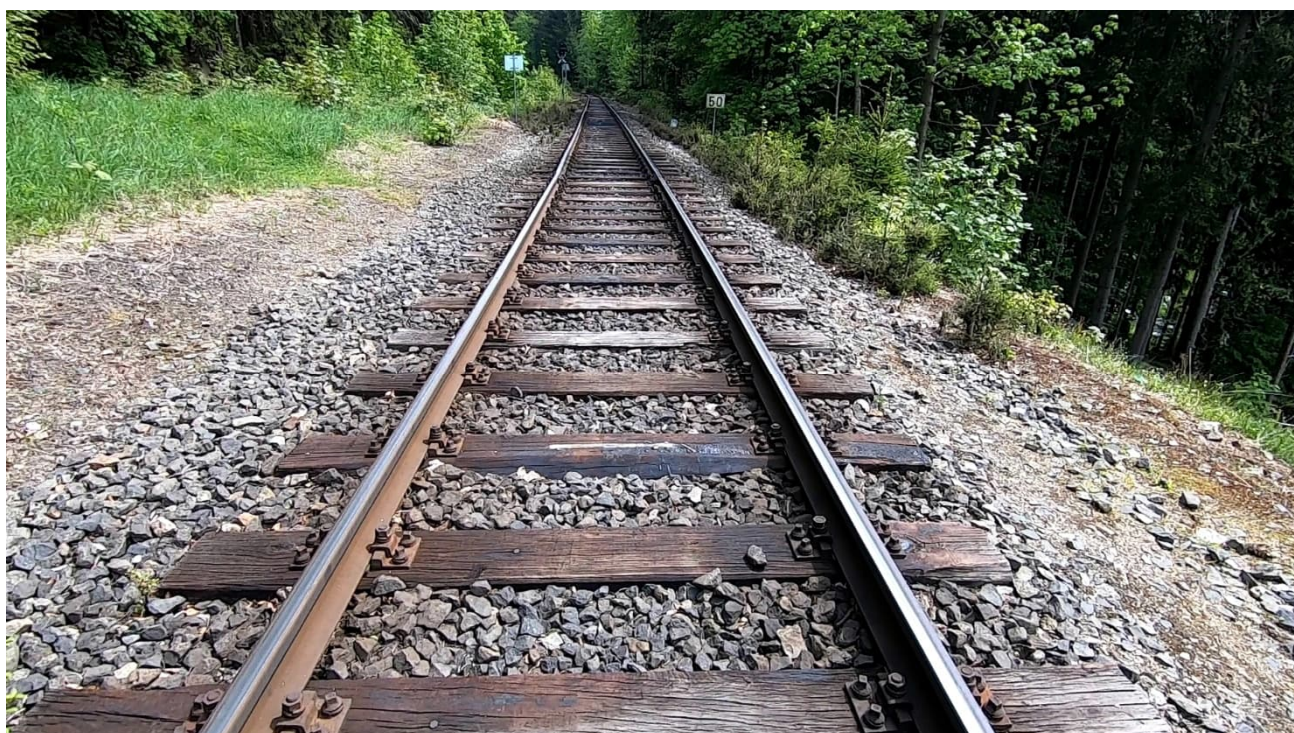
Obr. č.4: Km 34,650 – pohled proti směru staničení



Obr. č.5: Km 34,650 – pohled po směru staničení



Obr. č.6: Km 34,700 – pohled po směru staničení



Obr. č.7: Km 34,750 – pohled po směru staničení