

Technická specifikace díla

Cyklická obnova trati v úseku Pardubice (mimo) - Kolín (mimo)

Seznam stavebních objektů:

PS 01 Práce na zařízení SSZT
SO 01 Práce na žel. svršku v TÚ Pardubice - Přelouč
SO 02 Práce na žel. svršku v žst. Přelouč
SO 03 Práce na žel. svršku v TÚ Přelouč - Řečany nad Labem
SO 04 Práce na žel. svršku v žst. Řečany nad Labem
SO 05 Práce na žel. svršku v TÚ Řečany nad Labem - Záboří nad Labem
SO 06 Práce na žel. svršku v žst. Záboří nad Labem
SO 07 Práce na žel. svršku v TÚ Záboří nad Labem - Kolín
SO 08 Rekonstrukce žel. přejezdu P4906 v km 312,103
SO 09 Rekonstrukce žel. přejezdu P4913 v km 328,440
SO 10 Rekonstrukce žel. přejezdu P4920 v km 343,291
SO 11 Materiál objednatele

PS 01 Obnova traťového zabezpečovacího zařízení Pardubice - Kolín

Traťové zabezpečovací zařízení Pardubice - Přelouč

Stávající stav

V traťovém úseku Pardubice – Přelouč je instalováno traťové zabezpečovací zařízení typu AB3-88, s centralizovanou výstrojí, aktivované v roce 2000. Pro zjišťování volnosti jsou použity kolejové obvody typu 3110 s přijímači EFCP a 6301 s přijímači TCR. Stykové transformátory jsou použity DT075F s připojením do koleje ocelovými lany nestejně délky s kolíkovým uchycením.

Nový stav - technické požadavky

Kolejové obvody včetně stykových transformátorů budou ponechány původní, lanová propojení budou nahrazena lany stejné délky s uchycením do koleje typu CEMBRE. Po výměně lan bude provedena kontrola, případně nastavení kolejových obvodů DLZT.

Traťové zabezpečovací zařízení Přelouč - Řečany nad Labem

Stávající stav

V traťovém úseku Přelouč – Řečany nad Labem je instalováno traťové zabezpečovací zařízení typu ABE1, s centralizovanou výstrojí, aktivované v roce 2013. Pro zjišťování volnosti jsou použity kolejové obvody 6301 s přijímači TCR. Stykové transformátory jsou použity DT075E s připojením do koleje ocelovými lany nestejně délky s kolíkovým uchycením.

Nový stav - technické požadavky

Stykové transformátory DT075E budou nahrazeny DT075F, lanová propojení budou nahrazena lany stejné délky s uchycením do koleje typu CEMBRE. Po výměně bude provedena kontrola a nastavení kolejových obvodů DLZT.

Traťové zabezpečovací zařízení Řečany nad Labem - Záboří nad Labem

Stávající stav

V traťovém úseku Řečany nad Labem – Záboří nad Labem je instalováno traťové zabezpečovací zařízení typu ABE1, s centralizovanou výstrojí, aktivované v roce 2013. Pro zjišťování volnosti jsou použity kolejové obvody 6301 s přijímači TCR. Stykové transformátory jsou použity DT075E s připojením do koleje ocelovými lany nestejně délky s kolíkovým uchycením.

Nový stav - technické požadavky

Stykové transformátory DT075E budou nahrazeny DT075F, lanová propojení budou nahrazena lany stejné délky s uchycením do koleje typu CEMBRE. Po výměně bude provedena kontrola a nastavení kolejových obvodů DLZT.

Traťové zabezpečovací zařízení Záboří nad Labem - Kolín

Stávající stav

V traťovém úseku Záboří nad Labem – Kolín je instalováno traťové zabezpečovací zařízení typu AB3-88, s centralizovanou výstrojí, aktivované v roce 2000. Pro zjišťování volnosti jsou použity kolejové obvody 3110 s přijímači EFCP. Stykové transformátory jsou použity DT075E s připojením do koleje ocelovými lany nestejně délky s kolíkovým uchycením.

Nový stav - technické požadavky

Stykové transformátory DT075E budou nahrazeny DT075F, lanová propojení budou nahrazena lany stejné délky s uchycením do koleje typu CEMBRE. Po výměně bude provedena kontrola a nastavení kolejových obvodů DLZT.

SO 01 Práce na žel. svršku v TÚ Pardubice - Přelouč

Předmět práce

- lokální obnovy kolejového roštu a štěrkového lože (zejména LIS)
- broušení kolejnic
- GPK + doplnění ŠL; následné GPK

Stávající stav

km 306,700 - 317,046; Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Přejezdy betonové konstrukce brens.

Nový stav - technické požadavky

- výměna LISů; dále výměna pražců pod LISem a výměna štěrkového lože do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavami pražců
- na vybraných místech výměna kolejového roštu a výměna štěrkového lože do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavami pražců
- při výměně ŠL vytvořenou pláň ž. spodku spádovat ve sklon 2% a hutnit
- hutnění ŠL ve vrstvě 0,15 m a další na úrovni předštěrkování 0,3 m.
- hutnění provedeno zařízením s odstředivou silou větší než 35 kN, pouze nedostupné části (v prostorech kolejnice odbočné větve může být hutněno jiným zařízením)
- u vybraných LIS pouze čištění mezipražcově do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; doplnění ŠL; hutnění ŠL ve dvou vrstvách
- vzorkování vyzískaného materiálu
- ojedinělá výměna pražců bez snesení kolejového roštu
- strojní podbíjení kolejí přesnou metodou
- hutnění stabilizátorem kolejového lože; v místech, kde se zasahovalo do kolejového lože nejdříve neřízenou stabilizací; po kontinuálním podbíjení provést řízenou stabilizaci v celém úseku
- doplnění a úprava štěrkového lože

- následné podbití v koleji pouze na měněných pražcích a mezipražcového čištění + 1 přilehlý z každé strany; další následné podbíjení v určených místech
- hutnění stabilizátorem kolejového lože v místech následného podbíjení řízenou metodou
- demontáže a montáže balíz, MIB, magnetů pro drozelových lan, ukolejnění
- demontáž a montáž přejezdů
- dopravní uzávěra přejezdů
- svařování a zřízení bezstykové koleje
- souvislé strojní broušení kolejnic
- zpracování a realizace KSÚ a TP pro jednotlivé etapy
- vytyčení inženýrských sítí
- skládání materiálu zhotovitele v žst Přelouč v etapách (zvláště ocelové součásti výhybek, výhybkové pražce, příčné pražce); s tím související nájezdy mechanizace
- naložení a přeprava materiálu ze zařízení staveniště k místu montáže
- naložení přeprava a přeprava užitého ocelového materiálu na zařízení staveniště
- likvidace betonových a plastových prvků

Technická specifikace

GPk 1. kolej – 10,346 km
2. kolej – 10,346 km

Řízená stabilizace
10,34 + 10,34 km

Výměna LIS
1.TK - 15 ks
2. TK – 17 ks

Výměna KR (kolejnice, pražce, ŠL), hutnění ŠL po vrstvách 15 cm
1.TK – 45 m (5xlis + 308,485-308,510)
2.TK – 150 m (7xlis + +311,320-311,350; 315,125-315,150; 314,880 -314,905; 315,260-315,285)

Výměna pražců s KR
1.TK – 72ks (5x6lis + 308,485-308,510)
2.TK – 257ks (7x6lis +311,320-311,350; 315,125-315,150; 314,880 -314,905; 315,260-315,285)

Neřízená stabilizace
500 + 500 m

broušení kolejnic
1.TK – 10,346 km
2.TK – 10,346 km

Výměna ŠL mezipražcově
1.TK – 60 oken
2.TK – 129 oken

Demontáž a montáž přejezdů - Brenz
1.TK – 3,6m + 7,2m
2.TK - 3,6m + 7,2m

Následné GPk
1.TK – 500 m (místa s úpravou ŠL + rezerva)
2.TK – 500 m (místa s úpravou ŠL + rezerva)

Neřízená stabilizace po následném GPk
500 + 500 m

SO 02 Práce na žel. svršku v žst. Přelouč

Předmět práce

- v.č. 101, 105, 106, 102, 103, 104, 3, 4, 5, 6, 117, 1, 7, 9, 37, 39, 42, 38, 40, 41 - obnovovací práce na výhybkách
- lokální obnovy kolejového roštu a šterkového lože (zejména LIS)
- GPK + doplnění ŠL; následné GPK

Stávající stav

km 317,046 - 319,552; Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Výhybky soustavy UIC druhé generace na betonových pražcích. Šterkové lože za kameniva frakce 31,5/63 mm. Výhybky a koleje jsou svařeny do bezstykové koleje. Kromě uvedených jsou výhybky se žlabovými pražci.

Nový stav - technické požadavky

- výměna vybraných ocelových součástí výhybek obsahuje:
 - dělení kolejnic
- výměna srdcovky, za KV v hlavním směru výměna kolejnice 10 m, ve vedlejším směru výměna středu JKS (zpravidla s LIS)
- demontáž a montáž přídržnice v hlavním směru výhybky v místech měnění pražců na srdcovkách
- výměna LISu mezi srdcovkou a středovou kolejnicí a výměna LISů bezprostředně u výhybkové konstrukce
- výměna středových kolejnic
- výměna jazyků a opornic
- demontáž a montáž jazykových opěrek opornice
- demontáž a montáž zámku proti putování jazyka
- svařování do BK (umožnění volné dilatace, seřízení jazyků, montážní a závěrné svary)
- demontáž a montáž ekoslidů a dotlačovačů jazyka
- u měněných jazyků a opornic demontáž a montáž EOv, přestavníků a snímačů poloh jazyka
- u měněných jazyků a opornic základní broušení od 3 měs po uvedení do provozu
- navrtání otvorů pro lana, zádržné opěrky, snímače poloh, propojky, jazykové opěrky
- výměna lanových propojení (jazyk opornice, vnější kolejnice u srdcovky)
- výměna součástí čelistových závěrů (svorníky, závorovací tyče, háky čz, čelisti čz, páky čz, táhla) včetně dodávky materiálu
- broušení součástí výhybek
- základní broušení měněných součástí výhybky (jazyky, opornice, srdcovky, středové kolejnice) provedeny po následném podbítí
- nadvaření srdcovky
- výměna podložek pod kolejnicemi a výhybkovými součástmi ve výhybkách
- výměna pražců pod srdcovkou při demontované srdcovce a kolejnice u přídržnice v hlavním směru
- výměna šterkového lože pod srdcovkou v prostoru výměny pražců do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavy pražců směrem k ose os a 1,5 m směrem vně koleje
- výměna LISů; dále výměna pražců pod LISem a výměna šterkového lože, kde se mění pražce
- při výměně ŠL do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4m za hlavami pražců; vytvořenou pláň ž. spodku spádovat ve sklon 2% a hutnit
- hutnění ŠL ve vrstvě 0,15 m a další na úrovni předšterkování 0,3 m.
- hutnění provedeno zařízením s odstředivou silou větší než 35 kN, pouze nedostupné části (v prostorech kolejnice odbočné větve může být hutněno jiným zařízením)
- v rámci výměny pražců (příčných i výhybkových) budou pražce podbity strojně po výměně, následně podbity v rámci kontinuálního propracování
- následné podbítí ve výhybkách a v koleji pouze na měněných pražcích + 1 přilehlý z každé strany; to znamená, že vyměněný pražec bude na konci stavby minimálně 3x podbítý
- čištění mezipražcově v prostoru zámku proti putování jazyka do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; doplnění ŠL; hutnění ŠL ve dvou vrstvách

- čištění zásypového klíny pod stezkou v srdcovkové části výhybky po délce měněných pražců; prostor navazuje na výměnu šterkového lože v koleji
- v km 336,336 (podchod) v SK 1,2 snesení kolejového roštu v dl. 12 m, výměna ŠL a instalace antivibrační rohože na strop podchodu, výměna pražců a kolejnic, svaření do BK vč. umožnění volné dilatace
- strojní podbýjení výhybek a kolejí přesnou metodou
- hutnění stabilizátorem kolejového lože; v místech, kde se zasahovalo do kolejového lože nejdříve neřízenou stabilizací; po kontinuálním podbýjení provést řízenou stabilizaci v celém úseku
- doplnění a úprava šterkového lože po propracování GPK
- demontáž a montáž přejezdové konstrukce
- demontáže a montáže balíz, MIB, magnetů pro drozelových lan, ukolejnění, přechodů a přejezdů pro vozíky
- v rámci obnovy krytu nezpevněných komunikací sejmutí ornice tl. 0,2 m a rozplanění v okolí
- hutnění zemní planě komunikace
- vzorkování vyzískaného materiálu
- zřízení nového krytu z vyzískaného materiálu tl. 0,25 m a hutnění
- skládání materiálu zhotovitele v žst Přelouč v etapách (zvláště ocelové součásti výhybek, výhybkové pražce, příčné pražce); s tím související nájezdy mechanizace
- naložení a přeprava materiálu ze zařízení staveniště k místu montáže
- naložení přeprava a přeprava užitého ocelového materiálu na zařízení staveniště
- likvidace betonových a plastových prvků
- zpracování a realizace KSÚ a TP pro jednotlivé etapy
- vytyčení inženýrských sítí

Technická specifikace

Přelouč výh. č. 42 J 60-1:14-760 L

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 6ks (2x3,75; 2x3,80; 2x3,90)

Výměna pražců pod LIS za KV 6 ks B91

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 12,5m

Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 12,5m

Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1*24m

Výměna LIS ve výhybce 4 ks (ZV, KV 4*4m)

Výměna LIS ve spojení 42-41 2*14m

Výměna jazyků

Výměna opornic

Výměna ŠL v srdcovce v místě výměny pražců – 7 oken (4,5*4,5*0,35)

Výměna ŠL pod LIS za KV (4*4*0,35)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)

Počty řezů 28

Počet svarů 28

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...448ks

Výměna Ekoslide 6 ks

Výměna jazykových opěrek 2*9 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování 2 ks

Výměna čelistových závěrů 3 ks

Výhybka je bez žlabových pražců

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 41 J 60-1:14-760 L

Výměna srdcovky ANO

Výměna pražců ve výhybce 6ks (2x3,75; 2x3,80; 2x3,90)
Výměna pražců pod LIS za KV (Se26) 6 ks B91
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 12,5m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 12,5m
Výměna kolejnic za KV 1x10m,
Výměna kolejnice středová část 1*24m
Výměna LIS ve výhybce 4 ks (ZV 2*6m, KV (Se26) 2*4m)
Výměna ŠL v srdcovce v místě výměny pražců – 7 oken (4,5*4,5*0,35)
Výměna ŠL pod LIS za KV (4*4*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 20
Počet svarů 20
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...448ks
Výměna čelistových závěrů 3 ks
Výhybka je bez žlabových pražců
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 40 J 60-1:12-500 P

Výměna srdcovky ANO
Výměna pražců ve výhybce 8ks (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnic za KV 1x10m,
Výměna kolejnice středová část 1*17,5m
Výměna LIS ve spojce 40-39 2 ks (2*12m)

Výměna jazyka (pravý)
Výměna opornice (pravá)
Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1*4,5*0,30)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 14
Počet svarů 14
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna čelistových závěrů 2 ks
Výhybka je bez žlabových pražců
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 39 J 60-1:12-500 P

Výměna srdcovky ANO
Výměna pražců ve výhybce 8ks (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnic za KV 1x10m,
Výměna kolejnice středová část 1*17,5m
Výměna LIS ve výhybce 2 ks (ZV 2*4m)

Výměna jazyka (levý)
Výměna opornice (levá)
Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1*4,5*0,30)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 14
Počet svarů 14
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna Ekoslide 3 ks
Výměna jazykových opěrek 10 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 1ks
Výměna čelistových závěrů 2 ks
Výhybka je bez žlabových pražců
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 37 J 60-1:12-500 P

Výměna srdcovky ANO
Výměna pražců ve výhybce 8ks (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnic za KV 2x10m,
Výměna kolejnice středová část 2*17,5m
Výměna jazyků
Výměna opornic
Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1*4,5*0,30)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 12
Počet svarů 12
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna Ekoslide 6 ks
Výměna jazykových opěrek 2*10 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 2 ks
Výměna čelistových závěrů 2 ks
Výhybka je bez žlabových pražců
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 38 J 60-1:12-500 L

Výměna srdcovky NE
Výměna pražců pod LIS na ZV (Se26) 6 ks B91
Výměna LIS ve výhybce na ZV (Se25) 2 ks (2*4m)
Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5*4,5*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Výměna ŠL pod LIS za KV (4*4*0,35)
Počty řezů 4
Počet svarů 4
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna čelistových závěrů 2 ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 9 J 60-1:14-760 P

Výměna srdcovky ANO
Výměna pražců ve výhybce 6ks (2x3,75; 2x3,80; 2x3,90)
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 12,5m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 12,5m
Výměna kolejnic za KV 2x10m,

Výměna kolejnice středová část 2*24m
Výměna ŠL v srdcovce v místě výměny pražců – 7 oken (4,5*4,5*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 14
Počet svarů 14
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...448ks
Výměna čelistových závěrů 3 ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 7 J 60-1:11-300 P

Výměna srdcovky ANO
Výměna pražců ve výhybce 5 (2x3,75; 2x3,90; 1x4m)
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnic za KV 1x10m,
Výměna kolejnice středová část 1*12,6m
Výměna LIS ve výhybce za KV 2 ks (2*4m)
Výměna LIS ve spojení 7-5 (2*12m)
Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1*4,5*0,30)

Počty řezů 14
Počet svarů 14
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...312ks
Výměna čelistových závěrů 2ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 6 J 60-1:12-500 L

Výměna srdcovky ANO
Výměna pražců ve výhybce 8ks (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnic za KV 2x10m,
Výměna kolejnice středová část 2*17,5m
Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1*4,5*0,30)
Počty řezů 12
Počet svarů 12
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna čelistových závěrů 2 ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 5 J 60-1:11-300 P

Výměna srdcovky ANO
Výměna pražců ve výhybce 5 (2x3,75; 2x3,90; 1x4m)
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnic za KV 1x10m,
Výměna kolejnice středová část 1*12,6m
Výměna LIS ve výhybce na ZV (Se4) 2 ks (2*6m)
Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1*4,5*0,30)

Počty řezů 14
Počet svarů 14
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...312ks
Výměna čelistových závěrů 2ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 4 J 60-1:9-300 P

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...312ks
Výměna čelistových závěrů 2ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 3 J 60-1:11-300 L

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...312ks
Výměna čelistových závěrů 2ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 1 J 60-1:11-300 L

Výměna LIS ve výhybce 4 ks (ZV (Se01 2*4m, KV (Se02) 2*4m)
Výměna pražců pod LIS na ZV; za KV 2*6ks B91
Výměna ŠL pod LIS na VZ, za KV 2*(4*4*0,35)

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...312ks
Výměna čelistových závěrů 2ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 117 Obl-j 60-1:14-760 L

Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...448ks
Výměna čelistových závěrů 3 ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 106 J 60-1:9-300 L

Výměna srdcovky ANO
Výměna pražců ve výhybce 5 (2x3,75; 2x3,90; 1x4m)
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnic za KV 1x10m,
Výměna kolejnice středová část 1*12,6m
Výměna LIS ve výhybce na ZV 2 ks (2*10m)
Výměna LIS ve spojce 106-107 2 ks (2*10m)
Výměna ŠL v srdcovkové části se zhuštění vrstvy po 15 cm (9,1*4,5*0,30)
Počty řezů 18
Počet svarů 18
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...312ks
Výměna čelistových závěrů 2ks
Výhybka je bez žlabových pražců
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 104 J 60-1:12-500 P

Výměna LIS ve výhybce na ZV 2 ks (2*4m)
Počty řezů 4
Počet svarů 4
Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5*4,5*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna čelistových závěrů 2 ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 105 J 60-1:12-500 L

Výměna LIS ve spojce 105-103 2 ks (2*12m)
Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5*4,5*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 4
Počet svarů 4
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna čelistových závěrů 2 ks
Výhybka je bez žlabových pražců
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 103 J 60-1:12-500 L

Výměna srdcovky ANO
Výměna pražců ve výhybce 8ks (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnic za KV 1x10m,
Výměna kolejnice středová část 1*17,5m
Výměna LIS ve výhybce na ZV 2 ks (2*10m)
Výměna jazyků
Výměna opornic
Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1*4,5*0,30)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 18
Počet svarů 18
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna Ekoslide 6 ks
Výměna jazykových opěrek 2*10 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 2 ks
Výměna čelistových závěrů 2 ks
Výhybka je bez žlabových pražců
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 102 J 60-1:14-760 P

Výměna LIS ve spojení 102-101 2 ks (2*14m)
Výměna LIS ve výhybce za KV (Se105) 2 ks (2*4m)
Výměna pražců pod LIS za KV 6ks B91
Výměna ŠL pod LIS za KV (4*4*0,35)
Výměna ŠL v srdcovkové části se zhuštěním vrstvy po 15 cm (9,1*4,5*0,30)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35))
Počty řezů 8
Počet svarů 8
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna čelistových závěrů 2 ks
Výhybka je bez žlabových pražců
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Přelouč výh. č. 101 J 60-1:14-760 P

Výměna srdcovky ANO
Výměna pražců ve výhybce 6ks (2x3,75; 2x3,80; 2x3,90)
Výměna pražců pod LIS za KV 6 ks B91

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 12,5m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 12,5m
Výměna kolejnic za KV 1x10m,
Výměna kolejnice středová část 1*24m
Výměna LIS na ZV (Se104); za KV 4 ks (ZV 2*4m, KV 2*4m)
Výměna ŠL v srdcovce v místě výměny pražců – 7 oken (4,5*4,5*0,35)
Výměna ŠL pod LIS za KV (4*4*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35))
Počty řezů 18
Počet svarů 18
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...448ks
Výměna čelistových závěrů 3 ks
Výhybka je bez žlabových pražců
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Mimo výhybky

GPK výhybek1 331 m
GPK kolejí4 142 m
Řízená stabilizace 1331 + 4142 m
Následné GPK u všech výhybek...150 m
Následné GPK kolejí100 m
Neřízená stabilizace 150 + 100 m
Sejmutí ornice (zřízení přístupových cest) 300 m³
Zřízení konstrukční vrstvy (cesty) 2400 m²
Demontáž přejezdů ve dvoukolejce přechod z pražců 2,5m
Výměna LISů u S101;S102; Lc101; Lc102; Sc1,Sc2,L1,L2 v kolejích 16 ks (16*4m)
Výměna pražců u LIS 8*6 B91 a ŠL 8*(4*4*0,35)
Balíza 11 ks
MIB 4 ks
Ukolejnění 30ks
Svary 32
Řezy 32
Umožnění volné dilatace pro BK 200 m + 200 m ve výhybkách

SO 03 Práce na žel. svršku v TÚ Přelouč - Řečany nad Labem

Předmět práce

- lokální obnovy kolejového roštu a štěrkového lože (zejména LIS)
- broušení kolejnic
- GPK + doplnění ŠL; následné GPK

Stávající stav

km 319,552 - 325,484; Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Přejezdy betonové konstrukce brens.

Nový stav - technické požadavky

- výměna LISů; dále výměna pražců pod LISem a výměna štěrkového lože do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavami pražců
- na vybraných místech výměna kolejového roštu a výměna štěrkového lože do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavami pražců
- při výměně ŠL vytvořenou pláň ž. spodku spádovat ve sklon 2% a hutnit
- hutnění ŠL ve vrstvě 0,15 m a další na úrovni předštěrkování 0,3 m.
- hutnění provedeno zařízením s odstředivou silou větší než 35 kN, pouze nedostupné části (v prostorech kolejnice odbočné větve může být hutněno jiným zařízením)
- u vybraných LIS pouze čištění mezipražcově do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; doplnění ŠL; hutnění ŠL ve dvou vrstvách
- vzorkování vyzískaného materiálu
- ojedinělá výměna pražců bez snesení kolejového roštu
- strojní podbíjení kolejí přesnou metodou
- hutnění stabilizátorem kolejového lože; v místech, kde se zasahovalo do kolejového lože nejdříve neřízenou stabilizací; po kontinuálním podbíjení provést řízenou stabilizaci v celém úseku
- doplnění a úprava štěrkového lože
- následné podbití v koleji pouze na měněných pražcích a mezipražcového čištění + 1 přilehlý z každé strany
- demontáže a montáže balíz, MIB, magnetů pro drozelových lan, ukolejnění
- demontáž a montáž přejezdů
- dopravní uzávěra přejezdů
- souvislá výměna kolejnic, s výměnou podložek pod patou kolejnic a úhlových vložek
- svařování a zřízení bezstykové koleje
- souvislé strojní broušení kolejnic
- zpracování a realizace KSÚ a TP pro jednotlivé etapy
- vytyčení inženýrských sítí
- skládání materiálu zhotovitele v žst Přelouč v etapách (zvláště ocelové součásti výhybek, výhybkové pražce, příčné pražce); s tím související nájezdy mechanizace
- naložení a přeprava materiálu ze zařízení staveniště k místu montáže
- naložení přeprava a přeprava užitého ocelového materiálu na zařízení staveniště
- likvidace betonových a plastových prvků

Technická specifikace

- GPK 1. kolej – 5,932 km
 2. kolej - 5,932 km

Řízená stabilizace
5,932 + 5,932 km

Výměna LIS

- 1.TK - 10 ks (8*4m; 2*3,6m)
2. TK – 10 ks (8*4m; 2*3,6m)

Výměna kolejnic

- 2.TK – 20m (324,178-324,198-2*20m)

Výměna KR (kolejnice, pražce, ŠL), hutnění ŠL po vrstvách 15 cm

1.TK – 72m (319,630-319,650-20m; 322,150-322,180-30m; 323,138-323,150-12m; 324,348-324,358-10m)

2.TK – 50m (km 322,580-322,630) + demontáž a montáž 40m nástupiště (K-230)

Výměna pražců

1.TK – 15ks (km 322,465 10ks; 322,990 5ks)

2.TK – 98ks (km 319,860-325,100... 6+12+10+3+18+6+4+4+4+3+6+8+4+10)

Svary – (délka pasů 125m)

1.TK – 51 ks (LIS-16ks, KR-16ks, kolejnice (včetně LISů) – 19ks)

2.TK – 55 ks (LIS-8ks; KR-4ks; kolejnice (včetně LISů) -43 ks)

Výměna ŠL mezipražcově

1.TK – 25 oken (km 321,976; 323,172; 324,178; 324,607; 325,208)

2.TK – 20 oken (km 320,482-5 oken; 324,178-5 oken; 325,208-10 oken)

Demontáž a montáž přejezdů - Brenz

1.TK – 28,8m (km 320,829-6m; 321,440-4,8m; 322,150-6m; 323,166-4,8m; 324,232-7,2m)

2.TK - 28,8m (km 320,829-6m; 321,440-4,8m; 322,150-6m; 323,166-4,8m; 324,232-7,2m)

Následné GPK

1.TK – 500 (150 m + rezerva)

2.TK – 500 (90 m + rezerva)

Neřízená stabilizace

500 + 500 m

SO 04 Práce na žel. svršku v žst. Řečany nad Labem

Předmět práce

- v.č. 1, 4, 6, 2, 3, 5, 25, 28, 29, 26, 27, 30 - obnovovací práce na výhybkách
- lokální obnovy kolejového roštu a šterkového lože (zejména LIS)
- GPK + doplnění ŠL; následné GPK

Stávající stav

km 325,484 - 327,078; Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Výhybky soustavy UIC druhé generace na betonových pražcích. Šterkové lože za kameniva frakce 31,5/63 mm. Výhybky a koleje jsou svařeny do bezстыkové koleje. Výhybky jsou vybaveny žlabovými pražci.

Nový stav - technické požadavky

- výměna vybraných ocelových součástí výhybek obsahuje:
 - dělení kolejnic
- výměna srdcovky, za KV v hlavním směru výměna kolejnice 10 m, ve vedlejším směru výměna středu JKS (zpravidla s LIS)
- demontáž a montáž přídržnice v hlavním směru výhybky v místech měnění pražců na srdcovkách
- výměna LISu mezi srdcovkou a středovou kolejnicí a výměna LISů bezprostředně u výhybkové konstrukce
- výměna středových kolejnic
- výměna jazyků a opornic
- demontáž a montáž jazykových opěrek opornice
- demontáž a montáž zámku proti putování jazyka
- svařování do BK (umožnění volné dilatace, seřízení jazyků, montážní a závěrné svary)
- demontáž a montáž ekoslidů a dotlačovačů jazyka
- u měněných jazyků a opornic demontáž a montáž EOv, přestavníků a snímačů poloh jazyka

- u měněných jazyků a opornic základní broušení od 3 měs po uvedení do provozu
- navrtání otvorů pro lana, zádržné opěrky, snímače poloh, propojky, jazykové opěrky
- výměna lanových propojení (jazyk opornice, vnější kolejnice u srdcovky)
- výměna součástí čelistových závěrů (svorníky, závorovací tyče, háky čz, čelisti čz, páky čz, táhla) včetně dodávky materiálu
- broušení součástí výhybek
- základní broušení měněných součástí výhybky (jazyky, opornice, srdcovky, středové kolejnice) provedeny po následném podbíjení
- nadvaření srdcovky
- výměna podložek pod kolejnicemi a výhybkovými součástmi ve výhybkách
- výměna pražců pod srdcovkou při demontované srdcovce a kolejnice u přídržnice v hlavním směru
- výměna šterkového lože pod srdcovkou v prostoru výměny pražců do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavy pražců směrem k ose os a 1,5 m směrem vně koleje
- výměna LISů; dále výměna pražců pod LISem a výměna šterkového lože, kde se mění pražce
- při výměně ŠL do hloubky 0,3 m pod úložnou plochou pražce; šířka 0,4m za hlavami pražců; vytvořenou pláň ž. spodku spádovat ve sklon 2% a hutnit
- hutnění ŠL ve vrstvě 0,15 m a další na úrovni předšterkování 0,3 m.
- hutnění provedeno zařízením s odstředivou silou větší než 35 kN, pouze nedostupné části (v prostorech kolejnice odbočné větve může být hutněno jiným zařízením)
- v rámci výměny pražců (příčných i výhybkových) budou pražce podbity strojně po výměně, následně podbity v rámci kontinuálního propracování
- následné podbití ve výhybkách a v koleji pouze na měněných pražcích + 1 přilehlý z každé strany; to znamená, že vyměněný pražec bude na konci stavby minimálně 3x podbitý
- čištění mezipražcově v prostoru zámku proti putování jazyka do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; doplnění ŠL; hutnění ŠL ve dvou vrstvách
- čištění zasypaného klíny pod stezkou v srdcovkové části výhybky po délce měněných pražců; prostor navazuje na výměnu šterkového lože v koleji
- v km 336,336 (podchod) v SK 1,2 snesení kolejového roštu v dl. 12 m, výměna ŠL a instalace antivibrační rohože na strop podchodu, výměna pražců a kolejnic, svaření do BK vč. umožnění volné dilatace
- strojní podbíjení výhybek a kolejí přesnou metodou
- hutnění stabilizátorem kolejového lože; v místech, kde se zasahovalo do kolejového lože nejdříve neřízenou stabilizací; po kontinuálním podbíjení provést řízenou stabilizaci v celém úseku
- doplnění a úprava šterkového lože po propracování GPK
- demontáž a montáž přejezdové konstrukce
- demontáže a montáže balíz, MIB, magnetů pro drozelových lan, ukolejnění, přechodů a přejezdů pro vozíky
- v rámci obnovy krytu nezpevněných komunikací sejmutí ornice tl. 0,2 m a rozplanění v okolí
- hutnění zemní planě komunikace
- zřízení nového krytu z vyzískaného materiálu tl. 0,25 m a hutnění
- vzorkování vyzískaného materiálu
- skládání materiálu zhotovitele v žst Řečany v etapách (zvláště ocelové součásti výhybek, výhybkové pražce, příčné pražce); s tím související nájezdy mechanizace
- naložení a přeprava materiálu ze zařízení staveniště k místu montáže
- naložení přeprava a přeprava užitého ocelového materiálu na zařízení staveniště
- likvidace betonových a plastových prvků
- zpracování a realizace KSÚ a TP pro jednotlivé etapy
- vytyčení inženýrských sítí

Technická specifikace

Řečany výh. č. 30 Obl-J 60-1:18,5-1200 L

Výměna srdcovky NE

Výměna LIS ve výhybce – 4 ks (ZV, střed 4*4m)

Výměna LIS ve spojce 30-29 2*21m

Výměna jazyka (pravý)

Výměna opornice (pravá)
Výměna ŠL pod LIS zv 2*(5*4*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce – 7 oken (3*4,5*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky, a na zv – 2*4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 14
Počet svarů 14
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...572ks
Výměna Ekoslide 3 ks
Výměna jazykových opěrek 14 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 1 ks
Výměna čelistových závěrů 3 ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany vých. č. 29 J 60-1:18,5-1200 P

Výměna srdcovky NE
Výměna LIS ve výhybce – 4 ks (ZV, střed 4*4m)
Výměna LIS za kv 2*4m
Výměna pražce pod LIS za KV - 6 x B91
Výměna jazyka (pravý)
Výměna opornice (pravá)
Výměna ŠL pod LIS na KV (5*4*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5*4,5*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky, a na ZV – 2*4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 14
Počet svarů 14
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...572ks
Výměna Ekoslide 3 ks
Výměna jazykových opěrek 14 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 1 ks
Výměna čelistových závěrů 3 ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany vých. č. 28 J 60-1:18,5-1200 L

Výměna srdcovky ANO
Výměna pražců ve výhybce 6 ks (1x3,75; 1x3,80; 2x3,85; 1x3,95)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 13m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 13m
Výměna kolejnic za KV 1x10m,
Výměna kolejnice středová část 1*15m
Výměna LIS ve výhybce– 2 kusů (střed 2x4m)
Výměna LIS ve spojka 27-28 2*21m
Výměna jazyka (levý)
Výměna opornice (levá)
Výměna ŠL v srdcovce v místě výměny pražců – 7 oken (4,5*4,5*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 22
Počet svarů 22
Broušení: celá výhybka
Výměna podložek ve výhybce ...572ks
Výměna Ekoslide 3 ks

Výměna jazykových opěrek 14 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 1 ks
Výměna čelistových závěrů 3 ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany výh. č. 27 J 60-1:18,5-1200 L

Výměna srdcovky ANO
Výměna pražců ve výhybce 6 ks (1x3,75; 1x3,80; 2x3,85; 1x3,95)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 13m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 13m
Výměna kolejnic za KV 1x10m,
Výměna kolejnice středová část 1*15m
Výměna LIS ve výhybce 4 ks (ZV 2*14m; střed 2x4m)
Výměna LIS za KV 2*4m
Výměna jazyka (levý)
Výměna opornice (levá)
Výměna pražce pod LIS za KV - 6 x B91
Výměna ŠL v srdcovce v místě výměny pražců – 7 oken (4,5*4,5*0,35)
Výměna ŠL pod LIS za kv a (5*3,5*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 22
Počet svarů 22
Broušení: celá výhybka
Výměna podložek ve výhybce ...572ks
Výměna Ekoslidy 3 ks
Výměna jazykových opěrek 14 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 1 ks
Výměna čelistových závěrů 3 ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany výh. č. 26 J 60-1:12-500 L

Výměna srdcovky ANO
Výměna pražců ve výhybce 8 ks (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnic za KV 2x10m,
Výměna kolejnice středová část 1*17,5m
Výměna LIS ve výhybce 2 ks (střed 2*4m)
Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1*4,5*0,30)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 14
Počet svarů 14
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna čelistových závěrů 2ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany výh. č. 25 J 60-1:12-500 P

Výměna srdcovky NE
Navaření srdcovky

Výměna LIS ve výhybce 4 ks (ZV, střed 4*4m)
Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5*4,5*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 8
Počet svarů 8
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna čelistových závěrů 2ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany vých. č. 5 J 60-1:12-500 P

Výměna srdcovky ANO
Výměna pražců ve výhybce 8 ks (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnice středová část 1*17,5m
Výměna LIS ve výhybce 6 ks (ZV 2*4m; KV 2*14m; střed 2*4m)
Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1*4,5*0,30)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Výměna jazyka (pravý)
Výměna opornice (pravá)
Počty řezů 21
Počet svarů 21
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna Ekoslide 3 ks
Výměna jazykových opěrek 10 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 1 ks
Výměna čelistových závěrů 2 ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany vých. č. 6 J 60-1:12-500 L

Výměna LIS ve výhybce 2 ks (ZV 2*4m)
Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5*4,5*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky) – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Výměna jazyků
Výměna opornic
Počty řezů 8
Počet svarů 8
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna Ekoslide 6 ks
Výměna jazykových opěrek 2*10 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 2 ks
Výměna čelistových závěrů 4 ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany vých. č. 4 J 60-1:12-500 L

Výměna srdcovky ANO
Výměna pražců ve výhybce 8ks (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)

Výměna pražců pod LIS za KV 6 ks B91

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnic za KV 1x10m,
Výměna kolejnice středová část 1*17,5m
Výměna LIS ve výhybce 4 ks (KV, střed 4*4m)
Výměna LIS ve spojce 4-3 2*12m
Výměna jazyka (levý)
Výměna opornice (levá)
Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1*4,5*0,30)
Výměna ŠL pod LIS za KV (5*4*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 22
Počet svarů 22
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna Ekoslide 3 ks
Výměna jazykových opěrek 10 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 1ks
Výměna čelistových závěrů 2ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany vých. č. 3 J 60-1:12-500 L

Výměna srdcovky NE
Výměna LIS ve výhybce 2 ks (střed 2*4m)
Výměna jazyka (levý)
Výměna opornice (levá)
Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5*4,5*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 7
Počet svarů 7
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna Ekoslide 3 ks
Výměna jazykových opěrek 10 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 1ks
Výměna čelistových závěrů 2ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany vých. č. 2 J 60-1:12-500 P

Výměna srdcovky ANO
Výměna pražců ve výhybce 8ks (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)
Výměna pražců pod LIS za KV u Se4 6ks B91
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnic za KV 1x10m,
Výměna kolejnice středová část 1*17,5m
Výměna LIS ve výhybce 4 ks (KV u Se4; střed 4*4m)
Výměna LIS ve spojce 1-2 2*12m
Výměna jazyků
Výměna opornic
Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1*4,5*0,30)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Výměna ŠL pod LIS u Se4 (5*4,5*0,35)
Počty řezů 24
Počet svarů 24
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna Ekoslide 6 ks
Výměna jazykových opěrek 2*10 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 2 ks
Výměna čelistových závěrů 2 ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Řečany vých. č. 1 J 60-1:12-500 P

Výměna srdcovky ANO
Výměna pražců ve výhybce 8ks (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnic za KV 1x10m,
Výměna kolejnice středová část 1*17,5m
Výměna LIS ve výhybce 4 ks (ZV, střed 4*4m)
Výměna jazyků
Výměna opornic
Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1*4,5*0,30)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 22
Počet svarů 22
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna Ekoslide 6 ks
Výměna jazykových opěrek 2*10 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 2 ks
Výměna čelistových závěrů 2 ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Mimo výhybky
GPK výhybek 920 m
GPK kolejí 1252 m
Řízená stabilizace 920 + 1252 m
Následné GPK u všech výhybek – 150m
Následné GPK kolejí 100m
Neřízená stabilizace 150 + 100 m
Štěrky
Sejmutí ornice (zřízení přístupových cest) 300 m³
Zřízení konstrukční vrstvy (cesty) 2400 m²
Demontáž přejezdů ve dvoukolejce Brenz (beton 2*2,4m) + přechod 2*1,2 (panely bet.)
Výměna LISů u S1,S2,L1,L2 v kolejích 8ks (8*4m)
Výměna pražců u LIS 4*6 B91a ŠL 4*(4*4*0,35)
Balíza 11 ks
MIB 4 ks
Ukolejnění 30ks
Svary 24
Řezy 24
Umožnění volné dilatace pro BK 150 m + 150 m ve výhybkách

SO 05 Práce na žel. svršku v TÚ Řečany nad Labem - Záboří nad Labem

Předmět práce

- lokální obnovy kolejového roštu a štěrkového lože (zejména LIS)
- výměna kolejnic
- broušení kolejnic
- GPK + doplnění ŠL; následné GPK

Stávající stav

km 327,078 - 335,836; Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Přejezdy betonové konstrukce brens.

Nový stav - technické požadavky

- výměna LISů; dále výměna pražců pod LISem a výměna štěrkového lože do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavami pražců
- na vybraných místech výměna kolejového roštu a výměna štěrkového lože do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavami pražců
- při výměně ŠL vytvořenou pláň ž. spodku spádat ve sklon 2% a hutnit
- hutnění ŠL ve vrstvě 0,15 m a další na úrovni předštěrkování 0,3 m.
- hutnění provedeno zařízením s odstředivou silou větší než 35 kN, pouze nedostupné části (v prostorech kolejnice odbočné větve může být hutněno jiným zařízením)
- u vybraných LIS pouze čištění mezipražcově do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; doplnění ŠL; hutnění ŠL ve dvou vrstvách
- vzorkování vyzískaného materiálu
- ojedinělá výměna pražců bez snesení kolejového roštu
- strojní podbíjení kolejí přesnou metodou
- hutnění stabilizátorem kolejového lože; v místech, kde se zasahovalo do kolejového lože nejdříve neřízenou stabilizací; po kontinuálním podbíjení provést řízenou stabilizaci v celém úseku
- doplnění a úprava štěrkového lože
- následné podbití v koleji pouze na měněných pražcích a mezipražcového čištění + 1 přilehlý z každé strany
- demontáže a montáže balíz, MIB, magnetů pro drozelových lan, ukolejnění
- demontáž a montáž přejezdů
- dopravní uzávěra přejezdů
- souvislá výměna kolejnic, s výměnou podložek pod patou kolejnic a úhlových vložek
- svařování a zřízení bezstykové koleje
- souvislé strojní broušení kolejnic
- zpracování a realizace KSÚ a TP pro jednotlivé etapy
- vytyčení inženýrských sítí
- skládání materiálu zhotovitele v žst Záboří v etapách (zvláště ocelové součásti výhybek, výhybkové pražce, příčné pražce); s tím související nájezdy mechanizace
- naložení a přeprava materiálu ze zařízení staveniště k místu montáže
- naložení přeprava a přeprava užitého ocelového materiálu na zařízení staveniště
- likvidace betonových a plastových prvků

Technická specifikace

- GPK 1. kolej – 8,758 km
 2. kolej – 8,758 km

Řízená stabilizace

1. kolej – 8,758 m
2. kolej – 8,758 m

Výměna LIS

- 1.TK - 12 ks

2. TK – 9 ks

Výměna kolejnic

1.TK – 2*30m (331,605) + (328,415)

2.TK – 2*170 m (338,420; 339,350; 335,340; 327,155; 327,805) + 1*2935 (327,325-328,300; 330,330-330,830; 332,430-333,890)

Výměna KR (kolejnice, pražce, ŠL), hutnění ŠL po vrstvách 15 cm

1.TK – 50 m (5*4m lis + 331,605 -30m)

2.TK – 95 m (328,420 -20m; 329,350 -20m; 327,805 -25m; 335,340 - 30m)

Výměna pražců s KR

1.TK – 80ks (5*6 lis + 331,250 - 50ks)

2.TK – 190ks (328,420 -40ks; 329,350 -40ks; 327,805 -50ks; 335,340 - 60ks)

Výměna ŠL mezipražcově

1.TK – 25 oken (5oken 342,370 + 344,233 + 344,491; 344,440-10 oken)

2.TK – 50 oken (10*5 oken lis)

Demontáž a montáž přejezdů - Brenz

1.TK – 28,8m

2.TK - 28,8m

Následné GPK

1.TK – 500 m (250 m + rezerva)

2.TK – 500 m (200 m + rezerva)

Neřízená stabilizace

1.TK – 500 m

2.TK – 500 m

SO 06 Práce na žel. svršku v žst. Zábोří nad Labem

Předmět práce

- v.č. 2, 3, 4, 1, 5, 6, 18, 19, 23, 20, 21, 22 - obnovovací práce na výhybkách
- lokální obnovy kolejového roštu a štěrkového lože (zejména LIS)
- GPK + doplnění ŠL; následné GPK

Stávající stav

km 327,078 - 337,467; Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Výhybky soustavy UIC druhé generace na betonových pražcích. Výhybky jsou vybaveny žlabovými pražci. Štěrkové lože za kameniva frakce 31,5/63 mm. Výhybky a koleje jsou svařeny do bezстыkové koleje.

Nový stav - technické požadavky

- výměna vybraných ocelových součástí výhybek obsahuje:
 - dělení kolejnic
 - výměna srdcovky, za KV v hlavním směru výměna kolejnice 10 m, ve vedlejším směru výměna středu JKS (zpravidla s LIS)
 - demontáž a montáž přídržnice v hlavním směru výhybky v místech měnění pražců na srdcovkách
 - výměna LISu mezi srdcovkou a středovou kolejnicí a výměna LISů bezprostředně u výhybkové konstrukce
 - výměna středových kolejnic
 - výměna jazyků a opornic
 - demontáž a montáž jazykových opěrek opornice
 - demontáž a montáž zámku proti putování jazyka
 - svařování do BK (umožnění volné dilatace, seřízení jazyků, montážní a závěrné svary)

- demontáž a montáž ekoslidů a dotlačovačů jazyka
- u měněných jazyků a opornic demontáž a montáž EOv, přestavníků a snímačů poloh jazyka
- u měněných jazyků a opornic základní broušení od 3 měs po uvedení do provozu
- navrtání otvorů pro lana, zádržné opěrky, snímače poloh, propojky, jazykové opěrky
- výměna lanových propojení (jazyk opornice, vnější kolejnice u srdcovky)
- výměna součástí čelistových závěrů (svorníky, závorovací tyče, háky čz, čelisti čz, páky čz, táhla) včetně dodávky materiálu
- broušení součástí výhybek
- základní broušení měněných součástí výhybky (jazyky, opornice, srdcovky, středové kolejnice) provedeny po následném podbíjení
- nadvaření srdcovky
- výměna podložek pod kolejnicemi a výhybkovými součástmi ve výhybkách
- výměna pražců pod srdcovkou při demontované srdcovce a kolejnice u přídržnice v hlavním směru
- výměna šterkového lože pod srdcovkou v prostoru výměny pražců do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavy pražců směrem k ose os a 1,5 m směrem vně koleje
- výměna LISů; dále výměna pražců pod LISem a výměna šterkového lože, kde se mění pražce
- při výměně ŠL do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4m za hlavami pražců; vytvořenou pláň ž. spodku spádovat ve sklon 2% a hutnit
- hutnění ŠL ve vrstvě 0,15 m a další na úrovni předšterkování 0,3 m.
- hutnění provedeno zařízením s odstředivou silou větší než 35 kN, pouze nedostupné části (v prostorech kolejnice odbočné větve může být hutněno jiným zařízením)
- v rámci výměny pražců (příčných i výhybkových) budou pražce podbity strojně po výměně, následně podbity v rámci kontinuálního propracování
- následné podbití ve výhybkách a v koleji pouze na měněných pražcích + 1 přilehlý z každé strany; to znamená, že vyměněný pražec bude na konci stavby minimálně 3x podbitý
- čištění mezipražcově v prostoru zámku proti putování jazyka do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; doplnění ŠL; hutnění ŠL ve dvou vrstvách
- čištění zásypového klíny pod stezkou v srdcovkové části výhybky po délce měněných pražců; prostor navazuje na výměnu šterkového lože v koleji
- v km 336,336 (podchod) v SK 1,2 snesení kolejového roštu v dl. 12 m, výměna ŠL a instalace antivibrační rohože na strop podchodu, výměna pražců a kolejnic, svaření do BK vč. umožnění volné dilatace
- strojní podbíjení výhybek a kolejí přesnou metodou
- hutnění stabilizátorem kolejového lože
- doplnění a úprava šterkového lože po propracování GPK
- demontáž a montáž přejezdové konstrukce
- demontáže a montáže balíz, MIB, magnetů pro drozelových lan, ukolejnění, přechodů a přejezdů pro vozíky
- u stávajících komunikací v rámci obnovy krytu nezpevněných komunikací sejmutí ornice tl. 0,2 m a rozplanění v okolí
- zřízení nového krytu z vyzískaného materiálu tl. 0,25 m a hutnění
- vzorkování vyzískaného materiálu
- skládání materiálu zhotovitele v žst Záboří v etapách (zvláště ocelové součásti výhybek, výhybkové pražce, příčné pražce); s tím související nájezdy mechanizace
- naložení a přeprava materiálu ze zařízení staveniště k místu montáže
- naložení přeprava a přeprava užitého ocelového materiálu na zařízení staveniště
- likvidace betonových a plastových prvků
- zpracování a realizace KSÚ a TP pro jednotlivé etapy
- vytyčení inženýrských sítí

Technická specifikace

Záboří vých. č. 23 Obl-J 60-1:12-500 L

Výměna pražců ve výhybce 12 (4*2,6; 2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)

Výměna pražce před ZV (Se9) 2x B91

Výměna pražců ve spojení pod LIS 19-23 6 ks

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnic za KV 1x10m,
Výměna kolejnice středová část 1*17,5m
Výměna srdcovky NE
Výměna LIS ve výhybce a spojkách – v.č.23 6 kusů (ZV, střed 4*4m)
Výměna LIS ve spojce 19-23 2*4m ; spojka 22-23 (2*12m)
Výměna jazyků
Výměna opornic
Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm
(9,1*(4,5+1,5)*0,30)
Výměna ŠL pod LIS u Se9 a ve spojce 19-23 2*(5*4*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 22
Počet svarů 22
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna Ekoslide 4 ks
Výměna jazykových opěrek 2*10 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 2ks
Výměna čelistových závěrů 2ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří vých. č 22 Obl-O 60-1:12-500 L

Výměna pražců ve výhybce 8 (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)
Výměna pražců pod LIS za KV 6 ks B91
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnic do přímé za KV 2*34m
Výměna kolejnice středová část 1*17,5m
Výměna srdcovky ANO
Výměna LIS ve výhybce 4 ks (KV, střed 4*4m) + Lana
Výměna LIS za KV 2x5m
Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm
(9,1*(4,5+1,5)*0,30)
Výměna ŠL pod LIS za KV (5*4*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 17
Počet svarů 17
Broušení: celá výhybka
Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna čelistových závěrů 2ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří vých. č. 21 Obl-O 60-1:12-500 L

Výměna kolejnice středová část 1*13,5m
Výměna srdcovky NE
Navaření srdcovky
Výměna LIS ve výhybce 2 ks (střed 2*4m)
Výměna jazyků
Výměna opornic
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 12
Počet svarů 12
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna Ekoslide 4 ks
Výměna jazykových opěrek 2*10 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 2ks
Výměna čelistových závěrů 2ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří výh. č. 19 J 60-1:11-300 P

Výměna pražců ve výhybce 5 (2x3,75; 2x3,90; 1x4m)
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnic za KV 1x10m,
Výměna kolejnice středová část 1*12,6m
Výměna srdcovky ANO
Výměna LIS ve výhybce 4 ks (2*4m) a před ZV (2*4,2m)
Výměna LIS ve spojení 19-21 (2*12m)
Výměna jazyků
Výměna opornic
Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm
(5*(4,5+1,5)*0,30)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 20
Počet svarů 20
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...312ks
Výměna Ekoslide 4 ks
Výměna jazykových opěrek 2*8 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 2ks
Výměna čelistových závěrů 2ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří výh. č. 18 J 60-1:12-500 P

Výměna pražců ve výhybce 4 (1x3,75; 2x3,85; 1x3,90)
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnic za KV (odbočka) 2x17m,
Výměna kolejnice středová část 1*17,5m
Výměna srdcovky ANO
Výměna LIS ve výhybce– 2 ks (střed 2*4m)
Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm
(9,1*(4,5+1,5)*0,30)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 12
Počet svarů 12
Broušení: celá výhybka
Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna čelistových závěrů 2ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří výh. č. 20 J 60-1:12-500 L

Výměna pražců ve výhybce 5 (2x3,75; 2x3,85; 1x3,90)
Výměna pražců na ZV pod LIS výh. 4*2,6m ks

Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnic za KV 1x10m,
Výměna kolejnice středová část 1*17,5m
Výměna srdcovky ANO
Výměna LIS ve výhybce 2 kusů (střed 2*4m)
Výměna LIS ve spojce 17-20 1*4m
Výměna jazyk levý
Výměna opornice levá
Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm
(9,1*(4,5+1,5)*0,30)
Výměna ŠL pod LIS na ZV 2*(5*4*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 18
Počet svarů 18
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna Ekoslide 2 ks
Výměna jazykových opěrek 10 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 2ks
Výměna čelistových závěrů 2ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří výh. č. 6 J 60-1:12-500 P

Výměna pražců ve výhybce 8 (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnic za KV 1x10m,
Výměna kolejnice středová část 1*17,5m
Výměna srdcovky ANO
Výměna LIS ve výhybce a spojkách – 2 ks (střed 2*4m)
Výměna LIS ve spojce výh.č.6-8 2ks (2*4m)
Výměna jazyka (pravý)
Výměna opornice (pravá)
Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm
(9,1*(4,5+1,5)*0,30)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 16
Počet svarů 16
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna Ekoslide 2 ks
Výměna jazykových opěrek 10 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 1ks
Výměna čelistových závěrů 2ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří výh. č. 5 J 60-1:12-500 P

Výměna pražců ve výhybce 8 (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)
Výměna pražce za pod LIS KV rovná 4x B91
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnic za KV 1x10m,

Výměna kolejnice středová část 1*17,5m
Výměna srdcovky ANO
Výměna LIS ve výhybce 5 ks (2 x ZV; 2 x KV; 1x střed 5*4m)
Výměna LIS ve spojce 3-5 (2x12m)
Výměna jazyků
Výměna opornic
Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm
(9,1*(4,5+1,5)*0,30)
Výměna ŠL pod LIS za KV (5*4*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 22
Počet svarů 22
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna Ekoslide 4 ks
Výměna jazykových opěrek 2*10 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 2ks
Výměna čelistových závěrů 2ks

Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří vých. č. 3 J 60-1:12-500 P

Výměna pražců ve výhybce 8 (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)
Výměna pražce za KV výhybkový 13 ks (2*4,05; 2*4,15; 2*4,25; 2*4,35; 2*4,45; 2*4,55; 1*4,6)
Výměna pražců pod LIS na zv 4 ks výhybkový 2,6
Výměna kolejnic na zv (spojka 2-3) 2x22m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 12m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna srdcovky ANO (prodloužená)
Výměna LIS ve výhybce – 2 ks (kv 2*5m)
Výměna LIS ve spojce 2-3 2*4m
Výměna jazyků
Výměna opornic
Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm
(9,1*(4,5+1,5)*0,30)
Výměna ŠL pod LIS za KV č.3 9m (9*4,5*0,30), pod LIS ve spojce 2-3 (5*4,5*0,30)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 22
Počet svarů 22
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna Ekoslide 4 ks
Výměna jazykových opěrek 2*10 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 2ks
Výměna čelistových závěrů 2ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří vých. č.4 J 60-1:12-500 L

Výměna pražců ve výhybce 8 (2x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90)
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m

Výměna kolejnic za KV 2x10m,
Výměna kolejnice středová část 1*17,5m
Výměna srdcovky ANO
Výměna LIS ve výhybce 2ks (střed 2*4m)
Výměna jazyka (levý)
Výměna opornice (levá)
Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm
(9,1*(4,5+1,5)*0,30)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 14
Počet svarů 14
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna Ekoslide 2 ks
Výměna jazykových opěrek 10 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 1ks
Výměna čelistových závěrů 2ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří v. č.2 Obl-O 60-1:12-500 L

Výměna pražců ve výhybce 8 (1x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90; 1x4,05)
Výměna pražců u (Se4) 4x B91
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna kolejnic za KV 1x10m,
Výměna kolejnice středová část 1*17,5m
Výměna srdcovky ANO
Výměna LIS ve výhybce 2 ks (střed 2*4m) u Se4 (2*4m)
Výměna LIS ve spojce 1-2 (2x12m)
Výměna jazyka (pravý)
Výměna opornice (pravá)
Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm
(9,1*(4,5+1,5)*0,30)
Výměna ŠL pod LIS u Se4 (5*4*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 19
Počet svarů 19
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna Ekoslide 2 ks
Výměna jazykových opěrek 10 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování 1ks
Výměna čelistových závěrů 2ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Záboří výh. č. 1 Obl-O 60-1:12-500 L

Výměna pražců ve výhybce 8 (1x3,65; 2x3,75; 2x3,85; 2x3,90; 1x4,05)
Výměna pražce před pod LIS na ZV - 3 x výhybkový (2,6m) + 3 x B91
Výměna kolejnic u přídržného plechu v přímé 1 x 10m
Výměna kolejnic u přídržného plechu v odbočce 1 x 10m
Výměna srdcovky ANO (prodloužená)
Výměna LIS ve výhybce 2 ks (ZV 2*4,5m)
Výměna jazyka (pravý)

Výměna opornice (pravá)
Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5m) se zhutněním vrstvy po 15 cm
(9,1*(4,5+1,5)*0,30)
Výměna ŠL pod LIS na ZV 7m (7*4*0,35)
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5*4,5*0,35)
Počty řezů 14
Počet svarů 14
Broušení: celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce ...356ks
Výměna Ekoslide 2 ks
Výměna jazykových opěrek 10 ks
Montáž, demontáž ohřevů
Výměn zámků proti putování ks
Výměna čelistových závěrů 2ks
Montáž a demontáž propojek 3 ks

Mimo výhybky

GPK výhybek 1 141m
GPK kolejí 5 696m
Řízená stabilizace 1141 + 5696
Následné GPK u všech výhybek – 138,5 m
Následné GPK kolejí 51m
Neřízená stabilizace 138,5+51m
Štěrky
Sejmutí ornice 300m³
Zřízení konstrukční vrstvy 2400m²
Demontáž 2*Brenz (beton 2,4m)
Výměna LISů u S1,S2,L1,L2 v kolejích 8ks (8*4m)
Výměna pražců u LIS 4*6 B91a ŠL (5*4*0,35)
Výměna ŠL (12*5*0,3)pražců a kolejnice v km 336,300 – 336,342
Balíza 11 ks
MIB 4 ks
Ukolejnění 30ks
Svary 24
Řezy 24
Umožnění volné dilatace pro BK 150 m + 1930 m ve výhybkách

SO 07 Práce na žel. svršku v TÚ Záboří nad Labem - Kolín

Předmět práce

- lokální obnovy kolejového roštu a štěrkového lože (zejména LIS)
- broušení kolejnic
- GPK + doplnění ŠL; následné GPK

Stávající stav

km 337,467 - 344,491; Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Přejezdy betonové konstrukce brens. Přejezd P4906 v km 312,103 je přejezdová pryžová konstrukce Strail.

Nový stav - technické požadavky

- výměna LISů; dále výměna pražců pod LISem a výměna štěrkového lože do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavami pražců
- na vybraných místech výměna kolejového roštu a výměna štěrkového lože do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavami pražců
- při výměně ŠL vytvořenou pláň ž. spodku spádovat ve sklon 2% a hutnit

- hutnění ŠL ve vrstvě 0,15 m a další na úrovni předšterkování 0,3 m.
- hutnění provedeno zařízením s odstředivou silou větší než 35 kN, pouze nedostupné části (v prostorech kolejnice odbočné větve může být hutněno jiným zařízením)
- u vybraných LIS pouze čištění mezipražcově do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; doplnění ŠL; hutnění ŠL ve dvou vrstvách
- zřízení zesílení paty svahu zemního tělesa druhotně sloužící jako údržbový přístup podél trati
- hutnění zemní planě komunikace
- vzorkování vyzískaného materiálu
- ojedinělá výměna pražců bez snesení kolejového roštu
- strojní podbýjení kolejí přesnou metodou
- hutnění stabilizátorem kolejového lože; v místech, kde se zasahovalo do kolejového lože nejdříve neřízenou stabilizací; po kontinuálním podbýjení provést řízenou stabilizaci v celém úseku
- doplnění a úprava šterkového lože
- následné podbití v koleji pouze na měněných pražcích a mezipražcového čištění + 1 přilehlý z každé strany
- demontáže a montáže balíz, MIB, magnetů pro drozelových lan, ukolejnění
- demontáž a montáž přejezdů
- dopravní uzávěra přejezdů
- souvislá výměna kolejnic, s výměnou podložek pod patou kolejnic a úhlových vložek
- svařování a zřízení bezстыkové koleje
- souvislé strojní broušení kolejnic
- zpracování a realizace KSÚ a TP pro jednotlivé etapy
- vytyčení inženýrských sítí
- skládání materiálu zhotovitele v žst Záboří v etapách (zvláště ocelové součásti, výhybkové pražce, příčné pražce); s tím související nájezdy mechanizace
- naložení a přeprava materiálu ze zařízení staveniště k místu montáže
- naložení přeprava a přeprava užitého ocelového materiálu na zařízení staveniště
- likvidace betonových a plastových prvků

Technická specifikace

- GPk 1. kolej – 7,024 m
2. kolej - 7,024 m

Řízená stabilizace
7,024 + 7,024

Výměna LIS
1.TK - 13 ks
2. TK – 13 ks

Výměna KR (kolejnice, pražce, ŠL), hutnění ŠL po vrstvách 15 cm
1.TK – 185 m (338,110 - 338,130; 340,380 - 340,405; 341,110-341,155; 341,900-342,410; 343,260-343,310) + 40 m nástupiště (K-230) demontáž a montáž
2.TK – 30 m (338,350-338,380)

Výměna pražců s KR
1.TK – 301ks (6+34+6+42+75+42+84+6+6)
2.TK – 50ks (km 338,350-338,380)

Výměna ŠL mezipražcově
1.TK – 15 oken (338,770 -10; 344,128 -5)
2.TK – 25 oken (5oken 342,370 + 344,233 + 344,491; 344,440-10 oken)

Demontáž a montáž přejezdů - Brenz
1.TK – 26,4m
2.TK - 26,4m

Demontáž a montáž přejezdů - strail

1.TK – 14m

2.TK - 14m

Následné GPK

1.TK – 500 m (250 m + rezerva)

2.TK – 500 m (250 m + rezerva)

Neřízená stabilizace

500 + 500 m

SO 08 Rekonstrukce žel. přejezdu P4906 v km 312,103

Stávající stav

- stavební délka přejezdové konstrukce 2 x 8,4 (m), místní komunikace
- kolej. rošt 2 x 20 m – beton.pražce B91S, kolejnice UIC 60, upev. kolejnic W 14 (svěr. Skl 14)
- pryžová konstrukce se závěrnými zídками (vnější panely 900 mm), náběžné klíny

Nový stav

- stavební délka přejezd. konstrukcí na účel. komunikaci hlavní (Lány na Důlku - sil. I/2) v 1. koleji 8,4 m, ve 2. koleji 8,4 m
- kolejový rošt: pražce B91S, kolejnice UIC60, upevnění W 14, v místě přejezdu pružné svěrky Skl 14 s antikorozií úpravou
- pryžová přejezd. konstrukce, vnější panely délky 900 mm), závěr. zídky (2 x 8,4 (m))
- demontáž celopryžové konstrukce (1. a 2. kolej, 2 x 8,4,0 m) 8,4 m
- odbourání vozov.do 20 cm ($1,5 \times 8,0 + 1,5 \times 8,0 + 1,0 \times 8,0 = 21,0$ (m²)) 32,0 m²
- odfrézování vozovky do 12 cm ($(6,0+8,0) \times 6,0/2 + (6,0+8,0) \times 6,0/2 = 84,0$ (m²)) . 84,0 m²
- demontáž celopryžové konstrukce v 1. koleji..... 8,4 m
- demontáž celopryžové konstrukce ve 2. koleji..... 8,4 m
- demontáž žel svršku v 1.,ve 2. kol.(bet.praž.B91S, kol.UIC60, komplety W14) 40,0 m
- odtěžení šterk.lože 30 cm pod spodní plochu pražců ($20,0 \times 8,0 = 160,0$ m²) .. 160,0 m²
- odvodnění zemní pláň trativodem (2 x 12,0 = 24,0 (m)) 24,0 m
- urovnání pláň do sklonu, vložení trativodu 160,0 m²
- montáž žel. svršku1., 2.kol.(50xB91S, kol.UIC60, 50x4 (200 ks) Skl.antikoroz. 40,0 m
- montáž pryž.přejezd.konstr.1.,2.kol. (vnějš.panely šíř.900 mm) vč.závěr.zídek 16,8 m
- vložení podkladní vrstvy – asfalt.koberec ACP 16 tl.70 mm 120,0 m²
($32,0 + 84,0 = 116,0 \div 120,0$ (m²)) (dle skut.šířky vozovky)
- živičný spojovací postřik z asfaltu 120,0 m²
- položení vrstvy – asfalt.koberec typu ACO 11 tl.60 mm 120,0 m²
- živičný spojovací postřik z asfaltu 120,0 m²
- položení ohrubné vrstvy – asfalt.koberec ACO 8 tl.40 mm 120,0 m²
- vyfrézování pracovní spáry (50 x 5) mm a provedení výplně pružněplastickým materiálem za tepla (180-190)o (např. MOZAL, ...) 16,0 m
- proříznutí a zalití pracovní spáry 12,0 m
- odstranění materiálu (zeminy) z krajnic a od přejezdové konstrukce 20,0 m³
- zemní úpravy 20,0 m³
- vodorovné značení na poz. komunikaci v místě přejezdu a přilehlé komun. .. 40,0 m

SO 09 Rekonstrukce žel. přejezdu P4913 v km 328,440

Stávající stav

- stavební délka přejezdové konstrukce 2 x 6,0 (m), komunikace účelová hlavní
- kolej. rošt 2 x 20 m – beton.pražce B91S, kolejnice UIC 60, upev. kolejnic W 14 (svěr. Skl 14)
- ŽB přejezdová konstrukce BRENS, živičná vozovka vně koleje, náběžné klíny

Nový stav

- stavební délka přejezd. konstrukcí na účel. komunikaci hlavní (sil.II/322 - odkaliště, Trnávka)
 - o v 1. koleji 15,6 m (rozšíření z důvodu rozšíření komunikace do oblouku)
 - o ve 2. koleji 16,8 m (rozšíření z důvodu rozšíření komunikace do oblouku)
- kolejový rošt: pražce B91S, kolejnice UIC60, upevnění W 14, v místě přejezdu pružné svěrky Skl 14 s antikorozií úpravou
- strojní podbíjení je součástí jiného objektu této stavby
- pryžová přejezd. konstrukce, vnější panely délky 900 mm), závěr. zídky (15,6 a 16,8 (m))
- demontáž konstrukce BRENS (1. a 2. kolej, 2 x 6,0 m) 12,0 m
- odbourání vozov.do 20 cm ($1,5 \times 6,0 + 1,0 \times 6,0 + 1,0 \times 6,0 = 21,0$ (m²)) 21,0 m²
- odfrézování vozovky do 12 cm ($6,5 \times 6,0 + 6,5 \times 6,0 = 78,0$ (m²)) 78,0 m²
- demontáž ŽB přejezdové konstrukce v 1. koleji..... 6,0 m
- demontáž ŽB přejezdové konstrukce ve 2. koleji..... 6,0 m
- demontáž žel svršku v 1.,ve 2. kol.(bet.praž.B91S, kol.UIC60, komplety W14) 40,0 m
- odtěžení šterk.lože 30 cm pod spodní plochu pražců ($20,0 \times 8,0 = 160,0$ m²) .. 160,0 m²
- demontáž příčného odvodnění s litinovými mřížemi 8,0 m
- odvodnění zemní plně travivodem ($2 \times 20,0 = 40,0$ (m)) 40,0 m
- urovnání plně do sklonu, vložení travivodu 160,0 m²
- montáž žel. svršku1., 2.kol.(50xB91S, kol.UIC60, 50x4 (200 ks) Skl.antikoroz. 40,0 m
- montáž pryž.přejezd.konstr.1.,2.kol. (vnějš.panely šíř.900 mm) vč.závěr.zídek 32,4 m
- montáž příč.odvodnění s plast.mřížemi (rozšíř.odvod.- důvod - rozšíř.komun.). 16,0 m
- vložení podkladní vrstvy – asfalt.koberec ACP 16 tl.70 mm 350,0 m²
($12,0 \times 13,0 + 15,0 \times 12,0 = 156,0 + 180 = 336,0 \div 350,0$ (m²)) (dle skut.šířky voz.)
- živičný spojovací postřik z asfaltu 350,0 m²
- položení vrstvy – asfalt.koberec typu ACO 11 tl.60 mm 350,0 m²
- živičný spojovací postřik z asfaltu 350,0 m²
- položení ohrubné vrstvy – asfalt.koberec ACO 8 tl.40 mm 350,0 m²
- vyfrézování pracovní spáry (50 x 5) mm a provedení výplně pružněplastickým materiálem za tepla (180-190)o (např. MOZAL, ...) 33,0 m
- proříznutí a zalití pracovní spáry 17,0 m
- odstranění materiálu (zeminy) z krajnic a od přejezdové konstrukce 20,0 m³
- zemní úpravy 30,0 m³
- vodorovné značení na poz. komunikaci v místě přejezdu a přilehlé komun. .. 60,0 m

SO 10 Rekonstrukce žel. přejezdu P4920 v km 343,291

Stávající stav

- stavební délka přejezdové konstrukce 2 x 14,4 (m), komunikace III/3275
- kolej. rošt 2 x 20 m – beton. pražce B91S, kolejnice UIC 60, upev. kolejnic W 14 (svěrky Skl 14)
- pryžová přejezdová (vnitřní panely), živičná vozovka vně koleje, náběž. klíny

Nový stav

- stavební délka přejezd. konstrukce 14,4 m, silnice III.třídy (III/3275, Česká Třebová - Praha)
- kolejový rošt: pražce B91S, kolejnice UIC60, upevnění W 14, v místě přejezdu pružné svěrky Skl 14 s antikorozií úpravou
- strojní podbíjení je součástí jiného objektu této stavby
- pryžová přejezd. konstrukce, vnější panely délky 900 mm), závěr. zídky (2 x 14,4 (m))
- odbourání vozov.do 20 cm ($1,5 \times 10,5 + 2,1 \times 12,0 + (10,6 + 12,1) \times 6,1/2 = 110,2$ (m²)) 110,2 m²
- odfrézování vozovky do 12 cm ($(9,7 + 18,7) \times 7,0/2 = 99,4$ (m²)) 99,5 m²
- demontáž pryžové přejezdové konstrukce v 1. koleji..... 14,4 m
- demontáž pryžové přejezdové konstrukce ve 2. koleji..... 14,4 m
- demontáž žel svršku v 1.,ve 2. kol.(bet.praž.B91S, kol.UIC60, komplety W14) 40,0 m
- odtěžení šterk.lože 30 cm pod spodní plochu pražců ($15,0 \times 8,0 = 120,0$ m²) .. 120,0 m²
- odvodnění zemní plně travivodem ($2 \times 15,0 = 30,0$ (m)) 30,0 m
- urovnání plně do sklonu, vložení travivodu 120,0 m²
- montáž žel. svršku1., 2.kol.(50xB91S, kol.UIC60, 50x4 (200 ks) Skl.antikoroz. 40,0 m

- montáž pryž.přejezd.konstr.1.,2.kol. (vnějš.panely šíř.900 mm) vč.závěr.zídek 28,8 m
- vložení podkladní vrstvy – asphalt.koberec ACP 16 tl.80 mm 209,7 m2
- živичný spojovací postřik z asfaltu 209,7 m2
- výztužná geomřížka do živичné konstrukce vozovky 126,0 m2
- položení vrstvy – asphalt.koberec typu ACO 11 tl.70 mm 209,7 m2
- živичný spojovací postřik z asfaltu 209,7 m2
- položení ohrubné vrstvy – asfaltový koberec mastixový SMA 11S tl.50 mm 209,7 m2
- vyfrézování pracovní spáry (50 x 5) mm a provedení výplně pružněplastickým
materiálem za tepla (180-190)o (např. MOZAL, ...) 45,0 m
- proříznutí a zalití pracovní spáry 14,0 m
- odstranění materiálu (zeminy) z krajnic a od přejezdové konstrukce
- zemní úpravy 10,0 m3
- vodorovné značení na poz. komunikaci v místě přejezdu a přilehlé komun. .. 60,0 m

SO 11 Materiál objednatele

- kolejnice 60 E1
- VPS pražce
- pražce B91S T/1
- podložka pod patou kolejnice
- jazyky a opornice v prodloužené délce
- srdcovky
- střed JKS
- LIS s vrtáním na CEMBRE

Přílohy

- plány stanic
- tabulka výhybek
- nákrešný přehled železničního svršku

Zpracoval

Ing. Jiří Wimmer, tel. 724218377
 Ing. David Kubala, tel. 702299597
 Ing. Bc. Martin Filip, tel. 724403554