

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Modernizace ŽST Velké Hamry

Č. zak.: 15.1224

Stupeň : souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

Objednatel : MONZAS
Blahoslavova 937/62
400 01 Ústí nad Labem

Zhotovitel : HRDLIČKA spol. s r.o.
Nám. 9. května 45
266 01 Tetín

Seznam odevzdávané dokumentace

a_Technická zpráva
b_Přehled kladu ML JZM
c_Dokumentace vytyčovací sítě
d_Seznam souřadnic
e_Účelová mapa v kladu JZM
f_Kopie účelové mapy s KN
g_Kopie účelové mapy s tagy
h_Kontrolní protokoly
i_Seznam PS a SO
j_Seznam PS a SO vč. zhotovitele
k_Seznam GP
l_Editované mapové podklady pro projekt
m_DSPS jednotlivých SO a PS
n_Podklady

1. PŘEDMĚT ZAKÁZKY

Předmětem zakázky je vyhotovení souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby – „Modernizace ŽST Velké Hamry“. Firma Hrdlička zpracovávala všechny části souborného zpracování. Jednotlivé SO a PS zaměřovali provozní geodeti, jejichž seznam je uveden v části j.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Místo stavby:	Traťový úsek Železný Brod – Velké Hamry - Tanvald
Traťový úsek:	1051, 1661
Katastrální území:	Velké Hamry, Plavy, Držkov, Spálov u Semil, Vlastiboř u Železného Brodu, Jesenný
Kraj:	Liberecký
Účel měření:	geodetické měření trati

3. ÚDAJE O BODOVÉM POLI

Polohové i výškové měření bylo připojeno na drážní body z databáze SŽG Praha ke dni 17.3.2015. ŽBP bylo ověřeno, přeurčeno nebo nově doplněno zničené body železničního polygonu dne 18.9.2015.

166100003080	670833,394	983363,010	409,905 1
166100003081	670663,715	983699,039	409,819 1
166100003030	672993,083	990999,333	295,734 1
166100003031	672871,346	990940,227	290,306 1
166100003050	670658,562	989096,833	317,059 1
166100003060	671124,553	986108,426	351,612 1
166100003100	670703,112	981259,083	435,800 1
166100000572	670345,753	984116,952	397,071 2

166100000573	670432,051	983926,391	399,965 2
166100000574	670589,579	983809,713	403,704 2
166100000575	670666,364	983656,753	404,921 2
166100000577	670778,290	983105,582	414,306 2
166100000578	670851,622	982875,405	417,089 2
166100000579	670859,283	982664,259	421,091 2
166100000580	670836,523	982444,931	420,475 2
166100000581	670885,634	982046,315	426,050 2
166100000582	670880,859	981871,474	425,827 2
166100000584	670694,482	981421,415	432,520 2
166100000585	670712,550	981002,110	438,868 2
166100000510	672972,320	990987,592	289,792 2
166100000512	672732,112	990742,722	291,775 2
166100000513	672598,120	990638,563	293,118 2
166100000528	670713,830	989270,391	316,923 2
166100000529	670772,839	988952,676	316,491 2
166100000547	670812,129	986576,958	355,347 2
166100000548	670927,505	986453,654	355,622 2
166100000550	671167,099	986182,083	356,962 2
166100000551	671229,830	986091,570	358,439 2
166100000567	671240,549	985975,164	362,032 2
166100000568	670434,960	984486,130	390,589 2
166100000569	670355,540	984441,180	392,612 2
166100000570	670300,410	984362,070	394,483 2
166100000571	670283,970	984254,150	394,943 2
166100000586	670748,262	980791,864	441,957 2
166100000587	670725,309	980591,502	444,774 2

K 1. 3. 2016 byly body ŽBP 576 a 3090 zničeny a nahrazeny novými body č. 601 a 602. Vyjádření k ověření a doplnění ŽBP viz. Vyjádření ŽBP_TU1661_km 012-014.pdf (v části c_Dokumentace po stavbě použitelných bodů). V této složce se nachází výpočetní protokoly, zápisníky z měření, kalibrační listy a technická zpráva po stavbě použitelných bodů. Také místopisy nově stabilizovaných bodů.

4. POUŽITÉ PODKLADY

Pro vyhotovení souborného zpracování byla využita digitální dokumentace poskytnutá jednotlivými zhotoviteli GDSPS (viz. m_DSPS jednotlivých SO a PS). Údaje uváděné u jednotlivých DSPS bylo možné porovnat s projektovou dokumentací (viz. n_Podklady). Byly vyhotoveny geometrické plány pro majetkoprávní vypořádání, které jsou umístěny ve složce (n_Podklady\N3_Geometrické_plany). Souvislosti vztahů KN k jednotlivým DSPS přehledně v tabulce (i_Seznam PS a SO\i_Seznam_PSaSO.xls).

5. ZPŮSOB ZAMĚŘENÍ PODROBNÝCH BODŮ, POUŽITÉ PŘÍSTROJE A POMŮCKY

Způsob zaměření podrobných bodů, použité přístroje a pomůcky jsou podrobně popsány v technických zprávách k jednotlivým stavebním objektům a provozním souborům (m_DSPS jednotlivých SO a PS). Měření bylo provedeno od srpna 2015 do srpna 2016. V části kabelové trasy v km 12,6 – 13,0 byla uložena zabezpečovací kabeláž do stávajícího žlabu, z důvodu předčasného záhozu byly převzaty body osy žlabu z dokumentace stavby **Racionalizace v trati Jaroměř-St.Paka-Žel. Brod ,2.část**, konkrétně PS 2407 žst. Železný Brod – Velké Hamry, kabelové napojení. Dále také byly body osy stávajícího žlabu převzaty v části (km 11,5 – 11,9), trasa uložena v tunelu a měření bylo možné pouze za plného provozu. Převzaté body osy žlabu ze zaměření z roku 2010, viz. DSPS uložené v části \Souborné zpracování\m_DSPS jednotlivých SO a PS\2) Výpočetní protokoly podr.bodů\Protokoly_hrdlička\MS 5 Vaša\2407.dgn.

Výška osy koleje je vztažena k výšce temene kolejnice nepřevýšeného kolejnicového pásu.

6. ZPRACOVÁNÍ

Seznam SO a PS, u kterých se provedlo vyhotovení DSPS je uveden v části j). Odevzdané PS a SO byly zkontrolovány dle směrnice v prostředí MGEO v. 14.12.01 s rozšířením pro SŽDC v. 141210.0.

Výstupem souborného zpracování je 3D výkres ve formátu DGN dle směrnice SŽDC „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty“ verze 2.2 4/2013 (č.j. 40952/2012-OIT ze dne 6.3.2013).

Podrobné body všech PS a SO byly přečíslovány na dvanáctimístné takto:

- pro PS/SO s formátem čísla
XXXXYYCZZZ, kde
XXXX číslo TÚ
YYY číslo ML JŽM
C rozlišení geodetů v případě, kdy byl PS/SO zaměřen více geodety
ZZZ vlastní číslo bodu

Zpracování jednotlivých objektů:

Viz. j_Seznam PS a SO vč. zhotovitele\

Účelová mapa je vytištěna na podkladu katastrální mapy platné k datu 31.4.2015 v kú Velké Hamry, Plavy, Držkov, Spálov u Semil, Vlastiboř u Železného Brodu, Jesenný.

Geometrické plány na věcná břemena nebyla realizována u liniových inženýrských sítí procházejících tunelovou konstrukcí.

7. OSTATNÍ

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přesnost: třída přesnosti každého bodu je uvedena v seznamu souřadnic. Dle „Specifikace geodetických podkladů pro přípravu dokumentaci stavby“ (č.j. 3033/2002-07-hg) je pro kolejiště, předměty související s železničním svrškem, předměty měření ve vzdálenosti zhruba 4m od osy krajní koleje a dále jednoznačně identifikovatelné předměty měření určená třída přesnosti 2.

Datum měření a použité přístroje jsou uvedeny u jednotlivých DSPS

Použitý software a hardware: pro souborné zpracování byl použit program M-Geo v. 14.12.01

8. POUŽITÉ PŘEDPISY

TKP staveb státních drah č.j. S 501/2010-OKS

Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat verze 2.2 4/2013 (č.j. 40952/2012-OIT ze dne 6.3.2013).

Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby č.j. 3033/2002-07-hg

OŘ 36 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (č.j. 201/2012-SŽG) (účinnost od 10.02.2012) + přílohy Fotokatalog pro dokumentaci drážních staveb

9. PŘÍLOHY

Odevzdaná dokumentace:

a_Technická zpráva\

digitál i tisk

b_Přehled kladu ML JZM\	digitál
c_Dokumentace po stavbě použitelných bodů\	
C1_Technická zpráva\	digitál i tisk
C2_Kalibrační listy\	digitál
C3_Protokol výškového měření\	digitál
C4_Protokol polohového určení bodů\	digitál
C5_Seznam souřadnic GB\	digitál i tisk
Ca_Zápisníky měření polygonu\	digitál
Cb_Zápisníky nivelace\	digitál
Cc_Fotodokumentace ŽBP\	digitál
Cd_Místopisy\	digitál
d_Seznam souřadnic\	digitál
e_Účelová mapa v kladu JZM\	digitál
f_Kopie účelové mapy s KN\	digitál i tisk
g_Kopie účelové mapy s tagy\	digitál i tisk
h_Kontrolní protokoly\	digitál i tisk
i_Seznam PS a SO\	digitál i tisk
j_Seznam PS a SO vč. zhotovitele\	digitál i tisk
k_Seznam GP\	digitál i tisk
l_Editované mapové podklady pro projekt\	digitál
m_DSPS jednotlivých SO a PS\	digitál
n_Podklady\	digitál

Datum vyhotovení TZ: 27.6.2016

Zhotovitelé:

Hrdlička, spol. s r.o., pracoviště Praha

Grafické zpracování: Ing. Lenka Bocková

Ověřil dne:

12.6.2016

Číslo ověření:

07-12-2016

Geodetickou dokumentaci ověřil: Ing. Petr Pavelka



Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům