

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

<b>Název akce :</b>	<b>Vyhotovení geodetického podkladu pro projekt prostorové polohy koleje na trati 1051 Stará Paka (mimo) – Turnov (mimo)</b>
<b>Zakázka :</b>	S 31035/2015-SŽDC-08
<b>Předmět plnění :</b>	Zmapování zájmové oblasti pro účel projektu PPK ( Prostorová Poloha Koleje) v km 85.6 – 123.5
<b>Použité předpisy a normy :</b>	ČSN 01 3411; ČSN 01 3410; TNZ 01 3412; M20/2; Zákon č. 200/1994 Sb.; Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb.; ČSN 730415; ČSN ISO 4463-2; Směrnice generálního ředitele č.11/2006 č.j.13511/06-OP – Dokumentace pro přípravu stavebního železničních drahách celostátních a regionálních; TKP staveb státních drah – č.j. S 501/2010-OKS; Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn ředitele SŽG Praha - prozatimní č. 01/2012 – č.j.370/2012-SŽG PRAHA-Ř).  Vše v platném znění.
<b>Použité podklady :</b>	katastrální mapy – seznam k.ú.a typ mapy je uveden v příloze 1  ohraničovací plány  plánky stanic Košťálov, Semily a Železný Brod  pasport železničního svršku  pasport mostů a propustků  pasport přejezdů  pasport tunelů  doměření SUDOP 2013 – mosty a propustky  zaměření žst. Malá Skála – SŽG 2015  zaměření žst. Železný Brod – SŽG 2011 – pouze část okolní situace
<b>Souřadnicový systém :</b>	S - JTSK
<b>Výškový systém :</b>	Bpv
<b>Použité bodové pole :</b>	příloha č.2 Zaměření bylo provedeno z ŽBP splňujícího TKP staveb státních drah. V místě stavby "Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála" je část bodů ŽBP zatím provizorní – v seznamu označeny ZPN + číslo původního bodu.
<b>Časové období :</b>	podzim – zima 2015

- Použité přístroje :** Trimble S5 3 DR plus ( v.č.10279 )  
Trimble S6 5 DR 300+ ( v.č.20916 )  
Trimble S6 5 DR 300+ ( v.č.92721513 )
- Použitý software :** Měření bylo zpracováno přímo v TS programem Survey Controller ( verze sw uvedeny v zápisníku ), pro výpočet byly zadány matematické a fyzikální redukce ( v zápisníku je uveden jejich součet )  
  
Kresba je zpracována v programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO ver. 14.12.01, projekt verze 2.3
- Měření provedli :** Pro Kilvert s.r.o. zaměřila fa GPH s.r.o. - Ing. Petr Dvořák, Pavel Ploužek, Zbyněk Fischer, Zdeněk Čáha, Tomáš Samek, Martin Gregor a Aleš Trbušek
- Kreslil :** Ing. Tomáš Grešš
- Popis :** Měření polohopisu a výškopisu bylo prováděno podle "Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty" ve 2. a 3. ( terén ) třídě přesnosti.  
  
Zaměřen je stávající stav trati ( železniční svršek a spodek, výstroj trati, umělé stavby, komunikace, okolní terén a ostatní předměty a pevná zařízení) po hranice pozemku SŽDC a ČD plus bod za hranicí pro znázornění průběhu terénu.  
  
Výška osy koleje byla vždy měřena na nepřevýšeném kolejnicovém pasu. Tyto body nejsou ve výkresech zobrazeny.  
  
V úseku Stará Paka (mimo) – Železný Brod (mimo) a Železný Brod (mimo) – Malá Skála (mimo) je poloha osy koleje převzata z měření APK a hlavní body osy koleje jsou převzaté z PD. Na ostatních úsecích byla osa měřena klasicky a poloha hlavních bodů je přibližná a upravená podle pasportu svršku.  
  
Zajišťovací značky jsou v zájmovém území jak původní, tak nově osazené v rámci stavby. Původní značky, u kterých není patrný zářez nebo rysky, jsou měřeny středem.  
  
Stav mostů a propustků, které neprošly rekonstrukcí, je zaměřen a zobrazen v tomto stavu, to znamená zasypané a zanešené vtoky a výtoky ( roury ), u říms a křídel viditelnost pouze jedné hrany, v mnohých případech se konstrukce rozpadají a proto je jejich poloha a výška pouze přibližná.  
  
Během měření byla pořízena fotografická dokumentace, která je uložena na DVD.  
  
Nadzemní vedení jsou měřena a zobrazena průmětem na terén, nikoli svojí výškou.  
  
Výkresy jsou doplněny o zakres aktuálních katastrálních map. V zájmové lokalitě se vyskytují katastrálních mapy s různými přesnostmi (DKM, KMD, S-SK GS). U katastrálních map KMD a S-SK GS je průběh hranic pouze informativní.

Podrobné body jsou číslovány ve formátu 1051XXYYZZZZ, kde XX je definiční úsek trati, YY číslo měřické skupiny, ZZZZ vlastní číslo podrobného bodu.

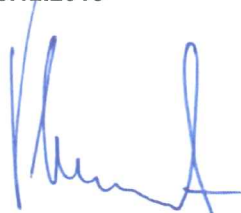
Číslo skupiny YY : 01 – měřené APK  
11 – měřené APK, přečíslováno na rozhraní DÚ  
02 – konstruované body.  
03 – měřené trativody  
04 – převzaté body  
44 – převzaté body, přečíslováno na rozhraní DÚ  
05 – měřené ZZ  
00 – měřická skupina č. 1  
08 – měřická skupina č. 2  
88 – měřická skupina č. 2, přečíslováno na rozhraní DÚ  
09 – měřická skupina č. 3  
99 – měřická skupina č. 3, přečíslováno na rozhraní DÚ

**Seznam příloh :**

- č.1 - seznam k.ú. + typ mapy
- č.2 - seznam použitého ŽBP
- č.3 – zápisníky, výpočetní protokoly, seznamy souřadnic
- č.4 – výkresy 1051\_02, 1051\_03, 1051\_04, 1051\_05, 1051\_06, 1051\_07, 1051\_08, 1051\_09 a 1051\_10
- č.5 – fofodokumentace : 1.část – širá trať TUDU 105102 – 105110  
2.část – umělé stavby TU 1051 – tunely a mosty  
3.část – umělé stavby TU 1051 – propustky a přejezdy

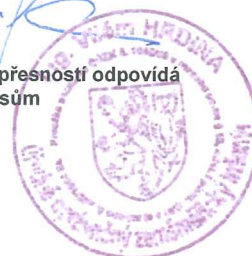
Přílohy č.3, 4 a 5 jsou odevzdány pouze v digitální formě – CD/DVD

Technickou zprávu napsal : Pavel Ploužek  
Dne 18.12.2015

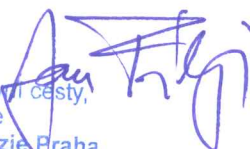


Ověřil pod č.j. 713/2015  
Dne 18.12.2015 Ing. Vilém Hrdina

Náležitosti a přesnosti odpovídá  
právním předpisům



Za SŽDC, SŽG Praha, pracoviště Pardubice  
převzal a správnost ověřil : Ing. Jan Fikejz  
Dne : 18.12.2015



Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(9)