



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

14 182/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

15. 10. 2013

Dle rozdělovníku

„Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“

Dodatečné informace - Dodatek č. 3

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 3:

Po prostudování obdržené dokumentace na výše uvedenou zakázku jsme zjistili, že v:

A) SO 34-33-41

U pol. č. 4 ZÁSYB JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUT je uvedeno, že bude použit výkopek. **Z kterého objektu se jeho použití předpokládá?**

U pol. č. 5 ZÁKLADY Z DÍLCŮ BETONOVÝCH DO C16/20 (B20) se předpokládá beton C 16/20. V příčném řezu a TZ je beton C 20/25. **Co je správně?**

U pol. č. 6 PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C12/15 (B15) se předpokládá beton C 12/15. V příčném řezu není vůbec uvedena a v TZ je beton C 16/20. **Co je správně?** Výpočet množství je zřejmě chybný. Správně by měl být $9,6 \times 2 \times 0,45 \times 0,1$ (pokud bude tl. betonu 100mm) = 0,864m³

Zřejmě i množství u položek č. 7, 8, 10, 11 je chybné.

Poplatky za skládkovné a náklady na dopravu na skládku vybouraného materiálu mají být započítány do jednotlivých položek, u kterých odpad vzniká?

V soupisu prací úplně chybí položky pro část chodníku navazujícího z SO 34-32-01.1 a 34-32-01.2. **Kde jsou tyto položky započítány?**

B) SO 34-33-42

U pol. č. 1 ZÁKLADY Z DÍLCŮ BETONOVÝCH DO C16/20 (B20) se předpokládá beton C 16/20. V příčném řezu a TZ je beton C 20/25. **Co je správně?**

U pol. č. 2 PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C12/15 (B15) se předpokládá beton C 12/15. V příčném řezu není vůbec uvedena a v TZ je beton C 16/20. **Co je správně?** Výpočet množství je zřejmě chybný. Správně by měl být $87,6 \times 2 \times 0,45 \times 0,1$ (pokud bude tl. betonu 100mm) = 7,884m³

Zřejmě i množství u položek č. 3, 4, 5, 7, 8 je chybné

U pol. č. 8 se ve výkazu výměr předpokládá tl. 70mm, ale v TZ a v příčných řezech je u křížení č.2 a č.3 uvedena tl. 80mm. **Co je správně?**

Položka č. 10 ODSTRANĚNÍ DRÁŽNÍCH ÚROVNĚVÝCH PŘEJEZDŮ BETONOVÝCH

obsahuje pouze odstranění panelů, nebo i podkladních vrstev. ***Pokud i podkladních vrstev, jaká je jejich skladba a hmotnost? Budou podkladní vrstvy uloženy na skládku? Jaká je celková hmotnost demontovaných přejezdových panelů pro výpočet skládkovného?***

U křížení č. 3 je v půdorysu u koleje č. 921 uvedena délka přejezdu 7,22m a úhel 74,07° a v TZ je délka 9,02m a úhel 73,65° a u koleje č. 208a je uvedena v půdoryse délka přejezdu 6,62m a úhel 73,68° a v TZ je délka 7,82m a úhel 73,77°. ***Co je správně?***

Odpověď na dotaz č. 3:

ad A) SO 34-33-41

pol. č. 4: Předpokládá se výkopek z objektu SO 92-33-11.1. Položka č. 2 v soupise prací SO 34-33-41 zrušena bez náhrady.

pol. č. 5: Beton C20/25, položka soupisu prací SO 34-33-41 zaměněna za „...do C25/30...“

pol. č. 6: Bude použit beton C12/15. Množství pol. č. 6 SO 34-33-41 bude následující: $9,6 \times 2 \times 0,45 \times 0,1$ (při tl. betonu 100 mm) = 0,864 m³.

pol. č. 7, 8, 10, 11: bylo opraveno množství v jednotlivých položkách soupisu prací SO 34-33-41

poplatky za skládkovné a dopravu: ANO započítat do položek, které odpad plodí, viz 10-Díl 4-1-Uzel, 1.st.-Koment.pdf, str. 6, třetí odrážka.

Chodník nebyl uveden v soupise prací SO 34-33-41 Proto se doplňují nové položky:

pol.č.21: DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE MC

pol.č.22: ŠTĚRKODRTĚ FR. 0/22 MM TL. 100 MM POD ZÁMKOVOU DLAŽBOU

pol.č.23: PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTĚ ŠD TL. 150 MM

pol.č.24: ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ

pol.č.25: CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ

Opravený soupis prací SO 34-33-41 je v připojeném souboru.

ad B) SO 34-33-42

pol. č. 1: Beton C20/25. Položka č.1 soupisu prací SO 34-33-42 byla zaměněna na „...do C25/30...“

pol. č. 2: Bude použit beton C12/15. Množství pol.č.2 SO 34-33-42 bude následující: $87,6 \times 2 \times 0,45 \times 0,1$ (při tl. betonu 100 mm) = 7,884 m³

pol. č. 3, 4, 5, 7, 8: Bylo opraveno množství v jednotlivých položkách soupisu prací SO 34-33-42

pol. č. 8: Správná je hodnota z technické zprávy a příčných řezů, tedy 80 mm.

pol. č. 10: Jedná se pouze o odstranění přejezdových panelů. Celková hmotnost demontovaných přejezdových panelů je cca 60,0 t.

Správně jsou hodnoty odečtené z půdorysu. Tedy pro kolej č. 921 je délka přejezdu 7,22 m a úhel křížení 74,07°, pro kolej č. 208a je délka přejezdu 6,62 m a úhel křížení 73,68 °.

Opravený soupis prací SO 34-33-42 je v připojeném souboru.

Dotaz č. 4:

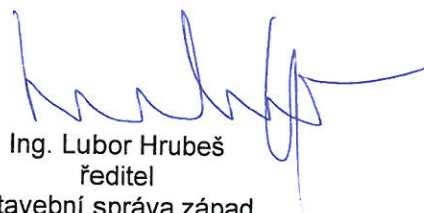
Dále se chce zeptat, co znamená v Soupisech prací ve sloupci Výkaz výměr zkratka VK/4 apod. Na co to je odkaz?

Odpověď na dotaz č. 4:

Zkratka VK znamená výkaz kubatur, přesný název přílohy se stavba od stavby mění (např. výkaz kubatur ploch a materiálu), ale zpravidla je to poslední příloha výkresové části dokumentace příslušného objektu, zde

SO343341_6.pdf a SO343342_7.pdf, tj výkaz výměr ve smyslu „Směrnice generálního ředitele č. 11/2006“; číslo za lomítkem odkazuje na příslušný řádek listu nazvaného zpravidla „rekapitulace“.

Přílohy: SO343342_sp_oprava1.xls,
SO343341_sp_oprava1.xls,
SO343342_7_oprava1.pdf,
SO343341_6_oprava1.pdf



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel
Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013