



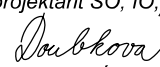


AKTUALIZACE 10/2013

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER
		Garant profese: ING. PETR MAHDAL

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ 	ING. JITKA DOUBKOVÁ 	ING. JITKA DOUBKOVÁ 	ING. PETR MAHDAL 

Název akce: UZEL PLZEŇ, 1. STAVBA - PŘESTAVBA PRAŽSKÉHO ZHLAVÍ	Číslo smlouvy: 12 190 201	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 91-33-01.1 Plzeň-Žatec,průjezd stáv. seřadř. nádrařím, řel. svršek SO 91-33-11.1 Plzeň-Žatec,průjezd stáv. seřadř. nádrařím, řel. spodek	Datum: 31.5.2013	
	Číslo částí: E.1.1.3	
Název přílohy: VÝKAZ VÝMĚR ŹEL. SVRŠKU	Měřitko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 11.1	

Výkaz výměr a materiálů :

SO 91-33-01.1 Plzeň - Žatec, průjezd stáv. seř. n., železniční svršek

Příloha č.1	Rekapitulace
Příloha č.2 .1	Demontáž kolejí podle předkategorizace v postupech
Příloha č.2 .2	Demontáž kolejí celkem
Příloha č.3	Demontáž výhybek a odstranění štěrku z výhybek
Příloha č.4	Montáž výhybek a štěrku ve výhybkách
Příloha č.5	Montáž koleje a výpočet kubatur štěrku při zpětném využití recykl. mater.
Příloha č.6	Kolejové přechody
Příloha č.7	neobsazeno
Příloha č.8	neobsazeno
Příloha č.9	Ostatní
Příloha č.10	Kubatury štěrkového lože
Příloha č.11	Odpady

Rekapitulace				
č.pol.	položka	příl	m.j.	výměra
Demontáže				
1	Odstranění štěrk.lože tl.0,30 m pod pražcem	2,2	m ³	3794,0
2	Recyklace štěrkového lože	2,2	m ³	3794,0
3	Odstranění kontaminovaného štěrkového lože z výhybek	3	m ³	270,0
101	Výkop štěrkového lože pro doplnění štěrku v pův výhybkách	3	m ³	45,0
4	Vyjmutí a rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných na DZ	3	m	908,1
5	Námezničky - demolice	9	ks	14,0
6	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	2,2	m	1423,7
7	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	2,2	m	2307,8
Zřízení žel.svršku a dopl.práce				
11	Zřízení štěrk. lože - nový materiál	10	m ³	8934,3
12	Doplnění šl po odtěžení kontaminovaného mat.	3	m ³	45,0
13	Doplnění štěrk. lože při strojním čištění/výškových/směrových úpravách - nový mat.	5	m ³	244,1
14	Drážní stezka ze štěrku fr. 32/63 - nový materiál	9	m ³	2292,4
15	Úprava drážní stezky (zásyp 0,10m) - nový materiál fr. 4/16	9	m ³	553,6
Koleje				
102	Délka nových kolejí 60E2 na přechodových pražcích, Skl14	5	m	6,0
103	Délka nových kolejí 60E2 na společných pražcích, Skl14	5	m	13,2
104	Kolej S 49, B91 S/2, up. Skl 14, rozd. "u" - nové kolejnice, nové pražce	5	m	419,8
105	Délka nových kolejí S49 na přechodových pražcích, Skl14	5	m	138,4
106	Délka nových kolejí S49 na společných pražcích, Skl14	5	m	82,8
18	Kolej S 49, B91 S/2, up. Skl 14, rozd. "u" - užitě kolejnice, nové pražce	5	m	1286,9
19	Délka už kolejí S49 na přechodových pražcích, Skl14	5	m	15,2
20	Délka už kolejí S49 na společných pražcích, Skl14	5	m	16,8
21	Kolej S 49, SB8, rozd. "c" - regenerované kolejnice, užitě pražce	5	m	871,9
107	Kolej S 49, SB8, rozd. "c" - regenerované kolejnice, užitě pražce, pružné svěrky	5	m	150,0
23	Kolej S 49, dř.pr, rozd. "u" - regenerované kolejnice, užitě pražce	5	m	205,9
24	Délka regener kolejí S49 na přechodových pražcích bet, upevnění K	5	m	49,1
25	Délka regener kolejí S49 na společných pražcích bet, upevnění K	5	m	50,4
27	Délka regener kolejí S49 na společných pražcích dř, upevnění K	5	m	14,4
108	Zřízení přechodové koleje 60E2 / S49, dl.12,5 m (kolejnice započítány v dl kolejí)	6	pár	2,0
109	Příplatek za upevňovadla s antikorozi úpravou - tuhé upevnění	6	m	2,4
110	Příplatek za upevňovadla s antikorozi úpravou - pružné upevnění	6	m	4,8
111	Pražcové kotvy na nově pokládané koleji	6	ks	56,0
112	Rozebrání koleje na pražcích dřevěných v ose	9	m	20,0
113	Výměna celých vystrojených pražců dř v ose (výzisk)	9	ks	29,0
114	Výměna kolejnic S 49 (výzisk)	9	m	8,0
Výhybkové konstrukce				
31	Výhybka Obl-j-60-1:14-760(500/301,004)-žl, ČZP,b,KS,ZPT	4	ks	1,0
32	Výhybka C49-1:11-300-žl, ČZP,b,KS,SK	a1b	ks	1,0
33	Výhybka C49-1:9-190-žl, ČZP,b,KS,SK	a324b, a326b	ks	2,0
34	Výhybka J49-1:12-500-I-žl, ČZP, b, KS, SK	312	ks	1,0

č.pol.	položka	příl	m.j.	výměra
115	Výhybka J49-1:12-500-I, ČZ, b, KS, SK 313	4	ks	1,0
36	Výhybka J49-1:9-300, ČZ, b, KS, SK 319, 321 + 314, 315, 316, 317, 3	4	ks	7,0
37	Výhybka J49-1:9-190, ČZ, b, KS, SK 322, 323, 325, 498, 499	4	ks	5,0
39	Žlabové pražce - 2 ks	4	sada	5,0
40	Žlabové pražce - 3 ks	4	sada	1,0
41	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm, na kolíku 2 vodiče	4	ks	18,0
42	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 170 cm	4	ks	6,0
45	Námezničky	9	ks	21,0
116	Regenerace stáv výh č.1 (výměna: pražce, P jazyk a opornice)	9	ks	1,0
117	Regenerace stáv výh č.2 (výměna: P jazyk, opornice; L jazyk, opornice, stavěcí ústrojí)	9	ks	1,0
	<u>Bezstyková kolej</u>			
51	Svařování kolejnicových pasů S 49 do BK - aluminotermicky	5	ks	274,0
52	Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	4	ks	272,0
53	Zřízení bezstykové koleje a výhybek	4, 5	m	4307,4
118	Svařování výhybek tvaru UIC 60 do BK - aluminotermicky	5	ks	14,0
119	Úprava stáv koleje pro znovuzapojení do BK	9	m	600,0
120	Ochranný montovaný styk koleje	9	ks	22,0
	<u>Přejezdová konstrukce</u>			
121	Přezbová přejezdová konstrukce pro pěší vč. ochranných klínů a zídky (Ž 11.115)		m	7,2
122	Úprava přezbového panelu pro pěší - snížení, zvýšení, do výhybek		m	6,0
123	Geotextilie		m ²	27,2
124	Podsyp šterkopískem		m ³	5,4
	<u>Doplňující konstrukce a práce</u>			
61	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	5	m	541,5
62	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných	5	m	156,0
	<u>Odpady</u>			
71	Šterk z kolejiště po recyklaci	8.2	t	2771,5
72	Lokálně znečištěný šterk z kolejiště (výhybky)	3	t	270,0
73	Železniční pražce dřevěné	8.2	ks	2093,0
74	Železniční pražce betonové	8.2	ks	2586,0
76	Šrotové kolejnice (vč. výhybkových)	8.2	t	140,7
77	Šrotové drobné kolejivo	8.2	t	98,7
78	PE podložky	8.2	t	0,9
79	Přezbové podložky	8.2	t	1,6

Poznámka: V délkách kolejí jsou započítány délky kolejových přechodů a délky koleji na výhybkových pražcích

SO 91-33-01.1 Plzeň - Žatec, průjezd stáv. seř. n., železniční svršek

Rozvaha o nakládání se svrškovým materiálem v rámci stavebních postupů a na základě předkategorizace.

příl. č. 2.1

POSTUP			PP																		
ODPAD DLE PŘEDKATEGORIZACE																					
KOLEJ.Č.	111L *)																			CELKEM	
KOLEJNICE [m]	74																			74	
KOLEJNICE [t]	3,478																			3	
BET.PRAŽCE [ks]																				0	
DŘEV.PRAŽCE [ks]	65																			65	
DROBNY MATERIAL [t]	1,582																			2	
UŽITÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE																					
KOLEJNICE S49 [m]																				0	
KOLEJNICE UIC 60 [m]																				0	
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																				0	
BET.PRAŽCE SB8 [ks]																				0	
DŘEV.PRAŽCE [ks]																				0	
REGENEROVANÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE																					
KOLEJNICE S49 [m]																				0	
KOLEJNICE UIC 60 [m]																				0	
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																				0	
BET.PRAŽCE SB8 [ks]																				0	
DŘEV.PRAŽCE [ks]																				0	
celkem	kolejnic	74																		74	
	pražců bet	0																		0	
	pražců dřev	65																		65	
	pražců celkem	65																		65	
dl koleje	celkem	37																		37	
z toho dl na pražcích	betonových	0																		0	
	dřevěných	37																		37	
z toho dl. se štěrkem	odtěžení	0																		0	
	ponechání	37																		37	
počet pražců v místě	betonových	0																		0	
odtěžení štěrku	dřevěných	0																		0	

*) kolej před st. výh 108 se snese v SO hl.n.

V postupech 1 - 4 v tomto SO práce neprobíhají

POSTUP											5										
ODPAD DLE PŘEDKATEGORIZACE																					
KOLEJ.Č.	103K	101L	1K	98X	90X	v79-v77	15M	15N	64X	13K	11	9	7	5	3/1	3/2	1L	1L	1L	3	CELKEM
KOLEJNICE [m]	357	246	280		58	28				80	102	100	93	127	142	97	65				1775
KOLEJNICE [t]	16,754	11,552	13,148		2,724	1,315				3,757	4,793	4,700	4,368	5,965	6,668	4,555	3,029				83
BET.PRAŽCE [ks]	318		384					72		118	137	96	93	104	110	163	68	123	170	260	2215
DŘEV.PRAŽCE [ks]	129			2	74	21	14	3	3	8	3	100									357
DROBNÝ MATERIAL [t]	10,502	9,072	11,643	0,558	1,804	0,512	0,328	1,555	0,293	2,600	1,580	2,791	2,217	2,455	2,594	3,845	4,971	0,926	1,281	6,125	68
UŽITÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE																					
KOLEJNICE S49 [m]																					0
KOLEJNICE UIC 60 [m]																					0
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																					0
BET.PRAŽCE SB8 [ks]		147															78	67	93		385
DŘEV.PRAŽCE [ks]	4	123		2									3	3	9		9				152
REGENEROVANÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE																					
KOLEJNICE S49 [m]	191	510	788	14	30		22	74	30	80	102	134	21			97	376		318	308	3095
KOLEJNICE UIC 60 [m]																					0
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																					0
BET.PRAŽCE SB8 [ks]																					0
DŘEV.PRAŽCE [ks]		15							5												20
celkem	kolejnic	548	756	1068	14	88	28	22	74	30	160	204	234	114	127	142	194	440	0	318	4869
	pražců bet	318	147	384	0	0	0	0	72	0	118	137	96	93	104	110	163	146	190	263	2600
	pražců dřev	134	138	0	4	74	21	14	3	8	8	3	100	3	3	9	0	9	0	0	530
	pražců celkem	451	285	384	4	74	21	14	75	8	126	139	197	95	107	119	163	155	190	263	3130
dl koleje	celkem	274	378	534	7	44	14	11	37	15	80	102	117	57	64	71	97	220	0	159	2435
z toho dl na pražcích	betonových	193	195	534	0	0	0	0	36	0	75	100	57	55	62	66	97	208	0	159	154
	dřevěných	81	183	0	7	44	14	11	1	15	5	2	60	2	2	5	0	12	0	0	444
z toho dl. se šterkem	odtěžení	274	378	404	7	44	14	11	37	15	80	102	117	57	64	71	97	220	0	159	2305
	ponechání	0	0	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130
počet pražců v místě	betonových	318	147	291	0	0	0	0	72	0	118	137	96	93	104	110	163	146	190	263	260
odtěžení šterku	dřevěných	134	138	0	4	74	21	14	3	8	8	3	100	3	3	9	0	9	0	0	530

POSTUP										6											
ODPAD DLE PŘEDKATEGORIZACE																					
KOLEJ.Č.	105K	105L	105X	96X	103M	103N	103K	zv101- -zv102												CELKEM	
KOLEJNICE [m]	342	164		20	22		43	4												595	
KOLEJNICE [t]	16,062	7,701		0,939	1,033		2,029	0,188												28	
BET.PRAŽCE [ks]							38													38	
DŘEV.PRAŽCE [ks]	280	128	14	9	12	25	16	2												486	
DROBNÝ MATERIÁL [t]	7,398	3,268	0,340	0,219	0,390	0,341	1,272	0,049												13	
UŽITÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE																					
KOLEJNICE S49 [m]																				0	
KOLEJNICE UIC 60 [m]																				0	
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																				0	
BET.PRAŽCE SB8 [ks]																				0	
DŘEV.PRAŽCE [ks]							1													1	
REGENEROVANÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE																					
KOLEJNICE S49 [m]			20			32	23													75	
KOLEJNICE UIC 60 [m]																				0	
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																				0	
BET.PRAŽCE SB8 [ks]					4															4	
DŘEV.PRAŽCE [ks]																				0	
celkem	kolejnic	342	164	20	20	22	32	66	4											670	
	pražců bet	0	0	0	0	4	0	38	0											42	
	pražců dřev	280	128	14	9	12	25	16	2											486	
	pražců celkem	280	128	14	9	16	25	55	2											529	
dl koleje	celkem	171	82	10	10	11	16	33	2											335	
z toho dl na pražcích	betonových	0	0	0	0	3	0	23	0											26	
	dřevěných	171	82	10	10	8	16	10	2											309	
z toho dl. se šterkem	odtěžení	171	82	10	10	11	16	33	2											335	
	ponechání	0	1	2	3	4	5	6	7											28	
počet pražců v místě	betonových	0	0	0	0	4	0	38	0											42	
odtěžení šterku	dřevěných	280	128	14	9	12	25	16	2											486	

POSTUP							7														
ODPAD DLE PŘEDKATEGORIZACE																					
KOLEJ.Č.	109K	107	111A	109L	109M	97X														CELKEM	
KOLEJNICE [m]	27	76		8	44															155	
KOLEJNICE [t]	1,275	3,569		0,376	2,075															7	
BET.PRAŽCE [ks]	48																			48	
DŘEV.PRAŽCE [ks]	8	70	16	7	66	12														179	
DROBNY MATERIAL [t]	1,370	4,633	0,907	0,171	0,976	0,292														8	
UŽITÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE																					
KOLEJNICE S49 [m]			164		42															206	
KOLEJNICE UIC 60 [m]																				0	
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																				0	
BET.PRAŽCE SB8 [ks]			130																	130	
DŘEV.PRAŽCE [ks]																				0	
REGENEROVANÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE																					
KOLEJNICE S49 [m]	42	152	30			20														244	
KOLEJNICE UIC 60 [m]																				0	
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																				0	
BET.PRAŽCE SB8 [ks]																				0	
DŘEV.PRAŽCE [ks]																				0	
celkem	kolejnic	69	228	194	8	86	20													605	
	pražců bet	48	0	130	0	0	0													178	
	pražců dřev	8	70	16	7	66	12													179	
	pražců celkem	56	70	146	7	66	12													357	
dl koleje	celkem	35	114	97	4	43	10													303	
z toho dl na pražcích	betonových	30	0	86	0	0	0													116	
	dřevěných	5	114	11	4	43	10													187	
z toho dl. se šterkem	odtěžení	35	114	0	4	43	10													206	
	ponechání	0	0	97	0	0	0													97	
počet pražců v místě	betonových	48	0	0	0	0	0													48	
odtěžení šterku	dřevěných	8	70	0	7	66	12													163	

POSTUP				8																	
ODPAD DLE PŘEDKATEGORIZACE																					
KOLEJ.Č.	109K	107	105K																	CELKEM	
KOLEJNICE [m]	161	174	311																	646	
KOLEJNICE [t]	7,579	8,171	14,618																	30	
BET.PRAŽCE [ks]	285																			285	
DŘEV.PRAŽCE [ks]	49	160	255																	464	
DROBNY MATERIAL [t]	8,145	10,608	6,733																	25	
UŽITÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE																					
KOLEJNICE S49 [m]																				0	
KOLEJNICE UIC 60 [m]																				0	
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																				0	
BET.PRAŽCE SB8 [ks]																				0	
DŘEV.PRAŽCE [ks]																				0	
REGENEROVANÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE																					
KOLEJNICE S49 [m]	250	348																		598	
KOLEJNICE UIC 60 [m]																				0	
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																				0	
BET.PRAŽCE SB8 [ks]																				0	
DŘEV.PRAŽCE [ks]																				0	
celkem	kolejnic	411	522	311																1244	
	pražců bet	285	0	0																285	
	pražců dřev	49	160	255																464	
	pražců celkem	334	160	255																749	
dl koleje	celkem	205	261	156																622	
z toho dl na pražcích	betonových	175	0	0																175	
	dřevěných	30	261	156																447	
z toho dl. se šterkem	odtěžení	205	261	156																622	
	ponechání	0	0	0																0	
počet pražců v místě	betonových	285	0	0																285	
odtěžení šterku	dřevěných	49	160	255																464	

Poznámka: Hmotnost materiálu je spočítána i se standardním úbytkem 5%.

VYHODNOCENÍ											
ODPAD											
POSTUP	PP	1	2	2a	3	4	5	6	7	8	CELKEM
KOLEJNICE [m]	74						1775	595	155	646	3245
KOLEJNICE [t]	3						83	28	7	30	152
BET.PRAŽCE [ks]	0						2215	38	48	285	2586
DŘEV.PRAŽCE [ks]	65						357	486	179	464	1551
DROBNÝ MATERIÁL [t]	2						68	13	8	25	116
UŽITÝ MATERIÁL											
KOLEJNICE S49 [m]							0	0	206	0	206
KOLEJNICE UIC 60 [m]							0	0	0	0	0
BET.PRAŽCE SB8P [ks]							0	0	0	0	0
BET.PRAŽCE SB8 [ks]							385	0	130	0	515
DŘEV.PRAŽCE [ks]							152	1	0	0	153
REGENEROVANÝ MATERIÁL											
KOLEJNICE S49 [m]							3095	75	244	598	4012
KOLEJNICE UIC 60 [m]							0	0	0	0	0
BET.PRAŽCE SB8P [ks]							0	4	0	0	4
BET.PRAŽCE SB8 [ks]							0	4	0	0	4
DŘEV.PRAŽCE [ks]							20	0	0	0	20
celkem	kolejnic	74					4869	670	605	1244	7463
	pražců bet	0					2600	42	178	285	3105
	pražců dřev	65					530	486	179	464	1724
	pražců celkem	65					3130	529	357	749	4830
dl koleje	celkem	37					2435	335	303	622	3731
z toho dl na pražcích	betonových	0					1990	26	116	175	2308
	dřevěných	37					444	309	187	447	1424
z toho dl. se šterkem	odtěžení	0					2305	335	206	622	3467
	ponechání	37					130	28	97	0	292
počet pražců v místě	betonových	0					2507	42	48	285	2882
odtěžení šterku	dřevěných	0					530	486	163	464	1643

snesené pražce	odpadové	betonové		2586
		dřevěné		1551
	užitě	betonové		0
		betonové		515
		dřevěné		153
	regenerované	betonové		4
		betonové		4
		dřevěné		20
celkem				4833

odpad	pražce		železný šrot	
	betonové	dřevěné	hlavní č.	dr kolejivo
z kolejí	2586	1551	83,3	67,7
z výhybek		542	57,4	31,1
celkem	2586	2093	140,7	98,7
				239,4

odpad z kolejí podložky		ks	kg/ks	hmotn(t)
pryžové		9666	0,163	1,576
PE		9666	0,090	0,870

snesená kolej	na betonu	2308	odtěžení šterku	1.0m3/m´	3467	
	na dřevě	1424				
	celkem	3731	šterk z výhybek k recyklaci	653	0,5	326,5
odtěžení šterku v koleji	délka	3467	šterk z kolejí k recyklaci			3467
			šterk k recyklaci celkem			3794
objem včetně pražců	2.4m3/m´	7802				

pražce	ks	objem 1 ks	objem	objem pr celkem	předpoklad recyklace:	recykl šterk	0	0,0
betonové	2882	0,104	300	536		šd	0,6	2276,4
dřevěné	1643	0,144	237			odpad	0,4	1517,6

<i>Demontáž výhybek a šterku ve výhybkách</i>														
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Rozvinutá délka	Odstranění kontam. šterku	Náhrada čistým šterkem	odstranění šterku	objem šterku	Demontáž v etapě č.	Stav výhybky	ocelový šrot (t) hl části	ocelový šrot (t) dr kol	odpad dřevěné pražce	pozn.
60		1,738	J S49-1:9-300 d P	49,846	1		1	62	5	U / R / X	-	0,011	58	
64		1,670	J S49-1:9-300 d L	49,846	1	1	-		5	U / R / X	-	-	61	
70		1,691	J S49-1:9-190 d L	49,846	1		1	51	5	U / R / X	2,795	0,032	-	
72		1,611	J S49-1:9-300 d P	49,846	1		1	62	5	r / X	5,149	3,530	48	
73		1,658	J S49-1:9-300 d L	49,846	1		1	62	5	R / X	2,151	0,297	23	
74		1,630	J T-6° d I. L	48,196	1	1	-		5	U / R / X	3,825	0,446	-	
77		1,625	J S49-1:9-300 d L	49,846	1		1	62	5	U / X	0,131	0,038	57	
79		1,625	J S49-1:9-300 d L	49,846	1		1	62	5	U / R / X	1,600	0,027	-	
85		1,592	J S49-1:9-300 d P	49,846	1		1	62	5	U / R / X	4,197	3,778	-	
90		1,550	J S49-1:12-500 d P	62,391	1		1	77	5	U / R / X	4,570	0,297	-	
92		1,517	J S49-1:9-300 d L	49,846	1		1	62	5	U / R / X	1,130	0,248	39	
98		1,444	J S49-1:9-300 d P	49,846	1		1	62	6	U / X	4,959	3,679	60	
100		1,400	J S49-1:9-300 d P	49,846	1		1	62	7	U / X	6,783	3,728	-	
101		1,406	J S49-1:9-190 d L	49,846	1		1	51	6	u / X	5,513	3,550	48	
102		1,373	J S49-1:9-300 d P	49,846	1		1	62	6	U / R / X	3,328	3,771	58	
103		1,363	J S49-1:9-300 d P	49,846	1		1	62	7	u / X	6,783	3,827	30	
105		1,329	J S49-1:9-300 d P	49,846	1		1	62	6	U / X	4,458	3,811	60	
108		1,293	J S49-1:9-300 d P	49,846	1	1	-		PP	U / X	-	0,016	-	
celkem				<u>908</u>	<u>18</u>	<u>3</u>	<u>18</u>	<u>923</u>			<u>57,4</u>	<u>31,1</u>	<u>542</u>	

Rozvinutá délka demontovaných kolejových rozvětvení

908 m

Odpad - ocelový šrot

hlavní části

57 t

drobné kolejiivo

31 t

Odpad - dřevěné pražce (výhybkové)

542 ks

Odpad - kontaminovaný šterk z počtu výhybek

18

ks, tj.

270m³

Doplnění čistého šterku v počtu výhybek

3

ks, tj.

45m³

vytřezný šterk z výhybek

923m³

z toho kontaminovaný šterk

270m³

šterk z výhybek k recyklaci

653m³

SO 91-33-01.1 Plzeň - Žatec, průjezd stáv. seř. n., železniční svršek

Montáž výhybek a zařízení šterku ve výhybkách																																
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Poloměr hlavní	Poloměr vedlejší	Typ	typ koleje dle Směrnice	tabulka Směrnice	Žlabové pražce	Směr výhybky	Poloha výměny	druh závěru	Pražce	druh upnutí	typ srdcovky	PHS	Propojky dvojité dl. 0,7m *)	propojky jiné	Rozvinutá délka 60 E2	Rozvinutá délka 49 E1	Svary při montáži 60E2	Svary při montáži 49E1	kluzné stoličky	přestavnik	snímače polohy	systém nůzr nebo vtl zařízení	JPP	omezovat polohy jazyka	vložení v postupu
a1b	932	1,232605	C	49	1:11	300	---	---		b	2.8/celost	2 x 2	-	-	ČZP	bet	KS	SK	PHS	1	6 x 1,70 m izol.		80,000		20	ano	rozř.	-	ano		-	5
4	931	1,069833	Obl-j	60	1:14	760	500	301,004		b	2.2/celost	1 x 3	L	l	ČZP	bet	KS	ZPT		1		81,324		14		ano	rozř.	-	ano		-	5
312	931	2,214145	J	49	1:12,5	500	---	---	I	b	2.3/celost	1 x 2	P	l	ČZ	bet	KS	SK		1			62,391		14	ano	rozř.	-	ano		-	5
313	302	2,114231	J	49	1:12,5	500	---	---	I	b	1.3/posl sl		P	p	ČZ	bet	KS	SK		1			62,391		14	ano	rozř.	-	ano		-	5
314	308	1,668724	J	49	1:9	300	---	---					L	l	ČZ	dřevo	K	SK		1			49,846		14							5
315	312	1,666269	J	49	1:9	300	---	---					L	l	ČZ	dřevo	K	SK		1			49,846		14							5
316	304	1,660094	J	49	1:9	300	---	---					L	l	ČZ	dřevo	K	SK		1			49,846		14							5
317	302	1,604976	J	49	1:9	300	---	---		b	1.3/posl sl		L	p	ČZ	bet	KS	SK		1			49,846		14	ano	rozř.	-	ano		-	5
318	308	1,601123	J	49	1:9	300	---	---					L	l	ČZ	dřevo	K	SK		1			49,846		14							5
319	932	1,562521	J	49	1:9	300	---	---			2.5	-	P	l	ČZ	bet	KS	SK		1			49,846		14	ano	rozř.	-	ano		-	5
321	932	1,526632	J	49	1:9	300	---	---			2.5	-	L	p	ČZ	bet	KS	SK		1			49,846		14	ano	rozř.	-	ano		-	5
322	425	1,457244	J	49	1:9	190	---	---			2.6	-	P	p	ČZ	bet	KS	SK		1			43,753		14	ano	rozř.	-	ano		-	6
323	322	1,404782	J	49	1:9	190	---	---			2.6	-	L	p	ČZ	bet	KS	SK		1			43,753		14	ano	rozř.	-	ano		-	7
a324b	320	1,352001	C	49	1:9	190	---	---			2.9	1 x 2	-	-	ČZP	bet	KS	SK		1			66,460		28	ano	rozř.	-	ano		-	7
325	318	1,341402	J	49	1:9	190	---	---			2.6	-	P	p	ČZ	bet	KS	SK		1			43,753		14	ano	rozř.	-	ano		-	6
a326b	318	1,308574	C	49	1:9	190	---	---			2.9	1 x 2	-	-	ČZP	bet	KS	SK		1			66,460		28	ano	rozř.	-	ano		-	6
498	?	1,412513	J	49	1:9	190	---	---			2.6	-	P	l	ČZ	bet	KS	SK		1			43,753		14	ano	rozř.	-	ano		-	7
499	425	1,411848	J	49	1:9	190	---	---			2.6	-	L	l	ČZ	bet	KS	SK		1			43,753		14	ano	rozř.	-	ano		-	6
																				18			81	905	14	272						

Celkem UIC60/bet	81	m
Celkem S49/bet	905	m
Celkem S49/dřevo		m
Celkem výhybek	18	ks
2 žlabové pražce	5	sada
3 žlabové pražce	1	sada
Broušení výhybek	0	m
Dvojitě propojky ve výh dl.70cm *)	18	ks
Propojky dl. 1,70m	6	ks
válečkové stoličky	12	páry
válečkové dotlačovací stoličky	4	ks
Obl-j-60-1:14-760(500/301,004),ČZP,b,KS,SK	1	ks
C49-1:1-300-žl,ČZP,b,KS,SK	1	ks
C49-1:9-190-žl,ČZP,b,KS,SK	2	ks
J49-1:12-500-I-žl, ČZP, b, KS, SK	1	ks
J49-1:12-500-I, ČZ, b, KS, SK	1	ks
J49-1:9-300, ČZ, b, KS, SK	2	ks
J49-1:9-190, ČZ, b, KS, SK	5	ks

JPP-H	jazyk a opornice v hlavní směr zpevněný tepelným opracováním
JPP-V	jazyk a opornice ve vedlejší směr zpevněný tepelným opracováním
JPP-O	jazyk a opornice v obou směrech směr zpevněný tepelným opracováním
VS	válečkové stoličky
VDS	válečkové dotlačovací stoličky
4	
a1b	
a324b, a326b	
312	
313	
314, 315, 316, 317, 318, 319, 321	
322, 323, 325, 498, 499	

na dř pr
na bet pr
celkem
81,324 905,389
986,713
*) propojky v úseku počítačů náprav v POTV, na kolíku dva vodiče

párů

Zřízení koleje

Zřízení koleje																											
kolej č.	od	do	celková délka úseku	nová kol. pruž upev					užitý S 49, pružné upevnění, nové pražce B91					regenerovaný S49, tuhé upevnění								vyrovnaní st kol		svary (páry) *)			pozn.
				UIC 60 výh pr	UIC 60 spol pr	49E1 výh pr	49E1 spol pr	49E1 stand pr	stand. pražce	dřev. pr. výh.	dřev. pr. spol.	bet. pr. výh.	bet. pr. spol.	stand. pražce SB8	stand. pražce SB8P	stand. pražce dřevěné	dřev. pr. výh.	dřev. pr. spol.	bet. pr. výh.	bet. pr. spol.	dřevo	beton	S49				
322	ZÚ	KV 323	244,169 60,338											244,169 53,138					3,600	3,600				13		kol. pásy d. 25	
	výhybka č. 323	ZV 323	ZV 498			7,727																					
	výhybka č. 498	KV 498	KÚ													35,815			3,600	3,600	12,500		2				
320	ZÚ	KV a324b	245,695 17,826											245,695 10,626					3,600	3,600			11				
	výhybka č. a324b	KV a324b	KÚ													70,306		3,600	3,600	3,600			4				
spojka 324 - 323	KV a324b	KV 323				2,583	7,200																				
spojka 498 - něco	KV 498	KÚ												0,053				3,600	2,594	3,600			0				
318	ZÚ	KV a326b	94,389 127,136											94,389 119,936						3,600	3,600			9			
	výhybka a326b	KV a326b	ZV 325		3,600	12,919																		0			
	výhybka č. 325	KV 325	KÚ													70,453		3,600	3,600	3,600			4				
spojka a326b - a324b	KV a326b	KV a324b				3,624	7,200																				
spojka 499 - něco	KV 499	něco												0,056				3,600	3,259	3,600			0				
kolej 4. zleva	KV 325	ZV 499				6,000	3,600	34,506																			
	výhybka č. 499	KV 499	ZV 322																								
	výhybka č. 322	KV 322	KÚ				3,600	3,600	7,814												7,000		1				
spojka a1b - a326b	KV 1ab	KV a326b					8,400	8,400	22,323																		
spojka 322 - 321	KV 322	KV 321					2,580	7,200																			
304	KV 317	ZV 316				18,339	3,600																				
	výhybka č. 316	KV 315	KÚ											52,182					3,000	3,600	56,500		3				
306	KV 315	KÚ												45,184					4,200	3,600	22,500		3				
308	KV 319	ZV 318				2,400	3,600																				
	výhybka č. 318	KV 318	ZV 314			5,400	3,600	25,363																			
	výhybka č. 314	KV 314	KÚ											36,441					3,000	3,600	22,500		2				
310	KV 314	KÚ												35,052					4,200	3,600	12,000		2				
312	KV 318	ZV 315				6,600	3,600	22,472																			
	výhybka č. 316	KV 315	KÚ											48,710					3,000	3,600	11,500		3				
314	KV 316	KÚ												36,288					4,200	3,600	11,500		2				
výměna koleje asi 419			29,295													29,295											
932 - 302	ZÚ	KVa1b							136,652			3,600	4,800														
	výhybka č. a1b	KV a1b												226,557				6,600	8,400								
	výhybka č. 321	ZV 321	ZV 319			4,800		31,655																			
	výhybka č. 319	KV 319	ZV 317			6,221	3,600																				
	výhybka č. 317	KV 317	KÚ 1						201,554			5,000	3,600														
	vyrovnaní	ZÚ 2	ZV 313			2,400		36,825													225,000						
	výhybka č. 313	KV 313	KÚ 2			3,600	4,800	63,720													50,000						
spojka 4 - a1b	KV 4	KV a1b			4,800	10,800	4,800	66,623																			
spojka 313 - 312	KV 313	KV 312				4,928	9,600																				
931	ZÚ	ZV 4		6,000																							
	výhybka č. 4	KV 4	KÚ 1		4,800	4,800		2,900	722,124																		
	vyrovnaní	ZÚ 2	KV 312			3,600	4,800	87,971														216,500					
	výhybka č. 312	KV 312	KÚ 2																			50,000					
celkem					6,000	13,200	138,379	82,800	419,772	1286,887	0,000	0,000	15,200	16,800	1021,919	0,000	205,869	0,000	14,400	49,053	50,400	156,000	541,500	137	páry	274	ks
celkem					19,200		640,951										1341,641						274			548	kusy
celkem koleji																											

z toho 150,000 s pružnými svérkami
871,919 s tuhými svérkami

Kolejové přechody							
PK č.	kolej č.	km	Přechod tvaru	dl. S49	dl. 60E2	celková délka	poznámka
1	spojka	1,125	49E1 / 60E2	7,700	4,800	12,500	
2	931	1,125	49E1 / 60E2	7,700	4,800	12,500	
CELKEM				15,400	9,600	25,000	

Délky přechodových kolejí:

kolej S49

15,400 m

kolej 60E2

9,600 m

Pražcové kotvy									
kolej	orientační km cca	R	délka	kol/pražce	rozd	vzd pražců	počet pražců	1PK/x pražců	počet kotev
spojka	1,150	změna tvaru	50	49E1/B91S/2	u	0,600	83	3	28
931	1,150	změna tvaru	50	S49/B91S/2	u	0,600	83	3	28
celkem									56

Služební přechody pro pěší, upevňovací s antikorozií úpravou											
úsek č.	kolej č.	km	délka (m)	kolejnice	pražce/ upevnění	upevnění	dl. pro tuhé upevnění (m)	dl. pro pruž upevnění (m)	úprava panelu	šířka přejezdu	plocha
1	322	1,373	1,200	rege S49	už SB8	tuhé	1,200		1,200		
2	spojka	1,373	1,200	nové 49 E1	nové bet	pruž		1,200	1,200		
3	320	1,373	1,200	už S49	už dřev.	tuhé	1,200		1,200	8,000	9,600
4	308	1.599 400	1,200	nové 49 E1	nové bet	pruž		1,200	1,200		
5	932	1.599 400	1,200	nové 49 E1	nové bet	pruž		1,200	1,200		
6	931	1.599 400	1,200	už S49	nové bet	pruž		1,200		10,900	13,080
CELKEM							2,400	4,800	6,000		22,680
							7,200 m		geotextilie m2		27,2
									podsyp štp m3		5,4

OSTATNÍ

příloha č. 9

SO 91-33-01.1 Plzeň - Žatec, průjezd stáv. seř. n., železniční svršek

námezník - demolice

u výhybky	ks
115	1
108	1
103	1
102	1
97	1
96	1
101	1
98	1
85	1
72	1
73	1
70	1
79	1
60	1
celkem	14

námezník nový

u výh.	ks
a1b	2
4	1
312	1
313	1
314	1
315	1
316	1
317	1
318	1
319	1
321	1
322	1
323	1
a324b	2
325	1
a326b	2
498	1
499	1
celkem	21

úprava stáv koleje pro znovuzapojení do BK

kol	dl.
314	50
312	50
310	50
308	50
306	50
304	50
302	150
931	150
celkem	600

ochranný montovaný styk S49 na konci BK

km	kol	pár
1,280	sp 1-326	1
1,310	320	1
1,353	322	1
1,397	spojovací	1
1,424	320, 318	2
1,449	320,318,2xsp	4
1,464	322	1
celkem	párů	11
	ks	22

zarážedla - demontáž

km	ks
1,420	1
celkem	1

rekonstrukce stávajícího svršku

	sp 1-2	sp 1-533	celkem
Rozebrání koleje na prazcích dřevěných v ose (m)	8	12	20
Výměna celých vystrojených prazců dř v ose (ks)	13	16	29
Výměna kolejnic S 49 za inventární kolejnice (m)	8		8

regenerace stávajících výhybek in situ

č. výh	práce
1	výměna: prazce, P jazyk a opornice
2	výměna: P jazyk, opornice; L jazyk, opornice, stavěcí ústrojí

příloha č.10

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	štěrk. lože fr. 31,5/63				zapuštěné štěr. lože fr. 31,5/63				drážní stezka			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m	Σ m	φ m	m ²
1	1,064		15,05	15,05	7,53	0,00	3,019	3,02	1,51	0,00	7,136	7,14	3,57	0,00
2	1,075	11,20	15,053	30,10	15,05	168,58	3,019	6,04	3,02	33,81	7,136	14,27	7,14	79,92
3	1,100	25,00	12,105	27,16	13,58	339,48	3,413	6,43	3,22	80,40	7,471	14,61	7,30	182,59
4	1,125	25,00	13,252	25,36	12,68	316,96	3,565	6,98	3,49	87,22	7,947	15,42	7,71	192,72
5	1,150	25,00	13,815	27,07	13,53	338,34	3,081	6,65	3,32	83,07	8,015	15,96	7,98	199,52
6	1,175	25,00	15,32	29,14	14,57	364,19	3,458	6,54	3,27	81,74	10,635	18,65	9,33	233,13
7	1,200	25,00	13,996	29,32	14,66	366,45	3,279	6,74	3,37	84,21	10,623	21,26	10,63	265,72
8	1,225	25,00	12,241	26,24	13,12	327,96	4,133	7,41	3,71	92,65	10,615	21,24	10,62	265,48
9	1,250	25,00	12,44	24,68	12,34	308,51	3,704	7,84	3,92	97,96	10,621	21,24	10,62	265,45
10	1,275	25,00	14,489	26,93	13,46	336,61	3,425	7,13	3,56	89,11	8,021	18,64	9,32	233,02
11	1,300	25,00	11,972	26,46	13,23	330,76	4,664	8,09	4,04	101,11	10,621	18,64	9,32	233,03
12	1,325	25,00	11,997	23,97	11,98	299,61	3,398	8,06	4,03	100,78	9,155	19,78	9,89	247,20
13	1,350	25,00	11,47	23,47	11,73	293,34	4,246	7,64	3,82	95,55	10,749	19,90	9,95	248,80
14	1,375	25,00	14,917	26,39	13,19	329,84	4,688	8,93	4,47	111,68	6,671	17,42	8,71	217,75
15	1,400	25,00	14,679	29,60	14,80	369,95	2,76	7,45	3,72	93,10	4,181	10,85	5,43	135,65
16	1,425	25,00	14,777	29,46	14,73	368,20	2,624	5,38	2,69	67,30	3,951	8,13	4,07	101,65
17	1,450	25,00	9,463	24,24	12,12	303,00	3,26	5,88	2,94	73,55	6,551	10,50	5,25	131,28
18	1,475	25,00	9,493	18,96	9,48	236,95	2,808	6,07	3,03	75,85	5,199	11,75	5,88	146,88
19	1,500	25,00	7,336	16,83	8,41	210,36	1,964	4,77	2,39	59,65	2,6	7,80	3,90	97,49
20	1,525	25,00	4,714	12,05	6,03	150,62	1,949	3,91	1,96	48,91	2,601	5,20	2,60	65,01
21	1,550	25,00	0	4,71	2,36	58,93	0	1,95	0,97	24,36	0	2,60	1,30	32,51
22	1,575	25,00	4,85	4,85	2,43	60,62	1,759	1,76	0,88	21,99	2,602	2,60	1,30	32,52
23	1,600	25,00	6,626	11,48	5,74	143,45	1,781	3,54	1,77	44,25	2,608	5,21	2,61	65,13
24	1,625	25,00	10,039	16,67	8,33	208,31	2,251	4,03	2,02	50,40	3,884	6,49	3,25	81,15
25	1,650	25,00	11,574	21,61	10,81	270,16	2,196	4,45	2,22	55,59	4,041	7,93	3,96	99,06
26	1,675	25,00	12,428	24,00	12,00	300,03	4,224	6,42	3,21	80,25	10,714	14,76	7,38	184,44
27	1,700	25,00	15,944	28,37	14,19	354,65	4,389	8,61	4,31	107,66	8,982	19,70	9,85	246,20
28	1,725	25,00	20,498	36,44	18,22	455,53	3,769	8,16	4,08	101,98	7,372	16,35	8,18	204,43
29	1,750	25,00	22,301	42,80	21,40	534,99	4,443	8,21	4,11	102,65	10,94	18,31	9,16	228,90
30	1,775	25,00	5,565	27,87	13,93	348,32	2,159	6,60	3,30	82,52	2,6	13,54	6,77	169,25
31	1,800	25,00	5,755	11,32	5,66	141,50	2,185	4,34	2,17	54,30	2,599	5,20	2,60	64,99
32	1,825	25,00	5,749	11,50	5,75	143,80	2,11	4,30	2,15	53,69	2,599	5,20	2,60	64,97
32	1,850	25,00	5,64	11,39	5,69	142,36	1,951	4,06	2,03	50,76	2,6	5,20	2,60	64,99
41	2,050		6,057				1,358				2,6			
42	2,075	25,00	5,634	11,69	5,85	146,14	2,016	3,37	1,69	42,18	2,6	5,20	2,60	65,00
43	2,100	25,00	5,634	11,27	5,63	140,85	2,017	4,03	2,02	50,41	2,6	5,20	2,60	65,00
44	2,125	25,00	5,669	11,30	5,65	141,29	1,982	4,00	2,00	49,99	2,6	5,20	2,60	65,00
45	2,150	25,00	6,061	11,73	5,87	146,62	1,59	3,57	1,79	44,65	2,6	5,20	2,60	65,00
46	2,175	25,00	6,061	12,12	6,06	151,52	1,59	3,18	1,59	39,75	2,6	5,20	2,60	65,00
47	2,200	25,00	5,672	11,73	5,87	146,66	1,885	3,48	1,74	43,44	2,6	5,20	2,60	65,00
48	2,225	25,00	5,143	10,82	5,41	135,19	1,86	3,75	1,87	46,81	2,6	5,20	2,60	65,00
Suma						9930,64				2705,29				5535,82

odečet objemu pražců

996,3

+ "hrobečky" u TV
- objem stezek k odečtení

140,7

553,6

celkem plocha dr stezek
tl. vrstvy (m)

0,1

celkový objem šl v koleji

8934,3

celkem zšl

2292,4

objem dr stezek

553,6

SO 91-33-01.1 Plzeň - Žatec, průjezd stáv. seř. n., železniční svršek

TABULKA ODPADU

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za 31-33-01.1
1	17 05 04	O	Cistá výkopová zemina-odkop (I. až IV. třída těžitelnosti)	t	0,00
2	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t	0,00
3	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	0,00
4	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	0,00
5	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	t	2 771,46
6	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t	270,00
7	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t	0,00
8	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t	0,00
9	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t	0,00
10	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t	0,00
11	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks	2 093,00
12	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks	0,00
13	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks	2 586,00
14	17 01 01	O	Kůly a sloupky betonové	t	0,00
15	17 02 04*	N	Kůly a sloupky dřevěné	ks	0,00
16	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t	239,44
17	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t	0,00
18	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks	18,00
19	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks	0,00
20	16 02 13*	N	Trafa s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks	0,00
21	16 02 14	O	Trafo bez náplně PCB a škodlivin	ks	0,00
22	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	t	0,00
23	17 04 02	O	Odpad hliníku	t	0,00
24	17 04 07	O	Směsné kovy	t	0,00
25	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t	0,00
26	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t	0,00
27	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t	0,00
28	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg	0,00
29	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg	0,00
30	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	0,00
31	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t	0,87
32	07 02 99	O	Přizhové podložky (žel. svršek)	t	1,58
33	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks	0,00
34	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks	0,00
35	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t	0,00
36	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t	0,00
37	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t	0,00
38	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks	0,00
39	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks	0,00
40	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	0,00
41	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks	0,00
42	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	t	0,00
43	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t	0,00
44	17 05 04	O	Kamenná suť	t	0,00
45	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t	0,00
46	02 01 03	O	Pařezy	t	0,00
47	17 05 04	O	Zeminy a horniny V. až VII. třídy těžitelnosti	t	0,00
48	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks	0,00
49	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks	0,00
50	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks	0,00
51	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks	0,00
52	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks	0,00
53	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks	0,00
54	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks	0,00
55	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks	0,00
56	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks	0,00
57	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks	0,00
58	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks	0,00
59	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t	0,00
60	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t	0,00
61	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	0,00
62	17 09 04	O	Laminát z demolic relových domků	t	0,00