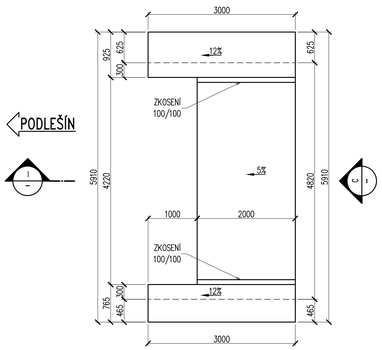
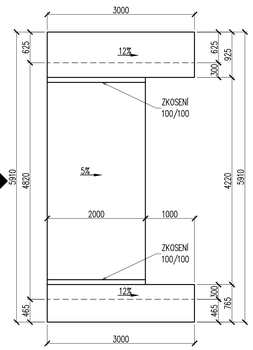
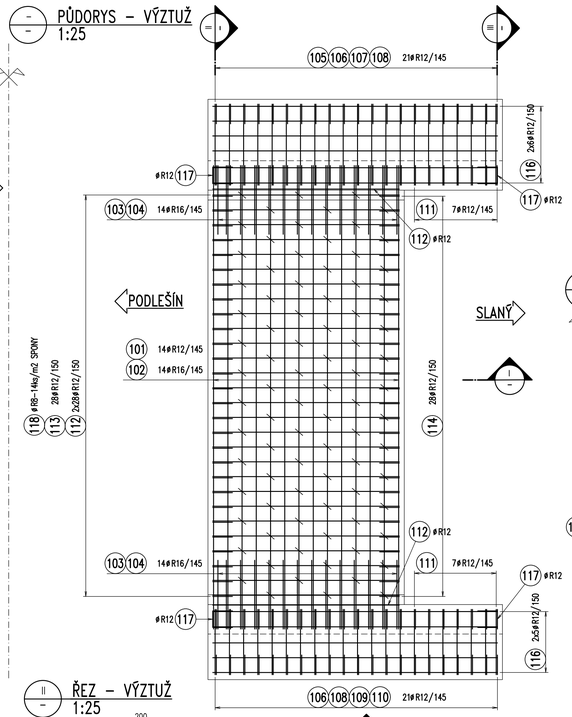
PŮDORYS – TVAR 1:50

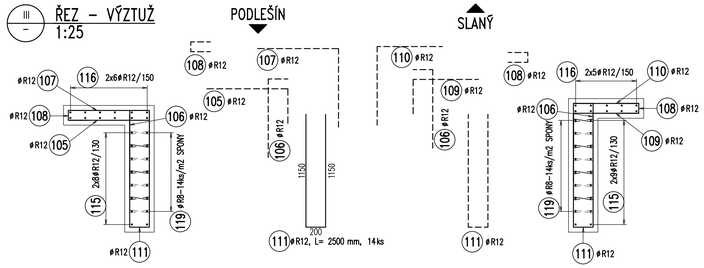




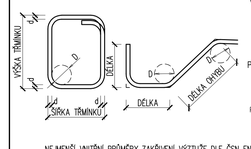
PŮDORYS – VÝZTUŽ 1:25



ŘEZ – VÝZTUŽ 1:25



VÝZTUŽ KOTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



VÝPIS VÝZTUŽE

1000 200 ø R12, L= 1200 mm, 85ks

CELKOVÝ POČET POLOŽEK VE VÝKRESU

POPIS ULOŽENÍ VÝZTUŽE

OSOVÁ VZDÁLENOST PRUTŮ

PROFIL

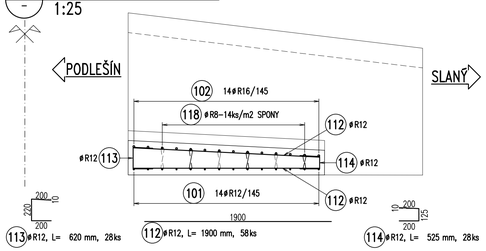
POČET PRUTŮ V DANÉM ROZMEZI

14ø R12/200

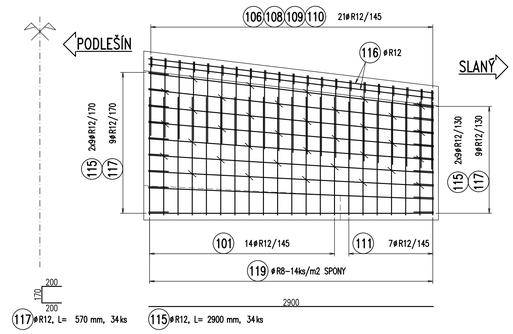
NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1 PRO OHYBY, HÁKY A SMYČKY:

d	<16 mm	16 mm
D	4d	7d

PODÉLNÝ ŘEZ – VÝZTUŽ 1:25



POHLED – VÝZTUŽ 1:25



BETON DLE ČSN P 73 2404:

ŽB KŘÍDLA C30/37 – XF2, XD1 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
– MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

VÝZTUŽ:

B500B DLE ČSN 42 0139 A ČSN EN 10080
10505.9 (R) DLE ČSN 41 0505

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
JMENOVITĚ 50 mm

OBJEM BETONU ŽB KŘÍDEL: 2 x 6,04 = 12,1 m^3
HMOTNOST 1 KŘÍDLA: 6,04 x 2,5 = 15,1 t

POZNÁMKY:

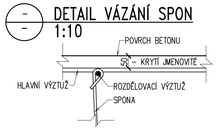
1. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20x20 VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
2. JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU, NENÍ-LI UVEDENO JINAK, ROZMÍŠŤOVÁNY OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.
3. ÚPRAVA VÝZTUŽE Z HLEDISKA BLUDIVÝCH PROUDŮ – VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
4. ŽB KŘÍDLA BUDOU ZHOTOVENA NA MÍSTĚ JAKO MONOLITICKÁ.
5. V LEVÝCH STĚNÁCH OBOU KŘÍDEL BUDE UMÍSTĚNA CHRÁNIČKA HDPE PROF. 125/108 PRO PŘÍPADNÉ KABELOVÉ VEDENÍ.
6. TVARY A VÝZTUŽ KŘÍDEL NA OPĚŘE 01 A 02 JSOU SYMETRICKÉ PODLE PŘÍČNÉ OSY.
7. JEŠTLIŽE BUDOU GLOŽNÉ PRAHY A PŘÍČNÍKY PROVEDENY JAKO MONOLITICKÉ NA MÍSTĚ, JE ZAKÁZÁNO VÝZTUŽ NA OPĚŘE 01 SVAŘOVAT Z DŮVODU BEZPEČNOSTI PRÁCE. VÝJIMKU TVOŘÍ PŘÍPAD, KDY BUDE PŘÍPOJKA STL PLYNOVODU PROKAZATELNĚ MIMO PROVOZ.

ŘEZ – VÝZTUŽ 1:25

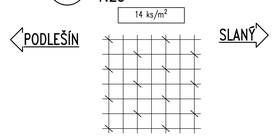
VÝKAZ VÝZTUŽE PRO 1 KŘÍDLO

POL. Č.	ø mm	DÉLKA m/1ks	POČET ks	DÉLKA [m] - 10 505.9 (R) R8	R12	R16
101	R12	7.12	14		100	
102	R16	5.32	14			74
103	R16	1.80	28			50
104	R16	0.79	56			44
105	R12	1.17	21		25	
106	R12	1.00	42		42	
107	R12	1.62	21		34	
108	R12	0.50	42		21	
109	R12	1.01	21		21	
110	R12	1.46	21		31	
111	R12	2.50	14		35	
112	R12	1.90	58		110	
113	R12	0.62	28		17	
114	R12	0.55	28		15	
115	R12	2.90	34		99	
116	R12	2.92	22		64	
117	R12	0.57	34		19	
118	R8	0.40	84	34		
119	R8	0.36	140	50		
CELKOVÁ DÉLKA [m]				84	633	169
HMOTNOST 1m [kg]				0.395	0.888	1.578
HMOTNOST CELKEM [kg]				33	562	267
HMOTNOST CELKEM - 1 KŘÍDLO [kg]					**862**	
HMOTNOST CELKEM - 2 KŘÍDLA [kg]					**1723**	

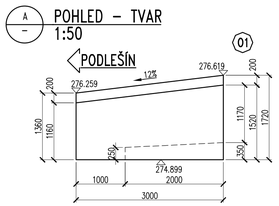
DETAIL VÁZÁNÍ SPON 1:10

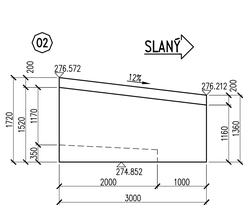


VZOROVÝ RASTR SPON 1:25

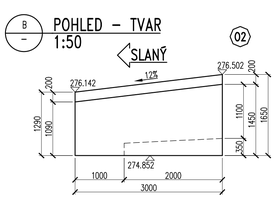


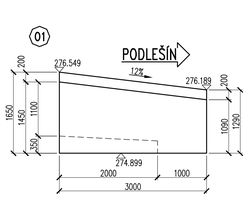
POHLED – TVAR 1:50



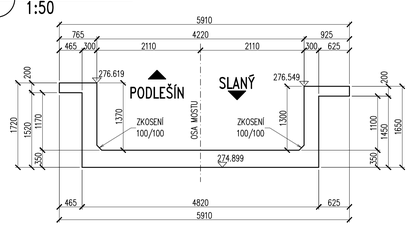


POHLED – TVAR 1:50

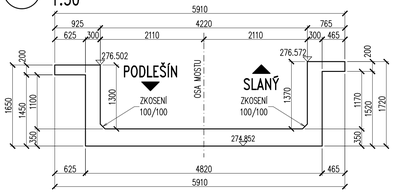




POHLED – TVAR 1:50



POHLED – TVAR 1:50



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Libor Marek	Ing. Libor Marek	Ing. Jiří Šilinek	Ing. Jiří Šilinek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 53,161 **na trati Podlešín - Slaný**	Označení (S-kód):	S632100081
		Označení zhotovitele:	103-20
Název části:	Dokumentace objektů	Označení části:	D.2.1.4
Název objektu:	Most v km 53,161	Označení objektu/komplexu:	SO 20-01
Název přílohy: / Název dílčí části přílohy:	ŽB křídla - tvar a výztuž	Číslo přílohy: 2	073
Kraj: Středočeský	Katastrální území: Slaný [749362]	TUDU: 0693	Paré:
Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS	Datum zpracování: 10/2021	Formáty: 10A4	Měřítko: 1:50, 1:25

Kraj:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Přílohy:	Revize:
S 6 3 2 1 0 0 0 8 1	D U S P - P D P S	0 7 3	2 0 - 0 1	0 0 0 0 0 0 0 0	4 X	0 0 0

(Prostor pro další informace)