

GEODÉZIE KRKONOŠE s.r.o.



**Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný
TÚ 0693 Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo)
TÚ 0693A1 Podlešín**

N.1.5.6 – GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Tato dokumentace je vyhotovena pro stupeň DUSP+PDPS

Geodetické a mapové podklady

Pro účely projekčních prací byly Správou železnic, s.o., pracoviště Praha, předány platné geodetické a mapové podklady.

Geodetické a mapové podklady splňují TKP.

Nad rámec dodaných podkladů nebyly další geodetické práce pro účely projekčních prací prováděny.

V rozsahu celé stavby se nacházejí body ŽBP odpovídající Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (TKP). Tyto body budou dále použity jako vytyčovací síť stavby.

Byla provedena kontrola zákresu mapy KN porovnáním se stavem digitální mapy KN na serveru ČÚZK (Data katastrální mapy ve formátu DGN (aktualizace denně): <http://services.cuzk.cz/dgn>). Stav hranic KN v dodaných geodetických podkladech pro přípravu staveb v digitální formě neodpovídá stavu KMD v dotčeném katastrálním území ke dni 13.9.2022.

Ve Vrchlabí 13.9.2022



Ing. Vladimír Hlavsa