

Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (viadukt Podlešín)

Stanoviska dotčených orgánů státní správy

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Městský úřad Slaný - úřad územního plánování	stanovisko podle §15 stav. zákona	22.06.2022	10300/2022/SÚ/Br	závazné stanovisko - souhlas fikcí
2	Městský úřad Slaný - odbor kultury a památkové péče	závazné stanovisko	17.05.2022	20381/2022/OK	souhlasné stanovisko s podmínkami
3	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště v Kladně	závazné stanovisko	02.05.2022	KHSSC 18986/2022	není dotčeným orgánem
4	Městský úřad Slaný - odbor dopravy a silničního hospodářství	stanovisko ke stavbě	22.04.2022	MUSLANY/20377/2022/ODSH/ST	bez vyjádření, upozornění pro realizaci
5	Krajské ředitelství policie Středočeského kraje - územní odbor Kladno, dopravní inspektorát	stanovisko ke stavbě	06.05.2022	KRPS-96907-2/ČJ-2022-010306	souhlasné stanovisko s podmínkami
6	Krajská správa silnic Středočeského kraje	stanovisko ke stavbě	22.04.2022	2971/22/JSYS/KLT/KUC	souhlasné stanovisko s podmínkami
7	Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru	závazné stanovisko	02.05.2022	135994/2022-OÚZ-PHA-1322	souhlasné stanovisko
8	Správa železnic, státní organizace, generální ředitelství - odbor traťového hospodářství	výjimka z nutného obrysu kolejového lože	08.06.2022	41872/2022-SŽ-GŘ-O13	souhlas s výjimkou
9	Výzkumný ústav železniční, a.s.	infrastruktura	27.06.2022	bez č.j.	posouzení za subsystém INF není potřeba
10	České dráhy, a.s.	souhrnné stanovisko	13.05.2022	1459/22-O32-86	souhlasné stanovisko s podmínkami
11	Drážní úřad	stavební povolení	31.10.2022	DUCR-66378/22/Lj	nabytí právní moci 25. 11. 2022

Městský úřad ve Slaném stavební úřad

úřad územního plánování

Velvarská 136, 274 53 Slaný, tel.: 312 511 111

Spis. zn.: 10300/2022/SÚ/Br
Č.j.: MUSLANY/34192/2022/SÚ
Vyřizuje: Ivana Brožová
Tel: 312 511 143
E-mail: brozova@meuslany.cz

Slaný dne 22.06.2022

SDĚLENÍ

Městský úřad ve Slaném - úřad územního plánování (dále jen "ÚÚP"), jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), na žádost o vydání závazného stanoviska, kterou dne 12.04.2022 podala

**Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město,
kterou zastupuje TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská č.p. 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady**

(dále jen "žadatel"),

ve věci: **Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín - Slaný (Viadukt Podlešín, odstranění špatného stavebně - technického stavu mostu) na pozemcích parc. č. 1174/5, 1174/6 v katastrálním území Podlešín, obci Podlešín**

(dále jen "záměr"),

s d ě l u j e

v souladu s §4 odst. 9) věta druhá stavebního zákona, že **závazné stanovisko dotčeného orgánu nebylo vydáno ve lhůtě pro jeho vydání a považuje se za souhlasné a bez podmínek** (souhlas fikcí).

ÚÚP konstatuje, že záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR, územně plánovací dokumentací (Zásady územního rozvoje Středočeského kraje a Územní plán obce Podlešín, schválený dne 27. 12. 2006) i z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Poučení:

Jestliže v případě uvedeném v §4 v odstavci 9 větě druhé stavebního zákona nebyly splněny předpoklady pro vydání souhlasného stanoviska bez podmínek, vydá nadřízený správní orgán nové závazné stanovisko, kterým se závazné stanovisko podle odstavce 9 ruší. Nové závazné stanovisko lze vydat do 6 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

Ivana Brožová
úřad územního plánování
stavebního úřadu MěÚ ve Slaném

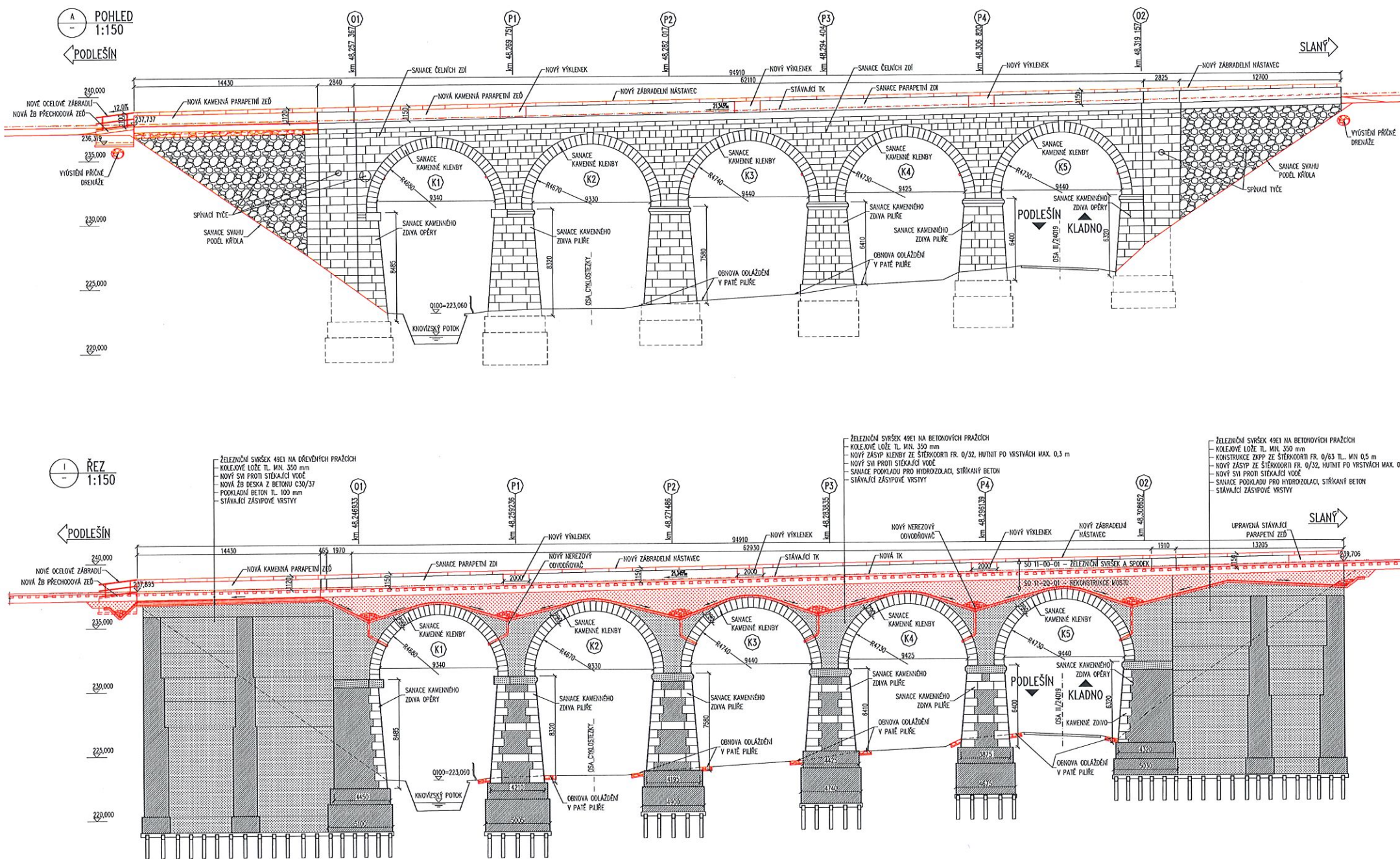
Příloha:

Ověřená část předložené dokumentace k posuzovanému záměru.

Obdrží:

1. TOP CON SERVIS s.r.o., IDDS: p2h7qcq
sídlo: Varšavská č.p. 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady
2. Spis SÚ ÚÚP Slaný

Městský úřad Slaný
stavební úřad - úřad územního plánování
2



DOUHLAS FIKCÍ o.j.: MUSLAM/34192/2022/SÚ
22.06.2022, I. BROŽOVÁ,

KONCEPT

Městský úřad Slaný
stavební úřad - úřad územního plánování
2

Zpracovatel: Správa železnic, státní organizace Adresa: Odbor 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Adresa: Sokolovská 155/278, 190 00 Praha 9		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury
Zhotovitel díla: TOP CON SERVIS s.r.o. Adresa: Ke Stře 1824/56, 182 00 Praha 8 Kontakt: T: +420 284 021 740 E: topon@topcon.cz		Zhotovitel objektu: TOP CON SERVIS s.r.o. Adresa: Ke Stře 1824/56, 182 00 Praha 8 Kontakt: T: +420 284 021 740 E: topon@topcon.cz
Hlavní projektant (HPP): Ing. Matěj Pšišovský Specialista: Ing. Libor Marek		
Název stavby/akce: Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín - Slaný (viadukt Podlešín)		Ověřitel: Ověřitel stavby: 09-21 Ověřitel díla: D.2.1.4 Ověřitel objektu/komplexu: SO 11-20-01
Název předmětu: Nový stav - podélný řez a pohled		Číslo přílohy: 2. 0.3.2 Stupeň dokumentace: DUSPA PDPS Schválená dle vyhlášky: 07/2022
Odpovědný projektant: Ing. Daniel Hovavský Katastrální území: Podlešín TUDU: 0693 02		Měřítko: 1:150 Formát: 10A4 Stupeň dokumentace: DUSPA PDPS

MĚSTSKÝ ÚŘAD SLANÝ

odbor kultury a památkové péče

Velvarská 136, 274 53 Slaný, ústředna tel.: 312 511 111, fax: 312 522 771, e-mail: podatelna@meuslany.cz

spisová značka: R 32 - 7482/2022/OK/6, vyřizuje: Mgr. Barbora Bartoníčková, tel.: 312 511 273, bartonickova@meuslany.cz

č.j. 20381/2022/OK

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Slaný podle čl. XXI. zákona č. 320/2002 Sb., a podle vyhlášky Ministerstva vnitra ČR č. 388/2002 Sb., ze dne 15.08.2002 o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností jako příslušný orgán státní správy na úseku památkové péče ve smyslu § 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění (dále jen zákona č. 20/1987 Sb.), obdržel dne 12.04.2022 žádost Správy železnic, státní organizace, sídlem Dlážděná 1003/1, Praha 1, zastoupené firmou TOP CON SERVIS s. r. o., sídlem Varšavská 30, Praha 2, o vydání závazného stanoviska ve věci: **rekonstrukce železničního mostu v Podlešíně (parc. č. 1174/5 a 1174/6, k. ú. Podlešín), který je kulturní nemovitou památkou zapsanou v Ústředním seznamu nemovitých kulturních památek ČR pod rejstříkovým číslem 101242, podle konceptu projektové dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín)“, zpracované firmou TOP CON SERVIS s. r. o. v r. 2022, spočívající zejména ve výplňové injektáži vnitřního zdiva opěr a pilířů, sanaci trhlin ve zdivu kleneb, hloubkovém vyspárování zdiva, nahrazení poškozených kvádrů novými pískovcovými, doplnění poškozených míst umělým kamenem, vyčištění kamenů, nahrazení betonové konzoly s ocelovým zábradlím železobetonovými římsami s profilací, provedení nové hydroizolace mostovky a nového kolejového lože.**

Dnem 12.04.2022 bylo zahájeno správní řízení a odbor kultury a památkové péče Městského úřadu Slaný vydává

SPRÁVĚ ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACI

IČO: 70994234

sídlem: Dlážděná 1003/1, Praha 1

v této věci podle § 14 odst. 1, 3 zákona č. 20/1987 Sb., tímto rozhodnutím toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o.

Rekonstrukce železničního mostu v Podlešíně (parc. č. 1174/5 a 1174/6, k. ú. Podlešín), který je kulturní nemovitou památkou zapsanou v Ústředním seznamu nemovitých kulturních památek ČR pod rejstříkovým číslem 101242, podle konceptu projektové dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín)“, zpracované firmou TOP CON SERVIS s. r. o. v r. 2022, spočívající zejména ve výplňové injektáži vnitřního zdiva opěr a pilířů, sanaci trhlin ve zdivu kleneb, hloubkovém vyspárování zdiva, nahrazení poškozených kvádrů novými pískovcovými, doplnění poškozených míst umělým kamenem, vyčištění kamenů, nahrazení betonové konzoly s ocelovým zábradlím železobetonovými římsami s profilací, provedení nové hydroizolace mostovky

a nového kolejového lože, **je přípustná** s tím, že v souladu s ustanovením § 9 odst. 4 vyhlášky č. 66/1988 Sb. budou splněny následující podmínky:

1. Způsob čištění vzorku kamene bude konzultován se zástupcem Národního památkového ústavu – územního odborného pracoviště středních Čech (dále jen NPÚ – ÚOPSČ) a odsouhlasen zástupcem odboru kultury a památkové péče (dále jen OKPP MěÚ Slaný).
2. Vzorky spárování zdiva, vzorky doplňků umělým kamenem včetně jeho povrchové úpravy, a také opracování nových prvků včetně výběru kamene budou konzultovány se zástupcem NPÚ – ÚOPSČ a odsouhlaseny zástupci OKPP MěÚ Slaný.
3. Na injektáž zdiva bude vypracován technologický postup včetně použitých materiálů. Ten bude předem konzultován se zástupcem NPÚ – ÚOPSČ a odsouhlasen zástupcem OKPP MěÚ Slaný.
4. Výrobní výkres nástavce zábradlí včetně způsobu jeho kotvení bude konzultován se zástupcem NPÚ – ÚOPSČ a odsouhlasen zástupcem OKPP MěÚ Slaný.
5. Nově doplňovaná římsa v části, kde byla nahrazena betonovými konzolami, bude mít povrch kamenicky upravený v imitaci pískovce tak, aby byla vzhledově stejná jako na zbylé části mostu. Toto bude ověřeno na předloženém vzorku v rámci kontrolního dne.
6. Před zahájením prací bude svoláno vstupní jednání za účasti investora, projektanta, zhotovitele a zástupců NPÚ – ÚOPSČ a OKPP MěÚ Slaný za účelem vyjasnění detailů a stanovení dalšího postupu. Zástupci NPÚ – ÚOPSČ a OKPP MěÚ Slaný budou zváni na pravidelné kontrolní dny a bude jim umožněna kontrola probíhajících prací.

O d ů v o d n ě n í

Železniční most v Podlešíně je nemovitou kulturní památkou chráněnou státem ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., je zapsán v Ústředním seznamu nemovitých kulturních památek ČR pod rejstříkovým číslem 101242, prohlášen památkou rozhodnutím Ministerstva kultury ze dne 20.10.2004, a proto je nutné k jakýmkoliv změnám či úpravám si předem, ve smyslu § 14 zákona č. 20/1987 Sb., vyžádat závazné stanovisko příslušného orgánu státní památkové péče.

Železniční klenbový kamenný viadukt z roku 1873 převádí železniční trať z Hostovic do Slaného přes silnici III. třídy č. 24019, Knovízský potok a zrušenou železniční trať Kralupy nad Vltavou – Kladno-Dubí. Viadukt má celkovou délku 95 m, přičemž pět půlkruhových oblouků o rozpětí 10 m leží na kónických hranolových pilířích zakončených římsami. Maximální výška mostu nade dnem údolí činí 17,7 m. Most je postavený z kamenného zdiva, viditelné části jsou z opracovaných pískovcových kvádrů. První klenba nad Knovízským potokem byla v roce 1913 překlenuta z granodioritu. Na mostě je pískovcové zábradlí, na straně k železniční stanici Podlešín bylo v minulosti odstraněno včetně říms a nahrazeno ocelovým s betonovými konzolami. Zdi navazující na opěry jsou opatřeny kyklopským pískovcovým obkladem.

Zdivo klenb je na většině plochy pokryto černou krustou. Ve vrcholu, a především cca od ¼ klenby směrem k patě klenby, je patrná výrazná degradace povrchu pískovce účinky vody a mrazu. Lokálně lze odhadnout hloubku odpadávajících vrstev až 20 cm. Zdivo je zasaženo vysokou vlhkostí, což se negativně projevuje na jeho pevnosti. Dochází k povrchové degradaci kvádrů opěr, pilířů, čelního zdiva a říms, které jsou místy ulámané, spárování je vypadané, objevují se trhliny ve vrcholech klenb. Zábradlí je rozvolněné, spárování je vypadané, povrch pískovcových kvádrů je poškozen černou krustou.

K zamýšleným pracím se písemně vyjádřil zástupce NPÚ – ÚOPSČ dne 29.04.2022 (doručeno: 29.04.2022), č.j. NPÚ-321/30847/2022. Zástupce NPÚ – ÚOPSČ doporučil provedení prací za podmínek, které správní orgán uvedl ve výroku tohoto rozhodnutí.

V rámci správního řízení bylo zástupci žadatele umožněno ve stanovené lhůtě podávat své návrhy a připomínky k podkladu pro závazné stanovisko. Zástupce žadatele písemně dne 02.05.2022 sdělil, že nemá námitek proti podmínkám uvedeným ve vyjádření NPÚ – ÚOPSC.

K podmínce ohledně čištění povrchu kamene správní orgán uvádí, že je nutné předem jej vyzkoušet a provádět opatrně, neboť vysoké čistící tlaky a některé typy abraziv mohou způsobit poškození kamene, které snižuje jeho životnost. Konkrétní postup je proto nutné přizpůsobit pevnosti a mechanickým vlastnostem kamene.

Co se týče nově prováděného spárování, doplnění umělým kamenem a opracování nových prvků včetně typu kamene musí být vzhledově stejné jako stávající zdivo. Toto je třeba ověřit na předložených vzorcích.

Stran injektáže zdiva včetně použitých materiálů správní orgán dodává, že tato se odvíjí od technologických zvyklostí dodavatele. Je proto žádoucí ověřit, zda přesný způsob provedení odpovídá požadavkům památkové péče.

Vzhledem k tomu, že nástavec zábradlí je novodobý prvek, vyvolaný současnými bezpečnostními požadavky na výšku zábradlí, musí být jeho konstrukce maximálně subtilní, včetně skrytého kotvení. Je proto žádoucí přesné provedení nástavce předem ověřit na výrobní dokumentaci.

Ohledně obnovení zaniklé části kamenné římsy projektová dokumentace předpokládá její provedení ve stejné profilaci, ale již ze železobetonu, což je vyvoláno statickými požadavky a nutností přikotvit obnovené pískovcové zábradlí. Římsa na celém mostě je kamenná z pískovce. Není důvod se domnívat, že její odstraněná část byla provedena jinak. Z hlediska jednotného vzhledu mostu je žádoucí její obnovení tak, aby měla stejnou povrchovou úpravu a vzhled jako na ostatních částech mostu, a toto ověřit na předloženém vzorku.

K podmínce stanovující pravidelné kontrolní dny správní orgán uvádí, že řada dílčích konstrukčních a architektonických detailů se podrobně řeší až v realizační dokumentaci, technologických předpisech zhotovitele či během realizace. Tyto detaily se nezřídka významně podílejí na celkovém úspěchu stavby, je proto nutné, aby je zástupci památkové péče mohli podrobit revizi a byl včas nastaven systém vzájemné koordinace a umožněny kontroly v průběhu stavby.

Železniční most u Podlešína, postavený v letech 1872-1873, byl jednou ze čtyř velkých mostních staveb na jedné větvi Buštěhradské dráhy ze Smíchovského nádraží přes Hostivice do Slaného. Je příkladem architektonicky mimořádně kvalitního kamenného železničního mostu a patří k nejstarším železničním mostům ve středních Čechách, dochovaným v autentické podobě. Výrazně se též uplatňuje jako krajinotvorný prvek v údolí Knovízského potoka. Z důvodu zachování specifičnosti celku tohoto díla je nezbytné, aby byly při zamýšlených pracích užity tradiční materiály, zachovány celkové proporce a dodrženy vhodné řemeslné postupy. Požadované zásady vycházejí z místně tradičních zvyklostí a z dochovaného stavu a současně podmiňují zamýšlenou obnovu viaduktu tak, aby byla zachována jeho autentická podoba a nedošlo k poškození jeho kulturně historických hodnot. K dosažení těchto cílů stanovil správní orgán v souladu s ustanovením § 9 odst. 4 vyhlášky č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb., podmínky, které jsou uvedeny ve výroku tohoto závazného stanoviska.

V průběhu správního řízení bylo správním orgánem státní památkové péče postupováno, vzhledem

k povinnosti vyplývající z § 14 odst. 6 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v souladu s § 71 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí je možné podat odvolání k odboru kultury a památkové péče Krajského úřadu Středočeského kraje podáním u odboru kultury a památkové péče Městského úřadu Slaný do 15 dnů ode dne oznámení. Odvolání se podává v souladu s § 82 odst. 2, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, s potřebným počtem stejnopisů. Doručení této zásilky se řídí zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, z něhož mimo jiné vyplývá, že pokud si adresát zásilku nevyzvedne ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla připravena k vyzvednutí, písemnost je považována za doručenou posledním dnem této lhůty.

Pokud je závazné stanovisko doručováno prostřednictvím datové schránky, považuje se za doručené, jestliže se osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému závaznému stanovisku, nepřihlásí do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy bylo závazné stanovisko dodáno do datové schránky (§ 17 odst. 3 a 4 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů). Závazné stanovisko se považuje za doručené posledním dnem výše uvedené 10denní lhůty.

Ve Slaném dne 17.05.2022

Mgr. Markéta Škrancová
vedoucí odboru kultury
a památkové péče
Městského úřadu Slaný

Rozdělovník

Účastníci řízení – doručeno do vlastních rukou:

TOP CON SERVIS s. r. o.

Obdrží na vědomí:

Národní památkový ústav – územní odborné pracoviště středních Čech v Praze

Městský úřad Slaný – stavební úřad

Váš dopis zn.:
Ze dne: 12.04.2022

Sp. zn.: S-KHSSC 18986/2022
Č. j.: KHSSC 18986/2022

Vyřizuje: Marie Malá
Tel.: 312292026
E-mail: marie.mala@khsstc.cz

Datová schránka
TOP CON SERCVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Datum: 02. května 2022

Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín) - stanovisko
Krajské hygienické stanice Stč. kraje se sídlem v Praze

Na základě žádosti spol. TOP CON SERVIS s.r.o., se sídlem Varšavská 30, 120 00 Praha 2, IČ: 45274983, doručené dne 13.04.2022 , v zastoupení stavebníka: Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234, na základě písemné plné moci , posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze předloženou žádost Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín).

Stavba se nachází v katastrálním území Podlešín na pozemcích parc. č. 1174/5 a 1174/6. Jedná se o klenbový kamenný viadukt z roku 1873, který převádí železniční trať přes silnici III. třídy č. 24019, Knovízský potok a zrušenou železniční trať. Most je nemovitou kulturní památkou č. ÚSKP 101242. Celková délka je 95 m, pět půlkruhových oblouků o rozpětí 10 m leží na kónických hranolových pilířích. Maximální výška mostu nad dnem údolí činí 17,7 m. Most je postavený z kamenného zdiva a pilíře jsou obloženy kvádry z karbonového pískovce. Rekonstrukce proběhne z důvodu špatného stavebně-technického stavu. Zábradlí je nízké, u klenbových konstrukcí dochází k degradaci kvádrů čelního zdiva a říms, spárování je vypadané, objevují se trhliny ve vrcholech kleneb. U spodní stavby dochází k degradaci kvádrů zdiva a degradaci spárování.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví konstatujeme, že předloženým návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány veřejného zdraví. Z tohoto důvodu není Krajská hygienická stanice v řízení o předmětném návrhu dotčeným orgánem státní správy a stanovisko ve smyslu § 4 zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu proto nevydává.

RNDr. Miroslava Hrušková
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
pro okres Kladno

Rozdělovník: adresát, KHS ú.p. Kladno – HOK

Městský úřad ve Slaném

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Velvarská 136, 274 53 Slaný, tel.: 312 511 293, e-mail: stefanova@meuslany.cz
elektronická podatelna: podatelna@meuslany.cz

Ve Slaném 22.4.2022
SP.ZN.: 154/2022
Č.j. MUSLANY/20377/2022/ODSH/ST
Vyřizuje: Iveta Štefanová
Počet stran: 1
Přílohy: 0

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

S D Ě L E N Í

Věc: Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci

Dne 12.4.2022 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci „Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín)“

Městský úřad Slaný, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací dle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) a d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů nevydává vyjádření k projektové dokumentaci.

Zároveň Vás upozorňujeme:

1. Před samotnou realizací stavebních prací požádá zhotovitel zdejší silniční úřad o vydání povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona, z důvodu provádění stavebních prací
2. Zásah si vyžádá úpravu provozu na pozemní komunikaci v dané lokalitě, a proto zhotovitel požádá před realizací stavebních prací zdejší silniční úřad o stanovení přechodné úpravy provozu se zpracovaným dopravně – inženýrským opatřením, včetně vyjádření dotčeného orgánu dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
3. Požadujeme po dobu rekonstrukce mostu ponechat v provozu cyklotrasu 8254.

„otisk úředního razítka“

Iveta Štefanová
referent dopravy
a silničního hospodářství

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Kladno
Dopravní inspektorát
Havířská 632, 272 53 Kladno

Č. j. KRPS-96907-2/ČJ-2022-010306

Kladno 6. května 2022
Počet stran: 2

TOP CON SERVIS s.r.o.
Varšavská 249/30
Vinohrady
120 00 Praha 2

Stanovisko: "Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný"

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Kladno, obdržel Vaši žádost ke stavbě: "Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný". Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce mostního objektu.

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Kladno, posoudil předloženou projektovou dokumentaci stavby pro společné povolení a jako přízvaný příslušný orgán Policie ČR, za využití ustanovení § 16 odst. 2 písm. b), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a dle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, s předloženým návrhem rekonstrukce mostu na parc. č. 1174/5 a 1174/6 v k. ú. Podlešín, **s o u h l a s í** za dodržení následujících podmínek:

- parametry komunikace budou v souladu s platnou normou ČSN 73 6110 - "Projektování místních komunikací",
- parametry mostu budou v souladu s platnými normami ČSN,
- **předběžně s DIO nesouhlasíme, průjezdní profil komunikace III. třídy při obousměrném provozu s úpravou přednosti by měl být min. 3,0 metru a směrem od obce Knovíz musí být postupně snižována rychlost,**
- přechodné dopravní značení bude dále projednáno s Odborem dopravy města Slaný, minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací, je nutné předložit návrh dopravního značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ke kterému následně PČR DI Kladno jako příslušný orgán policie podle § 77 odst. 2 písm. b) výše citovaného zákona č. 361/2000 Sb., vydá písemné vyjádření, na jehož základě příslušný silniční správní úřad vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích,
- veškeré navrhované práce budou v souladu s příslušnými platnými ČSN.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko je vydáno s ohledem na současnou dopravní situaci v místě stavby a Policie ČR DI Kladno, si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, důležitý veřejný zájem, nebo nastane změna v dopravní situaci.

Zpracoval:
por. Bc. Jan Feldigel, DiS.
tel. 974 873 253

por. Ing. Petr Hošek
vedoucí DI Kladno

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Vás dopis značky/ze dne
12.4.2022

Naše značka
2971/22/KSUS/KLT/KUC

Vyřizuje/telefon
Kučerová/724032505

Kladno
22.4.2022

Věc: Vyjádření: Rekonstrukce mostu v km stan. 48,289 na trati Podlešín - Slaný
(Viadukt Podlešín)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitosti, tj. stavby silnice č. III/24019, p.p.č. 1207/12 a p.p.č. 1207/2, LV 54 v k.ú. Podlešín sděluje.

Železniční most přechází sil. III/24019 v km stan. 10,239.

- Stavba bude splňovat požadavky platných ČSN
- Rekonstrukcí mostu nedojde k zúžení sil. III/24019.
- Bude zachováno/obnoveno odvodnění sil. III/24019.
- Sil. III/24019 bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu (opravena).
- DIO bude schválené KŘ Policie ČR – DI Kladno a MěÚ Slaný, ODSH
- Po dobu stavby zůstane sil. III/24019 průjezdná (min. šíře 2,5 m).
- Po dobu stavby nebude na vozovce skladován odtěžený ani stavební materiál.
- Práce nebudou prováděny v zimním období, tj. od 1.11. do 31.3. následujícího roku.
- Začátek a konec prací bude nahlášen KSÚS SK.
- Případné zásahy do sil. III/24019 budou předem projednány s naší organizací.
- Zpětné předání dotčeného úseku silnice po konečných úpravách bude provedeno protokolárně se stanovením záruční doby na provedené úpravy v délce 60 měsíců ode dne předání.

S pozdravem



Karel Motal
vedoucí oblasti Kladno

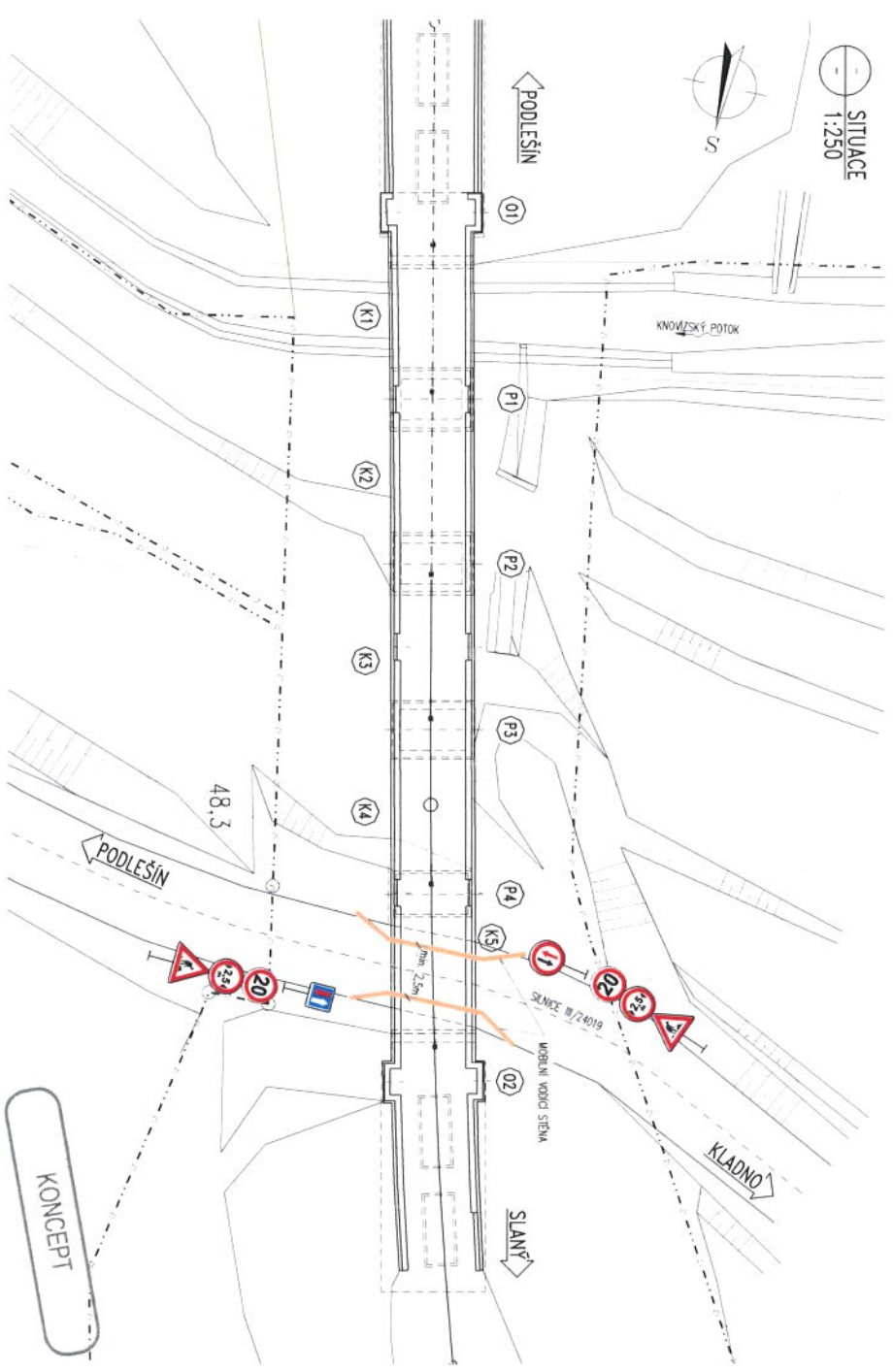
Příloha – DIO

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (76)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Bank. spoj.:
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

Telefon: 724032505

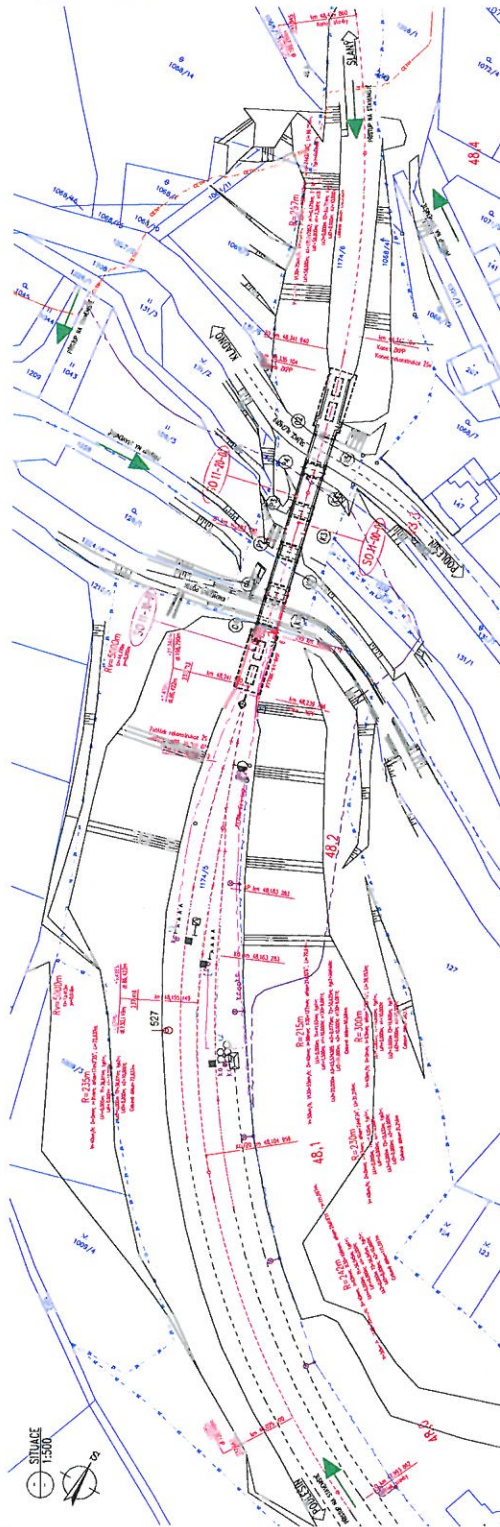
E- mail: jitka.kucerova@ksus.cz



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zeměská 11
150 21 Praha 5
IČO: 00066001
DIČ: CZ00066001

Vešle se používá!
Konec

Revize	Datum	Popis	Kontrolovat
1	2023.07.07	1. vydání	1. vydání
2	2023.07.07	2. vydání	2. vydání
3	2023.07.07	3. vydání	3. vydání
4	2023.07.07	4. vydání	4. vydání
5	2023.07.07	5. vydání	5. vydání
6	2023.07.07	6. vydání	6. vydání
7	2023.07.07	7. vydání	7. vydání
8	2023.07.07	8. vydání	8. vydání
9	2023.07.07	9. vydání	9. vydání
10	2023.07.07	10. vydání	10. vydání
11	2023.07.07	11. vydání	11. vydání
12	2023.07.07	12. vydání	12. vydání
13	2023.07.07	13. vydání	13. vydání
14	2023.07.07	14. vydání	14. vydání
15	2023.07.07	15. vydání	15. vydání
16	2023.07.07	16. vydání	16. vydání
17	2023.07.07	17. vydání	17. vydání
18	2023.07.07	18. vydání	18. vydání
19	2023.07.07	19. vydání	19. vydání
20	2023.07.07	20. vydání	20. vydání
21	2023.07.07	21. vydání	21. vydání
22	2023.07.07	22. vydání	22. vydání
23	2023.07.07	23. vydání	23. vydání
24	2023.07.07	24. vydání	24. vydání
25	2023.07.07	25. vydání	25. vydání
26	2023.07.07	26. vydání	26. vydání
27	2023.07.07	27. vydání	27. vydání
28	2023.07.07	28. vydání	28. vydání
29	2023.07.07	29. vydání	29. vydání
30	2023.07.07	30. vydání	30. vydání
31	2023.07.07	31. vydání	31. vydání
32	2023.07.07	32. vydání	32. vydání
33	2023.07.07	33. vydání	33. vydání
34	2023.07.07	34. vydání	34. vydání
35	2023.07.07	35. vydání	35. vydání
36	2023.07.07	36. vydání	36. vydání
37	2023.07.07	37. vydání	37. vydání
38	2023.07.07	38. vydání	38. vydání
39	2023.07.07	39. vydání	39. vydání
40	2023.07.07	40. vydání	40. vydání
41	2023.07.07	41. vydání	41. vydání
42	2023.07.07	42. vydání	42. vydání
43	2023.07.07	43. vydání	43. vydání
44	2023.07.07	44. vydání	44. vydání
45	2023.07.07	45. vydání	45. vydání
46	2023.07.07	46. vydání	46. vydání
47	2023.07.07	47. vydání	47. vydání
48	2023.07.07	48. vydání	48. vydání
49	2023.07.07	49. vydání	49. vydání
50	2023.07.07	50. vydání	50. vydání
51	2023.07.07	51. vydání	51. vydání
52	2023.07.07	52. vydání	52. vydání
53	2023.07.07	53. vydání	53. vydání
54	2023.07.07	54. vydání	54. vydání
55	2023.07.07	55. vydání	55. vydání
56	2023.07.07	56. vydání	56. vydání
57	2023.07.07	57. vydání	57. vydání
58	2023.07.07	58. vydání	58. vydání
59	2023.07.07	59. vydání	59. vydání
60	2023.07.07	60. vydání	60. vydání
61	2023.07.07	61. vydání	61. vydání
62	2023.07.07	62. vydání	62. vydání
63	2023.07.07	63. vydání	63. vydání
64	2023.07.07	64. vydání	64. vydání
65	2023.07.07	65. vydání	65. vydání
66	2023.07.07	66. vydání	66. vydání
67	2023.07.07	67. vydání	67. vydání
68	2023.07.07	68. vydání	68. vydání
69	2023.07.07	69. vydání	69. vydání
70	2023.07.07	70. vydání	70. vydání
71	2023.07.07	71. vydání	71. vydání
72	2023.07.07	72. vydání	72. vydání
73	2023.07.07	73. vydání	73. vydání
74	2023.07.07	74. vydání	74. vydání
75	2023.07.07	75. vydání	75. vydání
76	2023.07.07	76. vydání	76. vydání
77	2023.07.07	77. vydání	77. vydání
78	2023.07.07	78. vydání	78. vydání
79	2023.07.07	79. vydání	79. vydání
80	2023.07.07	80. vydání	80. vydání
81	2023.07.07	81. vydání	81. vydání
82	2023.07.07	82. vydání	82. vydání
83	2023.07.07	83. vydání	83. vydání
84	2023.07.07	84. vydání	84. vydání
85	2023.07.07	85. vydání	85. vydání
86	2023.07.07	86. vydání	86. vydání
87	2023.07.07	87. vydání	87. vydání
88	2023.07.07	88. vydání	88. vydání
89	2023.07.07	89. vydání	89. vydání
90	2023.07.07	90. vydání	90. vydání
91	2023.07.07	91. vydání	91. vydání
92	2023.07.07	92. vydání	92. vydání
93	2023.07.07	93. vydání	93. vydání
94	2023.07.07	94. vydání	94. vydání
95	2023.07.07	95. vydání	95. vydání
96	2023.07.07	96. vydání	96. vydání
97	2023.07.07	97. vydání	97. vydání
98	2023.07.07	98. vydání	98. vydání
99	2023.07.07	99. vydání	99. vydání
100	2023.07.07	100. vydání	100. vydání



SESTAVA STAVEBNÍHO DOKUMENTU:

1. Úvodní list
2. Situace
3. Územní studie
4. Projektová dokumentace
5. Výkresy

6. Územní studie
7. Projektová dokumentace
8. Výkresy

9. Územní studie
10. Projektová dokumentace
11. Výkresy

12. Územní studie
13. Projektová dokumentace
14. Výkresy

15. Územní studie
16. Projektová dokumentace
17. Výkresy

18. Územní studie
19. Projektová dokumentace
20. Výkresy

21. Územní studie
22. Projektová dokumentace
23. Výkresy

24. Územní studie
25. Projektová dokumentace
26. Výkresy

27. Územní studie
28. Projektová dokumentace
29. Výkresy

30. Územní studie
31. Projektová dokumentace
32. Výkresy

33. Územní studie
34. Projektová dokumentace
35. Výkresy

36. Územní studie
37. Projektová dokumentace
38. Výkresy

39. Územní studie
40. Projektová dokumentace
41. Výkresy

42. Územní studie
43. Projektová dokumentace
44. Výkresy

45. Územní studie
46. Projektová dokumentace
47. Výkresy

48. Územní studie
49. Projektová dokumentace
50. Výkresy

51. Územní studie
52. Projektová dokumentace
53. Výkresy

54. Územní studie
55. Projektová dokumentace
56. Výkresy

57. Územní studie
58. Projektová dokumentace
59. Výkresy

60. Územní studie
61. Projektová dokumentace
62. Výkresy

63. Územní studie
64. Projektová dokumentace
65. Výkresy

66. Územní studie
67. Projektová dokumentace
68. Výkresy

69. Územní studie
70. Projektová dokumentace
71. Výkresy

72. Územní studie
73. Projektová dokumentace
74. Výkresy

75. Územní studie
76. Projektová dokumentace
77. Výkresy

78. Územní studie
79. Projektová dokumentace
80. Výkresy

81. Územní studie
82. Projektová dokumentace
83. Výkresy

84. Územní studie
85. Projektová dokumentace
86. Výkresy

87. Územní studie
88. Projektová dokumentace
89. Výkresy

90. Územní studie
91. Projektová dokumentace
92. Výkresy

93. Územní studie
94. Projektová dokumentace
95. Výkresy

96. Územní studie
97. Projektová dokumentace
98. Výkresy

99. Územní studie
100. Projektová dokumentace
101. Výkresy

102. Územní studie
103. Projektová dokumentace
104. Výkresy

105. Územní studie
106. Projektová dokumentace
107. Výkresy

108. Územní studie
109. Projektová dokumentace
110. Výkresy

111. Územní studie
112. Projektová dokumentace
113. Výkresy

114. Územní studie
115. Projektová dokumentace
116. Výkresy

117. Územní studie
118. Projektová dokumentace
119. Výkresy

120. Územní studie
121. Projektová dokumentace
122. Výkresy

MO SEKCE MAJETKOVÁ zastoupená Ing. Štěpánkou LENIKOVOU GDÚÚZ / GDÚÚZSD

Souhlasí
s realizací stavby dle přiložené dokumentace.
Toto stanovisko platí po dobu dvou let.

13.5.994/2028 - 11.6.994 - 1999
2.5.2028
Ydu

dne:

Váš dopis zn. e-mail
Ze dne 26.5.2022
Naše zn. 41872/2022-SŽ-GR-013
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Zdeněk Nečekal
Ing. Jan Čihák
Telefon 972 244 271
972 244 488
Mobil +420 606 740 973
+420 724 924 174
E-mail necekal@spravazeleznic.cz
cihak@spravazeleznic.cz

Datum 8.června 2022

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ing. Matěj Mikšovský

Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Pouze elektronicky

Na vědomí: SŽ OŘ Praha
SMT Praha
ST Praha západ

Souhlas s odchylným řešením od ČSN 73 6201 a výjimka č. 58 z předpisu SŽDC S3 "Železniční svršek" Díl XII, čl. 39 (S3/2021/Výjimka č. 58)

Na základě posouzení Vaší žádosti ze dne 26.5. 2022

souhlasím

s řešením šířky kolejového lože odchylně od ČSN 73 6201

a uděluji výjimku

z předpisu SŽDC S3 "Železniční svršek" Díl XII, čl. 39

Místo uplatnění výjimky:

Mostní objekt v km 48,289 na trati regionální dráhy 401 00 Kralupy nad Vltavou - Louny v TUDU 0693 02.

Platnost výjimky:

Akce: Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín - Slaný (Viadukt Podlešín).
Souhlas platí do doby nejbližší následné rekonstrukce, optimalizace nebo modernizace.

Znění výjimky

Na mostním objektu v ev. km 48,289 je možno zřídit kolejové lože o min. šířce 1850 mm vlevo od projektované polohy osy koleje bez rezervy.

Odůvodnění výjimky:

V rámci rekonstrukce zůstává zachována stávající nosná konstrukce mostu. Ponecháním šířky kolejového lože 1850 mm vlevo od osy koleje nedojde ke zhoršení stávajícího stavu. Souhlas a výjimka platí výhradně pro uvedený objekt a nelze podle něj usuzovat na možnost použití obdobné konstrukce v jiných podmínkách.

Útvary SŽ odpovědné za seznámení zaměstnanců se zněním souhlasu a za kontrolu podmínek jejího dodržování:

OŘ SMT Praha

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství

From: Vychodil Tomáš, Bc. [<mailto:VychodilT@cdvuz.cz>]

Sent: Monday, June 27, 2022 2:31 PM

To: Marek Libor <marek@topcon.cz>

Cc: Brixl Veronika, Bc. <brixl@cdvuz.cz>

Subject: RE: Podlešínský viadukt

Dobrý den, pane Marku,

řešil jsem dnes s kolegy tento Viadukt a dle našeho přezkoumání není posouzení za subsystém INF potřeba.

Nejsou zde požadavky na posouzení.

Děkuji a přeji Vám hezký den.

S pozdravem

Bc. Tomáš Vychodil

Vedoucí oddělení obchodu hodnotitelství

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (VUZ)

Notified Body No. 1714

Praha 4, Novodvorská 1698, 142 01

mob.: +420 773 702 093

vychodilt@cdvuz.cz

www.cdvuz.cz

Datum

13. 5. 2022

Váš dopis zn.

Správa železnic, s.o.

Ing. Alena Mráčková
Sokolovská 1995/278
190 00 Praha 9

Číslo jednací

1459/22-O32-86

Vyřizuje

Josef Urbanský

Odbor správy a rozvoje majetku | oddělení stavebních činností a rozvoje

T 725 851 837

urbanskj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení
„Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín-Slaný“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2022. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ.

Odpovědný projektant: TOP NOC SERVIS s.r.o.

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Praha – **s podmínkami**
- odborem obchodu osobní dopavy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopavy O18 – bez připomínek

Odbor správy a rozvoje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Praha.

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

Ing. Pavel Vrchota

ředitel odboru správy a rozvoje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č.j. 1177/2022-RSMPHA, ze dne 11.5.2022

Adresát

Josef Urbanský
ČD, a.s. GR Praha, Odbor O32
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha1
pouze elektronicky

Vyřizuje

Regionální správa majetku Praha
Technické oddělení
Jan Zítka
T 702 251 564
zitka@rsm.cd.cz

Číslo jednací / číslo spisu

č.j.: 1177/2022-RSMPHA
Spis č.: 074/2022 PHA

Odpověď na č. j.

Datum

11. 5. 2022

Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby

Název stavby:	„Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín)“
Stupeň:	DUSP+PDPS
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9 IČ: 70994234
Zpracovatel dokumentace:	TOP NOC SERVIS s.r.o. Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 IČ: 45274983

Popis stavby:

Stávající most představuje velmi hodnotnou památku železniční architektury na území Čech. Most je nemovitou kulturní památkou č. ÚSKP 101242 ve smyslu zákona č 20/1987 SB., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci rekonstrukce mostu bude stávající kamenná nosná konstrukce a spodní stavba sanována, dojde k obnově hydroizolace, nahrazení nevyhovujících zábradelních prvků novými kamennými prvky a zajištění dostatečné prostorové průchodnosti na mostě.

Umístění stavby na pozemcích Českých drah, a.s. dle předložené projektové dokumentace:

k.ú. Podlešín

Katastrální území	Obec	Číslo LV	Číslo parc.	druh	využití	Vlastnické právo/právo hospodaření
Podlešín	Podlešín	305	1174/5	jiná plocha	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Stanovisko:

Regionální správa majetku Praha (organizační jednotka ČD, a.s.)
vydává k předložené projektové dokumentaci toto stanovisko:

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Praha jako správce majetku ČD, a.s. v zájmovém území. **Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem správy a rozvoje majetku (O32).** Pro další komunikaci s RSM Praha žádáme uvádět vždy číslo jednací a spisové číslo tohoto stanoviska.

2. Majetkoprávní část

Pozemky určené v rámci ÚMVŽST k ponechání u ČD, a.s. nesmí být trvale dotčeny stavbou, a to ani ochrannými pásmy umísťovaných inženýrských sítí. Dočasné užívání jakýchkoliv nemovitostí ČD, a.s. (i pro přístupové cesty, zařízení staveniště, stání vozidel stavby i dodavatelů stavby apod.) je možné pouze na základě uzavřené nájemní smlouvy dle aktuálně platné dohody o postupu majetkového vypořádání mezi ČD, a.s. a Správou železnic. Toto se vztahuje na všechny plochy ve vlastnictví ČD, a.s. vně stávajícího kolejiště (míněno kolejiště v majetku České republiky ve správě Správy železnic).

Upozorňujeme na nutnost smluvního zajištění potřebných pozemků v dostatečném předstihu. V případě požadavku na pronájem ploch, které jsou již pronajaty jiným subjektům, bude nová nájemní smlouva účinná od data uvolnění pozemku dosavadním nájemcem. Pozor, standardní výpovědní lhůta činí 3 měsíce, ve výjimečných případech 6 měsíců i více!!!

Všechny prostory ČD, a.s. užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách).

Upozorňujeme, že v případě zjištění užívání staveniště bez příslušného protokolárního předání pozemků ČD, a.s. budeme požadovat zpětnou úhradu za neoprávněné užívání pozemků, anebo jejich částí (min. 5000,- Kč za každý zjištěný případ), případně i okamžité přerušení stavebních prací do doby sjednání nápravy. Příslušná Nájemní smlouva bude uzavřena na rozsah podle odsouhlaseného záborového elaborátu (nedohodnou-li se strany z důvodů hodných zřetele jinak).

Požadujeme, aby toto stanovisko bylo jednou z příloh zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele stavby.

RSM Praha bude po uzavření smluvního vztahu mezi Správou železnic, státní organizací a zhotovitelem stavby bezodkladně písemně (e-mailem) informována o osobě zhotovitele. Kontaktní e-mail: zitka@rsm.cd.cz

2.1 Prodeje, pronájmy a věcná břemena pozemků pro potřebu realizace stavby

2.1.1. Prodeje nemovitostí ČD, a.s. nejsou pro potřebu realizace této stavby řešeny.

- **2.1.2. Na plochy zařízení staveniště a dočasné zábory na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s., dle Dohody o postupu majetkového vypořádání mezi Správou železnic, státní organizací a ČD, a.s. pro potřeby investiční výstavby, musí být uzavřena nájemní smlouva se zhotovitelem stavby.** Minimální částka za pronájem bude činit 5 000,- Kč + DPH.

Kontaktní osoba pro pronájem majetku ČD, a.s.:

Libuše Absolonová, tel.: 724 681 428, e-mail: absolonova@rsm.cd.cz

Doklady potřebné k vyřízení Nájemní smlouvy:

1. Žádost investora (případně zmocněného zástupce) o uzavření nájemní smlouvy
2. Přesné označení stavebníka - u právnické osoby dle výpisu z obchodního rejstříku včetně sídla
- u fyzické osoby dle občanského průkazu včetně bydliště
3. Kontaktní osoby jednající ve věci uzavření nájemní smlouvy včetně jejich e-mailové adresy a telefonu
4. Plná moc (ověřenou) od stavebníka pro osobu nebo organizaci zajišťující pro stavebníka doklady pro vydání rozhodnutí drážního úřadu nebo stavebního úřadu
5. U osob jednajících za právnické osoby, které nejsou zapsané v obchodním rejstříku, platnou plnou moc
6. Snímek katastrální mapy s hranicemi a čísly pozemků s vyznačením záboru a jeho délky, případně plochy (záborový elaborát)
7. Termín záboru přesný, popř. orientační

2.1.3. Věcná břemena na pozemcích ČD, a.s. nejsou pro potřebu realizace této stavby řešeny.

2.2. Rozdělení stavbou dotčených pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. dle projektu ÚMVŽST:

2.2.1. Pozemky typu „A“

Katastrální území Podlešín:

- **p.č. 1174/5**
nájem se zhotovitelem, rozsah záborů a termín bude zaslán s žádostí

2.2.2. Pozemky typu „B“ a „C“ nejsou touto stavbou řešeny

Pro dočasný zábor pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. bude uzavřena **Nájemní smlouva** mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD, a.s., RSM Praha, a to nejpozději do **termínu protokolárního předání staveniště.**

3. Technické podmínky

3.1. Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, budou protokolárně předány **správcem panem Kračkem, tel.: 724 761 414** a to nejpozději **14 dní** před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.

3.2. Zároveň požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemků s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. **Souhlas s kolaudací stavby bude vydán referentem správy majetku panem Zítkou, tel.: 702 251 564, e-mail: zitka@rsm.cd.cz na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených.**

3.3. Souhlas vlastníka podle Hlavy VII, §184a Stavebního zákona bude vydán Odborem správy a rozvoje majetku (O32) Generálního ředitelství ČD, a.s.

4. Ostatní podmínky

4.1. Bude dodržena veškerá platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nesmí dojít ke znečištění pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. stavební činností. Po ukončení veškerých prací musí být pozemky předány uklizené.

4.2. Odpady budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty v průběhu stavby, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

4.3. Stavební činností nedojde k poškození dřevin na pozemku ČD, a.s. Je nutné dodržet standart SPPK A01 002 – ochrana dřevin při stavební činnosti, zejména ustanovení o ochraně kořenového systému dřevin a při výkopových pracích. V případě požadavku na kácení na pozemku ČD, a.s. mimo těleso dráhy je nutno kontaktovat ekologa RSM Praha.

Kontaktní osoba ekologie ČD, a.s., RSM Praha:

Ing. Petr Štěch, tel.: 602 604 764, e-mail: Stech@rsm.cd.cz

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je **platné po dobu dvou let pouze v případě splnění lhůt uvedených ve stanovisku**. Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Praha.

Při geodetickém zaměření plánované, resp. dokončené stavby striktně požadujeme účast geodeta ČD, a.s., kontaktní osoba M. Kořínek, tel.: 725 736 211. Geometrický plán dokončené stavby na pozemcích ve vl. ČD, a.s. nesmí být zapsán bez souhlasu vlastníka pozemků!

Jako účastník správního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3, popř. prostřednictvím datové zprávy.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska jiných OJ/VJ ČD, a.s.

S pozdravem


 Regionální správa majetku Praha
Prvního pluku 81/2a
130 11 Praha 3 Žižkov
Ing. Zdeněk Sedláček, DBA
ředitel Regionální správy majetku Praha



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 15.11.2022	
Vyznačeno dne: 29.11.2022	Vyznačil: Lachová



CRDUX00JR76E

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0706/22-4/Lj

V Praze dne 31. října 2022

Č. j.: DUCR-66378/22/Lj

Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)

Oprávněná úřední osoba: Lachová Jaroslava Ing.

E-mail: lachova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

P o d l e š í n

**"Rekonstrukce mostu v km 48,289
na trati Podlešín - Slaný (Viadukt Podlešín)"**

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234 zastoupena oprávněnou organizační jednotkou Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 18600 Praha

Zástupce stavebníka:

TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČO:45274983

Stavba je členěna na:

SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek

SO 11-20-01 Most v ev.km 48,289

SO 11-30-01 Přeložka vedení SŽ-SSZT

Umístění stavby:

pozemky parc.č. 1174/5, 1174/6 v k.ú. Podlešín

(žkm 48,221 – 48,365 jednokolejná, neelektrifikovaná železniční trať Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo))

Popis stavby:

- rekonstrukce železničního svršku v rozsahu: částečná regenerace výhybky č. 9, recyklace kolejového lože, přešterkování, vystředění osy koleje na mostě (směrové úpravy staničních kolejí 1, 2 a 3, výhybky č. 8, rekonstrukce železničního spodku v nezbytném rozsahu),
- sanace veškerého kamenného zdiva mostu (délka přemostění 58,70 m, volná výška pod mostem 16,0 m, rozpětí nosné konstrukce 5x 10,2 m, šířka mostu 6,51 m): oprava, náhrada kamenných prvků, na opěře O1 nový ŽB žlab kolejového lože, v parapetních zdech nové bezpečnostní výklenky, zajištění průjezdného profilu 2,2 m od osy koleje, kolejové lože,

- stávající kabelové trasy dočasně vymístěn do provizorní trasy, po provedení stavebních prací kabelová vedení uložena do původní trasy: (od výhybky č. 8 k výhybce V9, od překopu k trpasličím návěstidlu do plastového žlabu délky 38 m pod povrchem stezky nebo ve šterku KL, podél čelní zdi vpravo od osy koleje uložen rezervní kabelový žlab).

Podrobně viz projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.

14. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
15. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
16. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
17. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
18. Stavebník dodrží podmínky stanovisek **vlastníků a správců sítí a zařízení**, která jsou součástí ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení a byly zapracovány do projektové dokumentace:
 - ČD – Telematika a.s., č.j.: 1202206972 ze dne 29.04.2022,
 - CETIN, č.j.: 614935/22 ze dne 13.04.2022,
 - Slavos Slaný, s.r.o., zn.: P22710000680 ze dne 13.05.2022.
19. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **MÚ Slaný, odbor životního prostředí**, č.j.: MUSLANY/24990/2022/OŽP ze dne 12.05.2022, **odbor životního prostředí – vodoprávní úřad**, č.j.: MUSLANY/28206/2022/OŽP ze dne 24.05.2022, **odbor kultury a památkové péče**, č.j.: 20381/2022/OK ze dne 17.05.2022:
 - 19.1. Původce odpadů musí při realizaci stavebních a udržovacích prací dodržet postup pro nakládání s vybouraným stavebním materiálem určeným pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
 - 19.2. Původce stavebních a demoličních odpadů musí mít vždy před zahájením činnosti, která povede ke vzniku těchto odpadů zajištěno písemnou smlouvu předání do odpadového zařízení pro produkované odpady v odpovídajícím množství
 - 19.3. V případě, že dojde k dotčení lesních dřevin stavební činností, bude postupováno dle standardu AOPK ČR SPPK A01 002:2017, po dobu stavby nebude na pozemcích určených k plnění funkce lesa uložena výkopová zemina, nebude docházet k pohybu techniky po lesních pozemcích a nedojde k omezení hospodaření zejména zamezením přístupu na lesní pozemky.
 - 19.4. V průběhu stavebních prací nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod, staveniště bude vybaveno prostředky pro likvidaci případné ekologické havárie, stavební technika bude s ekologickými náplněmi.
 - 19.5. Stavbou dotčené pozemky budou uvedeny do stavu, který odpovídá jejich dnešnímu způsobu využívání, nebudou zde tvořeny žádné trvalé skládky zeminy nebo stavební suti, popř. násypy či terénní úpravy.
 - 19.6. Budou dodrženy podmínky stanoviska a správce povodí č.j.: PVL-30521/2022/240-Sku ze dne 03.05.2022.
 - 19.7. Způsoby čištění vzorku kamene, spárování zdiva, injektáž zdiva, nástavce zábradlí včetně způsobu kotvení budou konzultovány se zástupcem NPÚ-ÚOPSC a odsouhlaseny zástupcem OKPP MÚ Slaný.
 - 19.8. Nově doplňována římsa v části, kde byla nahrazena betonovými konzolami, bude mít povrch kamenicky upravený v imitaci pískovce tak, aby byla vzhledově stejná jako na zbylé části mostu. Před zahájením prací bude svoláno vstupní jednání investora, projektanta, zhotovitele, zástupců NPÚ ÚOPSC a OKPP MÚ Slaný.

20. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **PČR, KŘ SČK, Kladno, DI**, č.j.: KRPS-96907-2/ČJ-2022-010306 ze dne 06.05.2022:
- 20.1. Parametry komunikace budou v souladu s platnou ČSN736110 a veškeré navrhované práce budou v souladu s příslušnými platnými ČSN
- 20.2. K návrhu dopravního značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích PČR DI Kladno vydá písemné vyjádření, na jehož základě příslušný silniční správní úřad vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
21. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
22. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
23. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
24. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
25. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
26. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. červen 2027, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
 - Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 18600 Praha, IČO:70994234
 - Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24/, 17000 Praha, IČO:70994234
- v zastoupení TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČO:45274983
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
 - České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, IČO:70994226
- Povodí Vltavy, s. p. závod Dolní Vltava, Grafická/36, 15021 Praha 5
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:00066001

O d ů v o d n ě n í

Stavebník TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČO:45274983 podal dne 21. září 2022 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení byl vydán Městským úřadem ve slaném, stavebním úřadem, č.j.: MUSLANY/34192/2022/SÚ ze dne 22.06.2022. Drážní úřad oznámil zahájení stavebního řízení dne 12. října 2022, oznámení č.j.: DUCR-62037/22/Lj.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- MÚ Slaný, stavební úřad, úřad územního plánování, č.j.: MUSLANY/34192/2022/SÚ ze dne 22.06.2022, odbor kultury a památkové péče, č.j.: 20381/2022/OK ze dne 17.05.2022, odbor dopravy a silničního hospodářství, č.j.: MUSLANY/20377/2022/ODSH/ST ze dne 22.04.2022, odbor životního prostředí, č.j.: MUSLANY/24990/2022/OŽP ze dne 12.05.2022, odbor životního prostředí – vodoprávní úřad, č.j.: MUSLANY/28206/2022/OŽP ze dne 24.05.2022,
- KÚ SČK, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j.: 040455/2021/KUSK ze dne 29.03.2021, č.j.: 101787/2022/KUSK ze dne 11.08.2022,
- KHS SČK, č.j.: KHSSC 18986/2022 ze dne 02.05.2022,
- PČR KŘ SČK, ÚO Kladno, DI, č.j.: KRPS-96907-2/ČJ-2022-010306 ze dne 06.05.2022,
- KSÚS, č.j.: 2971/22/KSUS/KLT/KUC ze dne 22.04.2022,
- ČD, a.s. GR, č.j.: 1459/22-O32-86 ze dne 13.05.2022, ČD, a.s. RSM, č.j.: 1177/2022-RSMPHA ze dne 11.05.2022,
- vyjádření vlastníků a správců sítí ČD – Telematika a.s., č.j.: 1202206972 ze dne 29.04.2022, CETIN, č.j.: 614935/22 ze dne 13.04.2022, Slavos Slaný, s.r.o., zn.: P22710000680 ze dne 13.05.2022, ČEZ Distribuce, a.s., č.j.: 0101714002 ze dne 30.03.2022, GasNet, s.r.o., č.j.: 5002304920 ze dne 03.02.2021, obec Podlešín, č.j.: 7/2021 ze dne 03.03.2021, SŽ, s.o. SEE, ze dne 05.02.2021, SŽ, s.o. SSZT ze dne 03.02.2021, Středočeské vodárny, a.s., č.j.: PVO2202771/EXS ze dne 30.03.2022 a dalších
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou TOP NOC SERVIS s.r.o., Ing. Libor Marek, ČKAIT 0006986.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, Praha 2, 121 06 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 nebyl vyměřen, a to z důvodu vydání stavebního povolení veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČO:45274983
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
 - o České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, IČO:70994226
- Povodí Vltavy, s. p. závod Dolní Vltava, Grafická /36, 15021 Praha 5
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:00066001

Dotčené orgány:

- Město Slaný, Velvarská 136/1, 27401 Slaný
 - stavební úřad, úřad územního plánování
 - odbor kultury a památkové péče
 - odbor dopravy a silničního hospodářství
 - odbor životního prostředí
 - odbor životního prostředí – vodoprávní úřad
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí, Zborovská 81/11, 15021 Praha 5
- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, územní odbor Kladno, Havířská 632/, 27253 Kladno

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
 - o Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 18600 Praha, e IČO:70994234
 - o Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24/, 17000 Praha, IČO:70994234

Spis

Drážní úřad, sekce infrastruktury
MP-SDP0706/22

STAVBA POVOLENA

ROZHODNUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

Sp. Zn.: **MP-SDP0706/22-5**

ze dne: **31. října 2022**

Č.j.: **DU CR-73077/22/Lj**

nabytí právní moci: **25. listopadu 2022**

Podlešín

Název stavby:

**“Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín - Slaný
(Viadukt Podlešín)”**

V rozsahu:

SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek
SO 11-20-01 Most v ev.km 48,289
SO 11-30-01 Přeložka vedení SŽ-SSZT

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234

Stavební podnikatel:

.....

Termín dokončení stavby:

30. června 2027
včetně zkušebního provozu



.....
razítko a podpis

Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (viadukt Podlešín)

Stanoviska týkající se ochrany přírody

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Krajský úřad Středočeského kraje - odbor životního prostředí a zemědělství	vyjádření NATURA, EIA	29.03.2021	040455/2021/KUSK	nepodléhá posouzení EIA, nemá vliv na soustavu NATURA2000
2	Městský úřad Slaný - odbor životního prostředí	souhrnné stanovisko	12.05.2022	MUSLANY/24990/2022/OŽP	souhlasné stanovisko s podmínkami
3	Městský úřad Slaný - odbor životního prostředí	vodoprávní souhlas	24.05.2022	MUSLANY/28206/2022/OŽP	souhlasné stanovisko s podmínkami
4	Povodí Vltavy, státní podnik	stanovisko správce vodního toku a povodí	03.05.2022	PVL-30521/2022/240-Sku	souhlasné stanovisko s podmínkami
5	Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Praha, SMT	odstranění vegetace	12.07.2022	26262/2022-SŽ-OŘ PHA-SMT	potvrzení o odstranění vegetace v předstihu před stavbou
6	Krajský úřad Středočeského kraje - odbor životního prostředí a zemědělství	výjimka ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů	11.08.2022	101787/2022/KUSK	souhlasné stanovisko s podmínkami

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 29.03.2021

Číslo jednací: 040455/2021/KUSK

Spisová značka: SZ_024479/2021/KUSK

Vyřizuje: Ing. Ondřej Černý I. 691

Značka: OŽP/Če

TOP CON SERVICE

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

Stanovisko KÚSK OŽPaZ k záměru „Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (viadukt Podlešín)“ v k.ú. Podlešín, z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále KÚSK – OŽPaZ) obdržel žádost o stanovisko k záměru „Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (viadukt Podlešín)“ z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9, zastoupená projekční kanceláří TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, IČ: 452 743 83 zpracovává záměr projektu výše jmenované stavby.

Stavba se nachází v katastrálním území Podlešín na pozemcích parc. č. 1174/5 a 1174/6. Jedná se o klenbový kamenný viadukt z roku 1873, který převádí železniční trať přes silnici III. třídy č. 24019, Knovízský potok a zrušenou železniční trať. Most je nemovitou kulturní památkou č. ÚSKP 101242. Celková délka je 95 m, pět půlkruhových oblouků o rozpětí 10 m leží na kónických hranolových pilířích. Maximální výška mostu nad dnem údolí činí 17,7 m. Most je postavený z kamenného zdiva a pilíře jsou obloženy kvádry z karbonového pískovce.

Rekonstrukce proběhne z důvodu špatného stavebně-technického stavu. Zábradlí je nízké, u klenbových konstrukcí dochází k degradaci kvádrů čelního zdiva a říms, spárování je vypadané, objevují se trhliny ve vrcholech kleneb. U spodní stavby dochází k degradaci kvádrů zdiva a degradaci spárování.

Předpokládá se celkové zesílení objektu injektážemi, očištění a přespárování kamenného zdiva, provedení nové hydroizolace mostu, výměna kolejového lože. Světlosti mostních otvorů zůstanou zachovány. Okolí opěr a pilířů bude nově odlážděno.

Most se nachází na regionální trati s maximální traťovou rychlostí 80 km/h. Dokumentace bude řešena ve stupni pro společné povolení. Vzhledem k tomu, že jde o památkově chráněný objekt, parametry mostu musí zůstat maximálně zachovány.

Jedná o odstranění špatného stavebního stavu bodových míst na trati a nejedná se tedy o modernizaci či optimalizaci trati, nedojde tedy ke zvýšení maximální traťové rychlosti. Nejedná se o rozšíření mostu ani o zdvih nivelety a změnu směrové a prostorové polohy koleje, maximálně jde o úpravy (výškové i směrové) v řádech centimetrů tak, aby trať navazovala na koncích úseků. Nedojde k navýšení intenzity dopravy. Doprava zůstane ve stávajících parametrech.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (Ing. Ondřej Černý I. 691)

Na základě předložených podkladů Vám KÚSK jakožto příslušný dle § 22 a § 23 odst. 4

zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon) sděluje, že navrhovaný záměr Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (viadukt Podlešín)“ v k.ú. Podlešín, nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona a nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení dle §7 zákona ani předložení oznámení podlimitního záměru dle §6 odst. 2 zákona.

Odůvodnění

Stávající železniční dráha naplňuje dikci bodu II/45 přílohy č. 1 zákona „*Železniční a intermodální zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu – 2 km*“. Nový záměr samostatně limit bodu II/45 (2 km) nenaplní.

Řešená rekonstrukce nepředstavuje změnu rozsahu, kapacity, technologie, řízení provozu ani způsobu užívání dle § 4 odst. 1 písm. c), která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí. Nejedná se o modernizaci/optimalizaci trati. Maximální traťová rychlost i velikost intenzity dopravy se nezmění. Nedojde k významné změně nivelety ani směrového vedení koleje. Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992 Sb., ani v jeho ochranném pásmu.

Významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen viz. níže.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (vyřizuje Bc. Alena Světlíková I. 777)

Předmětem navrhovaného záměru je rekonstrukce stávajícího klenbového viaduktu umístěného na pozemcích č. parc. 1174/5 a 1174/6 v kat. území Podlešín, který převádí železniční trať přes silnici III. třídy č. 24019, Knovízský potok a zrušenou železniční trať.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a odst. 4 a následujících ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) konstatuje, že z hlediska zvláště chráněných území v kategorii přírodní rezervace a přírodní památka, z hlediska regionálních a nadregionálních územních systémů ekologické stability a hlediska zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, nemáme k výše uvedenému záměru žádných připomínek.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a odst. 4, písm. n) zákona sděluje, že na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje, v souladu s ust. § 45i zákona, lze vyloučit významný vliv předloženého záměru „Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín - Slaný (viadukt Podlešín)“, kat. území Podlešín, samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Zdůvodnění stanoviska: V řešeném území navrhovaného záměru, ani v jeho přilehlém okolí, se na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast, která by mohla být tímto záměrem dotčena či ovlivněna.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v z. Hana Švingrová

odborný referent na úseku životního prostředí

Městský úřad ve Slaném

odbor životního prostředí

Velvarská 136, Slaný, 274 01, tel. 312 511 275, e-mail: husnikova@meuslany.cz
elektronická podatelna: podatelna@meuslany.cz, ISDS: h3jb7t5

Ve Slaném . 12.5.2022
Č.j. MUSLANY/24990/2022/OŽP
SP. ZN.: 123/2022/OŽP
Vyřizuje: Lucie Husníková, Ing.

Záměr: Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín)

Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, posoudil žádost o souhrnné vyjádření k výše uvedené akci dle předložené projektové dokumentace a sděluje následující:

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech:

Vyjádření ke změně dokončené stavby:

1/ Původce odpadů musí při realizaci stavebních a udržovacích prací dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

2/ Původce stavebních a demoličních odpadů **musí mít vždy před zahájením činnosti**, která povede ke vzniku těchto odpadů **zajištěno písemnou smlouvou předání do odpadového zařízení pro produkované odpady v odpovídajícím množství**. Povinnost se vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, v případě, že nelze využít předání odpadů prostřednictvím obecního systému odpadového hospodářství (dále jen "obecní systém") obce, kde je záměr realizován. Zejména v případě, že obecním systémem je stanoveno množství odpadu, který lze obci předat nebo předáním odpadů by došlo k porušení bodu 1/ tohoto stanoviska.

3/ Na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech).

Ing. Martina Kasnerová
referent odboru životního prostředí, linka 213

Z hlediska zákona 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

V průběhu prováděných prací je nutné provádět opatření ke snížení prašnosti -zvlhčování. Při převozu prašného nákladu bude použita plachta na automobilu, případně znečištěné automobily budou před výjezdem ze staveniště omývány.

Ing. Martina Kasnerová
referent odboru životního prostředí, linka 213

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákona):

OOP s realizací akce souhlasí. V případě nutnosti kácení stromů je třeba dodržet náležitosti § 8 zákona o ochraně přírody a krajiny a vyhlášky č. 189/2013. Místně příslušným orgánem k podání žádosti o souhlas s kácením je příslušný obecní úřad.

Dále upozorňujeme, že akce musí být prováděna v souladu se zásadami ochrany dřevin na nelesních pozemcích dle ustanovení § 7 zákona; dále musí být prováděna v souladu s normou ČSN 83 9061 a návrhu standardu AOPK ČR SPPK 01 002:2014 Ochrana stromů při stavební činnosti – tzn. zejména výkopové práce prováděné blíže než 2,5 metru od paty kmene (chráněný kořenový prostor), provádět šetrnými technologiemi: supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem se selektivním přístupem k obnažovaným kořenům. Je možné přetínat kořeny o průměru do 30mm, kořeny od 31mm do 50mm přetínat pouze v nejnutnějších případech a je nutné kořenové rány ošetřit prostředky na ošetřování ran a kořeny nad 50mm je nutné zachovat a chránit je před účinky mrazu a vysychání. Bude instalována ochrana všech kmenů v blízkosti výkopů nejméně ve vzdálenosti 5 metrů od hrany výkopu na každou stranu. V kořenové zóně dřevin (nejméně 2,5 metru od paty kmene) nebude prováděn pojezd těžké techniky a ani uložen materiál či výkopová zemina.

Mgr. Jitka Hašková
referent odboru životního prostředí, linka 218

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách:

Výše uvedený záměr podléhá vydání souhlasu dle §17 odst.1 písm. a) a c) vodního zákona. Formulář žádosti, včetně všech povinně dokladovaných příloh uvedených v zadní části formuláře, je ke stažení na:
[https://eagri.cz/public/web/file/31924/Priloha c. 11 Zadost o udeleni souhlasu.pdf](https://eagri.cz/public/web/file/31924/Priloha_c_11_Zadost_o_udeleni_souhlasu.pdf)

Ing. Monika Nováková
referent odboru životního prostředí, linka 209

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., lesní zákon:

Zájmy chráněné zákonem nebudou dotčeny.

Ing. Antonín Laxa
referent odboru životního prostředí, linka 219

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu:

Při realizaci akce je třeba dodržovat zásady ochrany zemědělského půdního fondu. Zejména je zakázáno poškozovat fyzikální, chemické a biologické vlastnosti půdy jejím zhutňováním, zamokřováním, vysoušením a překrýváním. Dále je při stavební činnosti třeba postupovat dle

§ 8 odst. 1 zákona. Je třeba učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.

Ing. Ivana Kindlová
referent odboru životního prostředí, linka 212

Toto stanovisko není rozhodnutím dle předpisů o správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Není ani závazným stanoviskem a nelze ho tedy napadnout odvoláním proti správnímu rozhodnutí ve věci samé. Nenahrazuje ani vyjádření k věci z hlediska ostatních dotčených orgánů.

Dagmar Zusková
vedoucí odboru životního prostředí

Obdrží:
TOP NOC SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
spis

Městský úřad Slaný
odbor životního prostředí – vodoprávní úřad

Velvarská 136, 274 01 Slaný, tel: 312 511 111, fax: 312 522 771, e-mail:
elektronická podatelna e-mail: podatelna@meuslany.cz, ISDS: h3jb7t5

Spis.zn.: 8386/2022/OŽP-vaig
Č.j.: MUSLANY/28206/2022/OŽP
Vyřizuje: Bc.Jana Vaiglová, DiS.
Tel.: 312 511 214
E-mail: vaiglova@meuslany.cz

Slaný dne 24.5.2022

SOUHLAS

Výroková část:

Odbor životního prostředí, vodoprávní úřad Městského úřadu ve Slaném, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), ve správním řízení posoudil žádost, kterou dne 05.05.2022 podal

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město,
kterého zastupuje TOP CON SERVIS s.r.o., IČO 45274983, Varšavská č.p. 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 17 odst. 1 písm. a) ,c) vodního zákona

v y d á v á s o u h l a s

k [činnostem / zařízení / stavbě](#), které mohou ovlivnit vodní poměry:

Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín - Slaný (Viadukt Podlešín)

na místě:

Název kraje	Středočeský kraj
Název obce	Podlešín
Název katastrálního území	Podlešín
Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí	parc. č. 1174/5, 1174/6 v katastrálním území Podlešín
Číselný identifikátor vodního toku	10100211
Název vodního toku	Knovízský potok
Číslo hydrologického pořadí a podpořadí	1-12-02-043
Hydrogeologický rajon	5140-Kladenská pánev

v tomto rozsahu:

Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín - Slaný (Viadukt Podlešín), na pozemcích dle KN p.č. 1174/5 a 1174/6. Jedná se o klenbový kamenný viadukt z roku 1873, který převádí železniční trať přes silnici III. třídy č. 24019, Knovízský potok a zrušenou železniční trať. Most je nemovitou kulturní památkou č. ÚSKP 101242. Celková délka je 95 m, pět půlkruhových oblouků o rozpětí 10 m leží na kónických hranolových pilířích. Maximální výška mostu nad dnem údolí činí 17,7 m. Most je postavený z kamenného zdiva a pilíře jsou obloženy kvádry z karbonového pískovce. Rekonstrukce proběhne z důvodu špatného stavebně-technického stavu. Zábradlí je nízké, u klenbových konstrukcí dochází k degradaci kvádrů čelního zdiva a říms, spárování je vypadané, objevují se trhliny ve vrcholech kleneb. U spodní stavby dochází k degradaci kvádrů zdiva a degradaci spárování. Projekt zahrnuje celkové zesílení objektu injektážemi, očištění a přespárování kamenného zdiva, provedení nové hydroizolace mostu, výměna kolejového lože. Světlosti mostních otvorů zůstanou zachovány. Okolí opěr a pilířů bude nově odlážděno. Parapetní zábradelní zídky budou částečně dostavěny a na zídky bude zhotoveno zábradlí do normové výšky.

II. Stanoví podmínky souhlasu:

1. Doba, po kterou se souhlas uděluje: 2 roky ode dne vydání souhlasu.
2. V průběhu stavebních prací nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod, staveniště bude vybaveno prostředky pro likvidaci případné ekologické havárie, stavební technika bude s ekologickými náplněmi
3. S odpady vzniklémi při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění
4. Stavbou dotčené pozemky budou uvedeny do stavu, který odpovídá jejich dnešnímu způsobu využívání; nebudou zde tvořeny žádné trvalé skládky zeminy nebo stavební suti popř. násypy či terénní úpravy
5. Budou dodrženy podmínky ze stanoviska správce povodí č.j. PVL-30521/2022/240-Sku ze dne 3.5.2022 :
 - „V průběhu stavebních prací nebudou v záplavovém území Knovízského potoka ani v místech soustředěného odtoku skladovány závadné látky a nebude zde ukládán snadno odplavitelný materiál a odpad. V blízkosti vodního toku nebudou doplňovány do stavebních strojů pohonné hmoty ani jiné provozní kapaliny. V případě splavení, sesunutí či napadání materiálu do koryta vodního toku bude koryto toku ihned vyčištěno.“
 - „Případné pomocné konstrukce pro rekonstrukční práce nebudou zasahovat do průtočného profilu koryta Knovízského potoka.“
 - „V záplavovém území Knovízského potoka nelze skladovat výkopový, stavební, nebo jiný materiál, ani zřizovat zařízení staveniště.“
 - „Před zahájením stavby bude správci toku předložen Povodňový a Havarijní plán.“
 - „Zástupci správce toku Povodí Vltavy, státní podnik, závodu Dolní Vltava, Grafická 36, Praha 5 (Leoš Rohan, tel.: 257 099 276, 724 289 437, e-mail: leos.rohan@pvl.cz) bude oznámeno zahájení idokončení rekonstrukce mostu a bude přizván k závěrečné prohlídce a kolaudaci.“

Odůvodnění:

Dne 5.5.2022 podal žadatel žádost o souhlas vodoprávního úřadu. Tímto dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 8 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, a dalšími doklady, a to:

- stanoviskem správce povodí a vodního toku č.j. PVL-30521/2022/240-Sku ze dne 3.5.2022.
- dokumentací záměru
- plnou mocí k zastupování

Posouzení vodoprávního úřadu:

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící souhlasu.

Vodoprávní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Jelikož stavba podléhá navazujícímu správnímu řízení, vydal vodoprávní úřad tento souhlas formou závazného stanoviska.

Poučení účastníků:

Toto závazné stanovisko není podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat.

Bc. Jana Vaiglová
referent vodoprávního úřadu

„otisk úředního razítka“

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

1. TOP CON SERVIS s.r.o., IDDS: p2h7qcq
sídlo: Varšavská č.p. 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady
zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
2. Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf
sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
3. České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město



POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava
Grafická 36
150 21 Praha 5

TEL.: 257 099 111
FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5
č.ú.: 31632051/0100

TOP CON SERVIS s. r. o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
--/12. 4. 2022

NAŠE ZNAČKA
PVL-30521/2022/240-Sku

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Pavlína Skučková
pavlina.skuckova@pvl.cz
Leoš Rohan/276

DATUM
3. 5. 2022

Podlešín – Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín):

I. stanovisko správce povodí

II. vyjádření správce vodního toku

K. Ú.: Podlešín VODOPRÁVNÍ ÚŘAD: Slaný KRAJ: Středočeský Č. H. P.: 1-12-02-0430-0-00

VODNÍ ÚTVAR PODZEMNÍCH VOD: 51400 Kladenská pánev HGR: 5140

VODNÍ ÚTVAR POVRCHOVÝCH VOD: DVL_0760 Knovízský potok od pramene po ústí do toku Zákolanský potok

Dne 12. 4. 2022 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko správce povodí k projektové dokumentaci rekonstrukce mostu (datum vypracování x/2022, č. zakázky – bez č. zakázky), odpovědný projektant Ing. Matěj Mikšovský. Stavebníkem je Správa železnic, s. o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1.

Předmětem dokumentace je rekonstrukce železničního mostu, který m. j. překlenuje Knovízský potok. Bude snesen železniční vršek, odstraněny zásypové vrstvy, betonové římsy a ocelové zábradlí na začátku mostu. Bude provedena revize a náhrada odvodňovačů, vyrovnání podkladu pro pokládku hydroizolace, pokládka nové hydroizolace, nový železobetonový žlab kolejového lože, vytvoření bezpečnostních výklenků a úpravy parapetních zdí pro dosažení min. vzdálenosti pevné překážky od osy koleje 2,2 m. Poškozené kamenné prvky budou opraveny nebo nahrazeny, dojde k obnově a doplnění parapetních zdí. Veškeré kamenné zdivo bude sanováno a bude navrácen stávající kolejový rošt. Dále bude provedena cementová injektáž veškerého kamenného zdiva, jeho hloubkové spárování a celoplošné očištění. Trhliny ve zdivu kleneb budou sanovány nerezovými výztužnými pruty. Na svahových kuzelech opěr bude provedeno kácení náletových dřevin. Proběhne také nezbytná rekonstrukce železničního svršku a spodku na předpolích a v přilehlém úseku. V patách pilířů a opěr bude provedeno kamenné odláždění. Světlost otvoru pod mostem se nezmění.

Záměr se nachází ve vodním útvaru povrchových vod DVL_0760 Knovízský potok od pramene po ústí do toku Zákolanský potok. Chemický stav tohoto vodního útvaru je klasifikován jako dobrý, ekologický stav vodního útvaru jako poškozený. Záměr se nachází v útvaru podzemních vod 51400 Kladenská pánev, jehož chemický stav je hodnocen jako nevyhovující a kvantitativní stav jako částečně nevyhovující.

Rekonstrukce mostu se nedotýká pozemků a staveb, ke kterým má Povodí Vltavy, státní podnik, právo hospodařit. Pod viaduktem je koryto Knovízského potoka upraveno cizí stavbou (kamenné nábrežní zdi, kamenná dlažba dna). Záměr bude realizován v blízkosti vodního toku Knovízský potok, který má stanoveno záplavové území a vymezenou aktivní zónu. Záplavové území Knovízského potoka stanovil Krajský úřad Středočeského kraje, č. j. 115365/2008/OŽP-Bab, ze dne 21. 10. 2008. Stavba kamenného dláždění v patách pilířů zasahuje do záplavového území Q_{100} a AZZÚ. Stavba se nachází mimo ochranná pásma vodních zdrojů a mimo CHOPAV.



Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

Obchodní firma: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70889953
DIČ: CZ70889953

4)

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů, vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Dolní Vltavy k předložené projektové dokumentaci následující

s t a n o v i s k o :

A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltava (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

B. Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem **souhlasíme** s uvedeným záměrem **za předpokladu splnění dále uvedených podmínek:**

1. Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.
2. V průběhu stavebních prací nebudou v záplavovém území Knovízského potoka ani v místech soustředěného odtoku skladovány závadné látky a nebude zde ukládán snadno odplavitelný materiál a odpad. V blízkosti vodního toku nebudou doplňovány do stavebních strojů pohonné hmoty ani jiné provozní kapaliny. V případě splavení, sesunutí či napadání materiálu do koryta vodního toku bude koryto toku ihned vyčištěno.

Souřadnice křížení mostu s vodním tokem v souřadnicovém systému S-JTSK X 1025766 Y 759768 byly ověřeny v návaznosti na Centrální evidenci vodních toků.

II. Jako správce významného vodního toku Knovízský potok vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k předloženému záměru jako účastník předmětného vodoprávního řízení následující

v y j á d ř e n í :

Z hlediska vodo hospodářských zájmů sledovaných správcem Knovízského potoka nemáme námitek proti předložené PD „**Rekonstrukce mostu v km 48,282 na trati Podlešín - Slaný**“, za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Případné pomocné konstrukce pro rekonstrukční práce nebudou zasahovat do průtočného profilu koryta Knovízského potoka.
2. V záplavovém území Knovízského potoka nelze skladovat výkopový, stavební, nebo jiný materiál, ani zřizovat zařízení staveniště.
3. Před zahájením stavby bude správci toku předložen Povodňový a Havarijní plán.
4. Zástupci správce toku Povodí Vltavy, státní podnik, závodu Dolní Vltava, Grafická 36, Praha 5 (Leoš Rohan, tel.: 257 099 276, 724 289 437, e-mail: leos.rohan@pvl.cz) bude oznámeno zahájení i dokončení rekonstrukce mostu a bude přizván k závěrečné prohlídce a kolaudaci.

Případné škody způsobené velkými vodami nebo ledovými jevy na vybudovaných objektech nelze uplatňovat na Povodí Vltavy, státní podnik.

Toto stanovisko správce povodí a vyjádření správce vodního toku platí dva roky ode dne jeho vydání.

Ing. Jan Goldbach
vedoucí provozního střediska
povrchových a podzemních vod

Příloha pro žadatele: bez přílohy
Co: spis (PVL-6552/2022/SP)
PS5 – Leoš Rohan



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 26262/2022-SŽ-OŘ PHA-SMT

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jan Marek

Telefon +420 728 542 013

Mobil +420 972 224 843

E-mail Marekjan@spravazeleznic.cz

Datum 12. července 2022

Ing. Libor Marek

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ke Stírce 1824/56

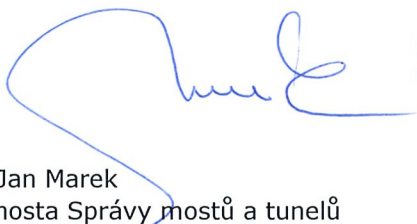
182 00 Praha 8

Odstranění vegetace pro stavbu „Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín)“.


Správa mostů a tunelů OŘ Praha zajistí před zahájením stavby „Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný“, v době vegetačního klidu odstranění stromů a náletové vegetace na pozemcích Správy železnic, s.o. v okolí výše uvedeného mostu.

Kácení zeleně bude provedeno v souladu s Metodickým pokynem generálního ředitele ze dne 4. 3. 2021, č. j.: 8611/2021-SŽ-GŘ-O15, především s částí II, článkem 9 - Kácení v případě investic na železniční dopravní cestě.

S pozdravem



Ing. Jan Marek
Přednosta Správy mostů a tunelů
OŘ Praha



Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[140]

V Praze dne: 11. 8. 2022

Číslo jednací: 101787/2022/KUSK

Spisová značka: SZ_083454/2022/KUSK/3

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Mgr. Robert Pepperný / l. 931

Značka: OŽP/RP

Výjimka ze zákazů u zvláště chráněných živočichů druhu ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) – „Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín)“ – rozhodnutí

R o z h o d n u t í

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“), jako orgán ochrany přírody příslušný dle ust. § 77a odst. 5 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), v souladu s ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a na základě správního řízení vedeného podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

povoluje výjimku

podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve spojení s ust. § 56 odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, kteří jsou zároveň předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, druhu ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), konkrétně je rušit, zraňovat nebo usmrcovat, chytat a přemísťovat a dále ničit či poškozovat jimi užívaná sídla, při realizaci stavebního záměru „Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín)“, lokalizovaného na pozemcích parc.č. 1174/5 a 1174/6 v k.ú. Podlešín. Výjimka je povolena organizaci Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, za předpokladu, že nositel výjimky zajistí dodržení následujících podmínek, které jsou stanoveny v souladu s ust. § 56 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb.:

1. Záměr bude realizován v souladu s projektovou dokumentací zpracovanou společností TOP CON SERVIS s.r.o. (výsledná podoba záměru bude odpovídat katastrálnímu a koordinačnímu situačnímu výkresu C.2).

2. Na staveništi bude zajištěna přítomnost odborně způsobilé osoby (s dokončeným vysokoškolským vzděláním zoologického směru nebo podobného typu zaměření) disponující praktickými zkušenostmi s ochranou zvláště chráněných druhů živočichů včetně provádění záchranných transferů, která bude vykonávat biologický dozor (biodozor, ekodozor) stavby. Tato osoba prověří bezprostředně před zahájením stavby možný výskyt ještěrky obecné v dotčeném území a dále jej bude v případě potřeby průběžně sledovat i po dobu provádění stavby. V případě identifikace jedinců tohoto druhu, kteří by mohli být stavební činností přímo dotčeni, budou prostřednictvím biologického dozoru zajištěna účinná opatření k jejich dostatečné ochraně v místě a okolí provádění záměru (např. vhodné načasování či pozdržení průběhu prací v místech zjištěného výskytu, instalace dočasných mobilních bariér apod.) a v případě, že to nebude možné, tak odchyt a záchranný transfer všech nalezených jedinců na předem vytipovanou náhradní lokalitu umístěnou co nejblíže místu původního výskytu, která bude obdobně odpovídat jejich ekologickým nárokům a kde zároveň nebudou probíhající činností negativně ovlivněni.
3. Platnost povolené výjimky je omezena do 31. 12. 2026.

Počty zvláště chráněných živočichů předmětného druhu, na které se toto rozhodnutí vztahuje, není možno v současné době stanovit, protože v tomto okamžiku není známo, kolik jedinců se bude v zájmové oblasti v době realizace záměru vyskytovat. Předpokládané dotčení je v řádu jednotek, resp. do deseti jedinců.

Způsob kontrol je založen na základě ust. § 85 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., které umožňuje Krajskému úřadu kontrolovat, jak je dodržováno vydané rozhodnutí, při místních kontrolách na místě realizace záměru, ze zasílaných zpráv o realizaci činnosti apod.

Dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu je účastníkem tohoto řízení organizace Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1.

Krajský úřad při povolení předmětné výjimky postupoval v souladu s ust. § 56 odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb.

Nositel výjimky je v souladu s ust. § 56 odst. 7 zákona č. 114/1992 Sb. povinen do 31. prosince příslušného roku nahlásit orgánu ochrany přírody zásah provedený na základě povolené výjimky.

Odůvodnění

Krajskému úřadu byla dne 29. 6. 2022 doručena žádost organizace Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, v zastoupení obchodní společností TOP CON SERVIS s.r.o., IČO: 45274983, Varšavská 249/30, Vinohrady, 120 00 Praha 2 (dále jen „žadatel“), o povolení výjimky z ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů druhu ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), při realizaci stavebního záměru „Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín)“, který se nachází na pozemcích parc.č. 1174/5 a 1174/6 v k.ú. Podlešín. V předložené žádosti je záměr takto blíže specifikován: „Jedná se o klenbový kamenný viadukt z roku 1873, který převádí železniční trať přes silnici III. Třídy č. 24019, Knovízský potok a zrušenou železniční trať. Most je nemovitou kulturní památkou č. ÚSKP 101242. Celková délka je 95 m, pět půlkruhových oblouků o rozpětí 10 m leží na kónických hranolových pilířích. Maximální výška mostu nad dnem údolí činí 17,7 m. Most je postavený z kamenného zdiva a pilíře jsou obloženy kvádry z karbonového pískovce. Rekonstrukce proběhne z důvodu špatného stavebně-technického stavu. Zábradlí je nízké, u klenbových konstrukcí dochází k degradaci kvádrů čelního zdiva a říms, spárování je vypadané, objevují se trhliny ve vrcholech kleneb. U spodní stavby dochází k degradaci kvádrů zdiva a degradaci spárování. Projekt zahrnuje celkové zesílení objektu injektážemi, očištění a přespárování kamenného zdiva, provedení nové hydroizolace mostu, výměna kolejového lože. Světlosti mostních otvorů zůstanou zachovány. Okolí opěr a pilířů bude nově odlážděno. Parapetní zábradelní zídky budou částečně dostavěny a na zídky bude zhotoveno zábradlí do normové výšky.“

Krajskému úřadu byly k předmětnému řízení předloženy následující materiály:

- žádost o povolení výjimky
- plná moc pro zastupování
- projektová dokumentace DUSP+PDPS (zpracovatel: TOP NOC SERVIS s.r.o.; 07/2022)
- biologický průzkum – Podlešín (zpracovatel: RNDr. Adam Véle, Ph.D.; 23. 6. 2022)

Krajský úřad oznámil dopisem ze dne 1. 7. 2022 pod č.j. 083454/2022/KUSK všem jemu známým účastníkům řízení: žadateli a dotčené obci (obec Podlešín), která je dle ust. § 71 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. ve svém územním obvodu účastníkem řízení ve smyslu ust. § 27 odst. 3 správního řádu, a dále příslušným zapsaným spolkům (Česká společnost ornitologická; Sdružení Miláčov, z.s.; Okrašlovací spolek čelákovický, Čmeláci PLUS z.s.), které požádaly o informace o zahajovaných správních řízeních v těchto věcech podle ust. § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., zahájení správního řízení a

v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dal účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k podkladům rozhodnutí a zároveň jim sdělil, že jsou podle ust. § 36 odst. 1 správního řádu oprávněni navrhopvat důkazy a činit i jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí a také, že v souladu s ust. § 36 odst. 2 správního řádu mohou před vydáním rozhodnutí vyjádřit v řízení své stanovisko. Žádný spolek neoznámil svou účast v předmětném správním řízení ve smyslu ust. § 70 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. a nestal se proto jeho účastníkem. Do dnešního dne se žádný z účastníků řízení nevyjádřil k podkladům předmětného řízení, nenavrl důkazy ani neučinil jakýkoli návrh.

V projednávané věci jsou předmětem řízení zvláště chránění živočichové druhu ještěrka obecná (*Lacerta agilis*). Tento druh je dle přílohy č. III vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., podle stupně ohrožení zařazen do kategorie „silně ohrožené“ zvláště chráněné druhy živočichů. V předloženém dokumentu o biologickém průzkumu provedeném v červnu 2022 je uvedeno, že „výskyt ještěrky obecné byl zaznamenán na železničním náspu za hranicemi záměru. Občasný výskyt přímo v ploše záměru je pravděpodobný, k rozmnožování zde pravděpodobně nedochází.“ Krajský úřad dále ověřoval výskyt tohoto druhu v Nálezové databázi ochrany přírody (NDOP) spravované Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR, kde však nejsou o jeho výskytu v místě ani v blízkém okolí stavby evidovány žádné záznamy. Vzhledem k předpokládanému výskytu zvláště chráněných živočichů je možno požadovanou výjimku povolit pouze v případě, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmy ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody a dále, jelikož ještěrka obecná patří zároveň mezi druhy, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, lze výjimku povolit jen tehdy, pokud je dán některý z důvodů uvedený v ust. § 56 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., neexistuje-li jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany. Na základě těchto skutečností Krajský úřad prostudoval předloženou žádost a přiložené dokumenty, zhodnotil možné dopady záměru „Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín)“ na předmětné zvláště chráněné živočichy a došel k závěru, že realizace záměru je ve vztahu k míře dotčení těchto živočichů možná. Protože předložený stavební záměr nelze vzhledem k jeho charakteru hodnotit jako záměr, který je v zájmu ochrany přírody, zaměřil se dále Krajský úřad ve své správní úvaze na posouzení otázky, zda se jedná o záměr ve veřejném zájmu, který nadto převažuje nad zájmy ochrany přírody. Záměr je možné označit jako veřejně prospěšnou stavbu, protože dle ust. § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“), je veřejně prospěšnou stavbou stavba pro veřejnou infrastrukturu určená k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu, vymezená ve vydané územně plánovací dokumentaci. Dle ust. § 2 odst. 1 písm. m)

zákona č. 183/2006 Sb. se veřejnou infrastrukturou rozumí, mimo jiné, dopravní infrastruktura, například stavby pozemních komunikací, drah, vodních cest, letišť a s nimi souvisejících zařízení. V předložené projektové dokumentaci je uvedeno, že: „V místě stavby je platný územní plán obce Podlešín, ve kterém je trať vedena jako plocha dopravní infrastruktury – železnice. Rekonstrukcí mostu nedojde ke změně využití v zájmové oblasti, lze tedy konstatovat, že navrhovaný záměr je v souladu s tímto územním plánem.“ Dále se Krajský úřad domnívá, že veřejný zájem na realizaci záměru je dán také tím, že dotčená obec, v tomto případě obec Podlešín, pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů a při plnění svých úkolů chrání též veřejný zájem. V průběhu řízení nebyly od tohoto účastníka řízení vzneseny žádné námítky k realizaci záměru. Vzhledem k výše uvedenému Krajský úřad zastává názor, že realizace předmětného záměru je ve veřejném zájmu. Tento veřejný zájem na realizaci záměru zde stojí proti jinému veřejnému zájmu, kterým je zájem ochrany přírody, konkrétně zájem na ochraně předmětných zvláště chráněných živočichů druhu ještěrka obecná. Z tohoto důvodu Krajský úřad dále posuzoval otázku, který z těchto dvou identifikovaných veřejných zájmů v daném případě převažuje. Ohledně posouzení míry intenzity vlivů záměru na posuzovaný zvláště chráněný druh živočicha vycházel Krajský úřad především z informací z předloženého biologického průzkumu, podle kterého je celá plocha zájmového území silně antropogenně ovlivněna a přesto, že přímé ovlivnění ještěrky obecné nelze vyloučit, resp. vzhledem k množství mikrohabitatů nelze usmrcení ještěrek (např. zimujících jedinců) během zemních prací vyloučit, vyskytuje se tento druh i v okolí záměru, díky čemuž nebude jeho místní populace negativně ovlivněna. Ohledně charakteru dopadů záměru na okolní prostředí se podle projektové dokumentace realizací stavby nemění územní podmínky a rekonstrukce objektu nevyžaduje změnu trvalých záborů. Světlost otvoru pod mostem bude zachována. Dále je uvedeno, že v patách pilířů a opěr bude provedeno kamenné odláždění, k jiným trvalým zásahům do prostoru pod mostem nedojde. Po skončení prací budou veškeré prostory v okolí mostu uvedeny do původního stavu. Vzhledem k těmto údajům bude možný negativní vliv záměru na jedince ještěrky obecné pouze dočasný, omezený na dobu realizace stavby (která je předpokládána v délce 60 dní). Krajský úřad v souvislosti s výše uvedenými údaji, zejména s ohledem na konkrétní podobu záměru, jak vyplývá z předložené projektové dokumentace, ve vztahu ke stavu přírodního prostředí v dané lokalitě, a dále vzhledem k rozšíření, životním nárokům a míře dotčení posuzovaného zvláště chráněného druhu živočicha, zohlednil, že oproti pouze mírnému až zanedbatelnému a úzce lokálně a časově omezenému negativnímu ovlivnění těchto živočichů, které neohrozí jejich výskyt na vhodných stanovištích v širším okolí záměru, bude posuzovaný záměr po dokončení a uvedení do provozu dlouhodobě a spolehlivě plnit požadované veřejně prospěšné funkce v regionálním měřítku. Po zvážení významnosti obou posuzovaných veřejných zájmů, s ohledem na míru intenzity příznivého dopadu realizace záměru na veřejnou bezpečnost, ve vztahu

k intenzitě nepříznivého dopadu na dotčené zvláště chráněné živočichy, tak lze dovodit, že veřejný zájem na realizaci záměru v daném případě převažuje nad veřejným zájmem na ochraně ještěrky obecné. Vzhledem k výše uvedenému, postupoval Krajský úřad v souladu s ust. § 56 odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., tj. výjimku lze povolit v zájmu veřejného zdraví nebo veřejné bezpečnosti nebo z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru a důvodů s příznivými důsledky nesporného významu pro životní prostředí. Konkrétně se zde jedná o převažující zájem veřejné bezpečnosti. Jelikož je ještěrka obecná zároveň druhem, který je předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, je dále možno požadovanou výjimku povolit v případě, pokud neexistuje jiné uspokojivé řešení. Protože má k navrhovanému záměru dojít za účelem nezbytné rekonstrukce stávajícího mostního objektu na regionální železniční trati, který je v současné době v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, nelze pro tento účel zvolit jiné uspokojivé řešení. Dále je možno požadovanou výjimku povolit v případě, pokud povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany. Dle ust. § 3 odst. 1 písm. t) zákona č. 114/1992 Sb. je stav druhu z hlediska ochrany považován za „příznivý“, Dle ust. § 3 odst. 1 písm. t) zákona č. 114/1992 Sb. je stav druhu z hlediska ochrany je považován za „příznivý“, jestliže údaje o populační dynamice příslušného druhu naznačují, že se dlouhodobě udržuje jako životaschopný prvek svého přírodního stanoviště, a přirozený areál rozšíření druhu není a pravděpodobně nebude v dohledné budoucnosti omezen, a existují a pravděpodobně budou v dohledné době i nadále existovat dostatečně velká stanoviště k dlouhodobému zachování jeho populací. Ještěrka obecná je podle datových zdrojů Portálu Informačního systému ochrany přírody plošně rozšířena po celé Evropě s výjimkou Irska, Portugalska, Chorvatska, Norska, Finska a ostrovů Středozemního moře. Celé území ČR leží uvnitř areálu druhu a jeho výskyt lze hodnotit jako plošný. Vyskytuje se rozptýleně téměř po celém území ČR. Vzhledem ke skutečnosti, že vliv záměru na ještěrku obecnou bude pouze krátkodobý, její výskyt přímo v místě realizace záměru je spíše hypotetický a po realizaci záměru budou i nadále přetrvávat pro tento druh vhodné životní podmínky v širším zájmovém území, bude vliv záměru na místní populaci tohoto druhu zanedbatelný a povolovaná činnost neovlivní udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany.

V případě projednávaného druhu zvláště chráněného živočicha je výjimka k činnostem uvedeným ve výrokové části rozhodnutí vyvolána zejména vlastními stavebními činnostmi při realizaci záměru za použití těžké stavební techniky a mechanizace. Eliminace těchto zásahů není vzhledem k neexistenci jiného uspokojivého řešení zcela možná. K zmírnění dopadu záměru na předmětné zvláště chráněné živočichy stanovil Krajský úřad dle ust. § 56 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. několik podmínek, za jejichž dodržení je možné předmětný záměr realizovat. V podmínce č. 1 je žadateli uloženo, jak

má být předmětný záměr realizován. Jedná se o zajištění souladu s projektovou dokumentací stavby, ze které vyplývá, jak bude záměr prováděn a jak bude vypadat po jeho realizaci, z čehož bylo také vycházeno při posuzování předmětné žádosti. Podmínkou č. 2 je žadateli uložena povinnost zajistit na staveništi přítomnost odborně způsobilé osoby s odpovídající kvalifikací a praktickými zkušenostmi v oboru, která bude vykonávat biologický dozor stavby a v případě identifikace stavbou ohrožených jedinců ještěrky obecné v zájmovém území zajistí v době před zahájením stavebních prací a v případě potřeby i v jejich průběhu (až do doby ukončení stavby) jejich účelnou ochranu před vlivy stavební činnosti, případně odchyt a záchranný přenos nalezených jedinců na předem vytipovanou vhodnou náhradní lokalitu umístěnou v blízkosti stavby, kde budou dostatečně ochráněni před jejími rušivými vlivy. Cílem této podmínky je omezit možné neúmyslné zraňování nebo usmrcování zvláště chráněných živočichů druhu ještěrka obecná při provádění záměru, aby byl minimalizován negativní vliv zásahu do místní populace tohoto druhu. V tomto případě neexistuje jiné vhodné řešení. Podmínkou č. 3 je platnost povolené výjimky omezena do 31. 12. 2026, aby bylo zajištěno, že k provedení záměru dojde v relativně nezměněných podmínkách z hlediska stávajícího výskytu zvláště chráněných živočichů a charakteru přírodního prostředí v dotčeném území. Pokud nebude záměr realizován v tomto období, je nutno na základě aktualizovaného průzkumu požádat o případné povolení nové výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů, případně rostlin.

V předmětném rozhodnutí Krajský úřad zohlednil ust. § 56 odst. 7 zákona č. 114/1992 Sb., přičemž druh živočicha, na který se výjimka vztahuje, je v rozhodnutí uveden. Množství jedinců, které závisí na jejich aktuálním výskytu v území, nelze předem přesně zjistit a je uvedeno na základě údajů z provedeného biologického průzkumu pouze orientačně. K jejich úmyslnému usmrcování nebude docházet a případné nezáměrné usmrcování při realizaci záměru bude minimalizováno stanovenými podmínkami rozhodnutí. Důvod pro povolení výjimky je v rozhodnutí uveden. Podmínky časové a místní, při nichž lze výjimku realizovat jsou stanoveny v podmínkách rozhodnutí. Způsob kontrol je ve výrokové části rozhodnutí uveden, za účelem ověření dodržování obsahu tohoto rozhodnutí v souladu s ust. § 85 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

Při posuzování žádosti a stanovení podmínek rozhodnutí Krajský úřad vycházel především z informací, které žadatel uvedl ve svém podání včetně přiložených dokumentů, z datových zdrojů Portálu Informačního systému ochrany přírody včetně Nálezové databáze ochrany přírody a ze znalosti požadavků na ochranu předmětných zvláště chráněných živočichů. Vzhledem k dostatečným informacím pro vydání rozhodnutí Krajský úřad upustil od svolání ústního jednání spojeného s místním šetřením.

Vzhledem k výše uvedenému rozhodl Krajský úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí a povolil organizaci Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, výjimku podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve spojení s ust. § 56 odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, kteří jsou zároveň předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, druhu ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), konkrétně je rušit, zraňovat nebo usmrcovat, chytat a přemísťovat a dále ničit či poškozovat jimi užívaná sídla, při realizaci stavebního záměru „Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín)“, a to až do 31. 12. 2026, kdy končí platnost povolené výjimky.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat ve lhůtě do 15 dní ode dne jeho oznámení odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Středočeského kraje.

.....

oprávněná úřední osoba

Mgr. Robert Pepperný

Odbor životního prostředí a zemědělství

Oddělení ochrany přírody a krajiny

Odborný referent

Rozdělovník:

Obdrží na doručenkou – účastníci řízení:

Správa Železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, v zastoupení:

TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2 (ID DS: p2h7qcq)

obec Podlešín, Podlešín 43, 273 25 Podlešín (ID DS: yd3aku6)